

KNAF

JAARVERSLAG 2024



Inhoud

- Voorwoord van de voorzitter - 3
- Evenementen - 5
- Licenties - 5
- Producten - 7
- Opleidingen - 8
- FIA Vertegenwoordiging 2024 - 11
- Gebeurtenissen 2024 - 13
- Commissie Rijders - 16
- Commissie Officials - 17
- PR & Communicatie - 19
- Commissie Duurzaamheid - 21
- Medische Commissie - 22
- Stichting KNAF Talent First - 24
- KNAF Digital - 29
- Bestuursverslag - 32
- Jaarrekening

Voorwoord van de voorzitter

Met trots presenteren wij het jaarverslag 2024 van de KNAF. Het afgelopen jaar stond in het teken van belangrijke stappen vooruit, waarin we als organisatie niet alleen successen hebben behaald, maar ook nieuwe uitdagingen zijn aangegaan die ons sterker hebben gemaakt.

In 2024 hebben we een belangrijke stap gezet in de versterking van ons Bonds bureau. We zijn gestart met de zoektocht naar nieuwe collega's, die ons zullen helpen om de KNAF verder te professionaliseren en nog beter voorbereid te zijn op de toekomst. Tegelijkertijd nemen we ook graag even de tijd om stil te staan bij het vertrek van Angela Keuper. Na dertien jaar van onvermoeibare inzet en betrokkenheid heeft Angela ervoor gekozen een nieuwe weg in te slaan. Haar kennis en ervaring hebben een onmiskenbare impact gehad op onze organisatie. We zijn Angela ontzettend dankbaar voor haar jarenlange bijdrage en wensen haar veel succes en geluk in de volgende fase van haar carrière.

Het afgelopen jaar heeft ons ook vele hoogtepunten gebracht. In oktober namen we met trots deel aan de FIA Motorsport Games in Valencia, waar onze rijders zich op internationaal niveau bewezen. Dit evenement liet zien hoe sterk en talentvol de Nederlandse kart- en autosport is. Daarnaast vierden we samen de geweldige prestatie van Max Verstappen, die zijn vierde Formule 1-wereldkampioenschap op rij veroverde. Een prestatie die niet alleen het Nederlandse autosportklimaat versterkt, maar ook wereldwijd respect heeft afgedwongen.

Vooruitkijkend naar 2025 hebben we opnieuw ambitieuze plannen. We blijven investeren in het versterken van ons federatiebureau, zetten stappen richting verduurzaming van de sport en werken aan nieuwe digitale oplossingen die het voor onze leden en organisatoren makkelijker maken. Een belangrijke mijlpaal in 2025 zal de lancering van onze nieuwe website zijn, die een gebruiksvriendelijker platform biedt voor al onze betrokkenen.

We danken iedereen die heeft bijgedragen aan het succes van dit jaar en kijken uit naar een veelbelovende toekomst.



Jan de Wit
Voorzitter, KNAF



Evenementen

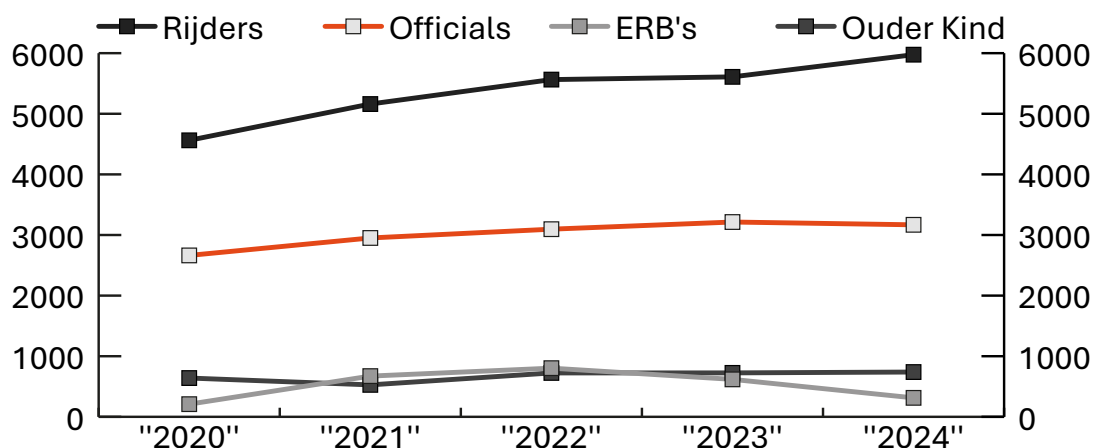
In 2024 zijn er in totaal 191 kart- en autosportevenementen georganiseerd en 19 afgelastingen, wat per sectie als volgt is verdeeld.

**Tussen haakjes zijn de positieve (groen) of negatieve (rood) mutaties t.o.v. 2023 weergegeven.*

	Georganiseerd	Waarvan afgelast
Karting	41 (-14)	0
Autorensport	73 (-9)	0 (-2)
Rally	8 (-2)	1 (-1)
Historische rallysport	4	0 (-1)
Rallycross	12 (-1)	4 (+3)
Autocross	45 (+5)	12 (+3)
Ovalracing	6 (+5)	0
Terreinsport	2	2 (+1)
Totaal	191 (-16)	19 (+3)

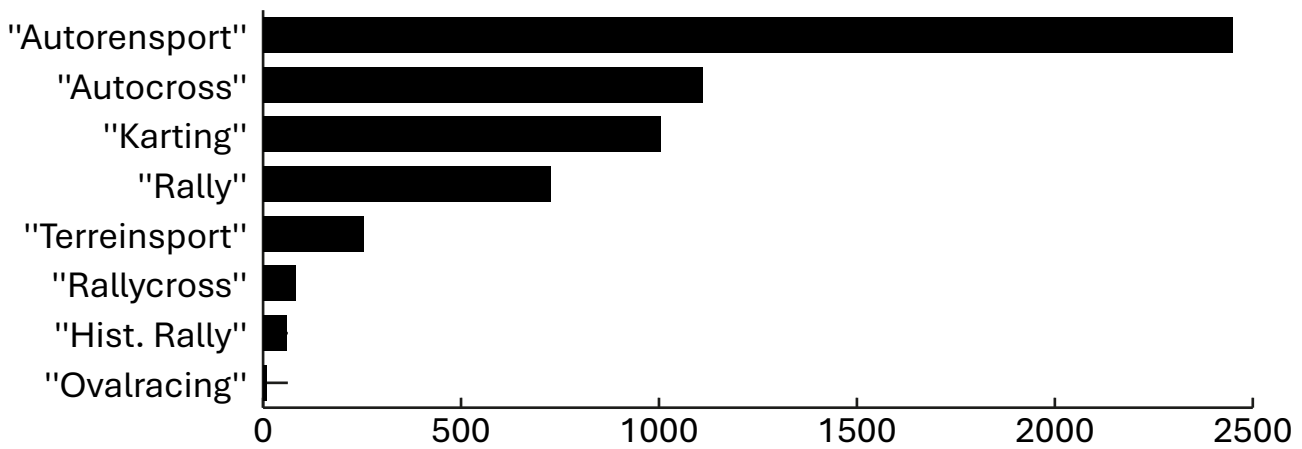
Licenties

In onderstaand overzicht is het licentieverloop van de rijderslicenties, Evenement Registratiebewijzen, ouder-kind licenties en official licenties te zien.



Verdeling rijderslicenties

De verdeling het van aantal permanente rijderslicenties in 2024 is in onderstaande tabel per sectie weergegeven.



Instructeurslicenties

Waar er in 2023 nog 61 instructeurslicenties zijn uitgegeven, is dat in 2024 gestegen naar 81. Omdat de instructeurslicenties 2 jaar geldig zijn is de stijging niet zo groot als bij de introductie in 2023.

Producten

Rolkooi certificaten

Onderstaand is het jaarlijks aantal uitgegeven rolkooicertificaten weergegeven vanaf 2020.

	2020	2021	2022	2023	2024
Certificaten (oude type)	140	118	80	13	3
Certificaten (nieuwe type met sticker)	-	-	85	103	137
Historische certificaten	28	39	48	40	33
Autocross certificaten	14	15	44	53	55
Re-issues	0	0	0	0	0
Duplicaten	15	15	17	19	14
Totaal	197	187	274	228	242

Historisch Technisch Paspoort

Zoals in onderstaand overzicht te zien is het in aantal afgegeven HTP's in 2024 gestegen t.o.v. 2023.

	2020	2021	2022	2023	2024
Aangevraagd	29	39	32	25	33
Geannuleerd	12	5	8	2	8
Afgegeven	29	30	25	18	32
In behandeling op 31-12	2	15	18	27	4

FIA Historic Regularity Car Pass

De KNAF geeft voor auto's die mee willen doen aan bepaalde regularity evenementen een FIA Historic Regularity Car Pass uit. Onderstaand een overzicht van de uitgegeven Historic Regularity Car Passes

	2020	2021	2022	2023	2024
Uitgegeven	5	6	6	4	2

FIA Technisch Paspoort

	2020	2021	2022	2023	2024
Uitgegeven	9	30	18	15	38

Opleidingen

In 2024 is er een groot aantal auto- en kartsport trainingen gegeven voor rijders en officials. Een deel van deze trainingen is gegeven door externe partijen en werd afgesloten door KNAF examens. De overige trainingen werden verzorgd door of voor de verschillende secties.

Opleidingsprogramma 2024

Opleidingen voor Technisch Commissarissen

11 trainingen, waarvan 5 specifiek gericht op de inzet van elektrische of hybride aangedreven voertuigen in de sport en 6 trainingen uit het opleidingsprogramma voor Technisch Commissarissen. Op 1 januari 2025 waren er 34 personen in het opleidingstraject voor nieuwe Technisch Commissarissen. In het kader van de KSS (zie verderop in dit jaarverslag) wordt het trainingstraject voor bestaande en nieuwe TC's aangepast en worden er nieuwe beoordelingscriteria voor de eindtoetsen van TC en HTC ontwikkeld.

Opleidingen voor Medisch personeel

In totaal zijn er 8 trainingen verzorgd voor medisch ambulancepersoneel, waarbij in totaal 60 mensen zijn getraind.

Opleidingen voor Officials

In 2024 zijn er trainingen verzorgd voor nieuwe Basis- en Hoofd Officials. De bestaande officials konden hun vaardigheden ophalen met de verschillende Veiligheidstrainingen. Ook waren er scholingsdagen voor Wedstrijdleiders en Proevenchefs.

Opleidingen voor Rijders

Uiteraard waren er in 2024 weer trainingen voor rijders, die er voor zorgden dat er in totaal 480 personen een KNAF examen hebben afgelegd, verdeeld over alle secties. Daarnaast hadden we een priemeur met een veiligheidstraining voor Rallyrijders. Deze training behandelt onder andere de basis in levensreddend handelen en brand blussen en loopt daarmee vooruit op komende FIA eisen. De pilot is geanalyseerd en wordt voortgezet in 2025.

Vooruitblik 2025

In 2025 gaan we verder met het invoeren van de KSS structuur voor instructeurs. Dit zorgt ervoor dat we een aantal nieuwe trainingen voor instructeurs gaan ontwikkelen en aanbieden, zoals een vervolg op de Masterclass Didactiek gericht op hoofdinstructeurs en een training die ingaat op veiligheid op en langs de baan. Eind 2025 houdt het NOC*NSF een audit op het Federatiebureau om te controleren of wij aan de eisen van het KSS voldoen.

Met de komst van een nieuwe coördinator opleidingen en licenties is er een stap gezet naar verdere professionalisering van de opleidingen van de KNAF.

Bij de verschillende officialtrainingen werken we toe naar een standaardvorm voor de update trainingen die ontwikkeld wordt vanuit het Federatiebureau rondom de vaste elementen zoals oefenen met brandbestrijding en levensreddende handelingen. Door het ontwikkelen van verschillende thema trainingen kunnen de verschillende secties keuzes maken en hun eigen inhoud makkelijk verwerken in eigen trainingsonderdelen. Dit sluit aan bij de wens om tot een KNAF-brede official licentie te komen.

De eerder beschreven Instructeurslicenties worden ingevoerd voor alle secties. Er worden er beoordelingsformulieren en examens ontwikkeld zodat de praktijkbegeleiders houvast hebben en iedere instructeur dezelfde vaardigheden aanleert. Om een constante kwaliteit van de trainingen en examens te waarborgen worden er in 2025 en daarna steekproeven uitgevoerd op het naleven van de lesplannen en het inzetten van instructeurs met de juiste licentie.

In 2025 gaat ook de nieuwe KNAF Academy van start. Dit is een systeem waarin de deelnemers hun trainingen en e-learnings kunnen zien en beheren. Tevens gaat het dienen als bron van informatie. Denk daarbij aan een documentenbibliotheek, instructievideo's voor rijders en officials, maar we ontwikkelen ook verschillende nieuwe e-learnings.



Knac Nationale Autosport Federatie

AMSTERDAM BLA



85



FIA Vertegenwoordiging 2024

Naam	Functie
J.P.H. de Wit	FIA General Assembly
H. Salem	Sport member clubs committee
E. van der Plas	Historical technical working group
P.A.M. Oord	Truckracing Commission
A. Slotboom	Offroad Commission
G. Roelofsen	Dragrace Commission
J. van Burik	Media Commission
L. Bakker	Homologation Commission, Rally commission
R. Koks	Sustainability & D&I committee





Gebeurtenissen

- Aftrap KNAF Kart Academy
- Intrede verplichting instructeurslicentie
- Mitchel van den Brink 3e in Dakar

- KNAF aanwezig bij Racing Expo
- 3 sterren in FIA Environmental Accreditation Program

- Aanmelding FIA MSG 2024 geopend

- Aftrap KNAF Opel Corsa Electric Rally Challenge

- KNAF Tevredenheidsonderzoek onder officials

- Nieuw element Nationaal Autosport MOnuMENT onthuld
- Life Terra Most Active Sustainability Partner Award

Januari

Februari

Maart

April

Mei

Juni

- FIA MSG Karting Slalom Selectie-event in Strijen

Juli

- KNAF aanwezig bij Dutch Grand Prix in Zandvoort

Augustus

- Bekendmaking 14 atleten Team Netherlands FIA MSG

September

- 3 medailles bij FIA Motorsport Games 2024 in Valencia

Oktober

- Max Verstappen voor 4e keer wereldkampioen F1
- Vertrek FB medewerker Angela Keuper
- Geslaagde Autosport Media Training KNAF Academy

November

- Succesvolle KNAF Circuitdag in Zandvoort

December

2025

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



Commissie Rijders

In februari 2021 is de KNAF Commissie Rijdersopleidingen gestart met een brede vertegenwoordiging vanuit de secties, scholen en extrication teams. In het afgelopen jaar is er afgesproken periodiek samen te komen met deze commissie, hierbij is het volgende bereikt:

Jaarlijkse controle theorie-examens

Er is gewerkt aan het updaten en hernieuwen van alle Theorie-examens. Hierbij zijn afspraken gemaakt over een jaarlijkse inhoudelijk controle van deze examens. Daarnaast zijn er vanuit meerdere disciplines theorie-examens geüpdatet.

Kwalificatiestructuur Sport

In samenwerking met de commissie en NOC*NSF zijn de kwalificatieprofielen van de Instructeurs opgesteld volgens de Kwalificatiestructuur sport. Op basis hiervan zijn de instructeurslicenties verder doorontwikkeld. In 2025 zal er hiervoor een audit plaatsvinden vanuit NOC*NSF.

Reglement Scholen

Vanaf eind 2023 is er hard gewerkt om een algemeen reglement voor Scholen op te stellen. In 2024 is deze met een werkgroep vanuit de commissie rijders verder opgesteld en gereviewd. Hiervoor zijn eerdere versies van reglementen voor scholen in specifieke disciplines als basis gebruikt. Er is ervoor gekozen dit eerste algemene reglement op te nemen in het 2025 KNAF Reglementenboek.

Commissie Officials

In 2024 zijn er twee enquêtes geweest die gehouden werden onder officials. De eerste was een algemene bevraging van alle officials, waar maar liefst 588 personen op hebben gereageerd. De tweede enquête is gehouden onder de officials die deelnamen aan de Zuiderzeerally.

De uitslag was met een algemene waardering van een 7,2 positief. Belangrijkste aandachtspunten uit de algemene enquête waren dat er bij de officials duidelijk behoefte is om vaker deel te nemen aan opleidingen, maar ook aan waardering vanuit organisatoren en de KNAF. De bevrageerden waren over het algemeen zeer tevreden over de evenementen en de kwaliteit van de vrijwilligers.

Uit de bevraging van officials die aan de Zuiderzee rally hebben meegedaan kwamen vooral opmerkingen over de lange dagen doordat een klassementsproef drie keer werd gereden. Het vervangen van de maaltijd door een vergoeding van 10 euro viel over het algemeen ook niet goed. Daarnaast kwamen er veel opmerkingen over het gedrag van omwonenden. Helaas komen officials uit alle secties steeds vaker ongepast gedrag of zelfs agressie tegen tijdens het uitoefenen van hun taken.

Gelukkig komt uit beide enquêtes naar voren dat de meeste officials hun taken met plezier uitvoeren en hier nog enkele jaren mee door willen gaan. Het werven van voldoende nieuwe officials blijft een punt van zorg.

Kwalificatie Structuur Sport

In 2023 is ervoor gekozen om de Kwalificatie Structuur Sport (KSS) van NOC*NSF te gaan gebruiken in de opleidingen van de KNAF. In het kort komt het er op neer dat wij de indeling die in de KSS verwerkt is, vertaald hebben naar de verschillende niveaus van de personen die in onze sport actief zijn. De basisindeling is als volgt:

Niveau D – Niet zelfstandig functionerend, in opleiding

Niveau C – Zelfstanding opererend, niet examinerend

Niveau B – Groepsleider, examinerend

Niveau A – Eindverantwoordelijk, coördinerend, strategisch niveau

Voor elk van deze groepen staat in een profiel beschreven wat de taken en verantwoordelijkheden zijn, plus de opleiding die nodig is om tot deze functie te komen. Tevens staat vermeld wat de eisen zijn om de status te behalen, of er een examen nodig is en welke mogelijkheden er zijn om tegen een beslissing in beroep te gaan.

De eerste groep waarbij we dit hebben ingevoerd zijn de instructeurs in de sectie Autorensport, en in 2025 volgen de instructeurs in de overige secties. Uiteindelijk willen we ook de overige (official-) licenties indelen conform de structuur van NOC*NSF.

PR & Communicatie

Social Media

In 2024 heeft de KNAF zoals ieder jaar, waar mogelijk, social media ingezet om bepaalde boodschappen naar buiten te brengen. Het bereik van deze content is vergelijkbaar met dat van de voorgaande jaren, terwijl het aantal paginabezoeken op zowel Instagram als Facebook is verdubbeld. De leeftijd van de gebruikers is redelijk gelijk gebleven.

Wat opvalt is dat het bereik in 2024 gigantisch is gestegen t.o.v. voorgaande jaren. Deze ontwikkeling laat zien dat we duidelijk stappen vooruitzetten op het gebied van digitale zichtbaarheid en communicatie. Ook inspanningen op social media werpen zichtbaar hun vruchten af.

**In 2022 waren de cijfers van Instagram niet helemaal inzichtelijk door een probleem bij Instagram.*

Facebook en Instagram	2022	2023	2024
Facebook bereik	84.500	86.000	173.000
Instagram bereik	Niet inzichtelijk	16.600	56.300
Paginabezoeken FB	8600	17.600	21.000
Paginabezoeken Insta	8400	3900	8600

Magazine

In 2024 is het KNAF Magazine iedere maand uitgegeven, wat neerkomt op 12 edities. De KNAF Magazines hadden in 2024 een gemiddeld bereik van 2933, met de editie van mei als uitschieter. De editie van mei werd door ruim 3317 mensen in Nederland en België gelezen.

Website

In 2024 is de website van de KNAF weer volop bezocht. Met name de informatie rondom licenties lijkt beter vindbaar te zijn geworden, ten opzichte van voorgaande jaren. Het aantal gebruikers en paginaweergaven is enigszins gedaald.

	2022	2023	2024
Aantal gebruikers	149.828	145.555	133.000
Aantal paginaweergaven	580.786	549.179	515.000
Meest bekeken pagina's	1. Rally kalender 2. NK Autocross kalender 3. Discipline autocross	1. Rally kalender 2. Discipline Autocross 3. Licentie informatie	1. Discipline Autocross 2. Licentie informatie 3. NK Autocross

Eind 2024 is het Federatiebureau gestart met de oriëntatie op een nieuwe, frisse en gebruiksvriendelijkere website. Er zijn diverse aanbieders vergeleken en er is een begin gemaakt met het nieuwe design en een vernieuwde menu-structuur om informatie beter vindbaar te maken. In 2025 zal dit project meer vorm gaan krijgen.

KNAF Evenementencontainer

2024 was het eerste volledige jaar waarin we met de in 2023 aangeschafte evenementencontainer de fysieke zichtbaarheid van de KNAF konden vergroten. In 2024 hebben we in totaal 6 evenementen kunnen bezoeken. In februari werd afgetrapt met een bezoek aan de Racing Expo in Leeuwarden, waar een KNAF-brede activatie stond in samenwerking met meerdere secties. Na de Racing Expo is een bezoek gebracht aan Techniek College Rotterdam, Jack's Racing Day, F1 Dutch Grand Prix, NK/BK/DK Rallycross en het een ronde van het NK Autocross in Albergen.



FIA Motorsport Games 2024 @ Valencia

Na succesvolle edities in 2019 en 2022 vond in 2024 de 3e editie van de FIA Motorsport Games plaats. Met een talentvol Team Netherlands, bestaande uit 16 atleten die deelnamen in 12 disciplines, werd afgereisd naar het Spaanse Valencia. Het resultaat: 2 zilveren medailles, 1 bronzen medaille en volop zichtbaarheid en media-aandacht voor alle atleten.

NED

16 Atleten (+7)
12 Disciplines (+6)

Online zichtbaarheid

f i Instagram tiktok in

±160.000

Maglr

±12.000

#14 /82

HENZA KART POWERED BY

Commissie Duurzaamheid

In 2023 is de 1e fase van het KNAF verduurzamingsbeleid met succes afgesloten. De commissie duurzaamheid heeft zich in 2024 daarom gericht op het maken van een logisch vervolg. Op advies van de FIA heeft de KNAF voor de volgende fase het verduurzamingsbeleid en het actieplan van elkaar gescheiden. Waar in de 1e fase een goede basis is gelegd tot het verduurzamen van de KNAF en het federatiebureau, wilde de KNAF meer vooruitstrevend te werk gaan in de 2e actiefase. Deze plannen zijn voorgelegd aan de ALV van 5 juni 2024 en hierop kwam unaniem akkoord. Het restant van 2025 is de commissie Duurzaamheid aan de slag gegaan met het nieuwe actieplan.

“Most active sustainability Partner”

Juli 2024 ontving de KNAF van haar plantingspartner Life Terra de award voor ‘Most active sustainability partner’. Met deze award belichtte Life Terra de goede samenwerking tussen beide partijen.



Zichtbaarheid

In 2024 is er ook veel tijd gestoken in het verbeteren van de zichtbaarheid omtrent duurzaamheid op de KNAF website. De pagina heeft een nieuwe look gekregen met daarbij nog meer ruimte voor de nieuwe en vernieuwde tools die de KNAF aan haar organisatoren aanbiedt. Deze tools geven organisatoren handvaten tot het verduurzamen van evenementen en meer inzicht in relevante trends en ontwikkelingen op het thema duurzaamheid in autosport. Zo is de handleiding voor verduurzaming van evenementen vernieuwd, is er een pager die meer info geeft over de verschillende alternatieve brandstoffen en is er een presentatie waarin het verduurzamingsbeleid eenvoudig wordt toegelicht. Op deze manier faciliteert de KNAF haar leden op het gebied van duurzaamheid en de communicatie rondom dit belangrijke onderwerp.

Medische Commissie

De afgelopen periode heeft de medische commissie van de KNAF zich sterk ingezet voor de professionalisering op het gebied van veiligheid en medische instructie. Twee toegewijde instructeurs, verbonden aan de medische teams van Circuit Assen en Circuit Zandvoort, hebben hun expertise verder ontwikkeld en geïntegreerd in de nieuwe opleidingen van de KNAF. Deze instructeurs zijn ook FIA internationaal geschoold, waardoor zij een breed scala aan technieken en veiligheidsfeatures in alle secties van de autosport, zoals autocross en rally, en circuits, kunnen verwerken in de trainingen die de KNAF aanbiedt.

Hierdoor krijgen de medisch hulpverleners de kans om autosportspecifieke vaardigheden te ontwikkelen die essentieel zijn voor verschillende autosportdisciplines op zowel nationaal als internationaal niveau. In het afgelopen jaar zijn meerdere zorgprofessionals succesvol opgeleid, waardoor de veiligheid en medische paraatheid binnen de autosport verder zijn versterkt.

De officials van de diverse secties hebben ook geprofiteerd van deze medische kennis in de jaarlijks georganiseerde update trainingen voor officials. Daar zien we dat juist de praktische vaardigheden zoals het veilig uit een voertuig halen van een rijder zeer worden gewaardeerd.

Voor de komende jaren gaan we door op de ingeslagen weg. Uiteraard willen we het hoge niveau van de Nederlandse professionals handhaven, maar ook de vrijwilligers zo goed mogelijk voorbereiden op hun taak bij een eventueel ongeval.

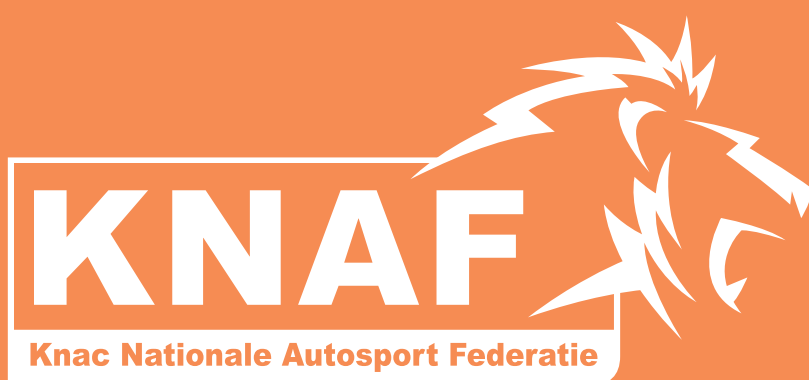
Keuringsdagen

In 2024 zijn er wederom meerdere keuringsdagen georganiseerd. Tijdens deze keuringsdagen moesten de mensen zich weer aanmelden via de tijdsvakken én werden de fysieke licenties ook gelijk geprint en uitgegeven. Er zijn in totaal 5 keuringsdagen georganiseerd in 2024.

2x op het Federatiebureau in Houten
1x Autosport Company in Waalwijk
1x Wevers Sport Markelo
1x in Friesland.

Hierbij zijn er ongeveer 1500 mensen wezen keuren, dit is een lichte daling ten opzichte van 2023.

Daarnaast is het sinds 2024 mogelijk voor rijders om zich bij specifieke voorwaarden een keer in de 2 jaar door middel van een digitale keuring te laten keuren. Deze online keuring is mogelijk door een samenwerking met EPOS, een organisatie welke ook met ziekenhuizen samenwerkt. Meer dan 400 licentiehouders hebben van deze mogelijkheid gebruikgemaakt en dit is tevens een reden voor de daling van het aantal bezoekers van keuringsdagen.



Stichting KNAF Talent First

Algemeen

De KNAF heeft haar talentontwikkelingsactiviteiten ondergebracht in de stichting KNAF Talent First (KTF). In 2024 waren er 4 actieve programma's die onder KTF vielen:

- KNAF TeamNL programma
- KNAF Academy programma
- KNAF Junior Academy programma
- KNAF Karting Academy programma

Het TeamNL programma is het programma dat talentvolle rijders begeleidt in hun weg naar de absolute top van de autoren- of rallysport. Dit programma wordt gesubsidieerd door NOC*NSF en is een maatwerkprogramma per individuele sporter. Selectie vindt plaats op basis van met NOC*NSF vastgelegde prestaties.

Het KNAF Talent en Junior Academy programma biedt talentvolle rijders uit de - bij de KNAF aangesloten secties – een één jarig ontwikkelprogramma. In dit jaar krijgen de rijders diverse workshops aangeboden en periodiek fysieke training onder begeleiding van een fysieke trainer. In 2024 was dit Rick Smulders van Human Performance Coaching. Na dit jaar wordt per rijder bekeken of zij ook het jaar erna weer in het programma opgenomen worden. Selectie is op voordracht van de sectie of op basis van prestaties op internationaal niveau.

Het KNAF Karting Academy programma is het programma voor talentvolle karters die de ambitie hebben om na hun karting carrière de stap naar de autosport te maken.

De stichting KNAF Talent First is sinds enkele jaren de trotse eigenaar van een Opel eCorsa Rally auto. Waar de afgelopen jaren ervoor werd gekozen om steeds één jong talent de kans te geven om de ADAC Opel Electric Rally Cup te rijden, werd de auto in 2024 ingezet voor de KNAF Opel Corsa Electric Rally Challenge. Een uitdagende challenge tussen drie rally equipes, die uiteindelijk bepaalde welke rijder in 2025 een volledig seizoen in de ADAC Opel Electric Rally Cup mag rijden met KTF.

FIA evenementen

Naast ontwikkeling programma's, ondersteunt KTF ook de deelname van Nederlandse sporters aan FIA programma's. Deze sporters zijn jong en ambitieus en kunnen via deze FIA programma's hun eerste stap maken op de internationale FIA ladder. Deze sporters hoeven geen onderdeel te zijn van een KTF selectie, maar voordracht door één van de secties is voldoende.

De KNAF en stichting KTF ondersteunde in 2024 Nederlandse sporters in hun deelname aan de volgende twee landenwedstrijden:

- FIA Motorsport Games
- FIA Karting Academy Trophy



Organisatie

De stichting KTF heeft een eigen bestuur. De bestuurssamenstelling was in 2024 als volgt:

- Ralph Koks (voorzitter)
- Frank de Wit (penningmeester)
- Ho-Ping Tung
- Radboud van Hoek
- Lisette Bakker (afgetreden in 2024)
- Maarten van Wesenbeeck
- Michael Huis (toegetreten in 2024)

De stichting huurde in 2024 Niek Nijboer in als Prestatiemanager voor de topsportprogramma's.

Programma's

KNAF TeamNL

De KNAF TeamNL selectie bestond in 2024 uit de volgende sporters:

- Richard Verschoor (autorensport)
- Mitchel van de Brink (rally/terreinsport)
- Loek Hartogh (autorensport)
- René Lammers (autorensport, later ingestroomd)

Voor de TeamNL selectie organiseerde KTF wekelijks een fysieke trainingssessie in Houten onder begeleiding van NOC*NSF fysiek trainer Michel Verkade. René Lammers stroomde gedurende het jaar in, in het programma. Helaas werd hier niet structureel gebruik van gemaakt en is in goed overleg met NOC*NSF besloten dit traject te stoppen.

Voor René heeft KTF een intensief fysiek en medisch programma opgezet via Pro-F. Pro-F is een fysiotherapie praktijk gevestigd in Amsterdam en Enschede met veel kennis en expertise in medisch/fysieke begeleiding van topsporters uit veel verschillende sporten. Pro-F heeft René fysiek klaargestoomd voor de autosport.

Naast een wekelijks fysiek trainingsmoment heeft Niek Nijboer diverse workshops voor de talenten georganiseerd.

KNAF Academy

De KNAF Talent Academy

- Daan Pijl (autorensport)
- Kas Haverkort (autorensport)
- Colin Caresani (autorensport)

Deze talenten volgden een vergelijkbaar trainingsprogramma als de TeamNL rijders.

KNAF Junior Academy

In de KNAF Academy zaten in 2024 de volgende sporters:

- Sam Jongejan
- Senna van Soelen
- Gianni vd Craats
- Jordy van der Eijk
- Nathan Ottink
- Joep Breedveld
- Eva Dorrestijn
- Sacha van't Pad Bosch
- Max van Empel
- Pim Vlassak

Naast de tweewekelijkse trainingen onder leiding van Rick Smulders, heeft Nijboer diverse workshops georganiseerd voor de KNAF Academy groep. The Gridt werd ingeschakeld voor cognitietraining, Ton Serné voor voertuigdynamica en Rudy van Buren verzorgde simtrainingen op het Federatiebureau in Houten.

KNAF Karting Academy

Waar het KTF bestuur zich de afgelopen jaren gefocust heeft op autorensport en rally, zijn in 2024 weer de eerste stappen gezet om ook weer de onder instroom vanuit de karting te bevorderen. Niek Nijboer heeft samen met het federatiebureau en de sectie karting een shortlist gemaakt met talentvolle karters.

Deze karters werden uitgenodigd voor een selectie evenement in januari 2024. Tijdens het selectie evenement werden de sporters op diverse onderdelen getoetst en getraind. Zo kwamen presentatievaardigheden, personal branding en mentale training aan bod en waren er fysieke-, persoonlijkheids-, cognitie- en simulatortesten. Maar ook werd op kartcircuit De Landsard een uitgebreid buitenprogramma afgewerkt met een conditietest en uiteraard wedstrijden op de kart. Van de 19 karters waar de selectie mee begon, zijn er tien opgenomen in de eerste KNAF Kart Academy en twee in de KNAF Talent Junior Academy.

De 10 geselecteerden voor de KNAF Karting Academy zijn:

- Billy van Staveren
- Devon Hagelen
- Kasper Schormans
- Mats van Rooijen
- Mika van de Pavert
- Ties van Wijk
- Wouter Bergheanu
- Dean Hoogendoorn
- Felipe Reijs
- Rocco Coronel

Aanvankelijk zouden er gedurende het jaar diverse activiteiten georganiseerd worden voor deze groep. Helaas is dit bij een circuitdag op Valkenswaard aan het einde van het jaar gebleven. In 2025 wordt dit programma onder leiding van de nieuwe sportmanager nieuw leven ingeblazen.

FIA Academy Trophy

Al jaren bewijst de FIA Karting Academy Trophy een perfecte springplank te zijn voor jonge karters naar het internationale podium. Richard Verschoor en Rinus van Kalmthout (Veekay) vestigde voor het eerst internationale naam door namens Nederland uit te komen in de Academy Trophy Karting. Richard Verschoor won in 2014 de Academy Trophy. Hij kwam daarmee in een mooi lijstje met namen, waarvan de meest aansprekende Charles Leclerc is.

De kracht van de Academy Trophy is dat de ASN bepaalt welke rijder namens het land afgevaardigd wordt naar het kampioenschap. De Academy Trophy is een landenwedstrijd die volgens het 'arrive and drive' principe met gelijkwaardig materiaal wordt verreden.

In 2024 heeft Sacha van 't Pad Bosch nam Nederland deel aan de Academy Trophy. Helaas heeft hij om privé redenen slechts één van de drie evenementen kunnen rijden. De reglementen van het kampioenschap schrijven voor dat een land geen vervanger af mag vaardigen. Daarmee wist Nederland geen noemenswaardig resultaat te behalen in de eindstand.

FIA Motorsport Games

Deelname van Team Nederland aan de FIA Motorsport Games valt niet onder KNAF Talent First. KTF ondersteunt wel de talenten uit KNAF TeamNL / Academy bij hun deelname aan de Motorsport Games. In 2024 namen KNAF Academy talenten Nathan Ottink en Pim Vlassak deel aan de FIA Motorsport Games namens Nederland. Helaas gingen beide rijders zonder medaille naar huis.

KNAF Opel Corsa Electric Rally Challenge

Sinds enkele jaren zet Stichting KNAF Talent First de Opel Corsa Rally Electric in om jonge talentvolle rallyrijders een zetje in de rug te geven naar het internationale strijdtoneel in de ADAC Opel Electric Rally Cup.

Om te bepalen wie in 2025 plaats zal nemen in de volledig elektrische Opel Corsa, werd in 2024 de eerste KNAF Opel Corsa Electric Rally Challenge georganiseerd.

In dit programma, wat in samenwerking met Opel Nederland en Opel Motorsport Deutschland mogelijk werd gemaakt, kregen drie talenten de kans zich te bewijzen in de ADAC Opel Electric Rally Cup.

Hank Melse, Fabian Kamermans en Esmee den Hartigh reden ieder een drietal wedstrijden in de Opel eCorsa. Iedere wedstrijd konden de rijders punten verdienen en de rijder met de meeste punten na drie evenementen, werd tot winnaar uitgeroepen. Winnaar werd de op dat moment pas 19-jarige Fabian Kamermans.

In 2025 zal Fabian Kamermans onder de vlag van Stichting KNAF Talent First deelnemen aan de gehele ADAC Opel Electric Rally Cup.



KNAF Digital

Het jaar in cijfers

Het jaar 2024 was voor KNAF Digital een topjaar met vele hoogtepunten, iets wat ook duidelijk terug te zien is in de cijfers. In totaal had KNAF Digital in 2024 maar liefst 349 actieve licenties. Daarnaast had KNAF Digital in 2024 in totaal meer dan 500.000 views op de Sociale Media. Deze views kwamen voornamelijk voort uit de geüploade highlights van de 180 deelnemers, die op de piek van 2024 meestreden voor de prijzen in het klassement.

In het schema hieronder is te zien hoe de deelnemersaantallen veranderden door het jaar heen. De grootste competitie in 2024 was voor het eerst sinds de start van KNAF Digital niet een game uit de Gran Turismo franchise. Mede door de succesvolle actie in samenwerking met de ontwikkelaars, was iRacing duidelijk de populairste game in 2024. Deze actie biedt alle rijders met een Digitale Racelicentie de kans om een jaar lang iRacing te proberen zonder kosten. Daarnaast krijgen Digitale Racelicentiehouders ook kosteloos toegang tot de virtuele versie van de populaire FIA F4 bolide binnen iRacing. De populariteit van dit voertuig bleek ook binnen KNAF Digital. Het deelnemersaantal van de iRacing Wintercup was niet alleen een nieuw record voor de iRacing competitie, het was ook het hoogste aantal deelnemers van alle competities in 2024.

	GT7	iRacing	ACC	EA WRC	Totaal per cup
Winter Cup	50	72	23	39	184
Spring Cup (Enkel ACC)	0	0	27	0	27
Autumn Cup	52	55	43	28	178
Totaal per game	102	127	93	67	389

ONK Allround simracing

Buiten het duidelijk sterke jaar voor de cijfers, was 2024 ook het jaar met een primeur voor KNAF Digital: het ONK Allround simracen 2024. Dit was de eerste KNAF Digital simracewedstrijd die op locatie plaatsvond. Voor het ONK Simracen werden alle top 3's van alle competities uitgenodigd om samen te komen op het KNAF hoofdkantoor om te bepalen wie de beste allround simracer is. Oftewel, welke simracer van KNAF Digital is het best onderlegd op alle verschillende onderdelen: circuitracen, rally en meer. Uiteindelijk was het Rick van de Brug die ervandoor ging met de titel. Hij werd daarmee de eerste allround Simracing kampioen van Nederland.

Prijzen

Naast het nieuwe concept van het ONK Allround simracing, was er in 2024 nog iets nieuws: de prijzen. Gedurende 2024 is geleidelijk de overstap gemaakt van prijzengeld, naar echte prijzen in samenwerking met de partners. Dit waren bijvoorbeeld: Raceplanet, RSZ, BMW Driving Experience, HARC, ID Engines, DRS en nog vele anderen. Deze prijzen zorgden voor veel prachtige foto's maar voornamelijk voor veel onvergetelijke herinneringen voor de deelnemers. Voor vele van hen was dit, na jaren van virtueel racen, hun eerste voorproefje met de echte autosport. DRS nodigde de kampioenen uit om een team te vormen en het op te nemen tegen de top van de huurkarting, HARC bood circuitdag prijzen aan op circuit Zandvoort en als kers op de taart bood RSZ de kersverse ONK Allround kampioen de kans om zijn echte racelicentie te halen.



BESTUURSVERSLAG

Inleiding

Het voorliggende bestuursverslag vloeit voort uit de eisen die gelden voor organisaties zonder winststreven die hun cijfers willen rapporteren volgens RJK1, hoofdstuk C1 'Kleine-organisaties-zonder-winststreven'. Het bestuursverslag vormt samen met de jaarrekening en het jaarverslag de verantwoording van de KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF).

De jaarrekening 2024 biedt zowel een financiële als inhoudelijke toelichting op de belangrijkste activiteiten die de KNAF in het afgelopen jaar heeft ontplooid. De voornaamste rol van de Jaarrekening is het verstrekken van informatie aan verenigingen, vrijwilligers, leden, en andere belanghebbenden binnen en buiten de KNAF, over de mate waarin de geplande activiteiten voor 2024 zijn uitgevoerd en op welke wijze.

Statutaire naam en oprichtingsdatum

Knac Nationale Autosport Federatie, statutair gevestigd te Leiden, adres: Duwboot 85, 3991 CG Houten, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 40410073. Opgericht op 22 juli 1980.

Bestuur & Directie

Het bestuur van de KNAF wordt door de algemene ledenvergadering benoemd uit kandidaten voorgesteld door het KNAF-bestuur zelf en/of door de verschillende secties. Deze voorgestelde kandidaten hoeven voorafgaand aan hun benoeming geen lid van de KNAF te zijn. Bestuursleden hebben een zittingsperiode van twee aaneengesloten termijnen. Aftredende bestuursleden kunnen tweemaal herkozen worden middels een meerderheid van de stemmen in een ALV en daarna met 2/3 meerderheid van stemmen. Leden van het KNAF-bestuur ontvangen geen beloning voor hun functie als bestuurslid. Echter, zij hebben recht op een redelijke vergoeding voor de onkosten die zij ten behoeve van de KNAF maken.

Functie	Naam	Rooster van aftreden / herverkiezing
Voorzitter	J.P.H. de Wit	Voorjaar 2026
Vice voorzitter	M.E.J. Boonman	Najaar 2026
Penningmeester	F.A.T.M. de Wit	Najaar 2026
Bestuurslid	R. Koks	Najaar 2025
Bestuurslid	G. Roovers	Najaar 2026
Bestuurslid	M. van Geel	Najaar 2025

Federatiebureau

In 2024 heeft er een wijziging plaatsgevonden in de samenstelling van het bureau. Angela Keuper heeft aangegeven toe te zijn aan een nieuwe stap in haar loopbaan en heeft besloten het bureau te verlaten om zich te oriënteren op een andere uitdaging.

We kijken terug op een fijne en constructieve samenwerking en zijn haar dankbaar voor haar inzet en betrokkenheid in de afgelopen jaren. We wensen Angela alle succes in haar verdere carrière.

De tweede helft van 2024 stond in het teken van de zoektocht naar geschikte opvolging. Enerzijds werd er gewerkt aan het invullen van de vacature die ontstond door Angela's vertrek, anderzijds zijn we gestart met het werven van een nieuwe sportmanager voor KTF. Beide trajecten zijn zorgvuldig en met oog voor continuïteit en kwaliteit doorlopen.

Functie	Naam	Aantal FTE
General Manager	Hakim Salem	1
Projectmanager	Lisette Bakker	1
Office Manager	Kelly Theunissen	0,8
Assistent Office Manager	Michelle Moree	1
Coördinator Marketing en Communicatie	Matty van Gastel	1
Coördinator Verenigingen en Officials	Angela Keuper	1 (tot 1 november 2024)
Coördinator milieu, veiligheid en reglementen	Berend Slijkhuis	1
Medewerker financiële administratie	Remco Scheelings	0,2

Doelstelling & Beleid

De KNAF heeft als voornaamste doel de autosport in Nederland te verenigen, vertegenwoordigen en bevorderen, met specifieke aandacht voor veiligheid, toegankelijkheid en duurzaamheid. Als erkende sportbond door NOC*NSF en FIA streven we naar een solide platform dat de autosport op alle niveaus ondersteunt, van beginners en amateurs tot professionals. Ons streven omvat het behartigen van belangen van leden, deelnemers en organisatoren, met een nadruk op sportiviteit, eerlijkheid en duurzaamheid.

De KNAF heeft verschillende kernactiviteiten gericht op het bevorderen, ondersteunen en ontwikkelen van de kart- en autosport in Nederland:

Veiligheid en Sportiviteit.

De KNAF zet zich in voor de veiligheid en sportiviteit van kart- en autosportevenementen in Nederland door het vastleggen van reglementen en veiligheidseisen in een jaarboek. KNAF-officials houden tijdens evenementen toezicht op de naleving van deze reglementen en de veiligheid van de deelnemers.

Dienstverlening aan Leden/Licentiehouders.

De KNAF verstrekt organisatie- en baanlicenties aan aangesloten leden en startlicenties aan rijders. Daarnaast biedt de KNAF opleidingen aan voor haar officials, om zo een hoog niveau van professionaliteit te waarborgen.

Promotie en Ontwikkeling.

De KNAF ondersteunt de ontwikkeling van nieuwe accommodaties en het gebruik van nieuwe technologieën binnen de kart- en autosport, met als doel de sport te bevorderen en te verbeteren.

Belangenbehartiging.

De KNAF behartigt de belangen van de kart- en autosport bij verschillende overheidsinstellingen door nauwe contacten te onderhouden en te lobbyen voor de sport.

Talentontwikkeling.

De Stichting KNAF Talent First (KTF) is het talentenontwikkelingsprogramma van de KNAF. Dit programma richt zich op het selecteren en ondersteunen van jonge ambitieuze talenten in de autosport, met als uiteindelijke doel om hen naar de mondiale top van de sport te brengen.

Code Goed Sportbestuur

De [Code Goed Sportbestuur](#) vormt de basis voor integriteit in de sportsector. In de nieuwe Code Goed Sportbestuur ligt de nadruk op maatschappelijke relevantie, diversiteit en bestuurlijke en organisatorische kwaliteit. De KNAF benadrukt haar verbondenheid met de Code Goed Sportbestuur en verbindt zich ertoe deze strikt na te leven. In november evalueerde het KNAF bestuur het eigen functioneren aan de hand van de principes. In de praktijk kent Goed Sportbestuur ook al jaren een centrale plek in het verduurzamingsbeleid van de KNAF. Met Goed Sportbestuur als basis kan de KNAF haar doelstellingen die gesteld zijn voor de overige pijlers uit het verduurzamingsbeleid realiseren.

Zelfevaluatie bestuur KNAF

Het bestuur van KNAF heeft haar eigen functioneren geëvalueerd. Er is geconstateerd dat de organisatie financieel stabiel is, de sportieve ontwikkelingen positief zijn en er belangrijke stappen zijn gezet in de professionalisering van de federatie. De samenwerking tussen bestuur en federatiebureau wordt als constructief ervaren, en de communicatie met sectiebesturen en achterban is versterkt.

Voor 2025 staan zowel een voorzittersoverleg als een heisessie gepland. Tijdens deze bijeenkomsten zal het KNAF-bestuur op constructieve wijze aan de slag gaan met de feedback van de voorzitters van de verschillende secties. Het doel is om gezamenlijk de onderlinge samenwerking te versterken en de strategische koers van de federatie verder vorm te geven. Door deze open dialoog wil het bestuur de betrokkenheid vergroten en zorgen voor een breed gedragen beleid binnen de gehele federatie.

Ook in het komende jaar blijft het bestuur aandacht besteden aan de effectiviteit van haar functioneren, waarbij de samenwerking met het bondsbureau verder wordt geoptimaliseerd en de strategische agenda leidend blijft.

Daarnaast zet KNAF verdere stappen in de modernisering van de bestuurlijke structuur. Dit vraagt om een scherpere focus op strategische discussies en tijdige besluitvorming. Het bestuur wil haar toezichthoudende rol versterken door eerder en actiever betrokken te zijn bij belangrijke ontwikkelingen. Transparantie en tijdige informatievoorziening blijven hierbij speerpunten.

Voor het komende jaar staan de volgende thema's centraal: de doorontwikkeling van de licentie- en opleidingstrajecten, versterking van de ondersteuning aan organisatoren, verdere digitalisering en automatisering binnen de federatie, en het versterken van de positie van KNAF binnen de nationale en internationale auto- en kartsport.

Diversiteit & inclusie

Hoewel de auto- en kartsport wereldwijd een van de weinige sporten is waarin mannen en vrouwen gelijktijdig kunnen strijden, blijft de deelname van vrouwen in Nederland achter. Uit een recent onderzoek over de periode 2000–2022 blijkt dat slechts 2% van de deelnemers aan de autosport in ons land een vrouw is. Een opvallend laag percentage in vergelijking met andere landen.

Bij de KNAF geloven we dat autosport toegankelijk moet zijn voor iedereen, ongeacht geslacht, achtergrond of fysieke mogelijkheden. Diversiteit en inclusie vormen de fundamenten van een sportcultuur waarin elke deelnemer zich welkom, gezien en gewaardeerd voelt. In 2024 hebben we op dit gebied belangrijke stappen gezet, met speciale aandacht voor het stimuleren van vrouwelijke deelname aan de autosport.

Hoewel autosport historisch gezien een door mannen gedomineerde wereld is, zien we steeds meer getalenteerde en ambitieuze vrouwen opstaan als coureur, monteur, official of teamlid. Om deze positieve ontwikkeling te versterken, hebben we afgelopen jaar verschillende initiatieven opgezet. Zo zijn er educatieve programma's en workshops ontwikkeld die zich specifiek richten op jonge meiden die hun eerste stappen in de sport willen zetten. Ook hebben we mentorschapsprojecten gelanceerd, waarin ervaren professionals hun kennis en ervaring delen met nieuwkomers.

Daarnaast zijn er samenwerkingen gestart met internationale programma's en partners, om het bereik van deze inspanningen te vergroten en de impact te versterken. Dit zorgt niet alleen voor meer zichtbaarheid, maar ook voor concrete kansen voor vrouwen om zich verder te ontwikkelen binnen de sport.

Onze inzet stopt echter niet bij gendergelijkheid. We blijven ons breder inzetten voor inclusiviteit in de hele autosport. We streven naar een cultuur waarin afkomst, leeftijd, genderidentiteit of fysieke beperking geen belemmering vormen om mee te doen én door te groeien.

We zijn trots op de stappen die in 2024 zijn gezet, maar erkennen ook dat er nog veel werk te doen is. Daarom blijven we bouwen aan een toekomstbestendige autosport: een sport die écht van en voor iedereen is.

Beleggingen

De KNAF maakt in haar normale bedrijfsvoering gebruik van diverse financiële instrumenten, wat haar blootstelt aan markt- en kredietrisico's. Deze instrumenten zijn enkel diegene die in haar balans zijn opgenomen. Met uitzondering van effecten en obligaties, wordt er door de KNAF niet gehandeld in financiële instrumenten. Obligaties en andere effecten worden gewaardeerd tegen kostprijs of lagere marktwaarde, waarbij de actuele marktwaarde wordt vermeld in de toelichting op de balans. Gerealiseerde koersresultaten worden opgenomen in de staat van baten en lasten.

De obligaties en overige effecten zijn ondergebracht bij Van Lanschot Kempen. In het huidige profiel worden bedrijven uitgesloten die betrokken zijn bij ernstige controverses, zoals het veroorzaken van aanzienlijke schade aan mens, milieu en/of maatschappij door hun handelingen, producten, diensten of bedrijfspraktijken. Ons streven is om minimaal 15% van de portefeuille te beleggen in duurzame investeringen. Dit omvat beleggingen in beursgenoteerde aandelen en obligaties van bedrijven die ten minste 20% van hun omzet genereren uit relatief duurzame producten en diensten.

Overzicht Subsidiebaten

De Nederlandse sport ontvangt jaarlijks subsidie, waarvan een gedeelte ten goede komt aan de KNAF. Zo wordt de KNAF voor de basisinfrastructuur voor de autosport, topsport en de georganiseerde breedtesport mede gefinancierd uit de afdrachten aan de totale sport vanuit kansspelopbrengsten. Dit betreffen afdrachten aan NOC*NSF vanuit de Nederlandse Loterij Organisatie (NLO). Naast de inkomsten vanuit de NLO ontvangt NOC*NSF ook gelden vanuit het ministerie van VWS. Deze gelden worden verdeeld via het Bestedingsplan. In het kader van verantwoording van de gelden die NOC*NSF via VWS ontvangt stelt NOC*NSF steeds meer omvattende gedetailleerde afrekenregels op.

Subsidiebaten	Aanvraag	Toekenning	Bevoorschot
Basisfinanciering NOC*NSF (VMS rubriek 1.1)	€ 119.551	€ 119.551	€ 119.551
Maatfinanciering Topsport NOC*NSF (VMS rubriek 3.1)	€ 110.070	€ 110.070	€ 110.070
Versterken sportbonden II NOC*NSF (VMS rubriek 5.4)	€ 23.740	€ 23.740	€ 23.740
Totaal subsidie	€ 253.361	€ 253.361	€ 253.361

Begroting 2025

De begroting voor 2025 van de KNAF biedt een duidelijk overzicht van de verwachte inkomsten en uitgaven. Het plan dient als basis voor strategische beslissingen om de autosport in Nederland te laten groeien.

Onderdeel	Inkomsten	Uitgaven
Rijderslicenties	€ 1.112.563	
Licentietoelagen	€ 98.000	
Opbrengsten examens	€ 39.000	
Aansprakelijkheidsverzekering	€ 120.000	
FIA opbrengsten	€ 495.000	
Subsidies	€ 177.000	
Producten & diensten	€ 122.916	
KNAF opbrengsten	€ 50.171	
Overige baten	€ 11.500	
Kosten examens		€ 14.000
Kosten licentiedagen		€ 11.000
Kosten officials		€ 15.000
Sectie autorensport		€ 138.500
Sectie Historische Rally		€ 5.000
Sectie rally		€ 25.170
Sectie rallycross		€ 16.380
Sectie autocross		€ 70.635
Sectie karting		€ 31.300
Kosten FIA		€ 385.000
Kosten CIK		€ 9.000
KTF Academy en opleidingskosten		€ 249.500
Sportiviteit en veiligheid		€ 85.000
Duurzaamheid		€ 63.200
Verzekeringen		€ 220.000
Bureaunkosten		€ 898.741
Totaal	€2.226.150	€2.237.426
Resultaat	€11.276	

ACCOUNTANTSRAPPORT EN JAARREKENING

ACCOUNTANTSRAPPORT

Knac Nationale Autosport Federatie
Duwboot 85
3991 CG Houten

Warmond, 25 juni 2025
Kenmerk: 02969

Geachte bestuur,

Hierbij brengen wij verslag uit over boekjaar 2024 met betrekking tot uw vereniging.

1 OPDRACHT

Ingevolge uw opdracht hebben wij de jaarrekening 2024 van uw vereniging, waarin begrepen de balans met tellingen van € 2.387.664 en de staat van baten en lasten sluitende met een negatief resultaat van € 33.843, gecontroleerd.



2 FINANCIËLE POSITIE

Uit de balans is de volgende financieringsstructuur af te leiden:

	2024		2023	
	€	€	€	€
Beschikbaar op lange termijn:				
Kapitaal		1.805.286		1.839.129
Waarvan vastgelegd op lange termijn:				
Immateriële vaste activa	77.436		46.131	
Materiële vaste activa	118.606		108.885	
Financiële vaste activa	20.600		20.200	
		216.642		175.216
Werkkapitaal		1.588.644		1.663.913
 Dit bedrag is als volgt aangewend:				
Vorderingen	278.032		285.622	
Effecten	1.018.917		966.713	
Liquide middelen	874.073		849.238	
		2.171.022		2.101.573
Af: kortlopende schulden		582.378		437.660
Werkkapitaal		1.588.644		1.663.913

Tot het verstrekken van nadere toelichtingen zijn wij gaarne bereid.

Met vriendelijke groet,

Van Velzen Audit B.V.

M. Zandbergen MSc RA

Knac Nationale Autosport Federatie
gevestigd te
Leiden

JAARREKENING 2024

1 BALANS PER 31 DECEMBER 2024
(Na resultaatbestemming)

		31 december 2024		31 december 2023	
		€	€	€	€
ACTIVA					
Vaste activa					
Immateriële vaste activa	(1)				
Software		47.186		46.131	
Vooruitbetaald op immateriële vaste activa		30.250		0	
			77.436		46.131
Materiële vaste activa	(2)				
Verbouwingskosten		18.078		23.659	
Wedstrijdmateriaal		29.204		4.899	
Inventaris/computer		25.531		22.813	
Vervoermiddelen		45.793		57.514	
			118.606		108.885
Financiële vaste activa	(3)				
Overige vorderingen			20.600		20.200
Vlottende activa					
Vorderingen	(4)				
Debiteuren		45.783		28.531	
Vorderingen op overige verbonden maatschappijen		81.343		77.114	
Overige vorderingen en overlopende activa		150.906		179.977	
			278.032		285.622
Effecten	(5)		1.018.917		966.713
Liquide middelen	(6)		874.073		849.238
			<u>2.387.664</u>		<u>2.276.789</u>

[illegible]

2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2024

		Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
		€	€	€
Baten				
Rijderslicenties	(9)	975.342	974.500	974.252
FIA Opbrengsten	(10)	482.105	416.950	458.688
Verzekeringen	(11)	121.525	120.000	118.975
Subsidiebaten	(12)	253.361	225.000	295.088
Licentietoeslagen	(13)	139.353	101.000	123.280
Opbrengst examens	(14)	51.790	61.000	60.210
Overige baten	(15)	214.215	152.170	173.028
Som der baten		2.237.691	2.050.620	2.203.521
Lasten				
Uitvoeringskosten				
Kosten contributies en licenties	(16)	69.193	70.000	95.960
KTF Academy & opleidingslasten	(17)	392.173	361.500	365.205
Sportiviteit en veiligheid	(18)	63.529	51.000	81.967
Ondersteuning sporters, secties en verenigingen	(19)	246.678	166.385	197.383
Producten en diensten	(20)	441.642	381.000	397.936
Digital Motorsport ontwikkeling	(21)	0	0	50.000
Aansprakelijkheidsverzekering	(22)	221.091	230.000	223.500
		1.434.306	1.259.885	1.411.951
Bureaunkosten				
Personeelslasten	(23)	460.896	400.130	373.994
Afschrijvingen	(24)	61.230	37.000	37.328
Overige bureaunkosten	(25)	372.905	346.760	354.214
		895.031	783.890	765.536
Saldo voor financiële baten en lasten		-91.646	6.845	26.034
Financiële baten en lasten	(26)	57.803	-5.000	74.045
Saldo		-33.843	1.845	100.079

	2024	2023
	€	€
Resultaatbestemming		
Bestemmingsreserves	-29.336	-11.034
Overige reserves	-4.507	111.113
	<u>-33.843</u>	<u>100.079</u>

3 KASSTROOMOVERZICHT

Het kasstroomoverzicht is opgesteld volgens de indirecte methode.

	2024		2023	
	€	€	€	€
Kasstroom uit operationele activiteiten				
Resultaat	-91.646		26.034	
Aanpassingen voor:				
Afschrijvingen	61.230		37.328	
Veranderingen in het werkkapitaal:				
Mutatie vorderingen	7.590		-62.479	
Mutatie crediteuren	38.308		-91.445	
Mutatie schulden aan overige verbonden maatschappijen	-8.634		9.948	
Mutatie belastingen en premies sociale verzekeringen	16.430		-2.523	
Mutatie overige schulden	-11.383		42.505	
Mutatie overlopende passiva	109.997		8.214	
Kasstroom uit bedrijfsoperaties		121.892		-32.418
Rentebaten	56.272		72.443	
Opbrengst van vorderingen die tot de vaste activa behoren en van effecten	1.531		1.602	
		57.803		74.045
Kasstroom uit operationele activiteiten		179.695		41.627
Kasstroom uit investeringsactiviteiten				
Investeringsactiviteiten in immateriële vaste activa	-56.292		-39.655	
Investeringsactiviteiten in materiële vaste activa	-45.964		-99.063	
Kasstroom uit investeringsactiviteiten		-102.256		-138.718
Kasstroom uit financieringsactiviteiten				
Toename overige vorderingen		-400		-20.200
Mutatie geldmiddelen		77.039		-117.291

Samenstelling geldmiddelen

	2024		2023	
	€	€	€	€
Geldmiddelen per 1 januari	849.238		1.038.168	
Vlottende effecten per 1 januari	966.713		895.074	
		1.815.951		1.933.242
Mutatie liquide middelen	24.835		-188.930	
Mutatie effecten	52.204		71.639	
		77.039		-117.291
Geldmiddelen per 31 december		<u>1.892.990</u>		<u>1.815.951</u>

5 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2024

ACTIVA

VASTE ACTIVA

1. Immateriële vaste activa

	Software	Vooruitbetaald op immateriële vaste activa	Totaal
	€	€	€
Boekwaarde per 1 januari 2024	46.131	0	46.131
Investerings	26.042	30.250	56.292
Afschrijvingen	-24.987	0	-24.987
Boekwaarde per 31 december 2024	47.186	30.250	77.436
Verkrijgingsprijs	211.824	30.250	242.074
Cumulatieve afschrijvingen en overige waardeverminderingen	-164.638	0	-164.638
Boekwaarde per 31 december 2024	47.186	30.250	77.436

Onder immateriële activa zijn opgenomen de investeringen in software(pakketten), zoals het ledenpakket (Cubus) en online medische keuringen (EPOS). De investeringen in 2024 betreffen onder meer uitbreiding van het digitaal wagenpaspoort en slottermijn ontwikkeling KNAF app. De licentie van het EPOS-pakket heeft een looptijd van 3 jaar en daarom wordt hier 33,3% per jaar op afgeschreven.

De vooruitbetaling betreft een ontwikkeling gameplan 2025. Dit betreft een overeenkomst met een marketingbureau om de KNAF in de markt te zetten en daarmee inkomsten uit de samenwerking met externe partners te genereren. Deze overeenkomst is op no cure no pay basis. Wordt er geen of onvoldoende resultaat behaald, dan wordt het deel van de betaalde fee waar geen opbrengsten tegenover staan terugbetaald.

Afschrijvingspercentages

	%
Software	25-33,33%
Vooruitbetaald op immateriële vaste activa	0

2. Materiële vaste activa

	/erbouwings- kosten	Wedstrijd- materiaal	Inventaris/ computer	Vervoer- middelen	Totaal
	€	€	€	€	€
Boekwaarde per 1 januari 2024	23.659	4.899	22.813	57.514	108.885
Investerings	0	33.717	12.247	0	45.964
Afschrijvingen	-5.581	-9.412	-9.529	-11.721	-36.243
Boekwaarde per 31 december 2024	<u>18.078</u>	<u>29.204</u>	<u>25.531</u>	<u>45.793</u>	<u>118.606</u>
Aanschaffingswaarde	136.712	56.630	169.326	64.324	426.992
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen	-118.634	-27.426	-143.795	-18.531	-308.386
Boekwaarde per 31 december 2024	<u>18.078</u>	<u>29.204</u>	<u>25.531</u>	<u>45.793</u>	<u>118.606</u>

De investering over 2024 betreffen:

Wedstrijdmateriaal: overname van de promotie container van KNAF Talent First, headsets t.b.v. wedstrijdleiders en een alcoholtester.

Inventaris/computer: aanschaf van vergadertafel en (bureau)stoelen en tweetal laptops/ notebook.

Afschrijvingspercentages

	%
Verbouwingskosten	20
Wedstrijdmateriaal	25
Inventaris/computer	25
Vervoermiddelen	20

3. Financiële vaste activa

Overige vorderingen

	2024	2023
	€	€
<i>Lening u/g Stichting KNAF Digital Motorsport</i>		
Stand per 1 januari	20.200	0
Verstrekte leningen	0	20.000
Rente	400	200
Langlopend deel per 31 december	20.600	20.200

Per 1 juli 2023 is een lening verstrekt aan Stichting KNAF Digital Motorsport van € 20.000. De overeengekomen looptijd was 5 maanden (tot 30 november 2023). Per jaareinde is deze nog niet afgelost. Het overeengekomen rentepercentage is 2%.
Een nieuwe leningsovereenkomst ter verlenging van de eerder getekende was ultimo 2024 in behandeling.

