

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 4T Karting 2025
Datum evenement:	27 April 2025
Soort evenement:	
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.25.154
Klassen:	- (open) TM Mini 60 - Parolin Rocky Mini F1 - Parolin Rocky Mini F2 - (Parolin) Super Rocky Junior - (Parolin) ID Engines Senior - ID Engines Shifter

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven	
National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL	
Circuit:	TT junior circuit Assen De Haar 9 9405 TE Assen	
Online publicatiebord:	Sportity app met code ChronoNK4T (leidend)	
Sportcommissarissen:	Arie Mulder (v) Heiko Mulder Stefano Goossen Annelies Verhelst (a)	licentie nr. 21454 licentie nr. 21428 licentie nr. 55019 licentie nr. 53505
Wedstrijdleader:	Willem jan de Loos	licentie nr. 23089
Ass. Start/finish:	Marijn van Breugel	licentie nr. 34701
Ass. Wedstrijdleader/starter:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Mick van Breugel	licentie nr. 40372
Rijders contact persoon/ass. WL:	Hans van Zuijlen	licentie nr. 25732
Klikbumper official / Judge of Fact:	Mick van Breugel	licentie nr. 40372
Brandstof official / Judge of Fact:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Banden controle/markering:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos-van der Westen	licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Hoofd parc ferme:	Anthony Tournioij	licentie nr. 47104
Hoofd Technisch Commissaris:	Jerome Bult	licentie nr. 27470

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2025 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2025 (AdK)
 3. KNAF Reglementen Boek 2025
 4. Algemeen Reglement Karting 2025
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV en voorzien van permitnummer van de KNAF
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Junior circuit Assen te Assen
- b) Lengte van de baan **1015** meter.
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich links bij hoofd ingang tot het circuit

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing (Chrono rijderspas meenemen)

Tijd: 10:15

Datum: zondag 27 April 2025

Locatie: Rijders registratie

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden m.b.t. geluid en afval.
Zorg altijd voor een milieuzeiltje 3 x 4 meter onder uw kart tijdens het sleutelen.
Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Geen stroom: Dus zorg voor uw eigen aggregaat voorziening.

Huisdieren: toegestaan mits aangelijnd.

Donderdag opbouwen mogelijk: vanaf 17:00 tot 22:00

Paddockplaats: Melden bij baanbeheerder voor het toewijzen van de paddock plaats

Paddock open zondag: 07:00.

Vrije training / Vrijdag 25 April

Paddock open: vanaf 07:00 tot 19:30

De vrije training is onder leiding van ID Engines op vrijdag 25 April.

Aanmelding via de website:

Kosten per rijder: € 65,00 per rijder (*boekings en aanbetalings via website*)

Kosten per rijder: € 75,00 per rijder (*bij betaling contant op de baan*)

Eerst melden bij ID Engines dan pas rijden (vrij trainen)

Vrije training volgens schema: 10:00 tot 16:00 (ov)

Schema wordt gemaakt ter plekke naar gelang het aantal aanmeldingen.

Vrije training / zaterdag 26 April

Paddock open: vanaf 07:00 tot 19:30

De vrije training is onder leiding van Chrono Karting op zaterdag 26 April.

Kosten per rijder: € 75,00 per rijder (*inclusief ambulance*).

Eerst betalen aan Chrono karting dan pas rijden (vrij trainen) **Enkel Contant**

Vrije training volgens schema: 10:00 tot 17:30

Technische ondersteuning huur motoren ID Engines motoren en TM Mini 60:

Ter aanvulling van artikel 3.17 van algemeen reglement sectie karting.

Paauwer Kart Racing (huur motoren TM Mini 60) en ID Engines motoren zullen aan **alle** rijders in deze klassen technische ondersteuning bieden in parc fermé.

Doelstelling is dat iedereen kan rijden met (huur of lease motoren) die verloot zijn de organisatie.

Terug gave huur motoren:

Het retourneren van de huur motoren dient uiterlijk **45 minuten** na de finish van de wedstrijd te gebeuren. Zie aanvullend sportief reglement voor de voorwaarden van inname.

Parolin Rocky F1 en F2 samen:

Ze rijden samen maar nog steeds voor hun eigen klassement.

Ze starten in 2 groepen naar aanleiding van kwalificatie. (met 2 rijen ertussen)

Gouden startnummers 1 & 01:

De leiders in het NK kampioenschap ontvangen bij de rijders registratie de gouden startnr. 1.

De Rookie klasse (of parolin klasse) ontvangen startnummer 01.

Deze zijn zij verplicht op de kart te voeren dit event.

Inleveren PF Slickbanden (Parolin) Super Rocky Junior:

Er is een mogelijkheid om deze direct na de laatste race in te leveren op velg.

Eenmaal ingeleverd, moet men de volgende race met deze ingeleverde set rijden.

Anders koopt men gewoon weer een nieuwe set zoals de procedure beschreven is.

Live timing te volgen enkel via de telefoon op Speedhive (niet via laptop)