

Knac Nationale Autosport Federatie
gevestigd te
Leiden

ACCOUNTANTSRAPPORT 2022

INHOUDSOPGAVE

ACCOUNTANTSRAPPORT

1	Opdracht	2
2	Financiële positie	3

1	BESTUURSVERSLAG OVER 2022	5
----------	----------------------------------	----------

JAARREKENING 2022

1	Balans per 31 december 2022	36
2	Staat van baten en lasten over 2022	38
3	Kasstroomoverzicht	40
4	Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling	42
5	Toelichting op de balans per 31 december 2022	46
6	Toelichting op de staat van baten en lasten over 2022	55

OVERIGE GEGEVENS

1	Controleverklaring	68
2	Verwerking van het verlies 2022	68
3	Controleverklaring van de onafhankelijke accountant	69

BIJLAGEN

4	BIJLAGE Specificatie effectenportefeuille	72
---	---	----

ACCOUNTANTSRAPPORT

Knac Nationale Autosport Federatie
Duwboot 85
3991 CG Houten

Warmond, 30 mei 2023
Kenmerk: 2969

Geachte bestuur,

Hierbij brengen wij verslag uit over boekjaar 2022 met betrekking tot uw vereniging.

1 OPDRACHT

Ingevolge uw opdracht hebben wij de jaarrekening 2022 van uw vereniging, waarin begrepen de balans met tellingen van € 2.210.012 en de staat van baten en lasten sluitende met een negatief resultaat van € 34.745, gecontroleerd.

2 FINANCIËLE POSITIE

Uit de balans is de volgende financieringsstructuur af te leiden:

	2022		2021	
	€	€	€	€
Beschikbaar op lange termijn:				
Kapitaal		1.739.050		1.773.795
Waarvan vastgelegd op lange termijn:				
Materiële vaste activa		53.626		58.982
Werkkapitaal		<u>1.685.424</u>		<u>1.714.813</u>
Dit bedrag is als volgt aangewend:				
Vorderingen	223.144		92.548	
Effecten	895.074		1.069.977	
Liquide middelen	<u>1.038.168</u>		<u>925.439</u>	
		2.156.386		2.087.964
Af: kortlopende schulden		470.962		373.151
Werkkapitaal		<u>1.685.424</u>		<u>1.714.813</u>

Tot het verstrekken van nadere toelichtingen zijn wij gaarne bereid.

Met vriendelijke groet,

Van Velzen accountants & adviseurs B.V.

M. Zandbergen MSc RA

FINANCIEEL VERSLAG

KNAF

JAARVERSLAG 2022



Inhoud

- Inleiding
- Algemeen
- Licenties
- Producten
- Organisatie
- Highlights 2022
- Commissie Rijders
- Commissie Officials
- PR & Communicatie
- Commissie Duurzaamheid
- Commissie Accommodaties
- Commissie Veiligheid
- Medische Commissie
- Stichting KNAF Talent First
- KNAF Digital
- Jaarrekening



Inleiding

Max Verstappen wereldkampioen, opnieuw een succesvolle Dutch GP, MP Motorsport kampioen in de Formule 2, tweemaal goud tijdens de FIA Motorsport Games en een ronde uit het Europees Kampioenschap Autocross op Nederlands grondgebied. Internationaal stond Nederland in 2022 erg goed op de kaart. Ook de nationale kart- en autosport kende een mooi jaar met volle deelnemersvelden, geen Corona beperkingen en memorabele momenten.



De KNAF werd in 2022 tweemaal onderscheiden voor succesvolle projecten. Het ministerie van VWS reikte de Sportinnovatieprijs 2022 uit voor het in 2021 gelanceerde KNAF Digital platform. De FIA accrediteerde de KNAF met twee sterren (met een maximum van drie) voor haar gevoerde verduurzamingsbeleid.

Op persoonlijk vlak werd Max Verstappen benoemd tot Officier in de Orde van Oranje-Nassau. De overheid schrijft hierover op haar website: "Deze onderscheiding wordt uitgereikt aan mensen die met hun bijzondere verdiensten een landelijke of internationale uitstraling of betekening hebben verworven." Het behoeft geen toelichting dat het behalen van de wereldtitel in de Formule 1 als eerste Nederlander ooit zo een bijzondere prestatie is. De KNAF heeft Max Verstappen tijdens de ceremonie ook in het zonnetje gezet door hem licentienummer 1 toe te kunnen voor de rest van zijn leven.

Binnen de KNAF werd André Slotboom door de Algemene Ledenvergadering benoemd tot Erelid. Na 42 jaar tomeloze inzet voor de kart- en autosport ging hij op 1 september met pensioen. André zal wel aan de KNAF verbonden blijven als veiligheidsfunctionaris.

In 2021 lanceerde de KNAF haar verduurzamingsbeleid. Dat verduurzamen van de kart- en autosport noodzakelijk is, werd in 2022 nogmaals duidelijk. Meer en meer organisatoren van evenementen op niet-permanente locaties werden verzocht om bij de vergunningsaanvraag een Aerius-berekening aan te leveren. De KNAF heeft deze organisatoren ondersteund via haar samenwerkingspartner Peutz. Niet alleen stikstof vormde een bedreiging. In de autocross werden meerdere evenementen verplaatst of zelfs afgelast doordat het broedseizoen van vogels mogelijk teveel verstoord werd.

Het broedseizoen of stikstof kon gelukkig niet voorkomen dat in Nederland in een tijdsbestek van 5 weken een ronde uit het Europees Kampioenschap Autocross en Wereldkampioenschap Formule 1 werden verreden. De SDNAK en de Dutch GP, ondersteund met vele KNAF vrijwilligers, medewerkers, marshalls en officials wisten met hun evenementen internationaal indruk te maken.

Een memorabel moment in 2022 was de plantingsdag op 9 december 2022. Op landgoed Twickel plantten bestuurders, talenten en medewerkers van de KNAF 2.200 bomen. Via partner LifeTerra werden in december nog eens 5.800 bomen gepland net over de grens in Duitsland. Deze 8.000 bomen compenseren de uitstoot van de Nederlandse kart- en autosport en de organisatie van de KNAF in 2021 en 2022.



Na twee jaar op rij gecancelled te zijn, vond oktober 2022 dan eindelijk de tweede editie van de FIA Motorsport Games plaats in en om Marseille. Nederland nam in totaal aan zeven van de zestien disciplines deel. De 9 sporters van Team Nederland wisten in totaal 3 medailles te winnen. Goud was er voor Tom Coronel in de TCR klasse. Nathan Ottink evenaarde deze prestatie door ook goud te winnen in de Cross Car Junior klasse en zilver was er voor Chris Harteveld op het onderdeel Esports.

Helaas wist geen van de TeamNL talenten een titel in de wacht te slepen in het reguliere seizoen. Richard Verschoor en Kas Haverkort maakten echter wel grote indruk in de Formule 2 en in de Formula Regional met meerdere overwinningen en podiumplaatsen. Rallytalent Mitchel van den Brink kende een indrukwekkend debuut achter het stuur van zijn vrachtwagen in de Dakar rally.



Ter afsluiting is de teamkampioenschapstitel van MP Motorsport in de Formule 2 een bijzondere prestatie. Nooit eerder wist een Nederlands team deze titel op te eisen in de Formule 2. Ook de rijderstitel in dit kampioenschap ging naar MP Motorsport, want haar Braziliaanse rijder Filipe Drugovich werd met overmacht kampioen. In hetzelfde kampioenschap eindigde Richard Verschoor uiteindelijk op een 12e plaats.





Algemeen

Evenementen

In 2022 zijn er in totaal 208 kart- of autosportevenementen georganiseerd. Ten opzichte van 2021 is dit een stijging van 35% en per sectie is dit als volgt verdeeld:

	Georganiseerd	Waarvan afgelast
Karting	49	1
Autorensport	80	1
Rally	12	0
Historische rallysport	7	2
Rallycross	8	0
Autocross	42	6
Ovalracing	7	0
Terreinsport	3	1
Totaal	208	11

Licenties

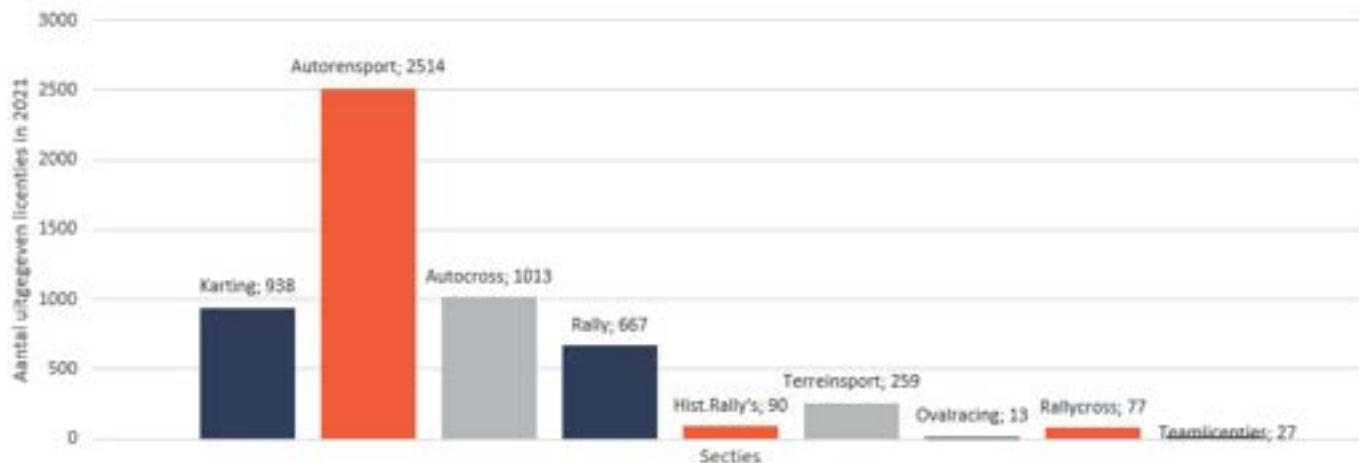
In onderstaand overzicht is het licentie verloop van de permanente licenties, Evenement Registratiebewijzen en Official licenties te zien.

Licentie verloop 2018 - 2022



Rijderslicenties

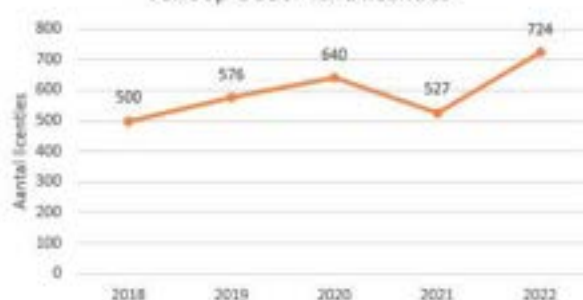
De verdeling van het aantal permanente rijders licenties in 2022 is onderstaand per sectie in een tabel weergegeven.



Ouder-kind licenties

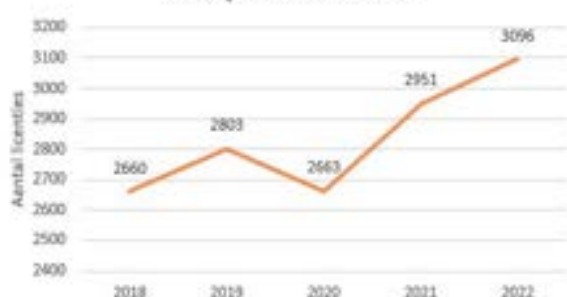
In 2022 is het aantal ouder-kind licenties flink gestegen tot ver boven de aantallen van vóór het coronavirus om zich heen sloeg.

Verloop Ouder-kind licenties



724

Verloop Official licenties



3096

Official licenties

In 2022 is het aantal uitgegeven licenties voor officials weer licht gestegen ten opzichte van de voorgaande jaren.

Instructeurslicenties

In 2022 zijn er 56 licenties toegekend aan instructeurs.

Stichtingen / Organisatoren

Toegetreden	
Day V Tec (organisator)	
Formula Karting (organisator)	
Kartschool cPoint	
Kartschool Leeuwarden	
KNAC	
KWM	
NXT Racing	
Prokart Holland	
SACRON	

Afgetreden	
Stichting Euro Tour Trophy	
Stichting 4x4 Trial	
Classique BV	
Stichting Rallysport Achterhoek	
Alfa Romeo Challenge	
St. Int. Historische Horneland Rally	
Stichting RREvents	
NXT Racing	
Stichting Classic SLS	

Producten

Rolkooi certificaten

Onderstaand is het jaarlijks aantal uitgegeven rolkooicertificaten weergegeven vanaf 2018.

	2018	2019	2020	2021	2022
Certificaten (oude type)	124	109	140	118	80
Certificaten (nieuwe type met sticker)	-	-	-	-	85
Historische certificaten	12	22	28	39	48
Autocross certificaten	-	-	14	15	44
Re-issues	22	0	0	0	0
Duplicaten	3	11	15	15	17
Totaal	161	142	197	187	

Historisch Technisch Paspoort

	2018	2019	2020	2021	2022
Aangevraagd	32	39	29	39	32
Geannuleerd	12	22	12	5	8
Afgegeven	33	27	29	30	25
In behandeling op 31-12	-	-	-	-	18

FIA Historic Regularity Car Pass

De KNAF geeft voor auto's die mee willen doen aan bepaalde regularity evenementen een FIA Historic Regularity Car Pass uit. Onderstaand een overzicht van de uitgegeven Historic Regularity Car Passes

	2018	2019	2020	2021	2022
Uitgegeven	17	8	5	6	6

FIA Technisch Paspoort

	2018	2019	2020	2021	2022
Uitgegeven	13	22	9	30	18



Kreis Nationale Autosport Federatie

AMSTERDAM B&L



85

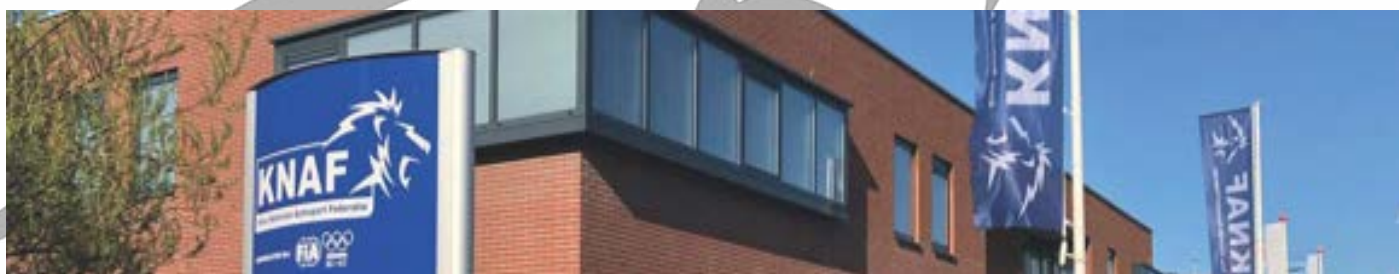


Organisatie

Bestuur

Het rooster van aftreden / herverkiezing is als volgt

Functie	Naam	Rooster van aftreden / herverkiezing
Voorzitter	J.P.H. de Wit	Voorjaar 2024
Vice-voorzitter	M.E.J. Boonman	Najaar 2023
Penningmeester	F.A.T.M. de Wit	Najaar 2023
Bestuurslid	G. Roovers	Najaar 2023
Bestuurslid	R. Koks	Najaar 2023
Bestuurslid	M. van Geel	Najaar 2023



Federatiebureau

In 2022 hebben er enkele wisselingen plaatsgevonden in de samenstelling van het Federatiebureau. Zo trad Michelle Moree in dienst als Assistent Office Manager en ging André Slotboom per 1 september met pensioen.

Functie	Naam	Aantal FTE
General Manager	Maarten van Wesenbeeck	1
Projectmanager	Lisette Bakker	1
Office Manager	Kelly Theunissen	0,8
Assistent Office Manager	Michelle Moree	1 (per 1/4)
Coördinator Marketing en PR	Matty van Gastel	1
Coördinator Verenigingen en Officials	Angela Keuper	1
Coördinator Veiligheid	André Slotboom	0,6 (tot 1/9)
Medewerker financiële administratie	Remco Scheelings	0,2
	Totaal	6,6



FIA Vertegenwoordiging

Naam	Functie
J.P.H. de Wit	FIA General Assembly
F.A.T.M. de Wit	CIK - FIA
H.I. Duijm	Tribunal d'Appel
P.A.M.	Truckracing Commission
A. Slotboom	Offroad Commission
G. Roelofsen	Dragrace Commission
J. van Burik	Media Commission
L. Bakker	Homologation Commission, Historic Technical Working Group, Autocross Technical Working Group, Cross Car Technical Working Group



Highlights 2022

- Ingang nieuwe licentiestructuur
- Introductie digitale licentiepas

- Kartcentrum Zwolle geopend
- KNAF Circuitdag Assen

- Mees Houben Nederlandse FIA Academy Trophy rijder
- TeamNL talent Richard Verschoor wint Formule 2 openingsrace

- Voor het eerst 2 Nederlandse deelnemers in de W Series

- Introductie elektrische Opel E-Corsa cup bij de ELE Rally

- KNAF Digital wint Nationale Sportinnovator Prijs

Januari

Februari

Maart

April

Mei

Juni

- KNAF behaalt 2-sterrenaccreditering bij FIA Environmental Accreditation Programme

Juli

- EK Autocross na 30 jaar terug in Nederland (Toldijk)
- KNAF (Digital) Aanwezig bij Jack's Racing Day

Augustus

- KNAF aanwezig bij de Dutch Grand Prix in Zandvoort
- Max Verstappen benoemd tot Officier in de Orde van Oranje-Nassau

September

- Nederland wint 2x Goud en 1x Zilver bij Motorsport Games
- Max Verstappen wordt voor de 2e keer wereldkampioen
- KNAF Academy talent Colin Caresani vice kampioen bij de DTM Trophy

Oktober

- Aankondiging KNAF Junior Talent Academy 2023

November

- Max Verstappen NOC*NSF Sportman van het jaar
- KNAF start met planten van 8000 bomen ter CO2 compensatie

December

2023

14



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

Commissie Rijders

In februari 2021 is de KNAF Commissie Rijdersopleidingen gestart met een brede vertegenwoordiging vanuit secties, scholen en extrication teams. Afgelopen jaar zijn de volgende resultaten bereikt:

Column KNAF Magazine

Naar aanleiding van diverse bezoeken van de KNAF Commissie Rijders bij evenementen zijn er, i.s.m. de Commissie Techniek, voor verschillende edities van het KNAF Magazine artikelen geschreven om rijders meer informatie te geven over:

- Juist dragen van de arm restraint op circuits
- Aangekondigde wijzigingen van de FIA op het gebied van rijdersuitrusting

Vernieuwd reglement Racescholen en Examens Autorensport

Met de invoering van de instructeurslicentie in de autorensport is de laatste versie van het Reglement Racescholen en Examens opnieuw tegen het licht gehouden en aangepast.

De grootste wijziging is de toevoeging van de licenties voor instructeurs en hoe deze te behalen en te behouden. Voor de huidige instructeurs is er een overgangperiode tot 2024, waarin zij de gelegenheid hebben om aan de voorwaarden voor de instructeurslicentie te voldoen.

De eerste Masterclasses Onderwijskunde voor de huidige instructeurs hebben plaatsgevonden. Deze worden gegeven in samenwerking met de KNMV, waarbij het hoofdonderwerp is hoe de instructeur zijn les indeelt. Kijkt hij wat de motivatie en leerdoel is van zijn cursist en past hij zijn les hierop aan om aan het eind van de dag te kunnen zeggen dat de cursist zijn of haar leerdoel heeft behaald.

Licentiepuntenstelsysteem

Er wordt onderzoek gedaan naar de invoering van een licentiepuntenstelsysteem voor rijders, om hiermee ongewenst rijgedrag en excessen van invloed te laten zijn op het behoud/intrekken van de KNAF licentie.

Commissie Officials

In februari 2021 is de KNAF Commissie Officialopleidingen gestart met een brede vertegenwoordiging vanuit secties en sportcommissarissen. Afgelopen jaar zijn de volgende resultaten bereikt:

Opleidingen

De afgelopen periode van twee jaar werd als gevolg van corona gekenmerkt door afgelastingen en verplaatsingen. Voor autosportevenementen, maar ook voor de officialopleidingen, die met name in het voorjaar georganiseerd worden. Dit zorgt ervoor dat de KNAF nu niet alleen het reguliere opleidingsprogramma draait, maar ook de trainingen inhaalt die de afgelopen jaren werden afgelast.

In januari zou er gestart worden met de eerste trainingen voor de autocrossofficials, technische commissarissen en ambulancediensten. Door de verlenging van de lockdown heeft de KNAF deze trainingen moeten uitstellen.

Net na het einde van de lockdown stonden er twee trainingen "autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten" op het programma. Deze zijn gegeven aan de medewerkers van het Witte Kruis. Deze training bestaat uit een theorie- en praktijkgedeelte voor ambulancepersoneel waarbij zij geïnformeerd worden over, en getraind worden op, de laatste procedures en handelingen uit de (inter) nationale autosport als het gaat om levensreddende handelingen en medische verzorging van coureurs.

Opleidingsprogramma 2022:

- 12 februari - Basis Official Rally
- 18 februari - Autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten
- 19 februari - Reglementen- en Veiligheidstraining Autocross
- 19 februari - Proevenchef Rally Scholingsdag
- 19 februari - Wedstrijdleader Rally Scholingsdag
- 20 februari - Technisch Commissaris Scholingsdag (vervolgtraining)
- 26 februari - Technisch Commissaris Scholingsdag (vervolgtraining)
- 26 februari - Rallycross Officials Scholingsdag
- 5 maart - Technisch Commissaris Scholingsdag
- 5 maart - Voorjaarsvergadering Sportcommissarissen
- 12 maart - Wedstrijdleader Autocross Scholingsdag
- 19 maart - Rally Tijdwaarnemingscursus
- 19 maart - Reglementen- en Veiligheidstraining Autocross (uitgestelde training)
- 26 maart - Hoofd Officials Autocross
- 2 april - Wedstrijdleader Autorensport-Rallycross-Ovalracing Scholingsdag
- 15 april - Autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten



Ontwikkeling module Opel eCorsa

Bij de ELE Rally stond voor het eerst een elektrische rallyklasse aan de start; de ADAC Opel e-Rally Cup. Om de officials te informeren over de bijzonderheden van deze Opel eCorsa is een e-learningmodule gemaakt. Middels een instructievideo wordt er uitgelegd hoe de officials kunnen zien hoe de auto middels lampen communiceert wat de status van de auto is en wat een official kan en mag doen. Na de e-learningmodule kan er een hand-out met de belangrijkste informatie worden gedownload.

Reglement Officiallicenties

Het Reglement Officiallicenties is eind 2022 vernieuwd voor het seizoen 2023. Belangrijkste reden voor deze wijziging was om FIA Appendix V (voor officials en vrijwilligers) te laten integreren in de voorwaarden en eisen voor de KNAF officiallicenties.

PR & Communicatie

TeamNL KNAF Business Club



Met corona grotendeels achter de rug, konden er in 2022 dan eindelijk activiteiten worden georganiseerd voor de TeamNL KNAF Business Club. Het jaar werd succesvol afgetrapt met een circuitdag op het TT Circuit in Assen, waar men een taxirit op snelheid naast een professionele coureur voorgeschoteld kreeg. Ook mochten zij zelf achter het stuur van een BMW E36 stappen, om te proeven van het racen op een circuit. Verder is er dit jaar onder andere een exclusieve open avond georganiseerd bij MP Motorsport en kreeg men rond de feestdagen een persoonlijk wijnpakket toegestuurd, als dank voor de steun die leden hebben geboden aan de TeamNL en KNAF Academy talenten.

Ondanks vele uitnodigingen maar gebrek aan animo is in 2022 helaas niet het gehoopte aantal activiteiten van de grond gekomen. Wél zijn de nodige voorbereidingen getroffen om in 2023 enkele zeer unieke activiteiten aan de kalender toe te voegen. Denk hierbij aan de ontwikkeling van een simruimte voor professionele simrace clinics en het uitzetten van een heuze TeamNL KNAF Business Club Rally.

Magazine

In 2022 is het KNAF Magazine iedere maand uitgegeven, wat neerkomt op 12 edities.

Het aantal unieke lezers van minimaal 1 magazine is in 2022 neergekomen op 32.000. Gemiddeld waren dit 2096 lezers en 2323 pageviews per magazine.



Website

In 2022 is de website van de KNAF weer volop bezocht en daaruit zijn enkele bijzondere ontwikkelingen naar voren gekomen. Zie hiervoor onderstaande statistieken.

	2021	2022
Aantal gebruikers	121.605	149.828
Aantal paginaweergaven	432.055	580.786
Gemiddeld aantal paginaweergaven per gebruiker	3,55	3,88
Bouncepercentage	60%	60%
Meest bekeken pagina's	1. Rally kalender 2. Discipline autocross 3. Discipline rally	1. Rally kalender 2. NK Autocross kalender 3. Discipline autocross

Het aantal gebruikers van de website is in 2022, net als in 2021, weer flink gestegen. Ook bezoeken de websitegebruikers gemiddeld meer pagina's. Het bouncepercentage is gelijk gebleven, wat kan betekenen dat er evenveel mensen zijn die op onze website niet kunnen vinden waar ze naar opzoek waren. In 2022 werd de website, net als in 2021, veel gebruikt door mensen die geïnteresseerd zijn in de disciplines Rally en Autocross.

Social Media

Ook in 2022 heeft de KNAF waar mogelijk weer ingezet op social media om meer zichtbaarheid en betrokkenheid te creëren. Er is met name gericht op Facebook en Instagram, maar ook LinkedIn is in gebruik genomen. Door een fout bij Instagram is het bereik en aantal volgers niet meer inzichtelijk. Met de kennis dat het aantal volgers op Instagram in 2021 rond de 5000 lag, kunnen we stellen dat dit in 2022 een mooie stijging heeft gehad naar ongeveer 5600 volgers. Op Facebook heeft eveneens een stijging plaatsgevonden van ongeveer 5000 naar ongeveer 6200 volgers. Het aantal paginabezoeken is op Facebook eveneens flink gestegen met ongeveer 68%, waar dit op Instagram licht is gedaald.

Facebook en Instagram	2021	2022
Facebook bereik	86.419	84.543
Instagram bereik	20.722	Niet inzichtelijk
Paginabezoeken Facebook	5114	8602
Paginabezoeken Instagram	8561	8444
Meestbezoekende leeftijdscategorie Facebook	25-54 jaar	25-54 jaar
Meestbezoekende leeftijdscategorie Instagram	18-44 jaar	18-34 jaar

Zoals aangegeven is in 2022 voorzichtig gestart met het gebruik van LinkedIn. Hier wordt niet de reguliere content op geplaatst zoals op Facebook en Instagram, maar met name content rondom de TeamNL KNAF Business Club en de TeamNL en KNAF Academy talentenprogramma's. LinkedIn is nog onvoldoende gebruikt in 2022 en heeft dan ook niet tot cijfers geleid die vergelijkbaar zijn met Facebook en Instagram. De belangrijkste statistieken zijn als volgt.

LinkedIn	2022
Bereik	4567
Aantal volgers	207
Aantal paginaweergaven	580

Kernboodschappen en position paper

In 2022 heeft de Commissie PR & Communicatie de kernboodschappen van de KNAF geconcretiseerd en de gehele organisatie hiervan op de hoogte gebracht. Deze kernboodschappen spelen in op onderstaande onderwerpen en versterken de uitgaande communicatie van de KNAF als organisatie zijnde.

- Veiligheid en reglementair
- Toegankelijk en bereikbaar
- Duurzaamheid
- Talentontwikkeling
- KNAF Federatiebureau

Daarnaast heeft de commissie een position paper opgesteld, welke is verstuurd naar alle partijen binnen de Tweede Kamer. In dit position paper pleit de KNAF voor een nationaal plan voor een duurzame autosportinfrastructuur. Ook zijn hierin de ambities van de KNAF beschreven, die een duurzame autosportinfrastructuur zullen faciliteren.

Tot slot heeft de commissie een start gemaakt met een communicatieplan rondom haar talentenprogramma. De ontwikkeling hiervan wordt voortgezet in 2023.

Commissie Duurzaamheid

In 2022 heeft de KNAF commissie duurzaamheid zich gefocust op de uitvoering van het KNAF verduurzamingsbeleid. De commissie heeft een actief jaar achter de rug waarin een vergaderfrequentie is aangehouden van één vergadering per twee maanden. De commissie kent verschillende mijlpalen die over 2022 behaald zijn.

In mei 2022 heeft de KNAF met succes een aanvraag afgerond voor een 2-sterren accreditatie volgens FIA Environmental Accreditation Programme. Hiermee is de KNAF aantoonbaar bezig de werkzaamheden en bezittingen te verduurzamen. Het streven is om in 2023 een 3-sterren accreditatie te behalen en geïnteresseerde stakeholders te ondersteunen bij het doorlopen van hetzelfde programma.

In juli 2022 werd het EK Autocross in Toldijk georganiseerd. Tijdens dit evenement is er een pilot gedraaid met de [KNAF Handleiding duurzaam evenement](#). Deze handleiding is ontwikkeld door de commissie duurzaamheid en moet organisatoren handvaten geven voor het organiseren van een duurzaam evenement. De handleiding is een laagdrempelig hulpmiddel die door iedereen ingezet kan worden.

In december 2022 heeft de KNAF commissie duurzaamheid de eerste plantingsdag georganiseerd. De KNAF heeft in samenwerking met Life Terra 2.200 bomen geplant op landgoed Hof te Dieren, dat wordt onderhouden door Stichting Twickel. In lijn met haar verduurzamingsbeleid, compenseert de KNAF daarmee haar berekende CO₂-voetafdruk. De CO₂-voetafdruk is berekend voor de Nationale evenementen in 2022 en de uitstoot van het federatiebureau in 2021 en 2022. De 2.200 bomen zijn onderdeel van een groter project om in 2022 in totaal 8.000 bomen te planten. De overige 5.800 bomen zijn geplant in Duitsland.



Commissie Accommodaties

Karting circuit simulatie

De afgelopen jaren is de KNAF nauw betrokken geweest bij het FIA Grade I baankeuringstraject van Zandvoort en Assen. Wat bij de werkwijze van de FIA opviel is dat er van beide circuits, op basis van CAD-tekeningen – een veiligheidsanalyse werd gemaakt op basis van een computer simulatie. Aan de hand van deze tekening werd vervolgens tijdens een circuit inspectie bekeken waar het circuit aangepast moest worden. Deze werkwijze heeft de KNAF ertoe aangezet om te onderzoeken of dergelijke simulaties ook voor outdoor kartbanen mogelijk zijn. Dit bleek het geval te zijn en via een aan het CIK gelieerde partij konden deze simulaties gemaakt worden. In 2020 heeft de KNAF een subsidie aanvraag ingediend bij de FIA om de bekostiging van dergelijke simulaties mogelijk te maken. Deze subsidie is eind 2020 toegekend en op basis daarvan heeft de KNAF in 2021 voor de circuits van Berghem, Veldhoven, Assen, Lelystad en Zwolle een simulatietraject opgestart. De moeilijkheidsgraad was dat van een aantal banen eerst nog een goede CAD tekening gemaakt moest worden, voordat tot een circuit simulatie over kon worden gegaan. Daar kwam nog bij dat het Kartcentrum Lelystad dringend aan een upgrade toe was. Hiervoor moesten nieuwe plastic barriers aangeschaft worden. En dure investering en dus werd eerst advies ingewonnen van FIA/CIK of specifiek deze barriers aan de veiligheidscriteria voldoen. Na die goedkeuring moesten de barriers nog besteld worden en het duurde tot december 2022 voordat ze alle 100 waren geleverd. Dit circuit zal dan ook, samen met het vernieuwde Kartcentrum Zwolle, in het eerste kwartaal van 2023 in kaart gebracht worden waarna de CIK simulatie zal plaatsvinden.

Circuitplannen in onze overzeese gebiedsdelen

Zowel op Aruba als op Curacao is men druk bezig om te komen tot nieuw aan te leggen kartcircuits. Op Curacao is er momenteel uitsluitend een Dragrace accommodatie. Kartwedstrijden worden tot nu toe op tijdelijke circuits op parkeerplaatsen bij het Schottegat in Willemstad georganiseerd. Mede gezien de erbarmelijke staat van het asfalt een verre van veilige situatie.

Andre Slotboom heeft op verzoek van de initiatiefnemer een bezoek gebracht aan Curacao alwaar een bespreking plaatsvond met de Minister van Sport en de directeur van Domeinen om de plannen voor een permanente accommodatie voor te leggen. Het enthousiasme van de regering was groot maar ook hier geldt: ambtelijke molens draaien traag. Inmiddels heeft de KNAF van Curacao wel een tekening voor een nieuw aan te leggen circuit bij Brievengat/Ronde Klip ontvangen met daarbij het verzoek ook hier een FIA/CIK simulatie voor aan te vragen. Dit simulatie-traject is feitelijk geheel afgerond met de conclusie: Dit belooft een snel circuit te worden.

Certificering indoor karting banen

In 2021 is KNAF veiligheidsfunctionaris André Slotboom in samenwerking met het Bestuur Sectie Karting (BSK) gestart om ook indoor kartbanen te certificeren. De behoefte hiertoe nam sterk toe, door de groei aan KNAF aangesloten kartscholen die grotendeels op indoor kartbanen cursus verzorgde.

In 2022 vond er een vervolgesprek plaats met ambtenaren van VWS omtrent de goedkeuring en certificering van Indoor Kartbanen. Helaas blijkt dit een taaie ambtelijke procedure te zijn.

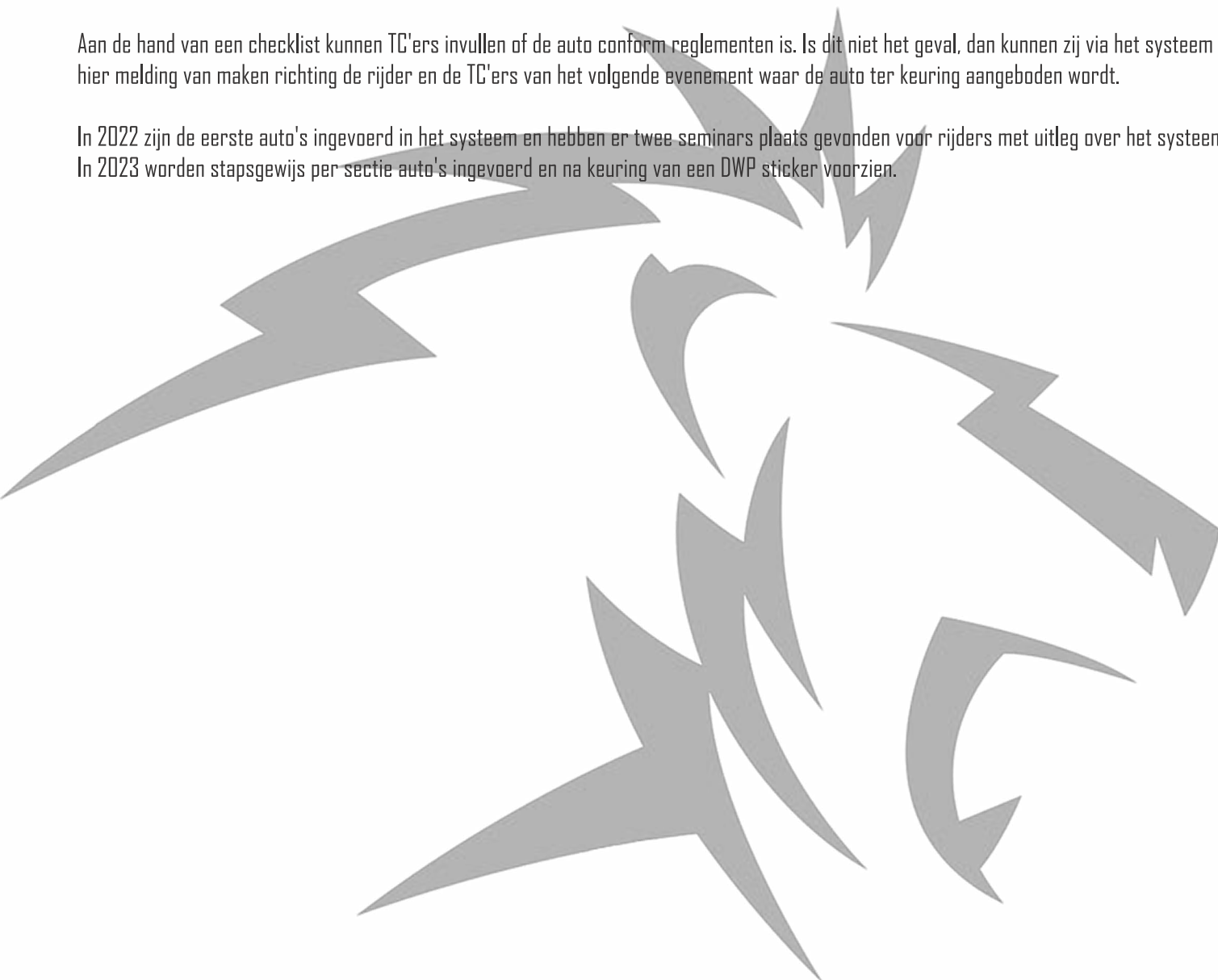
Commissie Veiligheid

Digitaal Wagenpaspoort

Een project dat een lange aanloop tijd kent binnen de KNAF is de ontwikkeling van het Digitale Wagenpaspoort (DWP). In samenwerking met het Enschedese Autosoft wordt een systeem ontwikkeld waar in de toekomst alle actieve raceauto's geregistreerd staan. Voor de technisch commissarissen is het DWP een ideaal logsysteem om per auto in te kunnen zien wat de technische geschiedenis van de auto is. Mocht tijdens een eerdere keuring bijvoorbeeld de stoelen afgekeurd zijn, dan ziet de TC tijdens het volgende evenement een melding dat de stoelen vervangen moeten zijn. Waarna men dit kan controleren.

Aan de hand van een checklist kunnen TC'ers invullen of de auto conform reglementen is. Is dit niet het geval, dan kunnen zij via het systeem hier melding van maken richting de rijder en de TC'ers van het volgende evenement waar de auto ter keuring aangeboden wordt.

In 2022 zijn de eerste auto's ingevoerd in het systeem en hebben er twee seminars plaats gevonden voor rijders met uitleg over het systeem. In 2023 worden stapsgewijs per sectie auto's ingevoerd en na keuring van een DWP sticker voorzien.



Medische Commissie

Naar aanleiding van een verzoek van de sectie autorensport om de leeftijdsgrens voor officials te verhogen heeft het KNAF Bestuur de Medische commissie om advies gevraagd. Vanaf 2023 kunnen officials t/m 75 jaar dienst doen, daarna is een medische keuring vereist voor de afgifte van de officiallicentie. Hierbij kijkt de KNAF Medische Commissie of de gezondheid van de official goed genoeg is om een bepaalde functie uit te voeren. Voor een baancommissaris kan dat verschillend zijn dan voor bijvoorbeeld een technisch commissaris.

Daarnaast heeft de Medische Commissie bij diverse evenementen een bezoek gedaan om de medische voorzieningen te controleren en indien nodig, de organisator van advies te voorzien.

Keuringsdagen

In 2022 is voorgeborduurd op de nieuwe opzet van de keuringsdagen. Alle keuringsdagen waren verplicht op aanmelding, zodat er een duidelijk overzicht was van het aantal aanwezigen per tijdvak. Bij het grootste deel van de keuringsdagen kreeg men de pas achteraf thuisgestuurd, maar er wordt steeds meer ingezet op het ter plaatse printen van de licentiepassen.

De keuringsdagen in 2022 waren als volgt verdeeld:

- Houten (3 keer)
- Assen (2 keer)
- Deventer (1 keer)
- Zandvoort (1 keer)
- Waalwijk (1 keer)





Stichting KNAF Talent First

Talentontwikkeling

FIA Academy Trophy

De eerste internationale stap voor jonge, getalenteerde rijders is binnen het KNAF programma de FIA Academy Trophy. Jonge karters en sinds twee jaar ook jonge autocrossers / rallycrossers kunnen namens Nederland uitkomen in een landenkampioenschap. De kracht van de academy trophy's is dat de ASN's bepalen welke rijder zij namens hun land afvaardigen naar de kampioenschappen. De kampioenschappen zijn daarmee echte landenwedstrijden die volgens het 'arrive and drive' principe met gelijkwaardig materiaal worden verreden.

In 2022 had Nederland helaas geen Nederlandse afvaardiging in de Crosscar Academy. In de karting werd Mees Houben de uitverkorene. Mees liet zich in de 3 rondes van het kampioenschap van zijn beste kant zijn, echter kwam hij in de eindrangschikking niet verder dan een éénentwintigste plaats.



Talentprogramma's en aansturing

De KNAF Academy en TeamNL topsportprogramma's staan sinds enkele jaren onder leiding van talentcoach Sanne van Paassen. In 2022 is hier – in overleg met NOC*NSF - een performance manager aan toegevoegd in de persoon van Niek Nijboer.

De taakverdeling tussen de performance manager en talentcoach is dat de performance manager het programma voor de talenten uitstippelt, resultaten coördineert en de juiste experts aan elkaar koppelt. De talentcoach werkt in het veld met de talenten. In het geval van Sanne is dit met name op het gebied van lifestyle en mental coaching.

In 2022 kon de KNAF voor het eerst sinds 2 jaar het programma uitrollen dat zij voor ogen had. Diverse trainingskampen in Nederland, Zweden en Spanje werden georganiseerd om talenten te testen en trainen op rijvaardigheid, mentale training, fysieke training, lifestyle coaching, mediatraining en ondernemerschap.

Waar de voorgaande jaren de formule coureurs intensief onder begeleiding van de KNAF op de simulator trainden, is deze activiteit meer en meer verschoven naar de teams. De formule teams hebben de afgelopen jaren zelf fors geïnvesteerd in simulatoren en extra training op dat gebied is dan ook niet meer nodig. De KNAF Academy talenten – veelal actief in de toerwagens – krijgen deze simulatortraining vanuit de teams nauwelijks. Voor hen is professionele simtraining wel een belangrijke ondersteuning vanuit de KNAF Academy. Onder begeleiding van Rudy van Buren zaten zij geregeld in Houten op de sim.

Eind 2022 heeft de KNAF ook geïnvesteerd in fysieke trainingsfaciliteiten op het federatiebureau. Onder begeleiding van personal trainers, trainen de TeamNL talenten in de winterperiode één keer per week in Houten en de KNAF Academy talenten één keer in de twee weken.



Resultaten

Zoals in de inleiding van dit jaarverslag al vermeld werd, wist geen van de TeamNL talenten een kampioenschap titel in de wacht te slepen. In de Formule 2 behaalde Richard Verschoor één overwinning en vier podium plaatsen in totaal. Richard kwam in 2022 uit voor het Italiaanse Trident.

Kas Haverkort wist met het Nederlandse Van Amersfoort Racing twee overwinningen te boeken en stond in totaal 5 keer op het podium bij het Formula Regional European Championship by Alpine. In de eindstand eindigde hij op een vijfde plaats in het kampioenschap.

Een speciale vermelding verdient de gouden medaille van Nathan Ottink tijdens de FIA Motorsport Games in Marseille. In de Cross Car Junior klasse toonde hij zijn klasse door op indrukwekkende wijze de finale naar zijn hand te zetten.



Duurzaamheid

Jari van Hoof maakte in 2022 zijn debuut in de Opel E-Corsa Rally Cup met de elektrische Opel E-Corsa van de KNAF. Ondanks een moeilijk debuutseizoen wist hij zich tijdens zijn thuisrally – de ELE Rally – van zijn beste kant te laten zien met een derde plaats.

Ter afsluiting is het noemenswaardig dat veel talenten aanwezig waren tijdens de KNAF plantingsdag om zo ook hun steentje bij te dragen aan het duurzaamheidsbeleid van de KNAF.





KNAF Digital

Achtergrond

KNAF Digital is in de winter van 2020/2021 gestart met een digitaal race platform om iedereen in Nederland een kans te geven actief mee te doen met autosport, zonder aan de voorkant een hoge instapdrempel te ervaren in de vorm van kosten of meerdaagse cursussen. Middels competities met twee video games (Gran Turismo en DiRT Rally) heeft KNAF Digital in 2021 gestaag een deelnemersveld opgebouwd, maar om door te groeien in 2022 is gesignaleerd dat uitbreiding naar meerdere game titels nodig is. Voor de succesvolle integratie van nieuwe game titels met een technische koppeling op het KNAF Digital platform was een investering nodig (ZonMw).

Doelestelling(en) 2022

1. Het aantal bekende digitale race-events en competities in meer racegames;
2. Verhogen van aantal gebruikers naar ten minste 5.000 per eind 2022;
3. Verhogen van het aantal (betaalde) houders van digitale racelicenties.

Aanpak

De aanpak in 2022 kende de volgende onderdelen.

- Het verkennen van de juiste racegames, waarbij onze focus initieel lag op:
 - Assetto Corsa
 - Dakar Desert Rally
 - Mario Kart 8 DX
- Diepgaande know-how vergaren over deze titels om competities te kunnen organiseren die door bestaande communities worden gerespecteerd.
- Het platform van KNAF Digital technisch aanpassen voor optimale integratie met onze competitie systemen, zodat schaling naar grote deelnemersaantallen mogelijk is.
- Promotie van de competities middels eigen (social) media kanalen en via mediapartners.

Uitkomsten

- In de verkenning van juiste racegames is een belangrijk inzicht geweest dat de game iRacing ook zeer gewild was, technisch gezien overeenkomsten heeft met de game Assetto Corsa en we daarom gekozen hebben om ook deze game te selecteren voor ons platform.
- Dakar Desert Rally bleek initieel niet geschikt, gezien de uitgever de release van de game heeft vertraagd naar november 2022. Echter hebben we bij deze game lancering wel een competitie kunnen organiseren op een groot fysiek evenement in Ahoy Rotterdam.
- Voor Mario Kart 8 DX is gebleken dat een andere aanpak dan online competities op ons platform geschikter bleek, namelijk in de vorm van lokale competities organiseren in samenwerking met gemeenten, op fysieke locaties zoals sporthallen en buurthuizen.
- De technische integratie van Assetto Corsa op het platform leverende een heel scala aan nieuwe inzichten op, waardoor kennis is vergaard die in te zetten was op meerdere andere vlakken, zoals bij de game iRacing, maar ook voor projecten met partners zoals de FIA (de internationale autosport bond).

Resultaten

1. Uitbreiding van het aanbod erkende digitale race-events en competities in meer racegames.

- Beoogd: van 2 titels naar 5 titels
 - Gran Turismo Sport
 - DiRT Rally 2.0
 - Nieuw: Assetto Corsa Competizione
 - Nieuw: Dakar Desert Rally
 - Nieuw: Mario Kart 8 DX
- Behaald: van 2 titels naar 6 titels, waarvan 4 titels digitaal op ons platform en daarbij 2 titels fysiek
 - Gran Turismo Sport
 - DiRT Rally 2.0
 - Nieuw: Assetto Corsa Competizione
 - Nieuw: iRacing
 - Fysiek: Dakar Desert Rally
 - Fysiek: Mario Kart 8 DX

2. Verhogen van aantal gebruikers naar ten minste 5.000 per eind 2022;

- Gebruikers begin 2022: 2000
- Gebruikers eind 2022: 3000

3. Verhogen van het aantal (betaalde) houders van digitale racelicenties.

- Licentiehouders eind 2022: 174

Discussie (incl. limitatie(s), conclusies, implicaties van belangrijkste resultaten)

- Wij kijken zeer tevreden naar de toevoeging van de verschillende games op het KNAF Digital platform. We bereiken nu meer race- en autosport liefhebbers middels de titels Assetto Corsa en iRacing – de twee populairste simracegames in Nederland. Ook is de groeipotentie van deze games veel groter dan de titels die we al voerde, dus het fundament om door te groeien is in 2022 gelegd.

- Tevens bereikten we ook de jeugd middels Mario Kart, echter in een andere vorm van vooraf beoogd. Middels fysieke competities in sporthallen en buurthuizen bij gemeenten blijken Mario Kart competities effectieve en hebben we een vorm van eerste contact met de autosport ontwikkeld waar we op langere termijn vruchten van kunnen plukken – de jeugd raakt bekend en geïnformeerd over de KNAF en daarmee verlagen we de eerste drempel naar de autosport bij de jeugd middels kennis.

- Een limitatie was dat de integratie van de nieuwe simracegames Assetto Corsa en iRacing meer onderzoek en technische voorbereiding vereiste dan gehoopt. Pas in de herfst van 2022 konden we van start gaan. De lente en zomer waren nodig voor niet alleen het onderzoek naar best-practices voor deze titels en het ontwerpen en testen van de technische integratie met ons platform, maar ook voor het reorganiseren van de KNAF Digital organisatie en haar vrijwilligers. Uitbreiden van 2 naar 4 games gaf frictie in de vrijwilligersorganisatie door het complexer worden van benodigde functies en verantwoordelijkheden en de IT tools om die organisatie te ondersteunen. Deze 3 onderdelen bij elkaar genomen resulteerde in het besluit om pas in de herfst te starten met de nieuwe simrace titels. Echter was hiermee wel het fundament gelegd om toekomstbestendig door te groeien.

- De titel Dakar Desert Rally kende een release datum die in november 2022 in gelegd, waardoor integratie op ons platform in 2022 niet mogelijk was. Echter door in goed contact te blijven met de uitgever, mocht KNAF Digital toch een fysieke competitie organisatie op de grootste gamebeurs van Nederlands: DreamHack in Rotterdam Ahoy. Dit heeft het fundament gelegd om in 2023 alsnog door te pakken op deze game.

- Het aantal deelnemers op ons platform is gegroeid van 2000 naar 3000. Dit is lager dan beoogd. We wijten dit aan het feit dat we pas later in 2022 van start konden gaan met de Assetto Corsa en iRacing competities. Echter is de groei van 1000 deelnemers binnen maar één competitie serie (de herfst competitie) een zeer goede indicatie voor de groei die we in 2023 kunnen bewerkstelligen.

- De vrijwilligersorganisatie van KNAF Digital is georganiseerd in de zomer van 2022 om de groei in games aan te kunnen. Hierdoor werden er nog veel groeipijnen ervaren, met name op het gebied van onze eigen social media. We hadden een capaciteit tekort om direct vanaf het introduceren van iRacing en Assetto Corsa die games goed te kunnen uiten middels live streaming, video content en social media content. We moesten keuzes maken in waar onze energie gestoken kon worden en konden niet voluit herrie maken in de media, wat tevens heeft bijgedragen aan het niet behalen van de deelnemersaantal doelstelling.

- Het aantal afgenomen digitale racelicensies is echter wel gegroeid dankzij de introductie van iRacing en Assetto Corsa, echter hadden we een sterkere groei gehoopt, waar ook te maken heeft met bovengenoemde verklaringen met betrekking op de verlate introductie van de twee sim racegames op ons platform.

Conclusie: KNAF Digital is in staat gesteld om uit te breiden en te groeien. De groei kende niet het beoogde resultaat in deelnemersaantallen, maar het fundament is nu wel gelegd voor groei in de toekomst.

Live events

- Onderstaand is een overzicht van live events waar KNAF Digital met een setup van 2 tot 6 race simulator heeft gestaan - 20 events / 32 eventdagen.

- Elke stand van KNAF Digital bestond uit 6 racesimulators met race- en rallyspellen, KNAF Digital-branding en televisieschermen waarop informatie over de activiteiten, acties en waarden van KNAF Digital werd getoond.

- Gemiddeld beheerden 3 crewleden de stand door deelnemers te helpen met het aanmaken van accounts, simracen en het geven van tips & tricks om de snelste time attack tijden neer te zetten.

- Het aanmaken van een account van deelnemers aan het evenement omvatte een e-learningmodule om nieuwe coureurs te informeren over best practices, race-etiquette en verantwoord rijgedrag.

- De best geplaatste deelnemers werden uitgenodigd voor een finalerace om elkaar uit te dagen en prijzen te winnen. Dit heeft ertoe geleid dat enkele van onze grootste jonge talenten van het KNAF Digitaal platform afkomstig zijn uit live evenementen.

- Prijzen waren onder meer gratis digitale racelicensies van de KNAF, maar ook door evenementen en partners gesponsorde prijzen, zoals kartsessies of rijervaringen op echte circuits - om talent een voorproefje te geven van hoe echt racen is.

- Het soort locaties en evenementen varieerde enorm - van lokale markten in kleine gemeenten, scholen, tot meerdaagse grootschalige gaming-evenementen (DreamHack), tot circuitracedagen op Zandvoort en Assen, tot autotuning-evenementen.

- Op bepaalde grote evenementen verzorgde KNAF Digital ook minikartcircuit (Circuit Assen en DreamHack) zodat de jeugd ook het echte rijden kon ervaren.



JAAARREKENING

1 BALANS PER 31 DECEMBER 2022

(Na resultaatbestemming)

	31 december 2022		31 december 2021	
	€	€	€	€
ACTIVA				
Vaste activa				
Materiële vaste activa (1)				
Verbouwingskosten	18.309		10.729	
Wedstrijdmateriaal	1.983		3.705	
Inventaris/computer	33.334		44.548	
		53.626		58.982
Vlottende activa				
Vorderingen (2)				
Debiteuren	58.663		35.867	
Vorderingen op overige verbonden partijen	6.019		238	
Overige vorderingen en overlopende activa	158.462		56.443	
		223.144		92.548
Effecten (3)		895.074		1.069.977
Liquide middelen (4)				
Rabobank	317.024		228.557	
ING Bank N.V.	703.835		679.400	
F. van Lanschot Bankiers N.V.	9.849		11.463	
Kas	7.460		6.019	
		1.038.168		925.439
		<u>2.210.012</u>		<u>2.146.946</u>

	31 december 2022		31 december 2021	
	€	€	€	€
PASSIVA				
Reserves en fondsen	(5)			
Continuïteitsreserve	900.000		900.000	
Bestemmingsreserves	116.901		211.516	
Overige reserves	722.149		662.279	
		1.739.050		1.773.795
Kortlopende schulden	(6)			
Crediteuren	126.395		44.885	
Schulden aan overige verbonden maatschappijen	4.192		0	
Overige belastingen en premies sociale verzekeringen	24.158		24.322	
Overige schulden en overlopende passiva	316.217		303.944	
		470.962		373.151
		2.210.012		2.146.946

2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2022

		Realisatie 2022	Begroting 2022	Realisatie 2021
		€	€	€
Baten				
Rijderslicenties	(7)	930.739	848.850	738.669
FIA Opbrengsten	(8)	438.741	460.250	359.804
Aansprakelijkheidsverzekering	(9)	124.006	85.000	77.094
Subsidiebatén	(10)	257.786	191.000	243.310
Licentietoelagen	(11)	122.103	0	77.965
Opbrengst examens	(12)	65.740	69.000	77.395
Overige baten	(13)	204.911	8.500	163.617
Som der baten		2.144.026	1.662.600	1.737.854
Lasten				
Uitvoeringskosten				
Overige uitvoeringskosten	(14)	255.741	102.000	148.312
KTF Academy	(15)	302.786	304.750	269.310
Licentiedagen	(16)	17.457	17.500	15.449
Ondersteuning sporters, secties en verenigingen	(17)	281.864	228.258	148.722
FIA kosten	(18)	344.451	297.000	284.372
Digital Motorsport ontwikkeling	(19)	70.000	0	0
Aansprakelijkheidsverzekering	(20)	103.379	120.000	118.489
		1.375.678	1.069.508	984.654
Bureaunkosten				
Personeelslasten	(21)	375.995	386.000	330.681
Afschrijvingen	(22)	26.613	0	49.391
Overige bureaunkosten	(23)	313.482	297.900	287.170
		716.090	683.900	667.242
Financiële baten en lasten	(24)	-87.003	9.000	106.585
Saldo		-34.745	-81.808	192.543

	2022	2021
	€	€
Resultaatbestemming		
Bestemmingsreserves	-94.615	43.696
Overige reserves	59.870	148.847
	<u>-34.745</u>	<u>192.543</u>

3 KASSTROOMOVERZICHT

Het kasstroomoverzicht is opgesteld volgens de indirecte methode.

	2022		2021	
	€	€	€	€
Kasstroom uit operationele activiteiten				
Resultaat	52.258		85.958	
Aanpassingen voor:				
Afschrijvingen	26.613		49.391	
Veranderingen in het werkkapitaal:				
Mutatie vorderingen	-130.596		13.912	
Mutatie crediteuren	81.510		-23.274	
Mutatie schulden aan overige verbonden maatschappijen	4.192		0	
Mutatie belastingen en premies sociale verzekeringen	-164		-1.987	
Mutatie overlopende passiva	12.273		105.160	
Kasstroom uit bedrijfsoperaties		46.086		229.160
Rentelasten	-88.351		70.974	
Opbrengst van vorderingen die tot de vaste activa behoren en van effecten	1.348		35.611	
		-87.003		106.585
Kasstroom uit operationele activiteiten		-40.917		335.745
Kasstroom uit investeringsactiviteiten				
Investerings in materiële vaste activa		-21.257		-42.861
Mutatie geldmiddelen		-62.174		292.884

Samenstelling geldmiddelen

	2022		2021	
	€	€	€	€
Geldmiddelen per 1 januari	925.439		699.451	
Vlottende effecten per 1 januari	1.069.977		1.003.081	
		1.995.416		1.702.532
Mutatie liquide middelen	112.729		225.988	
Mutatie effecten	-174.903		66.896	
		-62.174		292.884
Geldmiddelen per 31 december		1.933.242		1.995.416

4 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

ALGEMEEN

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de door de vereniging gekozen grondslagen.

Activiteiten

De Knac Nationale Autosport Federatie stelt zich ten doel de beoefening van de autosport in Nederland in de ruimste zin van het woord te bevorderen, daartoe effectieve regelingen te treffen, casu qua te doen treffen en de belangen te behartigen van degenen, die de geautoriseerde autosport beoefenen, dit laatste zowel in Nederland als daarbuiten.

Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Knac Nationale Autosport Federatie is feitelijk gevestigd op Duwboot 85 te Houten, maar is statutair gevestigd te Leiden en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 40410073.

Schattingen

Om de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening te kunnen toepassen, is het nodig dat het bestuur van Knac Nationale Autosport Federatie over verschillende zaken een oordeel vormt, en dat het bestuur schattingen maakt die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de betreffende jaarrekeningposten.

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING

Vergelijking met voorgaand jaar

De gehanteerde grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het voorgaande jaar, enkele presentatiewijzigingen zijn doorgevoerd ten behoeve van de leesbaarheid van de jaarrekening.

Financiële instrumenten

De vereniging maakt in de normale bedrijfsuitoefening gebruik van uiteenlopende financiële instrumenten die haar blootstelt aan markt- of kredietrisico's. Het betreft slechts financiële instrumenten die in de balans zijn opgenomen. Met uitzondering van de effecten en obligaties, handelt de KNAF niet in deze financiële instrumenten.

De effecten opgenomen onder de vlottende activa, voor zover deze betrekking hebben op de handelsportefeuille of met betrekking tot eigen-vermogensinstrumenten buiten de handelsportefeuille, alsmede derivaten met een onderliggende beursgenoteerde waarde, worden gewaardeerd tegen de kostprijs of lagere marktwaarde. Alle overige in de balans opgenomen financiële instrumenten zijn gewaardeerd tegen de (geamortiseerde) kostprijs.

GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen aanschaffingswaarde of vervaardigingslasten verminderd met afschrijvingen bepaald op basis van de geschatte levensduur rekening houdend met een eventuele restwaarde. De afschrijvingen bedragen een vast percentage van de aanschaffingswaarde of vervaardigingslasten. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming.

Bijzondere waardeverminderingen van vaste activa

De vereniging beoordeelt op iedere balansdatum of er aanwijzingen zijn dat een vast actief aan een bijzondere waardevermindering onderhevig kan zijn. Indien dergelijke indicaties aanwezig zijn, wordt de realiseerbare waarde van het actief vastgesteld. Indien het niet mogelijk is de realiseerbare waarde voor het individuele actief te bepalen, wordt de realiseerbare waarde bepaald van de kasstroomgenererende eenheid waartoe het actief behoort.

Van een bijzondere waardevermindering is sprake als de boekwaarde van een actief hoger is dan de realiseerbare waarde; de realiseerbare waarde is de hoogste van de opbrengstwaarde en de bedrijfswaarde. Een bijzonder-waardeverminderingsverlies wordt direct als last verwerkt in de staat van baten en lasten onder gelijktijdige verlaging van de boekwaarde van het betreffende actief.

Vorderingen

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie, inclusief de transactiekosten indien materieel. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

Effecten

De obligaties en de overige effecten worden gewaardeerd tegen kostprijs of lagere marktwaarde. De actuele (koers)waarde wordt vermeld in de toelichting op de balans. Gerealiseerde koersresultaten worden verantwoord in de staat van baten en lasten.

Liquide middelen

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde en staan, voor zover niet anders vermeld, ter vrije beschikking van de vereniging. Het betreffen de direct opeisbare vorderingen op kredietinstellingen en kasmiddelen.

Reserves en fondsen

Continuïteitsreserve

Een continuïteitsreserve wordt gevormd voor de dekking van risico's op korte termijn en om zeker te stellen dat de fondsenwervende instelling ook in de toekomst aan haar verplichtingen kan voldoen. De omvang van de continuïteitsreserve is vastgesteld op circa 1,5 de vaste kosten van de organisatie.

Bestemmingsreserves

De bestemmingsreserves zijn reserves met een beperktere bestedingsmogelijkheid, waarbij de beperking door het bestuur is aangebracht. De aard van de bestemmingsreserves wordt later toegelicht.

Kortlopende schulden

De kortlopende schulden betreffen de schulden met een looptijd korter dan één jaar. Deze worden bij eerste verwerking opgenomen tegen reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.

GRONDSLAGEN VOOR DE BEPALING VAN HET SALDO VAN BATEN EN LASTEN

Resultaatbepaling

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de op het verslagjaar betrekking hebbende baten en lasten met inachtneming van de hiervoor vermelde waarderingsgrondslagen.

Baten zijn verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd c.q. de diensten zijn verricht. Lasten welke hun oorsprong vinden in het boekjaar zijn in aanmerking genomen zodra deze voorzienbaar zijn.

De toelichting op de afwijkingen van de realisatie ten opzichte van de begroting wordt beperkt tot de baten. Hieruit is te zien dat het herstel na de coronaperiode sterker is geweest dan destijds bij het opstellen van de begroting gedacht.

Baten

Onder baten wordt verstaan de bedragen voor de in het verslagjaar geleverde diensten na aftrek van kortingen en dergelijke en van over de opbrengsten geheven belastingen, alsmede de baten uit hoofde van subsidies en overige opbrengsten.

De subsidies worden verantwoord op moment van realisatie dan wel op moment van ontvangst van de subsidie.

Opbrengsten van diensten worden opgenomen naar rato van de mate waarin de diensten zijn verricht. De kostprijs van deze diensten wordt aan dezelfde periode toegerekend.

Personeelsbeloningen

Periodiek betaalbare beloningen

Lonen, salarissen en sociale lasten worden op grond van de arbeidsvoorwaarden verwerkt in de staat van baten en lasten.

Pensioenen

Knac Nationale Autosport Federatie heeft alle pensioenregelingen verwerkt volgens de verplichtingenbenadering. De over het verslagjaar verschuldigde premie wordt als last verantwoord. De pensioenregeling is van dien aard dat de vereniging geen risico's verbonden aan de pensioenregeling draagt. De premies worden verantwoord als personeelskosten zodra deze verschuldigd zijn. Vooruitbetaalde premies worden opgenomen als overlopende activa indien dit tot een terugstorting leidt of tot een vermindering van toekomstige betalingen. Nog niet betaalde premies worden als verplichting op de balans opgenomen.

Afschrijvingen

De afschrijvingen zijn berekend door middel van vaste percentages van de aanschafwaarde, op basis van de verwachte economische levensduur. Boekresultaten bij verkoop van de vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen. Positieve boekresultaten echter alleen voor zover deze niet in mindering zijn gebracht op investeringen.

Overige organisatielasten

De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Bijzondere posten zijn baten en lasten die voortvloeien uit gebeurtenissen of transacties die behoren tot de gewone bedrijfsuitoefening, maar op grond van de aard, omvang of het incidentele karakter afzonderlijk worden toegelicht om een goed inzicht te geven in het resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening en met name in de ontwikkeling daarin.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en rentelasten

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende rente-opbrengsten en -lasten van uitgegeven en ontvangen leningen.

Koersverschillen

Koersverschillen die optreden bij de afwikkeling of omrekening van monetaire posten worden in de winst-en-verliesrekening verwerkt in de periode dat zij zich voordoen, tenzij hedge-accounting wordt toegepast.

Dividenden

Te ontvangen dividenden van niet op nettovermogenswaarde gewaardeerde deelnemingen en effecten, worden verantwoord zodra Knac Nationale Autosport Federatie het recht hierop heeft verkregen.

GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN HET KASTROOMOVERZICHT

Het kasstroomoverzicht is opgesteld volgens de indirecte methode.

De geldmiddelen in het kasstroomoverzicht bestaan uit de liquide middelen en de vlottende effecten. De effecten kunnen worden beschouwd als zeer liquide beleggingen.

Ontvangsten en uitgaven uit hoofde van interest, ontvangen dividenden en winstbelastingen zijn opgenomen onder de kasstroom uit operationele activiteiten. Betaalde dividenden zijn opgenomen onder de kasstroom uit financieringsactiviteiten.

5 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2022

ACTIVA

VASTE ACTIVA

1. Materiële vaste activa

	Verbouwings- kosten	Wedstrijd- materiaal	Inventaris/ computer	Totaal
	€	€	€	€
Boekwaarde per 1 januari 2022	10.729	3.705	44.548	58.982
Investeringsen	15.696	0	5.561	21.257
Afschrijvingen	-8.116	-1.722	-16.775	-26.613
Boekwaarde per 31 december 2022	18.309	1.983	33.334	53.626
Aanschaffingswaarde	124.900	18.359	284.833	428.092
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen	-106.591	-16.376	-251.499	-374.466
Boekwaarde per 31 december 2022	18.309	1.983	33.334	53.626

De investering bij verbouwing betreft de aanschaf en installatie van LED-verlichting in het pand. Dit uit het oogpunt van verduurzaming en energiebesparing.

Afschrijvingspercentages

	%
Verbouwingskosten	20
Wedstrijdmateriaal	25
Inventaris/computer	25

VLOTTENDE ACTIVA

2. Vorderingen

	2022	2021
	€	€
Debiteuren		
Debiteuren	62.992	40.196
Voorziening dubieuze debiteuren	-4.329	-4.329
	<u>58.663</u>	<u>35.867</u>

De post debiteuren is hoger dan in 2021 door een vordering op de FIA van € 24.100 uit hoofde van een toegekende, gefactureerde, maar eind van het jaar nog niet ontvangen subsidie. Begin 2023 is dit bedrag ontvangen.

Op basis van de debiteurenanalyse wordt het niet nodig geacht om een dotatie te doen aan de voorziening dubieuze vorderingen.

Vorderingen op overige verbonden partijen

Rekening-courant TeamNL KNAF Business Club	6.019	0
Rekening-courant Stichting KNAF Digital Motorsports	0	238
	<u>6.019</u>	<u>238</u>

De vordering op TeamNL KNAF Business Club is ontstaan omdat de KNAF kort na overname van de Business Club van MP Motorsport een aantal activiteiten heeft voorgefinancierd. Dit jaar zal deze rekening courant uit de ontvangen bijdragen van leden worden afgebouwd.

Overige vorderingen en overlopende activa

Overige vorderingen	0	1.565
Overlopende activa	158.462	54.878
	<u>158.462</u>	<u>56.443</u>

Het hogere saldo dan in 2021 wordt veroorzaakt door facturen van verzekeringspremies 2023 (waaronder de collectieve ongevallen verzekering van € 99.000) die in tegenstelling tot het jaar daarvoor al in december werden ontvangen.

Overige vorderingen

Saldo waarborgommen	<u>0</u>	<u>1.565</u>
---------------------	----------	--------------

	2022	2021
	€	€
Overlopende activa		
Huur	4.058	0
Vooruitbetaalde verzekeringen	115.571	0
Nog te ontvangen subsidies	30.000	30.000
Te ontvangen bedragen	0	7.485
Overige overlopende activa	8.833	17.393
	<u>158.462</u>	<u>54.878</u>

3. Effecten

Effecten	<u>895.074</u>	<u>1.069.977</u>
----------	----------------	------------------

Het bestuur van de KNAF heeft in 2018 de dienstverlening van de vermogensbeheerder en het beleggingsbeleid heroverwogen. De huidige portefeuille verdeling van de beleggingsstructuur is ongewijzigd gebleven en verdeeld in maximaal 25% aandelen en voor het overige obligaties. Het grootste deel van de beleggingen liep via Hof Hoorneman Bankiers. Deze zijn in de loop van 2021 overgenomen door Van Lanschot, waar de beleggingen nu dus voor het grootste deel zijn ondergebracht. Een klein deel staat nog (van oudsher) bij de Rabobank.

De effecten bij Van Lanschot bestaand uit Van Lanschot fondsen die beleggen in obligaties en aandelen en worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs danwel lagere marktwaarde. Bepaling van eventuele afwaardering naar lagere marktwaarde gebeurt op individuele basis. Per 31 december 2022 bedraagt de marktwaarde van de effecten € 895.074 (31 december 2021: € 1.138.873).

De lagere waardering wordt veroorzaakt door de aanzienlijke koersdalingen die in 2022 over de gehele linie in de markt hebben plaatsgevonden. Daarnaast heeft de RABO een deel van de portefeuille 'ingekocht' en liquide gemaakt.

Voor een nadere specificatie wordt verwezen naar de bijlage.

	2022	2021
	€	€
4. Liquide middelen		
Rabobank rekening-courant	198.467	202.963
Rabobank effectenrekening	118.557	25.594
ING Zakelijke rekening	703.835	679.400
Van Lanschot effectenrekening	9.849	11.463
Kas	7.460	6.019
	<u>1.038.168</u>	<u>925.439</u>

Het hogere saldo Rabobank effectenrekening wordt veroorzaakt door de bij effecten genoemde inkoop door de RABO van een deel van de portefeuille. De opbrengst hiervan is op de effectenrekening gestort. De liquide middelen staan tot een bedrag van € 17.178 niet ter vrije beschikking. Dit betreft een afgegeven bankgarantie ten behoeve van de huur van kantoor en bedrijfsruimte.

PASSIVA

	2022	2021
	€	€
5. Reserves en fondsen		
Continuïteitsreserve	900.000	900.000
Bestemmingsreserves	116.901	211.516
Overige reserves	722.149	662.279
	<u>1.739.050</u>	<u>1.773.795</u>

Continuïteitsreserve

Stand per 1 januari	900.000	900.000
Stand per 31 december	<u>900.000</u>	<u>900.000</u>

De continuïteitsreserve is gevormd om de bedrijfsvoering van de KNAF (tijdelijk) te waarborgen in geval de baten tijdelijk of definitief stagneren. Met behulp van de continuïteitsreserve kunnen de lopende verplichtingen worden voldaan tijdens een eventuele overbruggings- of liquidatieperiode.

Het bedrag is door het bestuur van de KNAF vastgesteld op circa 1,5 keer de vaste kosten van de eigen organisatie. In 2023 wordt de hoogte van de continuïteitsreserve opnieuw beoordeeld.

Bestemmingsreserves

Ondersteuning autorensport 2013	0	39.000
Ondersteuning autorensport 2014	59.000	70.000
Rallycross Tracksalight systeem	10.000	10.000
Stikstofproblematiek	47.901	47.901
FIA kartslalom	0	9.615
Ondersteuning EK autocross 2022	0	15.000
Ondersteuning KNAF Digital	0	20.000
	<u>116.901</u>	<u>211.516</u>

De bestemmingsreserve wordt aangehouden voor een specifiek doel. De beperkte doelstellingen van de bestemmingsreserve zijn door het bestuur benoemd en kunnen door middel van een bestuursbesluit worden gewijzigd.

Aan de bestemmingsreserve autorensport (2013/2014) is een bedrag van € 50.000 onttrokken voor de bijdrage aan het Marshal Light System op Circuit Zandvoort. Aan de bestemmingsreserve stikstofproblematiek hoefden in 2022 geen onttrekkingen te worden gedaan. Gezien de verwachting dat dit in 2023 wel nodig zal zijn, blijft deze bestemmingsreserve gehandhaafd. De bestemmingsreserve FIA kartslalom, de bestemmingsreserve ondersteuning EK autocross 2022 en de bestemmingsreserve ondersteuning KNAF Digital Motorsport zijn conform de doelen waarvoor ze gevormd werden aangewend.

Per de jaar ultimo waren er geen concrete zaken bekend waarvoor een nieuwe bestemmingsreserve moest worden gevormd.

	2022	2021
	€	€
<i>Bestemmingsreserve Ondersteuning autorensport 2013</i>		
Stand per 1 januari	39.000	39.000
Resultaatbestemming	-39.000	0
Stand per 31 december	<u>0</u>	<u>39.000</u>

<i>Bestemmingsreserve Ondersteuning autorensport 2014</i>		
Stand per 1 januari	70.000	70.000
Resultaatbestemming	-11.000	0
Stand per 31 december	<u>59.000</u>	<u>70.000</u>

<i>Bestemmingsreserve Rallycross Tracksalight systeem</i>		
Stand per 1 januari	10.000	10.000
Stand per 31 december	<u>10.000</u>	<u>10.000</u>

<i>Bestemmingsreserve Stikstofproblematiek</i>		
Stand per 1 januari	47.901	48.820
Aanwending bestemmingsreserve (via resultaatbestemming)	0	-919
Stand per 31 december	<u>47.901</u>	<u>47.901</u>

	2022	2021
	€	€
<i>Bestemmingsreserve FIA kartsalom</i>		
Stand per 1 januari	9.615	0
Dotatie bestemmingsreserve (via resultaatbestemming)	-9.615	9.615
Stand per 31 december	0	9.615

Bestemmingsreserve ondersteuning EK autocross 2022

Stand per 1 januari	15.000	0
Dotatie bestemmingsreserve (via resultaatbestemming)	-15.000	15.000
Stand per 31 december	0	15.000

Bestemmingsreserve ondersteuning Stichting KNAF Digital Motorsports

Stand per 1 januari	20.000	0
Dotatie bestemmingsreserve (via resultaatbestemming)	-20.000	20.000
Stand per 31 december	0	20.000

Overige reserves

Stand per 1 januari	662.279	513.432
Resultaat boekjaar	59.870	148.847
Stand per 31 december	722.149	662.279

6. Kortlopende schulden

Crediteuren

Crediteuren	126.395	44.885
-------------	---------	--------

De post crediteuren was eind 2022 hoog door de vooruitontvangen factuur met betrekking tot verzekeringen 2023.

Schulden aan overige verbonden maatschappijen

Rekening-courant Stichting KNAF Digital Motorsports	4.192	0
---	-------	---

	2022	2021
	€	€
Overige belastingen en premies sociale verzekeringen		
Loonheffing	15.458	16.124
Pensioenen	8.700	8.198
	<u>24.158</u>	<u>24.322</u>

Overige schulden en overlopende passiva

Overlopende passiva

Vakantiegeld	14.656	12.346
Vakantiedagen	6.123	3.540
Accountantskosten	16.500	16.500
Nettoloon	326	326
Vooruitontvangen bedragen	214.113	176.384
Nog te betalen selectiekosten	18.418	12.215
Reservering NOW-regeling	27.606	27.606
Overige nog te betalen kosten	18.475	55.027
	<u>316.217</u>	<u>303.944</u>

De post overlopende passiva is als totaal nagenoeg gelijk gebleven. De post vooruitontvangen bedragen is hierin gestegen omdat in december 2022 ten opzichte van december 2021 meer licenties voor het nieuwe jaar (2023 respectievelijk 2022) werden aangevraagd. In december 2021 was er nog enige terughoudendheid vanwege de nog altijd niet volledig verdwenen coronapandemie. Daarentegen is de post overige nog te betalen posten flink gedaald. Deze werd in 2021 nog beïnvloed door enkele grote facturen die pas in het nieuwe jaar ontvangen werden.

Niet in de balans opgenomen verplichtingen

Voorwaardelijke verplichtingen

Bankgarantie

Per 31 december 2022 bedraagt de afgegeven bankgarantie ten behoeve van de huur van het pand € 17.178.

Meerjarige financiële verplichtingen

Huur

De vereniging huurt een pand met een bedrag aan maandelijkse huur ad € 4.058. De huurovereenkomst is ingegaan op 1 april 2017 voor een periode van 10 jaar en loopt tot en met 31 maart 2027.

6 TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2022

	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	€	€
7. Rijderslicenties		
Commerciële licenties	27.125	19.875
Licenties Karting	130.730	87.800
Licenties Autorensport / Dragracing / Truckracing	437.035	391.195
Licenties Rally's	100.557	81.655
Licenties Historische Rally's	31.395	26.175
Licenties Rallycross	9.700	8.100
Licenties Autocross	140.980	88.900
Licenties Terreinsport	50.165	33.825
Licenties Virtueel Racing	3.052	1.144
	<u>930.739</u>	<u>738.669</u>

De licentieopbrengsten liggen in bijna alle secties hoger omdat na de coronaperiode in 2021 weer een redelijk normaal seizoen kon worden gedraaid en dus meer rijders hun licentie verlengden/aanvroegen.

8. FIA Opbrengsten

FIA Kalendergelden	401.393	355.478
FIA Baaninspectie	23.765	0
FIA Historic Regularity Car Pass	510	595
FIA homologaties	10.795	990
FIA Technisch paspoort	2.079	2.542
FIA Diverse opbrengsten	199	199
	<u>438.741</u>	<u>359.804</u>

De FIA kalendergelden namen toe omdat er meer internationale wedstrijden werden georganiseerd.

De FIA baaninspecties namen toe. Van een baaninspectie TT Circuit Assen die in 2021 had plaatsgevonden werd de FIA factuur pas in 2022 ontvangen waarna deze ook pas in 2022 kon worden doorbelast. Voorts werd de voor het EK autocross te gebruiken baan in Toldijk aan een FIA keuring onderworpen.

De post FIA homologaties is hoger omdat een Nederlands bedrijf in 2022 een homologatie voor een van haar producten aanvroeg.

9. Aansprakelijkheidsverzekering

Aansprakelijkheidsverzekering	<u>124.006</u>	<u>77.094</u>
-------------------------------	----------------	---------------

De opbrengsten uit de aansprakelijkheidsverzekering stegen omdat er meer wedstrijden werden verreden die onder de door de KNAF afgesloten polis verzekerd moesten worden.

	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	€	€
10. Subsidiebaten		
NOC*NSF Subsidie - Basisfinanciering Sportbonden	104.240	91.625
NOC*NSF Subsidie - Maatwerkfinanciering Topsport	103.546	101.685
FIA Projectsubsidie	50.000	50.000
	<u>257.786</u>	<u>243.310</u>

11. Licentietoelagen

Licentiedagen medische keuringen	44.660	15.200
Administratieve toeslag	42.820	45.990
Rallysafe toeslag	30.948	13.175
FIA karting bijdrage prijsuitreiking	3.675	3.600
	<u>122.103</u>	<u>77.965</u>

De post licentiedagen medische keuringen is fors gestegen. In de coronaperiode van 2021 is de prijs van een keuring eenmalig verlaagd naar € 10 om het zo voor licentiehouders aantrekkelijker te maken om naar een keuringsdag te komen. In 2022 is het tarief voor de medische keuring weer op het oude niveau van € 30 gebracht.

De post administratieve toeslag (€ 10 per licentie) is licht gedaald. Deze toeslag is voor het printen (en verzenden) van een fysieke licentie. Steeds meer licentiehouders kiezen ervoor om alleen nog de digitale licentie te ontvangen.

De Rallysafe toeslag is gestegen omdat de toeslag in 2021 eenmalig (als compensatie voor het nagenoeg verloren coronaseizoen 2020) was verlaagd van € 50 naar € 25 per licentie. In 2022 bedroeg de toeslag weer € 50 terwijl ook meer rallyrijders hun licentie aanvroegen/verlengden.

12. Opbrengst examens

Inschrijfgeld Race examen	56.425	66.900
Inschrijfgeld Rally examen	3.275	5.625
Inschrijfgeld Kart examen	5.340	4.870
Inschrijfgeld Terreinsport examen	700	0
	<u>65.740</u>	<u>77.395</u>

De post inschrijfgeld race examens is gedaald. In 2021 was dit erg hoog door een inhaaleffect van door corona uitgestelde examens 2020. Ditzelfde is van toepassing op de inschrijfgelden rally examens.

Voor de terreinsport is in 2022 examengeld ingevoerd waardoor deze post voor het eerst in de cijfers verschijnt.

	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	€	€
13. Overige baten		
Contributies verenigingen	19.425	17.850
Kalendergeld	7.240	9.760
Boetes	9.680	23.525
KNAF Rolkooicertificaten	92.295	49.075
KNAF Erkenningen	12.100	10.800
KNAF Historisch technische paspoorten	21.365	26.438
KNAF Bijdrage reiskosten sportcommissarissen	11.480	8.470
KNAF erkenningen instructeurs ARS	8.550	395
Baanlicenties	1.500	3.300
CIK Homologaties	21.276	14.004
	<u>204.911</u>	<u>163.617</u>

De inkomsten uit contributies stegen omdat meer clubs en verenigingen zich bij de KNAF hebben aangesloten.

De post kalendergeld is ondanks dat er meer wedstrijden werden verreden toch gedaald omdat in 2021 eenmalig een bedrag aan een organisator in rekening is gebracht.

De post boetes (inclusief protestgelden) werd in 2021 sterk beïnvloed door een tweetal opgelegde boetes.

Door de forse toename van het aantal afgegeven rolkooicertificaten is deze post sterk gestegen. Daarnaast is ook de prijs vanwege een door de FIA doorgevoerde verhoging in een aantal gevallen omhoog bijgesteld. De toename van het aantal afgegeven certificaten wordt veroorzaakt door het feit dat in steeds meer disciplines en categorieën een (FIA) erkende rolkooi verplicht is gesteld. Verder hebben zich meer producenten bij de KNAF aangesloten (zie ook KNAF erkenningen).

De post Historisch Technische Paspoorten is iets gedaald. In 2021 was deze (eenmalig) hoog omdat door de onzekerheid rond corona aanvragen uit 2020 waren doorgeschoven naar 2021.

De bijdrage reiskosten KNAF sportcommissarissen stegen omdat er weer meer wedstrijden werden georganiseerd waar sportcommissarissen naar werden afgevaardigd.

Met ingang van 2022 moeten instructeurs bij cursussen in de autorensport (na het volgen van een KNAF-opleiding) beschikken over een instructeurslicentie. Derhalve verschijnt deze post voor het eerst in de cijfers.

De post baanlicenties was in 2021 (eenmalig) hoog omdat in dat jaar een groot aantal indoorkartbanen werd gekeurd. Deze licenties hebben een looptijd van langer dan een jaar en dus hoefden deze banen in 2022 niet opnieuw gekeurd en gefactureerd te worden.

De post CIK homologaties is fors gestegen omdat meer soorten en merken kart-olie door de fabrikanten voor homologatie werden voorgelegd. Daarnaast zijn de prijzen door het CIK (en die door de KNAF worden doorberekend) verhoogd.

Uitvoeringskosten

	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	€	€
14. Overige uitvoeringskosten		
PO verzekering sporters	99.645	81.061
KNAF wedstrijdmaterialen	2.264	105
CO2 compensatie	48.000	0
Veiligheidsadviezen	17.455	2.445
CIK kosten (homologaties/ prijzengeld)	13.538	9.540
Kosten Race en Kart examens	22.590	15.957
Sportcommissarissen	17.160	10.760
Kosten rolkooicertificaten	24.608	11.491
Kosten historisch technisch rapport	463	184
Kosten project inmeten kartbanen	10.018	16.769
	<u>255.741</u>	<u>148.312</u>

De PO verzekering sporters is toegenomen door de toename van het aantal licentiehouders dat onder deze verzekering valt.

KNAF wedstrijdmaterialen is toegenomen door de aanschaf van kleding voor met name officials.

De post CO2 compensatie vloeit voort uit de overeenkomst met Life Terra tot het planten van 8.000 bomen. In lijn met haar verduurzamingsbeleid, compenseert de KNAF daarmee haar berekende CO2-voetafdruk over de jaren 2021 en 2022.

De post veiligheidsadviezen is door meerdere oorzaken toegenomen. Er waren meer wedstrijden waar een veiligheidsfunctionaris naar moest worden afgevaardigd en gezien de verantwoordelijkheden van de betreffende functionaris zijn de daarvoor vastgestelde tarieven omhoog bijgesteld. Verder is vanwege het uitdiensttreden van de KNAF-veiligheidsfunctionaris (André Slotboom) deze persoon, maar nu als extern adviseur, ingehuurd. Tot slot zit in het bedrag een post van circa € 6.500 voor een door de KNAF georganiseerd seminar over veiligheid van kartbanen.

De post CIK kosten is toegenomen door (zoals ook in de opbrengsten te zien is) de toename van het aantal voor homologatie aangeboden kart-oliën.

De post kosten examens is toegenomen omdat voor het eerst voor autocross examens kosten werden gemaakt en de toename van het aantal examens in de karting.

De post sportcommissarissen laat een stijging zien omdat na de coronaperiode voor het eerst weer een voorjaarsvergadering werd gehouden en de toename van het aantal wedstrijden waarbij sportcommissarissen aanwezig waren en de daarmee verband houdende reiskosten.

De stijging in de kosten rolkooicertificaten wordt veroorzaakt door de forse toename van het aantal afgegeven certificaten (zie opbrengsten rolkooicertificaten).

De kosten voor het project inmeten kartbanen daalden omdat minder banen in 2022 werden ingemeten.

	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	€	€
15. KTF Academy		
KNAF bijdrage KNAF Talent First Academy Officials	95.000	76.000
Uitkering NOC*NSF Subsidie - Basisfinanciering Sportbonden	104.240	91.625
Uitkering NOC*NSF Subsidie - Maatwerkfinanciering Topsport	103.546	101.685
	<u>302.786</u>	<u>269.310</u>

De post KNAF Academy is gestegen door een hogere subsidie van NOC*NSF en een hogere bijdrage vanuit de KNAF. Deze laatste verhoging houdt verband met de toename van het aantal officialopleidingen en meer activiteiten voor talenten.

	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	€	€
16. Licentiedagen		
Huur accommodatie	1.723	0
Vergoeding medici	12.597	13.254
Overige kosten	3.137	2.195
	<u>17.457</u>	<u>15.449</u>

Huur accommodaties: in 2022 werden in tegenstelling tot in 2021 (corona) weer op twee externe locaties keurings/licentiedagen gehouden.

17. Ondersteuning sporters, secties en verenigingen

Sectie Karting	27.076	13.970
Sectie Autorensport	153.360	76.383
Sectie Rally	51.238	31.254
Sectie Historische Rally	11.120	2.148
Sectie autocross	39.070	23.454
Sectie Terreinsport	0	1.513
	<u>281.864</u>	<u>148.722</u>

De stijging bij de Sectie Autorensport wordt voor € 50.000 veroorzaakt door de bijdrage aan het Marshal Light System op Circuit Zandvoort. Hiervoor was een bestemmingsreserve gevormd. Verder nam de post 'promotie Dutch GP' toe. Dit betreft de aanschaf van zaken ten behoeve van de Formule 1 Grand Prix en bepaalde kostenposten die conform gemaakte afspraken door de KNAF worden gedragen.

De stijging van de kosten bij de Sectie Rally wordt volledig veroorzaakt door de afdracht ten behoeve van rallysafe. Zoals bij licentietoelagen al gememoreerd ging de bijdrage per rallylicentiehouder weer van € 25 naar het oude niveau van € 50 en dus nam ook de afdracht toe.

De toename van de kosten bij de Sectie Historische Rally komt nagenoeg volledig voor rekening van de aanschaf van een tiental AED pakketten.

De stijging van de kosten bij de Sectie Autocross wordt volledig veroorzaakt door de kosten die gemaakt werden voor de FIA EK-ronde in Toldijk. Hiervoor was een bestemmingsreserve van € 15.000 gevormd.

	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	€	€
18. FIA kosten		
FIA Kalendergeld	307.991	270.760
FIA Baaninspectie	21.380	0
FIA Historisch Technisch Paspoort	12.254	13.612
FIA Homologaties	1.240	0
FIA Diversen	1.586	0
	<u>344.451</u>	<u>284.372</u>

Zie FIA opbrengsten waarmee deze post direct verband houdt. De FIA kalendergelden namen toe omdat er meer internationale wedstrijden werden georganiseerd. De FIA baaninspecties namen toe omdat in 2022 een factuur van een keuring uit 2021 van TT Circuit Assen werd ontvangen en de voor het EK autocross te gebruiken baan in Toldijk aan een FIA keuring moest worden onderworpen. De post FIA Historisch Technische Paspoorten daalde licht door de afname van het aantal afgegeven paspoorten. FIA homologaties nam toe omdat een Nederlands bedrijf in 2022 een homologatie voor een van haar producten aanvraag. FIA diversen nam toe vanwege de aanschaf van een aantal FIA Jaarboeken en de kosten verboden aan de FIA Environmental Accreditation.

19. Digital Motorsport ontwikkeling

Digital Motorsport ontwikkeling - eigen bijdrage	20.000	0
Digital Motorsport ontwikkeling - doorbelaste subsidie FIA	50.000	0
	<u>70.000</u>	<u>0</u>

Voor de KNAF bijdrage van € 20.000 aan Digital Motorsport was een bestemmingsreserve gevormd. De € 50.000 betreft een FIA subsidie die via de KNAF aan Digital Motorsport wordt uitgekeerd.

20. Aansprakelijkheidsverzekering

Aansprakelijkheidsverzekering	<u>103.379</u>	<u>118.489</u>
-------------------------------	----------------	----------------

De aansprakelijkheidsverzekering betreft de door de KNAF afgesloten polis waaronder alle onder auspiciën van de KNAF verreden wedstrijden verzekerd kunnen worden. De premie was gelijk aan die van 2021, maar omdat nog een restitutie van € 15.000 werd ontvangen over eerdere (corona)jaren, viel de post in 2022 toch lager uit.

21. Personeelslasten

Lonen en salarissen	280.382	240.426
Sociale lasten	48.238	42.811
Pensioenlasten	20.006	25.299
Overige personeelslasten	27.369	22.145
	<u>375.995</u>	<u>330.681</u>

De personeelskosten zijn gestegen in verband met de stijging van het aantal medewerkers bij de KNAF.

	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	€	€
Lonen en salarissen		
Bruto lonen	314.408	274.700
Ziektewet kosten	5.974	5.726
	320.382	280.426
Doorbelaste loonkosten Stichting KNAF Talent First	-40.000	-40.000
	280.382	240.426

De post bruto lonen en salarissen is gestegen door de uitbreiding van het personeelsbestand.

Overige personeelslasten

Reiskosten	17.878	15.376
Autokosten	4.240	1.419
Personeelsvergoedingen	285	450
Overige personeelskosten	4.966	4.900
	27.369	22.145

De post reiskosten en autokosten is gestegen omdat weer meer op kantoor werd gewerkt, uitbreiding personeel en gestegen brandstofprijzen.

Personeelsleden

Bij de vereniging waren in 2022 gemiddeld 8 personeelsleden werkzaam (2021: 6) op basis van een volledig dienstverband.

22. Afschrijvingen

Materiële vaste activa	26.613	49.391
------------------------	--------	--------

Afschrijvingen materiële vaste activa

Verbouwingskosten	8.116	21.856
Wedstrijdmateriaal	1.722	1.367
Inventaris/computer	16.775	26.168
	26.613	49.391

De afschrijvingskosten daalden omdat een deel van de bij de verhuizing naar Houten gedane investeringen inmiddels economisch is afgeschreven.

	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	€	€
23. Overige bureaunkosten		
Huisvestingslasten	92.862	85.222
PR & Communicatie	89.173	65.481
Algemene lasten	110.788	123.921
Bestuurslasten	20.659	14.406
Bijzondere baten en lasten	0	-1.860
	<u>313.482</u>	<u>287.170</u>

Huisvestingslasten

Huur onroerende zaak	48.294	46.212
Assurantiepremie onroerende zaak	14.912	13.698
Schoonmaakkosten	10.546	9.493
Overige huisvestingslasten	19.110	15.819
	<u>92.862</u>	<u>85.222</u>

De overige huisvestingslasten zijn gestegen door een naverrekening van de energielasten.

PR & Communicatie

PR & communicatie	<u>89.173</u>	<u>65.481</u>
-------------------	---------------	---------------

Deze post is gestegen door kosten gemaakt ten behoeve van de kartslalom. Voor een deel hiervan (€ 9.600) was op basis van een ontvangen subsidie een bestemmingsreserve gevormd. Verder werden er eenmalige kosten gemaakt voor de vertaling van een FIA driver safety e-learning en stegen de kosten ten behoeve van een upgrade en kwaliteitsverbetering van het KNAF Magazine.

	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	€	€
Algemene lasten		
Kantoorbenodigdheden en kopieerkosten	11.610	7.667
Accountantslasten	25.725	33.499
Juridische lasten	2.512	10.428
Telecommunicatie	11.955	13.567
Contributies en abonnementen	9.108	2.013
Onderhoud apparatuur	28.482	25.374
Porti en verzendkosten	7.519	8.831
Drukwerk algemeen	7.998	7.269
Overige kantoorbenodigdheden	5.127	3.238
Overige algemene lasten	752	12.035
	<u>110.788</u>	<u>123.921</u>

De accountantslasten daalden. In 2021 zaten hierin eenmalige kosten door de overstap naar een andere accountant (dossiervorming en onderzoek) en de verplichte controle door de accountant van de eindafrekening NOW subsidie.

De post Juridische lasten daalde door de afname van de kosten ten behoeve van CAR zaken.
De post contributies en abonnementen steeg omdat aan de FIA, in tegenstelling tot in de coronajaren 2020 en 2021, in 2022 weer contributie moest worden betaald.

De post overige algemene lasten daalde omdat deze in 2021 incidenteel hoog was door terugbetaling van teveel ontvangen NOW subsidie alsmede diverse belastingen van de gemeente Houten die met terugwerkende kracht van twee jaar nog in rekening werden gebracht.

Bestuurslasten

Reis- en verblijfkosten	12.834	8.003
Vergaderkosten	3.390	2.988
Overige bestuurskosten	4.435	3.415
	<u>20.659</u>	<u>14.406</u>

De post bestuurslasten steeg omdat weer meer fysieke bijeenkomsten werden gehouden, waaronder FIA meetings/congressen en de FIA prijsuitreiking.

Bijzondere baten en lasten

Diverse baten en lasten	<u>0</u>	<u>-1.860</u>
-------------------------	----------	---------------

	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	€	€
24. Financiële baten en lasten		
Opbrengst van vorderingen die tot de vaste activa behoren en van effecten	1.348	35.611
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten	40.463	75.087
Rentelasten en soortgelijke lasten	-128.814	-4.113
	<u>-87.003</u>	<u>106.585</u>

Opbrengst van vorderingen die tot de vaste activa behoren en van effecten

Dividend en rente uit effecten

Ontvangen dividend en couponrente effecten	3.253	36.029
Kosten effecten	-1.905	-418
	<u>1.348</u>	<u>35.611</u>

In 2021 is de tot op dat moment bij Hof Hoorneman lopende portefeuille, door overname van deze partij, overgegaan naar Van Lanschot. De volledige portefeuille is toen omgezet in andere fondsen (Van Lanschot). Bij Hof Hoorneman zaten fondsen die dividend uitkeerden, bij Van Lanschot niet en vandaar de daling in de post ontvangen dividend.

Rentebaten en soortgelijke opbrengsten

Gerealiseerde koersresultaten	38.940	70.636
Ongerealiseerde koersresultaten	0	2.467
Diversen (waaronder betalingsverschillen)	1.523	1.984
	<u>40.463</u>	<u>75.087</u>

Het gerealiseerde positieve koersresultaat in 2021 werd veroorzaakt doordat bij de overgang van Hof Hoorneman naar Van Lanschot de volledige portefeuille moest worden verkocht. Omdat in de administratie de beleggingen worden gewaardeerd op aankoopkoers of lagere actuele waarde, viel er bij verkoop een aanzienlijke koerswinst vrij. Het volledig vrijgekomen bedrag is vervolgens door Van Lanschot herbelegd.

Het gerealiseerde positieve koersresultaat in 2022 wordt veroorzaakt doordat in de bij de RABO aangehouden portefeuille een fonds (Aegon-stukken) door de RABO is ingekocht. Bij deze verkoop is een koerswinst behaald.

	Realisatie 2022	Realisatie 2021
	€	€
Rentelasten en soortgelijke lasten		
Bankkosten	4.971	4.113
Ongerealiseerde koersresultaten	123.843	0
	<u>128.814</u>	<u>4.113</u>

Zoals eerder gememoreerd worden de beleggingen gewaardeerd op aankoopkoers of lagere actuele waarde. Toen de beleggingen door Van Lanschot van Hof Hoorneman werden overgenomen en omgezet naar Van Lanschot fondsen waren de koersen hoog en werd er in 2021 een koerswinst gerealiseerd. In 2022 zijn de koersen door de ontwikkelingen in Oekraïne over de gehele linie fors gedaald. Daardoor is de actuele koers lager dan de koers ten tijde van omzetting en is er dus in 2022 een negatief (ongerealiseerd) koersresultaat zichtbaar. Inmiddels hebben de koersen zich enigszins hersteld en neemt dit ongerealiseerde negatieve koersresultaat dus af.

OVERIGE GEGEVENS

OVERIGE GEGEVENS

1 Controleverklaring

Voor de controleverklaring wordt verwezen naar bladzijde 69.

2 Verwerking van het verlies 2022

Het verlies ad € 34.745 over 2022 is voor een bedrag van € 59.870 toegevoegd aan de overige reserves en voor een bedrag van € 94.615 onttrokken aan de bestemmingsreserves.

CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Aan: het bestuur van KNAC Nationale Autosport Federatie te Houten

A. Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen jaarrekening 2022

Ons oordeel

Wij hebben de jaarrekening 2022 van KNAC Nationale Autosport Federatie te Houten gecontroleerd.

Naar ons oordeel geeft de in dit jaarverslag opgenomen jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van KNAC Nationale Autosport Federatie per 31 december 2022 en van het resultaat over 2022 in overeenstemming met door de organisatie gehanteerde grondslagen.

De jaarrekening bestaat uit:

1. de balans per 31 december 2022;
2. de staat van baten en lasten over 2022;
3. het kasstroomoverzicht; en
4. de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening'.

Wij zijn onafhankelijk van KNAC Nationale Autosport Federatie zoals vereist in de Wet toezicht accountantsorganisaties (Wta), de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.

Beperking in het gebruik en verspreidingskring

Deze jaarrekening 2022 van KNAC Nationale Autosport Federatie en onze controleverklaring daarbij zijn uitsluitend bedoeld voor het bestuur en de leden van de vereniging en het bestuur van NOC*NSF en kan derhalve niet voor andere doeleinden worden gebruikt. De jaarrekening met onze controleverklaring mag alleen onder deze partijen worden verspreid.



B. Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie

Naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij, omvat het jaarverslag andere informatie, die bestaat uit:

- het bestuursverslag;
- de overige gegevens; en
- de bijlage specificatie effectenportefeuille.

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie:

- met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat;
- alle informatie bevat die vereist is.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat.

Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten van de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening. Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van het bestuursverslag.

C. Beschrijving van verantwoordelijkheden met betrekking tot de jaarrekening

Verantwoordelijkheden van het bestuur voor de jaarrekening

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met de door de organisatie gehanteerde grondslagen. Tevens is het bestuur verantwoordelijk voor het opstellen van de jaarrekening in overeenstemming met de bepalingen die zijn opgenomen in de 'Bestedingsplan en richtlijnen 2022-2023, zoals deze is vastgesteld in de Algemene Vergadering van NOC*NSF op 17 mei 2021. In dit kader is het bestuur verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die het bestuur noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet het bestuur afwegen of de organisatie in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet het bestuur de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij het bestuur het voornemen heeft om de organisatie te liquideren of de activiteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is.

Het bestuur moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de organisatie haar activiteiten in continuïteit kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.

Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiële fouten en fraude ontdekken.



Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing;
- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de vereniging;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het bestuur en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan;
- het vaststellen dat de door het bestuur gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Tevens het op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de organisatie haar activiteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een vereniging haar continuïteit niet langer kan handhaven;
- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen; en
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.



Wij communiceren met het bestuur onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

Warmond, 31 mei 2023

Van Velzen Audit B.V.

M. Zandbergen MSc RA

4 BIJLAGE SPECIFICATIE EFFECTENPORTEFEUILLE

De effecten bestaan uit beleggingen in obligaties en aandelen.
De portefeuille is als volgt samengesteld:

	Beleggings- rekening Rabobank	Effecten Rabobank	Beleggings- rekening Van Lanschot	Effecten Van Lanschot	Totaal:
Boekwaarde per 1 januari 2022	25.594	100.997	11.463	968.980	1.107.034
Aankopen	-		-	-	-
Verkopen	90.674	-90.674	-	-	0
Koersresultaat	-	37.078	-	-121.981	-84.903
Overige mutaties	2.288	831	-1.614	-157	1.348
Boekwaarde per 31 december 2022	118.557	48.232	9.849	846.842	1.023.480