

BIJZONDER REGLEMENT

Knac Nationale Autosport Federatie - Sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Nederlands Kampioenschap Huurkarten 2025
Datum evenement: 7 juni 2025
Autorisatie ASN: KNAF 0125.25.202
Klassen: NK Senior, NK Light, NK Heavy, NK Junior

Art. 2. Organisatie

Organisator: Formula Karting (125)
Hortlijnhof 14
1445 SH, Purmerend, Nederland

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Duwboot 85
3991 CG, Houten, Nederland

Circuit Indoorkarting Antwerpen
Noorderlaan 95,
2030 Antwerpen, Belgium

Plaats v/h officiële publicatiebord Bij het registratie en informatiecentrum op schermen en online / Sportity.

Wedstrijdleiding en officials

Naam	Licentie nr.	Functie
Nick van Overveld	58597	Wedstrijdleider
Ayrton de Vilder	55093	Wedstrijdleider
Koen Schoonbrood	52524	Basis Official
Damian Marges	56899	Basis Official
Guillaume Vandenbroucke	52522	Basis Official
Sportcommissarissen	Licentie nr.	Functie
Aart de Wilde	4103	V
Martijn Bins	5399	1

Rijders contactpersoon: Luciano Trovato
Tijdwaarneming: Indoorkarting Antwerpen
Medische dienst: Basmans Medical contact Diana Leurs 06-31633486

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2025 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2025 (Adk)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementenboek 2025 (KRB)
4. Algemeen Reglement Karting 2025.
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl.
6. De Sportieve Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Formula Karting.
7. Dit Bijzonder Reglement.

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF.

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

3d) Alle betrokken (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen.

3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuit eigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid.

Art. 4. Circuit

4a) Deze wedstrijd vindt plaats bij **Indoorkarting Antwerpen**

4b) Lengte van de baan: **410** meter.

4c) Het circuit dient **tegen de** wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd als vermeldt in het tijdschema.

4d) De wedstrijdleider kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.

4e) Het maximale aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **17** voor de trainingen en **17** voor de races.

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijders tonen.

Art. 5. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema online.

Art. 6. Rijdersbriefing

De rijders briefing is online beschikbaar op de website www.NKHuurkarts.nl

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Technische aspecten

- Karts worden geleverd door **Indoorkarting Antwerpen** en zijn verantwoordelijk voor de controle op de kwaliteit en veiligheid van de karts.
- De tijdwaarneming wordt verzorgd door **Indoorkarting Antwerpen**
- Rijders uitrusting is conform Reglementen Sectie Karting 2025
- Gedurende een racedag worden er geen karts gewisseld, tenzij de kart defect is. Als de wedstrijdleiding en/of de monteurs van de kartbaan een significant defect aan de kart zien, wordt deze vervangen door de eerstvolgende reserve-kart. De defecte kart wordt, zodra hersteld, achteraan de lijst van reserve-karts geplaatst.