

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2025
Datum evenement:	13 April 2025
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.25.128
Klassen:	- Mini Max - Max Junior - Max Senior - DD2/DD2 master - KZ2 - KZ2 Master

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Circuit Park Berghem Zevenbergseweg 45 5351 PG Berghem / NL
-----------------	---

Enkel online publicatiebord:	Sportity app (ChronoNK2T)
-------------------------------------	---------------------------

Sportcommissarissen:	Luc Nooy (v)	licentie nr. 47336
	Marc Boonman	licentie nr. 21094
	Heiko Mulder	licentie nr. 21428
	Bas Weijman (a)	licentie nr. 33756

Wedstrijdleader:	Maikel v/d Riet	licentie nr. 43909
Starter/finisher:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Ass Start/finish:	Marijn van Breugel	licentie nr. 34701
Assistent Wedstrijdleader:	Dave Blom	licentie nr. 32403
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Mick van Breugel	licentie nr. 40372
Assistent Wedstrijdleader:	Jolanda van Breugel	licentie nr. 38763
Rijders Contactpersoon / Ass WL:	Arie Mulder	licentie nr. 21454
Klikbumper / Judge of Fact:	Roy Ariaans	licentie nr. 55134
Banden official / Judge of Fact:	Jerome Bult	licentie nr. 27470
Brandstof official / Judge of Fact:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Banden Parc Fermé:	Jan Eggink	licentie nr. 1651
Race control / Judge of Fact:	Patrick Dirks	licentie nr. 13939
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos	licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Hoofd Parc Fermé:	Rick Pepers	licentie nr. 57273
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2025 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2025 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2025
 4. Sectie Boek Karting 2025
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **Circuit Park Berghem** te Berghem (Oss)
- b) Lengte van de baan **1100** meter = Eurofinal
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen.
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich rechtdoor bij hoofd ingang van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden.
Tevens op het online publicatie bord "sportity"

Art. 7. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een milieuzeltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen.

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Geen stroom in de paddock

Warm draaien / carburateur afstellen KZ2:

15 minuten voor aanvang van ieder wedstrijdonderdeel mogen de KZ2 5 minuten carburateur afstellen.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Opbouwen:

Vanaf woensdag 09.00 uur op aanwijzing van baanbeheerder!

Deelnemers dienen zich bij aankomst eerst te melden bij de baanbeheerder en op diens aanwijzingen te parkeren en op te bouwen. Niet opbouwen zonder overleg!!!.

Caravans en campers op een speciale aangewezen kampeer plaats!

Personenwagens niet in het paddock parkeren maar de daarvoor bestemde parkeerplaats.

Extra toilet unit in paddock: bij Nis hut

Deze staan er vrijdag, zaterdag en zondag. Gebruik deze respectvol, zoals u thuis ook zou doen.

Dan kan iedereen hier gebruik van maken.

Mobiel Pinnen:

Het is mogelijk om te pinnen bij de organisatie.

Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc ferme te blijven staan nadat het startsein is gegeven.

Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé.

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie