

TECHNISCH REGLEMENT PAROLIN ROCKY MINI



2.00 / Chassis	Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland, Kart Service Brabant. Chassis nummers zijn geregistreerd bij de importeur. Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze nieuw is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld verder in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement. Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart in de originele staat verkeerd om mee te kunnen doen aan de races.	
Wielbasis	950 mm.	
Hoofdchassisbuis	Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm / Frame zwart poedercoat.	
2.01 / Remsysteem	Mechanisch, Met dubbele remkabel, zoals origineel geleverd. Remklauw kan op twee manieren gemonteerd zijn, zowel aan de voorkant als aan de bovenkant van de remschijf. Rem moet ten allen tijde goed en soepel functioneren. (ter beoordeling TC). Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft.	
2.02 / Achteras	uit één geheel, magnetisch staal. Type gemerkt met de volgende aanduiding: 	
Diameter	30mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.	
Wanddikte	minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.)	
Lengte	Tussen 950 mm en 955 mm	
2.03 / Velgen	Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch. Eventueel met of zonder safety boutjes toegestaan. Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden. Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.	
Voorvelg	Breedte 115mm. (gemeten aan de buitenzijde)	
Achtervelg	Breedte 140mm. (gemeten aan de buitenzijde)	
Spoorbreedte achter:	Minimale spoorbreedte achter gemeten vanaf de buitenzijde velg 112.5 cm. Dit komt overeen met de wielnaaf op de binnenste aanduidings ring op de achteras. Afstand wielnaaf dient links en rechts gelijk te zijn tot het lagerbok.	

2.04 / Banden			
Slicks	LeCont	LMK Mini	(met barcode en Chrono Logo)
Regen	Niet toegestaan		
	Alle te gebruiken sets slick banden worden vanuit het park ferme geleverd en kunnen alleen bij de organisatie worden aangekocht d.m.v. het voucher systeem. (zie sportief reglement 2025) U kunt de slick banden set (op velg) evt. na de laatste heat (Finale) inleveren als u besluit om de volgende wedstrijd op dezelfde banden te rijden. (Inleveren kan alleen direct in het parc fermé na de laatste heat/finale) Per race maximaal één set + evt. één vervangende voor- of achterband bij lekkage. (Uitsluitend in overleg met de Technische Commissie) Geen modificaties en behandelingen toegestaan. Evt. Merknamen, codenummers, barcodes en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar blijven. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.		
2.05 / Spoilerset	Het type Parolin Mini Eurostar, Kleur wit of zwart , Sidepots en Frontspoiler Homologatie nummer 55/C/09. Voorbumper type Eurostar Mini Dymamica CIK 017/BF/77 met CIK klikbumper systeem. Achterbumper 02/PP/14 De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.		
2.06 / Benzinetank	Origineel zoals geleverd max 4 liter.		
2.07 / Leeftijd	Vanaf de 7 ^e verjaardag t/m 12 jaar.		
2.08 / Gewicht Parolin Rocky Mini F1	Minimaal 110 kg op elk moment. Ledig gewicht kart cpl +/- 57 Kg.		
2.08 / Gewicht Parolin Rocky Mini F2	Minimaal 105 kg op elk moment. Ledig gewicht kart cpl +/- 57 Kg.		

2.09 / Startnummers	Een geheel door de organisatie geleverde set verplicht. Geel nummerbord met zwarte cijfers. (Nummers 1 t/m 99) (Aan de voorzijde, achterzijde en zijkanen)
2.10 / Data systemen	Data logging is toegestaan, ook dmv het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en/of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.
2.11 / Stoel	Merk en type stoel vrij. De stoel moet bewegingsvrij gemonteerd zijn. (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen zijn verboden !
2.12 / Lood bevestiging	Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel Tot en met 3 Kg min. 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Tot en met 6 Kg min. 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Tot en met 10 Kg min. 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring en borgmoer Te lange uitstekende bouten zijn verboden. (maximaal 10 mm) De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.
2.13 / Camera's	Montage van mini camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd en niet voor het startnummer geplaatst zijn. Gevaarlijke lange of hoge uitstekende steunen zijn verboden. Dit altijd ter beoordeling van de T.C. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Speciaal ontwikkelde camera voor in de helm (achter het vizier) zijn toegestaan. Ter beoordeling van de TC.
2.14 / Transponder	De transponder dient achter op de stoel bevestigd te zijn. Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

Motor Honda GX 200

2.20 / Voorwoord

Dit reglement gaat in op 01 Febr. 2025 en vervangt daarmee alle oude NK reglementen.

Het is verboden om aan de motor of aan de omringende motordelen modificaties uit te voeren. Alles wat niet expliciet in dit reglement beschreven staat, is verboden. Wel kunnen er toekomstige aanvullingen bijkomen die via het bijzonder reglement bekend worden gemaakt. Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om het materiaal conform het technische reglement te voeren.

2.21 / Motoren

Alleen Honda 200cc motoren beschikbaar gesteld door de organisatie zijn toegestaan.

De huurprijs van de motor 2025 is vastgesteld op € 55,00 per race.

De motoren worden uitgegeven op Zaterdag voor de race door middel van loting, volgens Chrono tijdschema.

Motoren zijn na de loting af te halen met een voucher bij ID Engines in het paddock.

De Huur motor mag het paddock (Circuit) nooit verlaten.

De Huur motor dient zondag direct na de race, schoon te worden ingeleverd bij ID Engines.

De motoren zijn verzegeld d.m.v. zegels of barcode sticker op verschillende punten zoals:

1. Carburateur
2. Uitlaat/kleppendeksel
3. Cilinderkop/zijdeksel
4. Starterkap/oliepluggen

De motoren zijn alle nauwkeurig geprepareerd om evt. verschillen te voorkomen. Motoren worden nauwkeurig onderhouden waar nodig. Wanneer de rijder vindt dat de motor niet naar behoren loopt, dan kan hij/zij ervoor kiezen om een motor wissel aan te vragen bij ID Engines wederom dmv loting.

Dit mag 1x per evenement en hier wordt € 75,00 voor gerekend.

Wanneer de motor kapot gaat kunt u via ID Engines een vervangende motor krijgen via loting.

Na onderzoek van ID Engines zal worden vastgesteld wat de reden is dat de motor kapot is gelopen !

Bij schuld door nalatigheid zal een rekening op nacalculatie volgen.

Bij onschuld door evt. fabrieksfouten volgen er geen kosten.

Let op ! bij de beslissing over schuld of onschuld is het onderzoek van ID Engines doorslaggevend en hier valt niet over te onderhandelen.

LET OP! De motor dient in dezelfde staat ingeleverd te worden als verstrekt is. Schoon en compleet. Eventuele schades zijn altijd voor eigen rekening op nacalculatie.

Motoren

Niet schoon inleveren is € 75,-boete.

Toevoegingen van materialen rond of op de motor is verboden!

Reclame anders dan geleverd op de motor is niet toegestaan.

De motoren moeten ten alle tijden uitsluitend met de originele onderdelen welke specifiek ontworpen en geleverd worden, uitgevoerd zijn. De motor voor de Rocky klasse is een 4-Takt Honda 200cc verzegelde motor die met uiterste precisie is ge-upload tot een heuse mini racemotor. Motornummer & Zegelnummer moeten t.a.t. goed zichtbaar zijn en mogen niet beschadigd zijn.

Foto's van de Honda motor zijn als voorbeeld, onderdelen kunnen afwijken.

Het motor labelnummer dient ingevuld te worden op het TC registratie formulier. (zie foto)



Motor nummers en zegelnummers staan geregistreerd bij ID Engines.

De organisatie behoudt zich het recht voor om op ieder moment van een evenement een motorwissel uit te voeren dmv loting.

De motoren mogen in geen enkel geval bewerkt worden en moeten ten alle tijden uitsluitend met originele onderdelen welke hiervoor specifiek ontworpen zijn.



2.22 / Bougie	Alleen het volgende type bougie is toegestaan: Merk: NGK Type: BPR6ES versie SOLID (vast, dus zonder schroefdop) Electrode opening: minimaal 0,70 en maximaal 1 mm, deelnemer is zelf verantwoordelijk, omdat dit onderdeel niet verzegeld is.
2.23 / Carburateur / gasmechanisme	Origineel zoals bij motor geleverd (verzegeld) Elke vorm van bewerken is verboden ! Stationair sproeier maat $\varnothing 0,38 \pm 0,02$, deelnemer is zelf verantwoordelijk, omdat dit onderdeel niet verzegeld is.  Bij evt. controle van de Carburateur en of onderdelen daarvan word gebruik gemaakt van de maten van een originele referentie carburateur van de organisatie ! Gasmechanisme: Moet functioneren zoals aangeleverd. (zie foto)  Gaskabel zelf verzorgen. Let op! Altijd een binnen gaskabel gebruiken met grote kop.
2.24 / Benzine pomp	Benzine pomp, Merk Walbro , Type FPF - 0148 (Zie afbeelding)  Bevestiging benzine pomp zoals origineel geleverd.

2.25 / Benzine filter	Een benzine filter moet gemonteerd zijn tussen de benzine tank en de benzine pomp. (Merk en type vrij) Elke eventuele andere onderdelen buiten de benzine slang en benzine filter zijn verboden.
2.26 / Koppeling	Let op! Koppeling zelf verzorgen. Alleen het type NORAM 4000 serie steek 219/20-Tands originele droge centrifugaal koppeling is toegestaan, zie foto. De volgende twee soorten koppelingsveren zijn toegestaan: 1. Standaard witte veer. 2. Strakkere blauwe veer. Montage voorschrift: Tandwiel aan buitenzijde. (zie foto) Let op! Bout heeft geen metrische schroefdraad is 5/16x1. Bout moet ten alle tijden worden vastgedraaid of losgedraaid met een speciale sleutel of dop (6 kant). UK1/2 inch. Bevestigingsmateriaal is evt verkrijgbaar bij de organisatie.
2.27 / Inlaat filter	De volgende twee soorten luchtfilter elementen zijn toegestaan: zie foto Luchtfilter als origineel geleverd en alle bewerking zijn verboden. Rubber pakking ring onder filter mag niet ontbreken. Type AF Z1TA (zie foto)