VLOTTENDE ACTIVA

4. Vorderingen

Debiteuren

Debiteuren	49.392	32.860
Voorziening dubieuze debiteuren	-3.609	-4.329
	45.783	28.531

	2024	2023
	€	€
Vorderingen op overige verbonden maatschappijen		
Rekening-courant Stichting KNAF Digital Motorsports	75.324	0
Rekening-courant TeamNL KNAF Business Club	6.019	6.019
Rekening-courant Stichting KNAF Talent First	0	71.095
	<u>81.343</u>	<u>77.114</u>

Over de rekening-courantvordering KNAF Digital Motorsports wordt geen rente berekend. Deze rekening-courant is ontstaan als voorfinanciering van een bij de FIA reeds ingediende subsidieaanvraag.
Over de rekening-courantvordering Stichting KNAF Talent First wordt rente (3,523%) berekend. Deze is, zoals vorig jaar in het jaarverslag aangegeven, afgebouwd door de verkoop van onder andere de promotiecontainer aan de KNAF en bezuinigingen, waardoor bij Stichting KNAF Talent First een positief exploitatieresultaat en liquiditeitsoverschot werd gerealiseerd.

Overige vorderingen en overlopende activa

Overige vorderingen

Overige vorderingen	3.506	1.988
Nog te ontvangen subsidies	20.000	40.000
	<u>23.506</u>	<u>41.988</u>

Overlopende activa

Vooruitbetaalde huurkosten	4.531	4.460
Vooruitbetaalde verzekeringen	115.745	123.538
Vooruitbetaalde contributies en abonnementen	7.124	0
Overige overlopende activa	0	9.991
	<u>127.400</u>	<u>137.989</u>

	2024	2023
	€	€
5. Effecten		
Effecten	1.018.917	966.713

Het bestuur van de KNAF heeft in 2018 de dienstverlening van de vermogensbeheerder en het beleggingsbeleid heroverwogen. De huidige portefeuilleverdeling van de beleggingsstructuur is ongewijzigd gebleven en verdeeld in maximaal 25% aandelen en voor het overige obligaties. Het grootste deel van de beleggingen liep via Hof Hoorneman Bankiers. Deze zijn in de loop van 2021 overgenomen door Van Lanschot, waar de beleggingen nu dus voor het grootste deel zijn ondergebracht. Een klein deel staat nog (van oudsher) bij de Rabobank.

De effecten bij Van Lanschot bestaan uit Van Lanschot fondsen die beleggen in obligaties en aandelen en worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs danwel lagere marktwaarde. Bepaling van eventuele afwaardering naar lagere marktwaarde gebeurt op individuele basis. Per 31 december 2024 bedraagt de marktwaarde van de effecten van de Rabobank ad. € 55.365 en Van Lanschot ad. € 983.633. In totaal € 1.038.998 (31 december 2023: € 996.713).

Voor een nadere specificatie wordt verwezen naar de bijlage.

6. Liquide middelen

Rabobank rekening-courant	190.632	194.084
Rabobank effectenrekening	126.022	121.677
ING Zakelijke rekening	546.361	515.825
Van Lanschot effectenrekening	6.898	8.387
Kas	4.160	9.265
	<u>874.073</u>	<u>849.238</u>

De liquide middelen staan tot een bedrag van € 8.589 niet ter vrije beschikking. Dit betreft een afgegeven bankgarantie ten behoeve van de huur van kantoor en bedrijfsruimte.

PASSIVA

	2024	2023
	€	€
7. Reserves en fondsen		
Continuïteitsreserve	900.000	900.000
Bestemmingsreserves	76.531	105.867
Overige reserves	828.755	833.262
	<u>1.805.286</u>	<u>1.839.129</u>

Continuïteitsreserve

Stand per 1 januari	900.000	900.000
Stand per 31 december	<u>900.000</u>	<u>900.000</u>

De continuïteitsreserve is gevormd om de bedrijfsvoering van de KNAF (tijdelijk) te waarborgen in geval de baten tijdelijk of definitief stagneren. Met behulp van de continuïteitsreserve kunnen de lopende verplichtingen worden voldaan tijdens een eventuele overbruggings- of liquidatieperiode. Het bedrag is door het bestuur van de KNAF vastgesteld op circa 1,5 keer de vaste kosten van de eigen organisatie.

De hoogte van de continuïteitsreserve is in 2023 opnieuw beoordeeld op basis van de actuele vaste kosten. Dit gaf geen zodanig hogere uitkomst dat aanpassing van de continuïteitsreserve noodzakelijk werd geacht.

Bestemmingsreserves

Ondersteuning autorensport	59.000	59.000
Rallycross Tracksalight systeem	0	10.000
Stikstofproblematiek	17.531	36.867
	<u>76.531</u>	<u>105.867</u>

De bestemmingsreserve wordt aangehouden voor een specifiek doel. De beperkte doelstellingen van de bestemmingsreserve zijn door het bestuur benoemd en kunnen door middel van een bestuursbesluit worden gewijzigd.

Aan de bestemmingsreserve autorensport zijn in 2024 geen onttrekkingen gedaan.

De bestemmingsreserve rallycross is in 2024 aangewend voor het desbetreffende doel, medefinanciering van de aanschaf van een tracksalight systeem.

Aan de bestemmingsreserve stikstofproblematiek is in 2024 € 19.336 onttrokken ten behoeve van onderzoeken en juridische bijstand.

Uit 2024 waren er geen concrete zaken bekend waarvoor een nieuwe bestemmingsreserve moest worden gevormd.

	2024	2023
	€	€
<i>Bestemmingsreserve Ondersteuning autorensport</i>		
Stand per 1 januari	59.000	59.000
Stand per 31 december	59.000	59.000
<i>Bestemmingsreserve Rallycross Tracksalight systeem</i>		
Stand per 1 januari	10.000	10.000
Aanwending bestemmingsreserve (via resultaatbestemming)	-10.000	0
Stand per 31 december	0	10.000
<i>Bestemmingsreserve Stikstofproblematiek</i>		
Stand per 1 januari	36.867	47.901
Aanwending bestemmingsreserve (via resultaatbestemming)	-19.336	-11.034
Stand per 31 december	17.531	36.867
<i>Overige reserves</i>		
Stand per 1 januari	833.262	722.149
Resultaat boekjaar	-4.507	111.113
Stand per 31 december	828.755	833.262

8. Kortlopende schulden

	2024	2023
	€	€
Crediteuren		
Crediteuren	73.258	34.950

De post crediteuren was per ultimo 2024 fors hoger dan in 2023 door de eenmalige factuur 'ontwikkeling gameplan' van € 30.250.

Schulden aan overige verbonden maatschappijen

Rekening-courant Stichting KNAF Digital Motorsports	0	14.140
Rekening-courant Stichting KNAF Talent First	5.506	0
	5.506	14.140

Over de rekening-courantschuld met Stichting KNAF Digital Motorsport is geen rente berekend en er zijn geen aflossingsverplichtingen overeengekomen.

Over de rekening-courant met Stichting KNAF Talent First is over de debetstand rente berekend en er zijn geen aflossingsverplichtingen.

Overige belastingen en premies sociale verzekeringen

Omzetbelasting	7.749	0
Loonheffing	21.266	14.596
Pensioenen	9.050	7.039
	38.065	21.635

De post omzetbelasting betreft btw over de import van rolkooistickers die in 2024 van de FIA zijn afgenomen. De FIA vermeldt geen btw op deze facturen, maar omdat de KNAF vrijgesteld is van btw moet hier in Nederland btw over worden afgedragen.

Overige schulden en overlopende passiva

Overige schulden

Nog te betalen sectiekosten	2.590	3.236
Overige nog te betalen kosten	28.532	39.269
	31.122	42.505

De overige nog te betalen kosten betreffen o.a. de energie afrekening over 2024 voor een bedrag van € 4.983, het restant (25%) van het nog te betalen bedrag van de boomadoptie ad € 12.000 en € 7.739 nog te ontvangen declaratie van de licentiecommissie.

	2024	2023
	€	€
Overlopende passiva		
Vakantiegeld	14.979	12.279
Vakantiedagen	10.423	10.423
Accountantskosten	17.150	17.150
Vooruitontvangen bedragen	391.875	284.578
	<u>434.427</u>	<u>324.430</u>

De vooruitontvangen bedragen betreffen met name licentiegelden van in december 2024 al verlengde/aangevraagde licenties 2025. De stijging wordt veroorzaakt door een groter aantal reeds vroeg verlengde licenties, alsmede de voor 2025 doorgevoerde prijsverhogingen voor licenties.

Niet in de balans opgenomen verplichtingen

Meerjarige financiële verplichtingen

Huur

De vereniging huurt een pand met een bedrag aan maandelijkse huur van gemiddeld € 4.500. De huurovereenkomst is ingegaan op 1 april 2017 voor een periode van 10 jaar en loopt tot en met 31 maart 2027.

6 TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2024

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
9. Rijderslicenties			
Commerciële licenties	39.150	38.000	39.600
Licenties Karting	147.128	140.000	139.520
Licenties Autorensport / Dragracing / Truckracing	448.180	446.000	455.860
Licenties Rally's	110.675	135.000	105.810
Licenties Historische Rally's	20.760	12.500	20.190
Licenties Rallycross	12.795	10.000	10.215
Licenties Autocross	135.855	140.000	147.415
Licenties Terreinsport	54.105	50.000	52.500
Licenties Virtueel Racing	6.694	3.000	3.142
	<u>975.342</u>	<u>974.500</u>	<u>974.252</u>

De omzet licenties ligt op hetzelfde niveau als in 2023.

Er zijn nauwelijks afwijkingen tussen de begroting en realisatie 2024. De enige opvallende post is Licenties Historische Rally's. Gezien de vooruitzichten van een daling van het aantal te verrijden historische rally's werd een afname van het aantal licenties voorzien. Achteraf bleek dit mee te vallen.

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
10. FIA Opbrengsten			
FIA Kalendergelden	459.161	395.000	440.447
FIA Baaninspectie	5.088	20.000	14.335
FIA Historic Regularity Car Pass	170	0	340
FIA homologaties	13.418	1.750	2.245
FIA Technisch paspoort	4.268	0	1.321
FIA Diverse opbrengsten	0	200	0
	<u>482.105</u>	<u>416.950</u>	<u>458.688</u>

De FIA kalendergelden namen vooral toe door een prijsstijging die vanuit de FIA werd doorgevoerd. Deze was bij het opstellen van de begroting nog niet bekend waardoor er ook ten opzichte van de begroting een forse toename is te zien.

De post FIA baaninspecties was lager dan in 2023 en ook lager dan begroot omdat een in 2024 uitgevoerde inspectie van Circuit Zandvoort pas in maart 2025 door de FIA werd gefactureerd en dus pas in de cijfers 2025 zichtbaar wordt.

De stijging van de post FIA homologaties ten opzichte van 2023 en de begroting wordt met name veroorzaakt door het verlengen van een homologatie ter waarde van € 7.300. Die was er in 2023 niet en was ook niet voorzien.

De stijging bij de post FIA Technische paspoorten (ten opzichte van 2023 en begroting) wordt veroorzaakt door een forse stijging van het aantal aangevraagde paspoorten.

11. Verzekeringen

Aansprakelijkheidsverzekering	<u>121.525</u>	<u>120.000</u>	<u>118.975</u>
-------------------------------	----------------	----------------	----------------

De opbrengsten uit de door de aangesloten verenigingen onder de KNAF aansprakelijkheidsverzekering verzekerde evenementen steeg licht, maar was wel conform de begroting. De opbrengsten zijn op hetzelfde niveau als de premie die de KNAF voor deze aansprakelijkheidsverzekering betaalt.

12. Subsidiebat

NOC*NSF Subsidie - Basisfinanciering Sportbonden	143.291	120.000	130.619
NOC*NSF Subsidie - Maatwerkfinanciering Topsport	110.070	105.000	114.469
FIA Projectsubsidie	0	0	50.000
	<u>253.361</u>	<u>225.000</u>	<u>295.088</u>

Vanuit NOC*NSF werd in 2024 het aangevraagde subsidiebedrag toegekend, wat op een hoger niveau lag dan in 2023 en begroot.

De FIA Projectsubsidie betreft een in 2023 aangevraagde en toegekende subsidie voor Stichting KNAF Digital Motorsport. In 2024 was er geen project waarvoor subsidie kon worden aangevraagd.

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
13. Licentietoelagen			
Licentiedagen medische keuringen	62.570	40.000	47.500
Administratieve toeslag	40.408	35.000	40.655
Rallysafe toeslag	32.300	26.000	31.250
FIA karting bijdrage prijsuitreiking	4.075	0	3.875
	<u>139.353</u>	<u>101.000</u>	<u>123.280</u>

Het aantal medische keuringen, zowel fysiek als online, lag in 2024 onverwacht veel hoger dan in 2023 en begroot.

Administratieve toeslag betreft de in rekening gebrachte kosten voor het printen van licenties. Dit bedrag was op hetzelfde niveau als in 2023 en hoger dan begroot omdat meer licentiehouders dan gedacht toch nog een fysieke licentie wilden ontvangen.

De rallysafe toeslag die in de prijs van de rallylicenties is inbegrepen wordt één-op-één uitgekeerd aan de partij die dit systeem beheert (zie kosten sectie rally).

FIA karting bijdrage prijsuitreiking is een toeslag op de prijs van de internationale kartlicenties en wordt voor het grootste deel afgedragen aan de FIA. In de begroting was deze post ten onrechte niet meegenomen.

14. Opbrengst examens

Inschrijfgeld Race examen	40.950	50.000	45.100
Inschrijfgeld Rally examen	6.375	5.000	7.925
Inschrijfgeld Kart examen	3.490	5.000	6.010
Inschrijfgeld Terreinsport examen	975	1.000	1.175
	<u>51.790</u>	<u>61.000</u>	<u>60.210</u>

Het aantal afgenomen race examens daalde in 2024, waardoor de opbrengsten op een lager niveau uitkwamen, niet alleen ten opzichte van 2023 maar ook ten opzichte van de begroting.

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
15. Overige baten			
Contributies verenigingen	18.215	18.000	18.420
KNAF Kalendergeld	6.080	6.570	6.800
Boetes	9.750	0	12.895
KNAF Rolkooicertificaten	84.233	65.000	66.365
KNAF Erkenningen	13.400	18.000	18.150
KNAF Historisch technische paspoorten	39.557	12.500	13.272
KNAF Bijdrage reiskosten sportcommissarissen	11.830	10.000	10.150
KNAF erkenningen instructeurs ARS	13.705	0	5.605
Baanlicenties	3.600	3.100	1.200
CIK Homologaties	12.910	16.000	19.680
Diverse opbrengsten KNAF	935	3.000	491
	<u>214.215</u>	<u>152.170</u>	<u>173.028</u>

De post boetes betreft zowel boetes als protestgelden en CAR beroepszaken. Deze posten worden gezien de onvoorspelbaarheid nooit begroot.

Het bedrag aan gefactureerde rolkooicertificaten is gestegen t.o.v. 2023. Dit wordt veroorzaakt door aanvragen die eind 2023 in behandeling waren genomen maar pas in 2024 gefactureerd konden worden. Daarnaast is in verband met een door de FIA doorgevoerde prijsverhoging (van onder andere rolkooistickers) ook de verkoopprijs verhoogd.

De post KNAF erkenningen betreft met name de erkenning van rolkooiproducenten. Omdat de eisen voor de erkenning strenger zijn geworden (zoals het aantal per jaar geproduceerde rolkooien) hebben enkele producenten hun erkenning laten verlopen.

De post Historisch Technische Paspoorten is in 2024 fors hoger dan in 2023 en begroot. In de laatste maanden van 2024 is er een inhaalslag gemaakt met het afronden van al langer lopende aanvragen waardoor veel meer HTP's gefactureerd konden worden. Ook is de procedure versneld waardoor eerder gefactureerd kan worden.

KNAF erkenning instructeurs ARS: Met ingang van 2022 moeten instructeurs bij cursussen in de autorenport (na het volgen van een KNAF-opleiding) beschikken over een instructeurslicentie. In 2024 hebben meer instructeurs (dan voorzien) de opleiding gevolgd en de licentie aangevraagd/verlengd.

De post CIK homologaties betreft de homologatie van kart-oliemerken door fabrikanten. Deze post is in 2024 lager dan in 2023 omdat in 2023 een fabrikant de aanvraag te laat indiende en het CIK een opslag in rekening bracht, en het feit dat fabrikanten voor minder soorten olie een homologatie aanvroegen.

Uitvoeringskosten

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
16. Kosten contributies en licenties			
KNAF wedstrijdmaterialen	6.015	0	30.103
CO2 compensatie	48.000	50.000	48.000
CIK Prijzengeld	3.500	3.000	3.200
Licentiedagen	11.678	17.000	14.657
	<u>69.193</u>	<u>70.000</u>	<u>95.960</u>

KNAF wedstrijdmaterialen betreft de aanschaf van kleding voor OCA, andere officials en sportcommissarissen. Door een inhaalslag in 2023 is deze post in 2024 lager.

De post CO2 compensatie vloeit voort uit de overeenkomst met Life Terra tot het planten van 8.000 bomen. In lijn met haar verduurzamingsbeleid, compenseert de KNAF daarmee haar berekende CO2-voetafdruk.

CIK Prijzengeld betreft een (verplichte) afdracht aan CIK-FIA voor de jaarlijkse prijsuitreiking. Dit bedrag wordt door CIK-FIA in rekening gebracht op basis van het aantal Nederlandse deelnemers aan CIK-FIA wedstrijden. De KNAF berekent aan haar internationale kartlicentiehouders een opslag op de licentie om deze post te dekken (zie bij opbrengsten licentietoelagen).

De kosten voor licentiedagen vielen lager uit door het zoveel mogelijk gebruik maken van gratis ter beschikking gestelde locaties en de inzet van minder medici.

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
17. KTF Academy & opleidingslasten			
KNAF bijdrage KNAF Talent First Academy Officials	95.000	95.000	95.000
Uitkering NOC*NSF Subsidie - Basisfinanciering Sportbonden	143.290	120.000	130.619
Uitkering NOC*NSF Subsidie - Maatwerkfinanciering Topsport	110.070	105.000	114.469
Examenlasten	18.766	26.500	25.117
Opleidingslasten officials	25.047	15.000	0
	<u>392.173</u>	<u>361.500</u>	<u>365.205</u>

Zie de toelichting bij opbrengsten, NOC*NSF subsidies. De subsidiebedragen worden uitgekeerd aan Stichting KNAF Talent First en aangewend voor het opleiden van talenten en officials.

De examenlasten betreffen de kosten die worden gemaakt voor het afnemen van examens, zoals de vergoedingen aan de leden van de examencommissie, reiskosten en het afnemen van theorie-examens (uren en reiskosten). De kosten zijn lager dan in 2023 en begroot omdat, zoals ook bij de opbrengsten is te zien, het aantal examens en examenkandidaten daalde.

Opleidingslasten officials betreft externe opleidingen/instructies elektrische voertuigen. In 2023 kwamen deze kosten ten laste van KTF, maar omdat dit niet direct door KTF verzorgde opleidingen betreft, is besloten deze kosten bij de KNAF te verantwoorden. In 2024 betrof dit vijf groepen officials, twee meer dan ten tijde van het opstellen van de begroting voorzien, waardoor deze post ook hoger uitvalt dan begroot.

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
18. Sportiviteit en veiligheid			
Kosten project inmeten kartbaan	0	0	22.398
Veiligheidsadviezen	38.448	39.000	30.021
Kosten sportcommissarissen	19.031	11.000	29.548
Digitaal wagenpaspoort	6.050	1.000	0
	<u>63.529</u>	<u>51.000</u>	<u>81.967</u>

Het project inmeten kartbaan is in 2023 afgerond waardoor deze post in 2024 is komen te vervallen.

De post veiligheidsadviezen is ten opzichte van 2023 toegenomen maar wel conform de begroting. Zoals gepland werden er bij meer wedstrijden inspecties uitgevoerd en werden er meer banen gekeurd.

Kosten sportcommissarissen betreffen de vergoedingen van de reiskosten sportcommissarissen en de vergader/bestuurskosten commissie sportcommissarissen. De daling ten opzichte van 2023 wordt veroorzaakt door de in 2023 gemaakte kosten van de tweejaarlijkse meeting op een externe locatie met een educatief karakter. De kosten lagen wel boven de begroting, wat veroorzaakt wordt door het overhevelen van een post (abonnementen START84) die eerder ten laste van KTF kwam en een hoger bedrag aan kilometervergoedingen.

De kosten Digitaal Wagenpaspoort liggen hoger dan begroot omdat met ingang van maart 2024 aan de beheerder van het systeem Digitaal Wagenpaspoort een maandelijkse vergoeding moet worden betaald.

Dit was ten tijde van het opstellen van de begroting niet bekend.

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
19. Ondersteuning sporters, secties en verenigingen			
Sectie Karting	11.407	16.500	11.794
Sectie Autorensport	125.871	13.000	101.848
Sectie Rally	47.443	63.550	57.626
Sectie Historische Rally	607	6.000	1.062
Sectie Rallycross	21.680	23.000	2.259
Sectie autocross	39.670	39.835	22.794
Sectie Terreinsport	0	4.500	0
	246.678	166.385	197.383

De uitgaven van de sectie karting lagen op hetzelfde niveau als in 2023, maar lager dan begroot omdat niet alle plannen uit het toegekende budget konden worden uitgevoerd.

De kosten van de sectie autorensport waren hoger dan in 2023 door een hogere bijdrage aan de Dutch Grand Prix, hogere kosten voor de aanwezigheid en promotie van de KNAF bij de Dutch Grand Prix en een bijdrage in de kosten van aanschaf nieuwe kleding OCA-officials. De grote afwijking ten opzichte van het budget wordt veroorzaakt doordat er op het moment van het opstellen van de begroting nog geen duidelijkheid was over een eventuele bijdrage aan/kosten voor de Dutch Formule 1 Grand Prix.

De kosten van de sectie rally waren in 2024 lager dan begroot omdat de plannen waarvoor budget was toegekend niet werden gerealiseerd. In de kosten sectie rally zit ook begrepen de afdracht rallysafe (circa € 32.000), zie hiervoor bij opbrengsten de post licentietoelagen.

De kosten van de sectie rallycross zijn gestegen door aanschaf portofoons en een camerasysteem. Dit bedrag is conform het toegekende budget. Voor een bedrag van € 10.000 was in een eerder stadium een bestemmingsreserve gevormd waardoor dit bedrag dus ten laste van deze bestemmingsreserve komt.

De kosten van de sectie autocross zijn gestegen omdat met ingang van 2024 de kosten voor de video-verslagen van de NK-wedstrijden bij de sectie worden verantwoord. Omdat dit ook al zo in de begroting was opgenomen, liggen begroting en realisatie op hetzelfde niveau.

De sectie terreinsport heeft het ingediende budget niet aangewend.

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
20. Producten en diensten			
FIA Kalendergeld	350.176	325.000	336.623
FIA Baaninspectie	4.070	15.000	11.070
FIA Historisch Technisch Paspoort	22.729	9.500	12.135
FIA Homologaties	5.240	1.500	0
FIA Diversen	937	500	1.208
Kosten rolkooicertificaten	51.740	21.500	27.060
CIK homologaties	6.750	8.000	9.840
	<u>441.642</u>	<u>381.000</u>	<u>397.936</u>

De kosten van FIA producten houden direct verband met de opbrengsten uit deze FIA producten.

De kosten FIA kalendergelden namen toe door met name de prijsverhoging die de FIA heeft doorgevoerd.

De post FIA baaninspecties nam af omdat in 2024 alleen voor TT Circuit Assen de factuur voor een inspectie fee werd ontvangen. Die van Circuit Zandvoort werd pas in 2025 ontvangen en komt dus in dat jaar in de cijfers terug.

De kosten FIA Historisch Technische Paspoorten zijn (net als de opbrengsten) toegenomen omdat in de laatste maanden van 2024 een inhaalslag is gemaakt met het afronden van al langer lopende aanvragen. Omdat in 2023 een daling was te zien, was er voorzichtig begroot.

De post FIA homologaties is ten opzichte van 2023 gestegen omdat begin 2024 voor één product de verlenging van de homologatie werd aangevraagd.

De kosten rolkooicertificaten zijn (net als de opbrengsten) in 2024 fors gestegen (ook ten opzichte van de begroting) door uitgifte van meer rolkooicertificaten en de door de FIA doorgevoerde prijsverhoging van de safety cage stickers.

Kosten CIK houdt direct verband met de opbrengsten en betreft de aangevraagde homologatie van kart-oliemerken door fabrikanten. Door minder aanvragen en het feit dat alle fabrikanten de homologatie op tijd aanvroegen, en er dus geen boete in rekening werd gebracht, daalden de kosten in 2024.

21. Digital Motorsport ontwikkeling

Digital Motorsport ontwikkeling - doorbelaste subsidie FIA	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>50.000</u>
--	----------	----------	---------------

In 2023 betrof dit een FIA subsidie die via de KNAF was aangevraagd en door de KNAF aan Digital Motorsport werd uitgekeerd. In 2024 was er, conform begroting, geen subsidie(aanvraag).

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
22. Verzekeringen			
Aansprakelijkheidsverzekering	115.900	120.000	118.489
PO verzekering sporters	105.191	110.000	105.011
	<u>221.091</u>	<u>230.000</u>	<u>223.500</u>

De aansprakelijkheidsverzekering betreft de door de KNAF afgesloten polis waaronder alle onder auspiciën van de KNAF verreden wedstrijden verzekerd kunnen worden. De premie bleef ten opzichte van 2023 nagenoeg gelijk.

De PO verzekering sporters is gelijk gebleven.

23. Personeelslasten

Lonen en salarissen	320.300	291.500	265.513
Sociale lasten	56.008	53.235	47.900
Pensioenlasten	30.997	31.395	26.589
Overige personeelslasten	53.591	24.000	33.992
	<u>460.896</u>	<u>400.130</u>	<u>373.994</u>

Lonen en salarissen

Bruto lonen	350.557	325.500	321.086
Ziektewet kosten	9.743	6.000	5.767
	<u>360.300</u>	<u>331.500</u>	<u>326.853</u>
Doorbelaste loonkosten Stichting KNAF Talent First	-40.000	-40.000	-40.000
Vrijval NOW terugbetalingsverplichting	0	0	-13.530
Wet tegemoetkomingen loondomein	0	0	-7.810
	<u>320.300</u>	<u>291.500</u>	<u>265.513</u>

De lonen en salarissen zijn gestegen door een inflatiecorrectie op de salarissen en een uitbreiding dienstverband (meer uren). Daarnaast werden de kosten in 2023 gunstig beïnvloed door een eenmalige vrijval NOW (uit de coronaperiode).

Doorbelaste loonkosten Stichting KNAF Talent First betreft de kosten die aan KTF in rekening worden gebracht voor de inzet van KNAF-personeel voor KTF-activiteiten. Dit bedrag is gelijk gebleven en conform begroting.

Wet tegemoetkomingen loondomein betreft een bijdrage vanuit de overheid bij het in dienst hebben van jeugdige werknemers. Of er een bijdrage voor 2024 komt, was ten tijde van het samenstellen van het jaarrapport nog niet bekend.

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
Overige personeelslasten			
Reiskosten	21.018	20.000	18.669
Autokosten	6.791	4.000	5.348
Personeelsvergoedingen	822	0	33
Overige personeelskosten	9.462	0	9.942
	<u>38.093</u>	<u>24.000</u>	<u>33.992</u>
Doorbelaste autokosten KNAF Talent First	15.498	0	0
	<u>53.591</u>	<u>24.000</u>	<u>33.992</u>

De post overige personeelskosten is hoger dan begroot vanwege ten tijde van het opstelling van de begroting nog niet geplande teamcursussen en advertenties voor werving personeel.

De stijging overige personeelslasten wordt volledig veroorzaakt door de doorbelaste autokosten KNAF Talent First. Tot en met 2023 werden autokosten van bijvoorbeeld de safetycar verantwoord bij KTF. Nu is dit in lijn gebracht met waar de kosten ook werkelijk voor gemaakt worden en dat is bij de KNAF.

Personeelsleden

Bij de vereniging waren in 2024 gemiddeld 8 personeelsleden werkzaam (2023: 7) op basis van een volledig dienstverband.

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
24. Afschrijvingen			
Immateriële vaste activa	24.987	22.500	17.797
Materiële vaste activa	36.243	14.500	19.531
	<u>61.230</u>	<u>37.000</u>	<u>37.328</u>

De afschrijvingslaten zijn fors gestegen en ook hoger dan begroot. Dit komt mede omdat een aantal zaken bij het opstelling van de begroting nog niet bekend was, dan wel dat er voor het eerst over een geheel boekjaar afschrijvingskosten werden gemaakt.

Afschrijving software is ten opzichte van 2023 gestegen door de begin 2024 gedane investeringen in Digitaal Wagenpaspoort en KNAF app, alsmede investeringen uit 2023 (waaronder E-POS online keuren) waarover in 2024 voor het eerst over een geheel boekjaar afschrijvingskosten werden gemaakt. Het bedrag is wel in lijn met de begroting.

Afschrijving wedstrijdmaterialen is nagenoeg volledig toe te schrijven aan de promotiecontainer die begin 2024 is overgenomen van KTF. Deze overname was ten tijde van het opstellen van de begroting nog niet afgerond.

Afschrijving inventaris/computer is gestegen door onder andere de aanschaf van stoelen en tafels in kantoor- en de vergaderruimten. Voorts moesten enkele al afgeschreven laptops worden vervangen, wat nieuwe afschrijvingskosten met zich meebracht.

Afschrijving vervoermiddelen is gestegen omdat in 2024 voor het eerst over een heel jaar afgeschreven werd op de medio 2023 aangeschafte safetycar. Het bedrag is daarmee wel in lijn met de begroting.

Afschrijvingen immateriële vaste activa

Software	24.987	22.500	17.797
----------	--------	--------	--------

Afschrijvingen materiële vaste activa

Verbouwingskosten	5.581	2.000	6.462
Wedstrijdmateriaal	9.412	0	1.638
Inventaris/computer	9.529	2.500	4.621
Vervoermiddelen	11.721	10.000	6.810
	<u>36.243</u>	<u>14.500</u>	<u>19.531</u>

25. Overige bureaunkosten

Huisvestingslasten	96.675	85.500	105.837
PR & Communicatie	87.749	92.260	73.009
Algemene lasten	167.857	132.000	138.310
Bestuurslasten, FIA vertegenwoordiging en commissies	20.624	37.000	37.058
	<u>372.905</u>	<u>346.760</u>	<u>354.214</u>

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
Huisvestingslasten			
Huur onroerende zaak	54.229	58.000	52.712
Assurantiepremie onroerende zaak	13.129	15.000	14.108
Schoonmaakkosten	10.838	0	10.398
Overige huisvestingslasten	18.479	12.500	28.619
	<u>96.675</u>	<u>85.500</u>	<u>105.837</u>

De schoonmaakkosten zijn door een andere rubricering van de grootboekrekening niet op de juiste plaats in de begroting opgenomen waardoor deze in de begroting als nihil staan vermeld.

De overige huisvestingslasten zijn gedaald door een (lagere) naverrekening van de energielasten.

PR & Communicatie

Redactie en verzending nieuwsbrief	21.096	20.000	20.265
Drukwerk reglementen	835	1.000	891
Externe communicatie	9.462	10.000	26.274
Promotiekosten (beurzen, evenementen en circuitdagen)	21.638	30.000	14.897
Internetsite	5.405	8.000	10.215
Relatiegeschenken	232	1.500	467
FIA Women in Motorsports	0	11.760	0
FIA Motorsport Games	29.081	10.000	0
	<u>87.749</u>	<u>92.260</u>	<u>73.009</u>

De post externe communicatie is fors gedaald omdat hierin in 2023 nog de kosten voor de video-registraties van de NK-autocrosswedstrijden waren begrepen. Met ingang van 2024 worden deze verantwoord onder de kosten sectie autocross. Dit is conform de begroting.

De uitgaven voor promotie zijn hoger dan in 2023 omdat met de promotiecontainer meer evenementen (waaronder de tweejaarlijkse Racing Expo) werden bezocht. Niet alle geplande evenementen konden echter doorgang vinden waardoor het bedrag wel lager is dan begroot.

De kosten internet site zijn gedaald omdat in de aanloop naar een volledige update in 2025 er minder kosten zijn gemaakt voor aanpassingen aan de site.

Het in de begroting opgenomen bedrag voor FIA Women in Motorsport is vanwege het ontbreken van een concrete bestemming niet gebruikt.

De kosten FIA Motorsport Games (in 2023 waren er geen Games) zijn hoger dan begroot omdat er een grotere interesse van rijders was dan gedacht. Daardoor werd er een grotere equipe afgevaardigd en lagen als gevolg daarvan de reis-, verblijf- en kledingkosten op een hoger niveau dan begroot. Ook moesten er door de grotere afvaardiging vanuit de KNAF meer begeleiders mee.

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
Algemene lasten			
Kantoorbenodigdheden en kopieerkosten	9.921	15.000	15.800
Accountantslasten	18.305	20.000	26.980
Salarisadministratie	3.403	0	2.360
Advieslasten financiële softwarepakketten en administratieve dienstverlening	10.039	0	6.488
Juridische lasten	29.602	18.000	17.765
Telecommunicatie en onderhoud apparatuur	53.876	40.000	45.729
Contributies en abonnementen	10.541	9.000	9.348
Porti en verzendkosten	10.000	8.000	8.551
Drukwerk algemeen	6.153	5.000	5.599
Overige kantoorbenodigdheden	6.737	5.000	6.113
Overige algemene lasten	9.280	12.000	396
Overige onvoorziene lasten	0	0	-6.819
	<u>167.857</u>	<u>132.000</u>	<u>138.310</u>

De post kantoorbenodigdheden is lager dan in 2023 doordat in 2023 een vervanging van de vluchtwegverlichting in het Federatiebureau heeft plaatsgevonden (€ 3.500).

De accountantslasten zijn gedaald omdat hierin in 2023 een eenmalig, buiten de reguliere werkzaamheden vallend, adviesrapport was begrepen.

De kosten voor salarisadministratie, softwarepakketten ten behoeve van de administratie, alsmede administratieve dienstverlening, zijn anders gerubriceerd dan in de begroting waardoor deze in de begroting niet zichtbaar zijn.

De post juridische lasten is fors gestegen. In deze post zit € 19.336 aan kosten gemaakt voor stikstofonderzoeken alsmede juridische bijstand in dit soort kwesties. Dit bedrag wordt, zoals elders in het jaarverslag te zien, ten laste gebracht van de daarvoor gevormde bestemmingsreserve.

Telecommunicatie en onderhoud apparatuur nam toe en lag boven de begroting door prijsverhogingen van de IT-dienstverlener en de steeds verdergaande automatisering en daarmee verband houdende kosten.

De post overige algemene lasten wordt veroorzaakt door een in rekening gebrachte btw op import van de door de FIA geleverde rolkooistickers over de jaren 2021 tot en met 2023.

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
Bestuurslasten, FIA vertegenwoordiging en commissies			
Reis- en verblijfkosten afvaardiging FIA	9.250	7.500	14.662
Vergaderkosten	4.745	3.500	7.100
Representatiekosten KNAF	5.408	5.000	7.222
Commissie duurzaamheid	1.221	17.500	8.074
Medische commissie	0	3.500	0
	<u>20.624</u>	<u>37.000</u>	<u>37.058</u>

De post reis- en verblijfkosten afvaardiging FIA is gedaald omdat met name de kosten van het bijwonen van het FIA Prize Giving Gala lager waren.

De vergaderkosten zijn gedaald omdat in deze post in 2023 de kosten van een meerdaagse externe meeting (heisessie) van het bestuur waren opgenomen.

De kosten van de commissie duurzaamheid zijn lager dan in 2023 omdat in dat jaar een duurzaamheidssymposium werd georganiseerd. De kosten zijn ook lager dan gebudgetteerd omdat diverse geplande activiteiten geen doorgang vonden.

Het in de begroting voor de medische commissie opgenomen bedrag betreft de investering in het systeem online medische keuringen (EPOS). Deze uitgave is elders in het accountantsrapport onder investering in software verantwoord.

26. Financiële baten en lasten

Opbrengst van vorderingen die tot de vaste activa behoren en van effecten	1.531	0	1.602
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten	61.626	0	77.557
Rentelasten en soortgelijke lasten	-5.354	-5.000	-5.114
	<u>57.803</u>	<u>-5.000</u>	<u>74.045</u>

Zoals elders in het accountsrapport gememoreerd worden de beleggingen gewaardeerd op aankoopkoers of lagere actuele waarde. Toen de beleggingen door Van Lanschot van Hof Hoorneman werden overgenomen en omgezet naar Van Lanschot fondsen waren de koersen hoog en werd er in 2021 een koerswinst gerealiseerd. In 2022 daalden de koersen door de Oekraïne crisis over de gehele linie fors. Daardoor was de koers per ultimo 2022 lager dan de koers ten tijde van omzetting en werd er dus in 2022 een negatief (ongerealiseerd) koersresultaat zichtbaar. In 2023 en 2024 hebben de koersen zich hersteld waardoor er in deze jaren een positief ongerealiseerd koersresultaat werd behaald. Per ultimo 2024 was de actuele waarde van de beleggingen hoger dan de aankoopkoers.

**Opbrengst van vorderingen die tot de vaste activa
behoren en van effecten**

	Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
	€	€	€
<u>Dividend en rente uit effecten</u>			
Ontvangen dividend en couponrente effecten	3.253	0	3.253
Kosten effecten	-1.722	0	-1.651
	<u>1.531</u>	<u>0</u>	<u>1.602</u>
 Rentebaten en soortgelijke opbrengsten			
Rentebaten bank	2.227	0	2.203
Rentebaten lening St. KNAF Digital Motorsport	400	0	200
Ongerealiseerde koersresultaten	52.205	0	71.639
Diversen (waaronder betalingsverschillen)	4.288	0	3.515
Rentebaten rekening-courant KNAF Talent First	2.506	0	0
	<u>61.626</u>	<u>0</u>	<u>77.557</u>
Ongerealiseerd koersresultaat: Zoals elders in het accountsrapport gememoreerd worden de beleggingen gewaardeerd op aankoopkoers of lagere actuele waarde.			
 Rentelasten en soortgelijke lasten			
Bankkosten	<u>5.354</u>	<u>5.000</u>	<u>5.114</u>