



VADEMECUM

IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME EVENT MARIEMBOURG 1-2 maart 2025

Dit document is uitsluitend bedoeld om rijders en teams te informeren over de belangrijkste bepalingen. Het vademecum maakt geen deel uit van de reglementen. Voor verdere informatie verwijzen we u graag naar de op onze website www.nkiame.nl als downloads geplaatste informatieve documenten, zoals reglementen en hun bijlagen.

TIJDSCHEMA'S

We verzoeken alle rijders om het officiële tijdschema te respecteren teneinde een zo vlot en goed mogelijk evenement te bewerkstelligen.

Wees aub op tijd in het Parc-Fermé, ten minste 5 minuten voor het tijdstip van start van uw race.

Vergeet u aub niet om het tijdschema te checken op zowel de zaterdag als zondag van het wedstrijdweekende. Het tijdschema wordt gepubliceerd op het officiële publicatiebord.

LICENTIES

Inschrijving staat open voor deelname van buitenlandse rijders.

De rijders/deelnemers dienen houder te zijn van een geldige van toepassing zijnde licentie en zullen eveneens moeten beschikken over de vereiste toelatingen afgeleverd door hun ASN, die op haar beurt aangesloten dient te zijn bij de CIK-FIA.

Nederlandse rijders

- KNAF-licentie minimaal EU/Nationaal.
- Ouder-Kind licentie verplicht bij minderjarige rijders.

Buitenlandse rijders

- Alle houders van een geldige internationale licentie van een andere ASN (nationale bond) die onder auspiciën staat van de FIA en houders van een nationale licentie van een andere ASN, vergezeld van de toelating van die ASN.

MOTOREN EN BRANDSTOF

- Uitsluitend brandstof afgenomen bij het in het bulletin "voorgeschreven tankstation" vermelde tankstation mag worden gebruikt voor deze wedstrijd; **tankstation TOTAL, Route Charlemagne N° 33, 5660 Couvin (B)**, brandstof Excellium 98.
- Bewaar uw tankbon, deze kan gecontroleerd worden.

WARMDRAAIEN MOTOREN

Er mogen GEEN motoren worden warmgedraaid. Het is toegestaan om de motor te starten, maar deze moet dan ook meteen weer worden uitgezet.

BANDEN

Uitsluitend bij de organisatie afgenomen banden merken Komet en MG zijn toegestaan;

<u>KLASSE</u>	<u>MERK EN TYPE</u>
▪ IAME Mini	Komet K1D-M
Regenbanden	Komet K1D-W
▪ IAME Mini Rookie	Komet K1D-M
▪ IAME X30 Junior	Komet K3M
Regenbanden	Komet K3W
▪ IAME X30 Senior	Komet K3M
Regenbanden	Komet K3W
▪ IAME KA 100 Senior 145 / 155	Komet K3H
Regenbanden	MG SW



ADMINISTRATIEVE EN TECHNISCHE CONTROLES

- Administratieve controles zullen plaatsvinden op vrijdag 28 februari, zaterdag 1- en zondag 2 maart. Zie hiervoor het tijdschema.
- Rijders die niet via deze administratieve controle zijn aangemeld zullen niet aan het evenement deel kunnen nemen.
- Vergeet u aub niet uw documenten zoals licentie (met indien van toepassing de ouder-kind licentie) mee te nemen naar de controle.
- De technische controles zullen plaatsvinden op vrijdag 28 februari, zaterdag 1- en zondag 2 maart. Zie hiervoor per categorie het tijdschema. Elke deelnemer/rijder ontvangt bij de administratieve controle een registratieformulier voor het materiaal. Alle details betreffende het materiaal moeten op dit formulier worden vermeld voordat het materiaal wordt aangeboden aan de materiaalregistratie.
- De afgifte van banden zal plaatsvinden door **Kartstore Benelux** op vrijdag 28 februari, zaterdag 1- en zondag 2 maart. Zie hiervoor per categorie het tijdschema. Uitgifte alleen op verkregen vouchers. Te bestellen bij **Kartstore Benelux**; nick@kartstorebenelux.com.

NETHEID, SCHOONHOUDEN TERREIN

- Houdt u aub de paddock en overige delen van het terrein schoon en netjes; de door de baaneigenaar opgelegde beperkingen betreffende milieuvoorschriften zijn van toepassing; geen olie en brandstof op de grond laten lekken.
- Boetes worden doorberekend aan de deelnemers. Boetes opgelegd door de kartbaaneigenaar zullen op de rijders gezamenlijk worden verhaald.

STIMULERENDE EN/OF ALCOHOLHOUDENDE STOFFEN

Het bij zich hebben van stimulerende en/of alcoholhoudende stoffen is gedurende de trainings- en wedstrijddagen, vanaf het moment van betreden van de baan en baanomgeving tot einde wedstrijd, niet toegestaan voor rijders en begeleiders.

TRANSPONDERS

- Rijders die niet in het bezit zijn van een transponder kunnen een transponder huren bij de organisatie.
- Er is een beperkt aantal huurtransponders beschikbaar.
- U kunt de wens voor transponderhuur aangeven in het daarvoor bestemde vak bij de reservering.
- Bij verlies van een huurtransponder wordt betreffende rijder een bedrag van € 300,00 in rekening gebracht.

DIVERSEN

- Het Beleid- Gedragsprotocol is van toepassing. We verzoeken u de regels van waarden en normen te handhaven en respect te tonen naar elkaar, naar de deelnemers en de organisatie.
- Vergeet u aub niet om uw Europese stekkers mee te nemen t.b.v. evt. verlengsnoeren.
- Installatie in de paddock is mogelijk vanaf woensdagochtend.
- Indien u uw reservering en betaling niet op tijd hebt verricht, kunt u dit alsnog doen bij de administratieve controle waarbij de in het Wedstrijd Reglement genoemde verhoging wordt doorberekend.
- We verzoeken u de u toegezonden voucher mee te nemen naar de administratieve controle.
- In de paddock is het verboden om met motoren, bromfietsen of andere gemotoriseerde voertuigen rond te rijden (verbrandingsmotor, elektromotor of andere).
- In de pits en paddock – het rennerskwartier - heerst een strikt rookverbod en zijn open vuren verboden.

We zien er naar uit u te treffen in Mariembourg.

Team IAME SERIES NETHERLANDS-NK IAME.