Inlaat filter

Type vervangend: (zie foto)



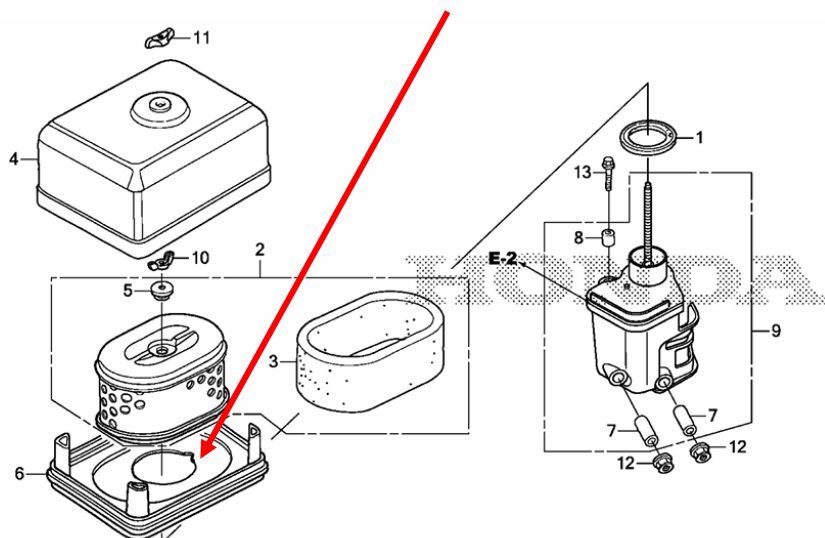
Stofhoes: Foam verbinding aan de binnenkant moet origineel zijn. Zie foto



Luchtfilter moet altijd voorzien zijn van een stofhoes en de stofhoes moet ten alle tijden het gehele filter bedekken. Stofhoes mag zowel zwart als geel van kleur zijn.

Bij het inleveren van de motor verwachten wij altijd dat er een goede droge luchtfilter gemonteerd is. Blijkt dit niet het geval zullen wij deze vervangen op kosten van de rijder.

Bij montage van de gaskabel kan de deelnemer zelf het luchtfilter demonteren, zorg er bij montage voor dat alle onderdelen daadwerkelijk weer aanwezig zijn en op de juiste manier bevestigd. Deelnemer is hier zelf verantwoordelijk voor.



2.28 / Uitlaat	zoals geleverd en verzegeld. Uitlaat mag nooit lekken, kapot of gescheurd zijn. Eventuele reparaties zijn alleen toegestaan door ID Engines. Elke bewerking aan de uitlaat is verboden !
2.29 / Motorsteun	Motorsteunen onder de motor gebruiken zoals gemonteerd. Na montage van de motor altijd het achter tandwiel in lijn zetten met het voortandwiel van de koppeling. Motorsteun clips en bouten M10x40 zelf verzorgen.
2.30 / Overbrenging	Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden. Tandwiel achterzijde 72 tanden. Geen veranderingen toegestaan.
2.31 / Brandstof controle	Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controle in het Sportief Reglement 2025. Op verzoek van de Wedstrijdleader/TC kan een rijder op ieder tijdstip van de wedstrijd worden verplicht om met brandstof van de organisatie te rijden. Dit is benzine van de geadviseerde benzinepomp.
2.32 / Benzine	Wilt u verzekerd zijn dat uw benzine de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij een pomp station voorgeschreven door de organisatie: Advies: Benzine van alle Nederlandse Shell stations. Shell V-Power Euro 98 ongelood E5   Let op! De mogelijkheid bestaat dat handelsbenzine van andere openbare benzinepompen niet aan de juiste brandstofwaarde voldoen in verband met andere toevoegingen ! Gebruik daarom altijd de Benzine die door de organisatie is opgegeven ! “Dit is ook belangrijk voor een constante carburatie afstellingen” Metingen geschieden volgens reglement NK 2025 met de volgende waarden: Alle metingen DF1 onder de -50 en boven de + 40 is afkeur. (Digitron meeting) Mocht u twijfelen of u de juiste brandstof gebruikt om wat voor rede dan ook, dan kunt u altijd voorafgaand aan een evenement uw benzine laten testen bij onze TC. Kosten per test: € 10,00. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine.

2.33 / Olie

Motoren zijn voorzien van de juiste hoeveelheid olie.
Let er altijd op dat de motor rechtop vervoerd (gedragen) word.

Olie die gebruikt word is de ID Engines Full synthetic 4t Power Oil.

De olie is herkenbaar aan de groen/blauwe kleur. Het is verboden om welk product dan ook toe te voegen aan de olie.



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie