

Knac Nationale Autosport Federatie
gevestigd te
Leiden

ACCOUNTANTSRAPPORT 2021

INHOUDSOPGAVE

ACCOUNTANTSRAPPORT

1	Opdracht	2
2	Algemeen	2
3	Financiële positie	3

1	BESTUURSVERSLAG OVER 2021	5
----------	----------------------------------	----------

JAARREKENING 2021

1	Balans per 31 december 2021	36
2	Staat van baten en lasten over 2021	38
3	Grondslagen voor waardering en resultaatbepaling	40
4	Toelichting op de balans per 31 december 2021	44
5	Toelichting op de staat van baten en lasten over 2021	51

OVERIGE GEGEVENS

1	Controleverklaring	63
2	Controleverklaring van de onafhankelijke accountant	64

BIJLAGEN

3	BIJLAGE Specificatie effectenportefeuille	68
---	---	----

ACCOUNTANTSRAPPORT

Knac Nationale Autosport Federatie
Duwboot 85
3991 CG Houten

Warmond, 24 juni 2022
Kenmerk: 2969

Geachte bestuur,

Hierbij brengen wij verslag uit over boekjaar 2021 met betrekking tot uw vereniging.

1 OPDRACHT

Ingevolge uw opdracht hebben wij de jaarrekening 2021 van uw vereniging, waarin begrepen de balans met tellingen van € 2.146.946 en de staat van baten en lasten sluitende met een resultaat van € 192.543, gecontroleerd. Voor de controleverklaring wordt verwezen naar de overige gegevens van dit rapport.

2 ALGEMEEN

2.1 Vergelijkende cijfers

De vergelijkende cijfers zijn ontleend aan de jaarrekening 2020 opgesteld en uitgebracht d.d. 14 mei 2021 door Ritmeester Accountancy B.V. De vergelijkende cijfers zijn indien nodig gereclassificeerd voor vergelijkingsdoeleinden.

3 FINANCIËLE POSITIE

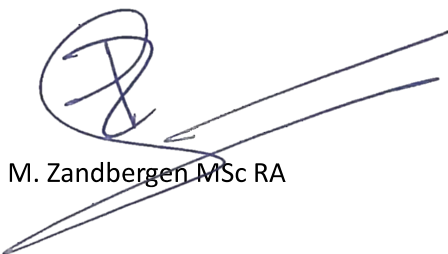
Uit de balans is de volgende financieringsstructuur af te leiden:

	2021		2020	
	€	€	€	€
Beschikbaar op lange termijn:				
Kapitaal		1.773.795		1.581.249
Waarvan vastgelegd op lange termijn:				
Materiële vaste activa		58.982		65.512
Werkkapitaal		<u>1.714.813</u>		<u>1.515.737</u>
Dit bedrag is als volgt aangewend:				
Vorderingen	92.548		106.460	
Effecten	1.095.571		1.003.081	
Liquide middelen	<u>899.845</u>		<u>699.451</u>	
		2.087.964		1.808.992
Af: kortlopende schulden		373.151		293.255
Werkkapitaal		<u>1.714.813</u>		<u>1.515.737</u>

Tot het verstrekken van nadere toelichtingen zijn wij gaarne bereid.

Met vriendelijke groet,

Van Velzen Audit B.V.



M. Zandbergen MSc RA

FINANCIEEL VERSLAG

BESTUURSVERSLAG OVER 2021



KNAF

JAARVERSLAG 2021



Inhoud

- Inleiding
- Algemeen
- Licenties
- Producten
- Organisatie
- Highlights 2021
- Commissie Rijders
- Commissie Officials
- PR & Communicatie
- Commissie Duurzaamheid
- Commissie Accommodaties
- Commissie Veiligheid
- Medische Commissie
- Stichting KNAF Talent First
- KNAF Digital
- Jaarrekening



Inleiding

Het jaar 2021 was op internationaal gebied een jaar dat zijn weerga niet kende. Max Verstappen kroonde zich in de laatste race van het jaar tot wereldkampioen Formule 1. Hij is daarmee de eerste Nederlandse wereldkampioen in de koningsklasse van de autosport.



Hoe autosport kan leven in Nederland werd mooi duidelijk tijdens de Heineken Dutch Grand Prix 2021. Door de op dat moment geldende corona-maatregelen mocht circuit Zandvoort voor twee derde gevuld worden met publiek. Overwegend oranje gekleurde tribunes, warme temperaturen, een vol raceprogramma en beperkte entertainment (eveneens door geldende maatregelen), zorgde voor een zeer sfeervolle Grand Prix waarover (buitenlandse) media superlatieven tekort kwamen. De winst van Max Verstappen tijdens de race maakte het Nederlandse feest compleet.

Maar er was meer internationaal Nederlands succes. Nyck de Vries kroonde zich eveneens tot wereldkampioen in de Formule E. Terwijl Rinus van Kalmthout (Veekay) zijn eerste overwinning boekte in de IndyCar. Larry ten Voorde prolongeerde zijn titel in de Porsche Super Cup.



Waar internationaal de meeste evenementen wel plaatsvonden, ging Nederland in 2021 nog lang gebukt onder strenge Corona-maatregelen. Evenementen werden afgelast of opgeschoven naar het najaar, waardoor de nodige - met name de wedstrijden op niet-permanente locaties - geannuleerd werden. Beste voorbeeld hiervan was het EK autocross dat op 31 juli en 1 augustus in Toldijk zou worden georganiseerd.

Ondanks dat voor het tweede jaar op rij de wereld gebukt ging onder de corona pandemie, zijn er gelukkig ook een hoop zaken wel doorgegaan. Beleidsmatig presenteerde de KNAF haar nieuwe meerjarenbeleidsplan 2021 – 2025 en de daarbij behorende commissiestructuur.

Met name de nieuwe commissie duurzaamheid maakte een vliegende start, wat tot een ambitieus verduurzamingsbeleid leidde welke een uitrol krijgt in 2022. De KNAF streeft aan de hand van het verduurzamingsbeleid in eerste instantie de eigen organisatie te verduurzamen, de Co2 uitstoot van kart- en autosport te compenseren en in tweede instanties de achterban te helpen verduurzamen.

Met ondersteuning van de FIA heeft de KNAF geïnvesteerd in circuitveiligheid binnen de kartsport. Aan de hand van een simulatie (uitgevoerd door een aan het CIK gelieerde partij) worden de veiligheidsmaatregelen op de circuits beoordeeld. Door deze simulatie en bijbehorende berekening kan de keurend veiligheidsfunctionaris ter plaatse een beter onderbouwde risico inventarisatie maken.

Op het gebied van opleiden heeft de KNAF ingezet op de uitrol van nieuwe e-learning modules voor rijders en officials, het implementeren van de opleiding voor instructeurs en was er de continue inzet op talentontwikkeling. Alle programma's ondervonden de nodige hinder van geldende corona-maatregelen, echter de doorontwikkeling van programma's heeft het niet in de weg gestaan.



Binnen de talentprogramma's TeamNL en KNAF Academy werden de talenten opnieuw een jaar lang begeleid door talentcoach Sanne van Paassen. Met workshops, sim trainingen, fysieke trainingskampen en 1 op 1 begeleiding werden de talenten in het begin van het jaar klaargestoomd voor de seizoenstart. Tijdens het seizoen zette Sanne waar nodig de talenten op scherp. Meest aansprekende resultaat van de TeamNL talenten was de eerste overwinning van Richard Verschoor in een Formule 2 wedstrijd. Dit resultaat droeg uiteindelijk bij aan een 11e plaats in de eindstand van het FIA Formule 2 kampioenschap. Binnen de KNAF Academy kroonde Colin Caresani zich tot kampioen in de VRM BMW M2 Cup.

In 2020 al aangekondigd, maar in 2021 definitief gelanceerd is KNAF Digital. Het met steun van NOC*NSF ontwikkelde esports platform voor digitale autosport. Binnen een jaar wist KNAF Digital te groeien tot 1.700 actieve gebruikers, twee actieve games (GT Sport en Dirt Rally) en ieder kwartaal binnen beide games nieuwe kampioenschappen. Ook diverse sponsors zagen de potentie van KNAF Digital en sloten zich aan als cupsponsor of partner.



Eén van de commissies die in 2021 niet goed van de grond is gekomen, is de PR- en communicatiecommissie. Zeker met het oog op de positieve ontwikkeling van de corona pandemie en het loslaten van de beperkende maatregelen, het succes van de Dutch GP en het succes van Max Verstappen is het van belang dat deze commissie in 2022 wel van de grond komt.



Algemeen

Evenementen

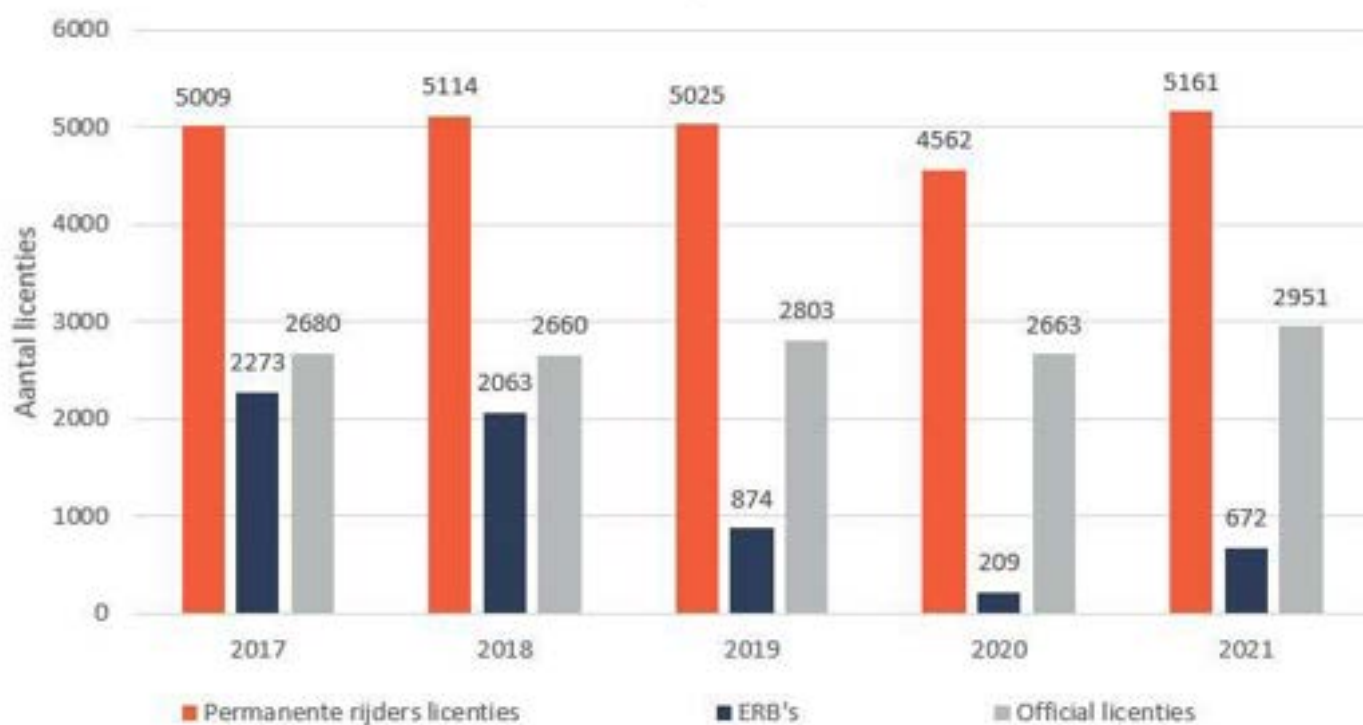
In 2021 zijn er, ondanks corona, diverse evenementen georganiseerd, met een totaal aantal van 154 evenementen wat doorgang heeft gevonden. Per sectie is dit als volgt verdeeld

	Georganiseerd	Waarvan afgelast
Karting	32	0
Autorensport	79	2
Rally	13	2
Historische rallysport	5	1
Rallycross	8	1
Autocross	16	1
Ovalracing	5	0
Terreinsport	4	1
Totaal	162	8

Licenties

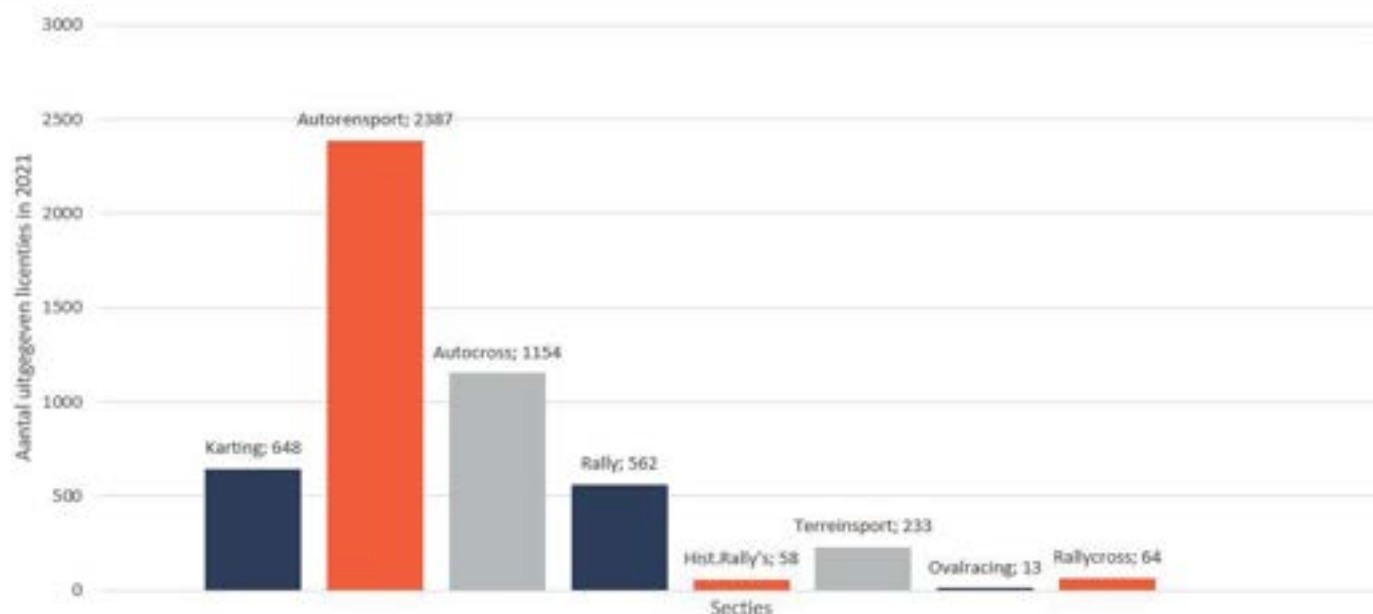
In onderstaand overzicht is het licentie verloop van de permanente licenties, Evenement Registratiebewijzen en Official licenties te zien.

Licentie verloop 2017 - 2021



Rijderslicenties

De verdeling het van aantal permanente rijders licenties in 2021 is onderstaand per sectie in een tabel weergegeven.



Ouder-kind licenties

Waar het aantal ouder-kind licenties tot vóór corona jaarlijks steeg, is het in 2021 gedaald. Zo is te zien in de grafiek hiernaast.

527



Official licenties

In 2021 is het aantal uitgegeven licenties voor officials weer licht gestegen ten opzichte van de voorgaande jaren.

2951



Stichtingen / Organisatoren

Toegetreden

Den Hartog Racing (kartschool)
Signmind Academy (kartschool)
Stichting Auto- en Motorsport Loenen (organisator)

Afgetreden

Stichting RREvents
AMAC Marshal Club
Stichting Rallysport Twente

Producten

Rolkooi certificaten

Onderstaand is het jaarlijks aantal uitgegeven rolkooicertificaten weergegeven vanaf 2017.

	2017	2018	2019	2020	2021
Certificaten	70	124	109	140	118
Historische certificaten	0	12	22	28	39
Cross Car certificaten	-	-	-	14	15
Re-issues	18	22	0	0	0
Duplicaten	0	3	11	15	15
Totaal	88	161	142	197	187

Historisch Technisch Paspoort

Net als in 2020 zijn er, door corona, dit jaar minder HTP's aangevraagd dan in de voorgaande jaren.

	2017	2018	2019	2020	2021
Aangevraagd	45	32	39	29	39
Geannuleerd	3	12	22	12	5
Afgegeven	25	33	27	29	30
Wijziging in eerder uitgegeven HTP	-	-	-	-	4

FIA Historic Regularity Car Pass

De KNAF geeft voor auto's die mee willen doen aan bepaalde regularity evenementen een FIA Historic Regularity Car Pass uit. Onderstaand een overzicht van de uitgegeven Historic Regularity Car Passes

	2017	2018	2019	2020	2021
Uitgegeven	25	17	8	5	6

FIA Technisch Paspoort

	2017	2018	2019	2020	2021
Uitgegeven	20	13	22	9	30

De grootste wijziging op het gebied van techniek is dat nieuw opgebouwde auto's zonder homologatie vanaf 1 januari 2021 voorzien moeten zijn van een gecertificeerde rolkooi. Hierdoor wordt er een groei gezien in het aantal aanvragen van erkenning als rolkooiproducent en ook in het aantal aanvragen van certificaten. De FIA verplicht vanaf 2021 het gebruik van sticker op nieuwe rolkooien. Dit wordt gezien als een middel tegen fraude en hier is ook een FIA database aan gekoppeld welke vanaf dit jaar gevuld wordt. Er worden door de KNAF alleen nog certificaten uitgegeven op basis van de FIA-reglementen, niet meer op basis van nationale reglementen.



Kreis Nationale Autosport Federatie



85



Organisatie

Bestuur

Het rooster van aftreden / herverkiezing is als volgt

Functie	Naam	Rooster van aftreden / herverkiezing
Voorzitter	J.P.H. de Wit	Voorjaar 2022
Vice-voorzitter	M.E.J. Boonman	Najaar 2022
Penningmeester	F.A.T.M. de Wit	Najaar 2022
Bestuurslid	G. Roovers	Najaar 2022
Bestuurslid	R. Koks	Najaar 2023
Bestuurslid	M. van Geel	Najaar 2023



Federatiebureau

In 2021 hebben er een aantal wisselingen plaats gevonden in de samenstelling van het Federatiebureau. Joery van Schoot (maart) en Sanne Quick (september) verlieten de KNAF en Matty van Gastel (juli) en Kelly Theunissen (oktober) traden respectievelijk in dienst als Coördinator Marketing en Communicatie en Office Manager

Functie	Naam	Aantal FTE
General Manager	Maarten van Wesenbeeck	1
Projectmanager	Lisette Bakker	1
Office Manager	Kelly Theunissen	0,8
Coördinator Marketing en PR	Matty van Gastel	1
Coördinator Verenigingen en Officials	Angela Keuper	1
Coördinator Veiligheid	André Slotboom	0,6
Management Assistent	Sanne Quick	1 (tot 1/9)
Marketing medewerker	Joery van Schoot	0,8(tot 15/3)
Medewerker financiële administratie	Remco Scheelings	0,2
	Totaal	5,6



FIA Vertegenwoordiging

J.P.H. de Wit	FIA General Assembly
F.A.T.M. de Wit	CIK - FIA
H.I. Duijm	Tribunal d'Appel
A. Slotboom	Offroad Commission
G. Roelofsen	Dragrace Commission
J. van Burik	Media Commission
L. Bakker	Homologation Commission, Historic Technical Working Group, Autocross Technical Working Group, Cross Car Technical Working Group
M. van Geel	Historic Motor Sport Commission



GIVES YOU WINGS

FORMULA
1 TIHA
ABU DUBAI
2021

Highlights 2021

- Inzet KNAF Loyaltyprogramma
- Bekendmaking KNAF Academy talenten

Januari

- Start officiële kampioenschappen KNAF Digital

Februari

- TeamNL talent Richard Verschoor maakt debuut in de Formule 2 met een imponerende 4e stek als resultaat

Maart

- Bekendmaking TeamNL lichting 2021
- Start aanmeldingen FIA Women in Motorsport
- 50-jarig jubileum Eurocircuit

April

- Eerste IndyCar-zege voor Rinus van Kalmthout
- Introductie TeamNL KNAF Business Club

Mei

- 1e virtuele ELE Rally (i.s.m. KNAF Digital)
- Reno Francot wint eerste wedstrijd FIA Academy Trophy

Juni

- KNAF Digital lanceert digitale racelicentie
- Behoud van het Eurocircuit veiliggesteld door gemeente

Juli

- Nyck de Vries wereldkampioen Formule E

Augustus

- Formule 1 Grand Prix op Circuit Zandvoort: Winst Max Verstappen

September

- Dilano van 't Hoff wint Spaans Formule 4 kampioenschap
- Aankondiging BMW M2 Cup in de Benelux
- Timo Pähler Europees Kampioen Autocross

Oktober

- Aankondiging nieuwe licentiestructuur 2022
- Racing Team Nederland wereldkampioen LMP2 PRO/AM

November

- Max Verstappen wereldkampioen Formule 1
- Jarno Opmeer wereldkampioen Formule 1 E-Sports

December

2022



Commissie Rijders

In februari 2021 is de KNAF Commissie Rijdersopleidingen gestart met een diverse vertegenwoordiging vanuit secties, scholen en extrication teams. Afgelopen jaar zijn de volgende resultaten bereikt:

E-learningmodules en examens

Autorensport: Op verzoek van de racescholen is voor de nieuwe racecoureurs die de Nederlandse taal (nog) niet machtig zijn is er in het eerste kwartaal een vertaling gemaakt van de in 2020 gepubliceerde module voor autorensport rijders. Aansluitend daarop kan er nu ook een digitaal theorie examen in het Engels afgenomen worden. Naar aanleiding van de feedback die de examinatoren hebben ontvangen op de e-learningmodule bij het theorie examen is de autorensport e-learningmodule verbeterd. Ook is er naar aanleiding van onderzoek van de commissie besloten om het examen met 5 vragen, op het gebied van veiligheid, uit te breiden.

Autocross en terreinsport: Er is een start gemaakt met het digitaliseren van het autocross juniorexamen en het terreinsportexamen met als doel om dit in 2022 te implementeren. De examens voor de jongste autocrossers zullen, net als het kartexamen, ook ingesproken worden.

KNAF Digital: om deel te kunnen nemen aan de Gran Turismo wedstrijden is een e-learningmodule gelanceerd waarna de simcoureurs een officiële KNAF Digital racelicense kunnen aanvragen.

Karting: Ter voorbereiding op het examen en de eerste wedstrijden wordt het Handboek Racing Rules Explained vertaald, deze zal in 2022 afgerond en verspreid worden. Daarnaast is het team van examinatoren na een oproep in het KNAF Magazine uitgebreid.

Instructeursopleiding

De pilot Masterclass Onderwijskunde die in 2020 door corona verplaatst moest worden naar 2021 is in het najaar ingehaald. Daarnaast is 2021 gebruikt om het reglement racecursussen en instructeurs opnieuw vorm te geven en klaar te maken voor implementatie in 2022. Dit jaar hebben de secties Karting, Rallycross en Rally aangegeven ook interesse te hebben in het opleiden van instructeurs binnen hun sectie.

Commissie Officials

De KNAF Commissie Official opleidingen is de vernieuwde Werkgroep Officials die nu is opgeheven. In 2021 zijn de volgende resultaten bereikt:

Rally opleidingen

Dit jaar is het voor basis officials rally voor het eerst mogelijk om het examen digitaal af te leggen. Voor de instructeurs die deze examens vrijwillig afnemen betekent dit een tijdsparing op het nakijken van de examens en krijgen de officials direct de uitslag te horen. In december is in samenwerking met Rallysafe een tijdwaarnemingscursus gegeven om de officials meer uitleg te geven over de functie en de werking van de verschillende tijdwaarnemingsapparatuur. Op het TT Circuit in Assen werd in de ochtend veel uitgelegd en geoefend, om dit in de middag in de praktijk te brengen bij een "mini-rally" die was uitgezet op het grote parkeerterrein.

E-learningmodules

KNAF: Natalie Corsmit en Angela hebben een start gemaakt met een e-learningmodule voor nieuwe sportcommissarissen. Deze module heeft als doel om mensen die geïnteresseerd zijn om sportcommissaris te worden inzicht te geven in wat deze functie inhoudt en daarnaast ter voorbereiding van de trainees op hun evenementen.

Rallycross: Nieuwe rallycrossofficials kunnen dit jaar een e-learningmodule volgen om daarna de basis official rallycrosslicentie aan te vragen.

Opleiding technische commissarissen

Er is grote zorg over de verouderde groep technische commissarissen die mogelijk in de komende jaren zullen stoppen met hun activiteiten. Er is daarom een plan opgezet om voor nieuwe aanwas van technische commissarissen te zorgen. Daarnaast dook er een groep officials op die meewerkte aan evenementen zonder een TC licentie. Hierop is besloten om de informatie van de eerste scholingsdag voor TC'ers om te zetten naar een e-learningmodule voor nieuwe technische commissarissen. Daarnaast is er gewerkt aan een opleidingsprogramma waarbij trainees meedraaien bij evenementen en op basis van een praktijkopdrachtenboek de opleiding doorlopen en binnen twee seizoenen volwaardig technisch commissaris zijn. De meeste aandacht ging dit jaar uit naar de autorensport en de autocross.



Werving

Halverwege het jaar bleek dat er een behoefte was aan een aantal extra officials op diverse functies bij de verschillende secties. Hierop is een wervingsplan opgesteld en direct uitgevoerd. Met de inzet van de e-learningmodules die gepromoot werden op verschillende social media kanalen en de directe oproepen naar huidige officials werden de tekorten ineens opgevuld en de evenementen zonder problemen van start konden gaan. Leuk om te zien is dat hierdoor ook een uitwisseling van kennis en ervaring ontstaat doordat de officials uit verschillende secties hebben samengewerkt.

PR & Communicatie

TeamNL KNAF Business Club



In 2021 is de TeamNL KNAF Business Club in het leven geroepen, om de zakenwereld en de autosport bijeen te brengen. Deze businessclub is van oorsprong ontstaan bij MP Motorsport, waarna deze is ondergebracht onder de vlag van de KNAF en TeamNL. De businessclub biedt haar ledenbestand gedurende het hele jaar unieke, autosport-gerelateerde activiteiten en mogelijkheden. Met de opbrengst van deze businessclub is de KNAF, in samenwerking met NDC*NSF, in staat om TeamNL talenten ondersteuning te bieden op weg naar de top van de internationale autosport.

In 2021 hebben de vele corona-beperkingen ervoor gezorgd dat er geen activiteiten georganiseerd konden worden. De activiteitenlijst voor 2022 is echter al goed gevuld en zal zelfs nog uitbreiden.

De website van de KNAF TeamNL Business Club is in ontwikkeling en zal in het voorjaar van 2022 worden gelanceerd. Daarbij zal tevens worden ingezet op social media, te beginnen met het zakelijke platform LinkedIn.

Magazine

In 2021 is het KNAF Magazine iedere maand uitgegeven, wat neerkomt op 12 edities.



Website

In 2021 is de website van de KNAF weer volop bezocht en daaruit zijn enkele bijzondere ontwikkelingen naar voren gekomen. Zie hiervoor onderstaande statistieken.

	2020	2021
Aantal gebruikers	93.187	121.605
Aandeel 45+'ers onder gebruikers	49%	61%
Percentage bezoekers via Facebook	92,38%	96,91%
Percentage bezoekers via Instagram	6,21%	1,74%
Top 3 landen van waaruit de website wordt bezocht	1. Nederland 2. Verenigde Staten 3. België	1. Nederland 2. België 3. Verenigde Staten

Het aantal gebruikers van de website is flink gestegen en de gemiddelde leeftijd van de bezoekers is met 12% gestegen. Daarnaast valt het op dat er in 2021 veel meer bezoekers op de website terecht zijn gekomen via Facebook, dan via Instagram. Ook valt het op dat er in 2020 meer bezoekers uit de Verenigde staten kwamen dan uit België, maar dat is in 2021 weer omgedraaid.

Social Media

Ook in 2021 heeft de KNAF waar mogelijk weer ingezet op social media om meer zichtbaarheid en betrokkenheid te creëren. Er is met name gericht op Facebook en Instagram. Waar het bereik op Facebook met ruim 14% is gestegen naar 86.000, is het op Instagram met 33,9% gedaald naar iets minder dan 21.000. Beide kanalen hebben echter nog steeds een groot bereik en zullen ook in 2022 de belangrijkste kanalen zijn. Het aantal volgers is op beide kanalen ongeveer gelijk met een aantal van rond de 5000. Zie hieronder meer cijfers over de ontwikkelingen op Facebook en Instagram.

	2021
Facebook bereik	86.419
Instagram bereik	20.722
Paginabezoeken Facebook	5114
Paginabezoeken Instagram	8561
Meestbezoekende leeftijdscategorie Facebook	25-54 jaar
Meestbezoekende leeftijdscategorie Instagram	18-44 jaar

Commissie Duurzaamheid

In 2021 heeft de KNAF commissie duurzaamheid zich gefocust op de ontwikkeling van een KNAF breed verduurzamingsbeleid. In dit proces zijn alle secties meerdere malen betrokken. Op deze manier heeft de commissie een beleid kunnen opstellen dat KNAF breed gedragen wordt. Het verduurzamingsbeleid is inmiddels goedgekeurd door het KNAF Bestuur en volledig terug te vinden op de website.

De KNAF heeft in haar verduurzamingsbeleid een aantal ambitieuze doelen geformuleerd om in eerste instantie eigen organisatie en later de gehele kart- en autosport met haar achterban te verduurzamen. Een gedeelte van het verduurzamingsbeleid zal zeker bestaan uit het compenseren en reduceren van CO₂-uitstoot, maar duurzaamheid gaat verder.

Het KNAF verduurzamingsbeleid is opgesteld op basis van de ISO26000 en de duurzame ontwikkelingsdoelstellingen van de United Nations. Het beleid kent vier speerpunten: Goed sportbestuur, Impact op milieu en omgeving, Veiligheid & gezondheid en Beschikbaar stellen van kennis en expertise.

Alle speerpunten zijn uitvoeriger beschreven in het verduurzamingsbeleid met daar bijpassende doelstellingen. De commissie duurzaamheid gaat in 2022 aan de slag met een groot aantal van deze doelstellingen. De commissie duurzaamheid is samengesteld uit experts op verschillende duurzaamheidsthema's en vertegenwoordigers van de KNAF aangesloten secties.



Commissie Accommodaties

Karting circuit simulatie

De afgelopen jaren is de KNAF nauw betrokken geweest bij het FIA Grade I baankeuringstraject van Zandvoort en Assen. Wat bij de werkwijze van de FIA opviel is dat er van beide circuits, op basis van CAD-tekeningen – een veiligheidsanalyse werd gemaakt op basis van een computer simulatie. Aan de hand van deze tekening werd vervolgens tijdens een circuit inspectie bekeken waar het circuit aangepast moest worden.

Deze werkwijze heeft de KNAF ertoe aangezet om te onderzoeken of dergelijke simulaties ook voor outdoor kartbanen mogelijk zijn. Dit bleek het geval te zijn en via een aan het CIK gelieerde partij konden deze simulaties gemaakt worden.

In 2020 heeft de KNAF een subsidie aanvraag ingediend bij de FIA om de bekostiging van dergelijke simulaties mogelijk te maken. Deze subsidie is eind 2020 toegekend en op basis daarvan heeft de KNAF in 2021 voor de circuits van Berghem, Veldhoven, Assen, Lelystad en Zwolle een simulatietraject opgestart.

De moeilijkheidsgraad was dat van een aantal banen eerst nog een goede CAD tekening gemaakt moest worden, voordat tot een circuit simulatie over kon worden gegaan. De eerste resultaten van dit project zijn zeer bemoedigd, echter zullen nog tot ver in 2022 doorlopen alvorens ze voor meerdere circuits zijn afgerond.



Certificering indoor karting banen

In 2021 is KNAF veiligheidsfunctionaris André Slotboom in samenwerking met het Bestuur Sectie Karting (BSK) gestart om ook indoor kartbanen te certificeren. De behoefte hiertoe nam sterk toe, door de groei aan KNAF aangesloten kartscholen die grotendeels op indoor kartbanen cursus verzorgde.

Commissie Veiligheid

Voorlichting veiligheidsproducten

De commissie veiligheidscommissie heeft in 2021 besloten om nadrukkelijker in te zetten op een betere voorlichting van de toepassing van veiligheidsmaterialen zoals bijvoorbeeld gordelpositie HANS systemen. Via social media kanalen, magazine en website werden de nodige filmpjes en instructies gedeeld om het belang te benadrukken.



Digitaal wagenpaspoort

Een project dat al in 2020 werd opgestart en beoogd was om in 2021 op te leveren was het digitaal wagenpaspoort. In samenwerking met het Enschedese bedrijf Autosoft werd het systeem ontwikkeld en uiteindelijk zou blijken pas in voorjaar 2022 opgeleverd. Vertraging ontstond door bijkomende functionaliteiten en steeds weer bijbehorende intensieve testperiode om tot een goede afronding te komen.

De KNAF is één van de eerste ASN's die werkt aan een digitaal wagenpaspoort met logboek functionaliteiten voor dienstdoende technisch commissarissen. Dit heeft in 2021 al de nodige interesse opgewekt bij andere ASN's en zelfs vanuit de FIA.

Medische Commissie

Eén van de meest specialistische commissies binnen de KNAF, is de medische commissie. Onder de bezielende leiding van Eric Koolen worden jaarlijks stappen gemaakt op medisch gebied voor wat betreft opleidingen en controles.

Visiteren evenementen

In 2021 heeft de medische commissie ingezet op het visiteren van autosport evenementen om de dienstdoende hulpdiensten aan het werk te zien. Ondanks dat er her en der nog wat actiepunten voort kwamen uit de bezoeken, was het algemeen beeld dat er goed en professioneel werd gewerkt.



Leeftijd officials

In 2021 heeft de medische commissie op verzoek van het KNAF bestuur onderzocht of het mogelijk is om de leeftijdsgrens tot hoe oud officials actief mogen zijn op te hogen. Na een onderzoek heeft de medische commissie geadviseerd om deze op te hogen naar 75 jaar.

Licentiedagen

Ten tijde van de corona pandemie bleek al snel dat de oude opzet van de licentiedagen niet ging werken. Samen met de medische commissie heeft het federatiebureau gewerkt aan een nieuwe opzet, waarbij rijders zich aan moesten melden en een tijdslot reserveren om naar een licentiedag toe te komen. Deze nieuwe opzet werkte voor medisch personeel, federatiebureau en de licentiehouders dusdanig goed, dat besloten werd om het verplicht reserveren van een tijdslot ook na corona te behouden. Het reserveren van tijdsloten en dus minder mensen tegelijkertijd aanwezig op een licentiedag, had als voordeel dat er voor locaties kan worden gekozen met een kleinere oppervlakten en minder sanitaire voorzieningen dan voorheen. Het reserveren van tijdsloten maakt dat er wel minder mensen op een licentiedag of -avond kunnen komen, echter dit weegt niet op tegen de grotere klantvriendelijkheid van het systeem.





Stichting KNAF Talent First

Talentontwikkeling

FIA Academy Trophy

De eerste internationale stap voor jonge, getalenteerde rijders is binnen het KNAF programma de FIA Academy Trophy. Tot voor 2021 was dit programma er alleen in de karting. In 2021 kwam hier ook de CrossCar bij. De kracht van de academy trophy's is dat de ASN's bepalen welke rijder zij namens hun land afvaardigen naar de kampioenschappen. De kampioenschappen zijn daarmee echte landenwedstrijden die volgens het 'arrive and drive' principe met gelijkwaardig materiaal worden verreden.

Namens Nederland namen respectievelijk Reno Francot in de karting en Nathan Ottink in de Crosscar zeer verdienstelijk deel. Reno Francot begon het eerste evenement zeer voortvarend met een overwinning en ondanks zeer aansprekende resultaten viel hij in de eindstand net buiten het podium met een vierde plaats.



Nathan Ottink daarentegen sloot zijn seizoen sterker af dan hij begon. Met wedstrijd voor wedstrijd betere resultaten klom Nathan Ottink omhoog in het kampioenschap en sloot deze uiteindelijk af met eveneens een vierde plaats.



Beide rijders hebben Nederland en natuurlijk ook zichzelf op een waardige manier vertegenwoordigd en met beide rijders wordt in 2022 dan ook gekeken hoe ze binnen de topsportprogramma's van de KNAF verder geholpen kunnen worden in hun carrières.

KNAF Academy / TeamNL

De KNAF Academy en TeamNL topsportprogramma's staan sinds enkele jaren onder leiding van talent coach Sanne van Paassen. Door de opeenvolgende periodes met corona maatregelen en beperkingen, had Sanne de uitdaging om op afstand de talenten zo goed mogelijk te begeleiden. Aan de hand van digitale clubhuissessies werden de talenten wekelijks bijgespijkerd op essentiële thema's als presteren onder druk, voeding, (social) media, personal branding, topsport leefstijl etc.

Toen het enigszins mogelijk was, werden ook de simtrainingen onder leiding van Atze Kerkhof en/of Rudy van Buuren weer opgepakt en reisden de talenten ook weer af naar Spanje voor fysieke trainingsstage bij Carlos Corell.

Qua resultaten binnen de KNAF Academy en TeamNL was het een wisselvallig jaar. Er waren hoogtepunten voor Richard Verschoor (F2 overwinning Silverstone) en Colin Garesani (kampioen VRM BMW M2 Cup), maar ook dieptepunten. Toptalent en ex-wereldkampioen karting Thomas ten Brinke besloot halverwege zijn seizoen in het FIA Formula Regional European Championship te stoppen met autosport. Een moedig besluit van een zeer getalenteerde rijder.





KNAF Digital

In het eerste jaar van KNAF Digital heeft dit officiële platform voor erkende competities in racegames gelijk een noemenswaardige impact kunnen maken. Het geldt als het centrale verzamelpunt van alle liefhebbers en beoefenaars van (digitale) autosport, die daar graag op een KNAF-erkende manier mee bezig zijn. Daarmee zorgt KNAF Digital voor een grote mate van verbinding, beleving, een stukje opleiding en waardevolle promotie van autosport in de breedste zin des woords.



Rond de jaarwisseling van 2020 naar 2021 werd er nog warmgedraaid in een afgesloten testperiode, waarna medio januari het startsein werd gegeven voor de allereerste KNAF-erkende competities in de populaire racegames Gran Turismo Sport en DiRT Rally 2.0. De 'KNAF-certified Winter Cups 2021' resulteerde in een wekenlange strijd, zowel in virtuele autorensport als virtuele rallysport, waaraan gelijk al honderden mensen meededen.

Richting het voorjaar werden de handen ineen geslagen met de organisatie van de ELE Rally, om begin juni - gelet op de toen aan covid-19 gerelateerde beperkingen - 1e Virtuele ELE Rally te organiseren. Dit evenement bracht organisatoren, officials en vooral deelnemers uit zowel de digitale en fysieke rallysport op een voorheen ongekennde manier samen.

In de zomer van 2021 werd de officiële digitale KNAF-racelicense gelanceerd (in samenwerking met Logitech G). Iedere deelnemer kan sindsdien op het platform KNAF Digital een virtuele racecursus volgen, uitgevoerd in videopresentaties door KNAF-simulatorcoach en autocoureur Rudy van Buren. Deze toevoeging completeerde de KNAF-erkenning van de digitale autosport en zorgde gelijk voor nieuwe impuls, ook in media-aandacht en aanwas van nieuwe deelnemers én (digitale) licentiehouders.

Terwijl in najaar de derde achtereenvolgende reeks KNAF-certified (Autumn) Cups werd georganiseerd, stortten de drijvende krachten achter KNAF Digital zich op het laten aansluiten van nieuwe partners, zoals BMW en het uitgebreide partnerschap met Goodyear. Met alle inspanningen achter KNAF Digital werd tevens bekroond met de Nationale Sportinnovatorprijs 2021.

Niet voor niets heeft KNAF Digital met de activiteiten over de hele linie de aandacht getrokken van de FIA en tal van andere nationale autosportfederaties, en wordt er hard gewerkt aan de verdere toekomst. Onder meer door het incorporeren van nog meer en nieuwe racegames en -simulaties om de ruim tweeduizend actieve gebruikers met elkaar de beste ervaring te bieden in KNAF-erkende virtuele autosportcompetities.



JAAARREKENING

Ondertekening bestuurders voor akkoord

Houten,

J.P.H. de Wit (Ad-interim voorzitter)

M.E.J. Boonman (Vice-voorzitter)

F.A.T.M. de Wit (Penningmeester)

G.C.G. Roovers (Leden)

M.C.T. van Geel (Bestuurslid)

R. Koks (Bestuurslid)

Knac Nationale Autosport Federatie
gevestigd te
Leiden

JAARREKENING 2021

1 BALANS PER 31 DECEMBER 2021

(Na resultaatbestemming)

	31 december 2021		31 december 2020	
	€	€	€	€
ACTIVA				
Vaste activa				
Materiële vaste activa (1)				
Verbouwingskosten	10.729		32.585	
Wedstrijdmateriaal	3.705		2.091	
Inventaris/computer	44.548		30.836	
		58.982		65.512
Vlottende activa				
Vorderingen (2)				
Debiteuren	35.867		40.469	
Overige vorderingen en overlopende activa	56.681		65.991	
		92.548		106.460
Effecten (3)		1.095.571		1.003.081
Liquide middelen (4)				
Rabobank	202.963		206.412	
ING Bank N.V.	679.400		492.077	
F. van Lanschot Bankiers N.V.	11.463		0	
Kas	6.019		962	
		899.845		699.451
		2.146.946		1.874.504

	31 december 2021	31 december 2020
	<u>€</u>	<u>€</u>
PASSIVA		
Reserves en fondsen	(5)	
Continuïteitsreserve	900.000	900.000
Bestemmingsreserves	211.516	167.820
Overige reserves	662.279	513.429
	1.773.795	1.581.249
Kortlopende schulden	(6)	
Crediteuren	44.885	68.159
Overige belastingen en premies sociale verzekeringen	24.322	26.309
Overige schulden en overlopende passiva	303.944	198.787
	373.151	293.255
	2.146.946	1.874.504

2 STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2021

		Realisatie 2021	Begroting 2021	Realisatie 2020
		€	€	€
Baten				
Rijderslicenties	(7)	738.669	706.800	701.626
FIA Opbrengsten	(8)	359.804	473.379	81.076
Subsidiebatens	(9)	243.310	229.000	264.083
Aansprakelijkheidsverzekering	(10)	77.094	98.500	24.664
Licentietoeslagen	(11)	77.965	0	116.160
Opbrengst examens	(12)	77.395	37.500	54.830
Overige baten	(13)	163.617	8.000	117.470
Som der baten		1.737.854	1.553.179	1.359.909
Lasten				
Uitvoeringskosten				
Aansprakelijkheidsverzekering	(14)	118.489	136.125	101.217
KTF Academy	(15)	269.310	319.250	294.083
Licentiedagen	(16)	15.449	11.000	22.823
Ondersteuning sporters, secties en verenigingen	(17)	174.219	169.694	92.612
FIA kosten	(18)	284.372	316.331	63.889
Overige uitvoeringskosten	(19)	81.166	75.200	63.387
		943.005	1.027.600	638.011
Bureaunkosten				
Personeelslasten	(20)	333.126	356.078	284.680
Afschrijvingen	(21)	49.391	0	65.721
Overige bureaunkosten	(22)	326.374	278.600	224.181
		708.891	634.678	574.582
Financiële baten en lasten	(23)	106.585	7.000	18.200
Saldo		192.543	-102.099	165.516

	2021	2020
	€	€
Resultaatbestemming		
Bestemmingsreserves	43.696	0
Overige reserves	148.847	165.516
	<u>192.543</u>	<u>165.516</u>

3 GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

ALGEMEEN

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de door de vereniging gekozen grondslagen.

Activiteiten

De Knac Nationale Autosport Federatie stelt zich ten doel de beoefening van de autosport in Nederland in de ruimste zin van het woord te bevorderen, daartoe effectieve regelingen te treffen, casu qua te doen treffen en de belangen te behartigen van degenen, die de geautoriseerde autosport beoefenen, dit laatste zowel in Nederland als daarbuiten.

Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Knac Nationale Autosport Federatie is feitelijk gevestigd op Duwboot 85 te Houten, maar is statutair gevestigd te Leiden en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 40410073.

Schattingen

Om de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening te kunnen toepassen, is het nodig dat het bestuur van Knac Nationale Autosport Federatie over verschillende zaken een oordeel vormt, en dat het bestuur schattingen maakt die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de betreffende jaarrekeningposten.

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING

Vergelijking met voorgaand jaar

De gehanteerde grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het voorgaande jaar, enkele presentatiewijzigingen zijn doorgevoerd ten behoeve van de leesbaarheid van de jaarrekening.

Financiële instrumenten

De vereniging maakt in de normale bedrijfsuitoefening gebruik van uiteenlopende financiële instrumenten die haar blootstelt aan markt- of kredietrisico's. Het betreft slechts financiële instrumenten die in de balans zijn opgenomen. Met uitzondering van de effecten en obligaties, handelt de KNAF niet in deze financiële instrumenten.

De effecten opgenomen onder de vlottende activa, voor zover deze betrekking hebben op de handelsportefeuille of met betrekking tot eigen-vermogensinstrumenten buiten de handelsportefeuille, alsmede derivaten met een onderliggende beursgenoteerde waarde, worden gewaardeerd tegen de kostprijs of algere marktwaarde. Alle overige in de balans opgenomen financiële instrumenten zijn gewaardeerd tegen de (geamortiseerde) kostprijs.

GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen aanschaffingswaarde of vervaardigingslasten verminderd met afschrijvingen bepaald op basis van de geschatte levensduur rekening houdend met een eventuele restwaarde. De afschrijvingen bedragen een vast percentage van de aanschaffingswaarde of vervaardigingslasten. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming.

Bijzondere waardeverminderingen van vaste activa

De vereniging beoordeelt op iedere balansdatum of er aanwijzingen zijn dat een vast actief aan een bijzondere waardevermindering onderhevig kan zijn. Indien dergelijke indicaties aanwezig zijn, wordt de realiseerbare waarde van het actief vastgesteld. Indien het niet mogelijk is de realiseerbare waarde voor het individuele actief te bepalen, wordt de realiseerbare waarde bepaald van de kasstroomgenererende eenheid waartoe het actief behoort.

Van een bijzondere waardevermindering is sprake als de boekwaarde van een actief hoger is dan de realiseerbare waarde; de realiseerbare waarde is de hoogste van de opbrengstwaarde en de bedrijfswaarde. Een bijzonder-waardeverminderingsverlies wordt direct als last verwerkt in de staat van baten en lasten onder gelijktijdige verlaging van de boekwaarde van het betreffende actief.

Vorderingen

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie, inclusief de transactiekosten indien materieel. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

Effecten

De obligaties en de overige effecten worden gewaardeerd tegen kostprijs of lagere marktwaarde. De actuele (koers)waarde wordt vermeld in de toelichting op de balans. Gerealiseerde koersresultaten worden verantwoord in de staat van baten en lasten.

Liquide middelen

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde en staan, voor zover niet anders vermeld, ter vrije beschikking van de vereniging. Het betreffen de direct opeisbare vorderingen op kredietinstellingen en kasmiddelen.

Reserves en fondsen

Continuïteitsreserve

Een continuïteitsreserve wordt gevormd voor de dekking van risico's op korte termijn en om zeker te stellen dat de fondsenwervende instelling ook in de toekomst aan haar verplichtingen kan voldoen. De omvang van de continuïteitsreserve is vastgesteld op circa eenmaal de vaste kosten van de organisatie.

Bestemmingsreserves

De bestemmingsreserves zijn reserves met een beperktere bestedingsmogelijkheid, waarbij de beperking door het bestuur is aangebracht. De aard van de bestemmingsreserves wordt later toegelicht.

Kortlopende schulden

De kortlopende schulden betreffen de schulden met een looptijd korter dan één jaar. Deze worden bij eerste verwerking opgenomen tegen reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.

GRONDSLAGEN VOOR DE BEPALING VAN HET SALDO VAN BATEN EN LASTEN

Resultaatbepaling

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de op het verslagjaar betrekking hebbende baten en lasten met inachtneming van de hiervoor vermelde waarderingsgrondslagen.

Baten zijn verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd c.q. de diensten zijn verricht. Lasten welke hun oorsprong vinden in het boekjaar zijn in aanmerking genomen zodra deze voorzienbaar zijn.

De toelichting op de afwijkingen van de realisatie ten opzichte van de begroting wordt beperkt tot de baten. Hieruit is te zien dat het herstel na de coronaperiode sterker is geweest dan destijds bij het opstellen van de begroting gedacht.

Rijderslicenties

Onder baten wordt verstaan de bedragen voor de in het verslagjaar geleverde diensten na aftrek van kortingen en dergelijke en van over de opbrengsten geheven belastingen, alsmede de baten uit hoofde van subsidies en overige opbrengsten.

De subsidies worden verantwoord op moment van realisatie dan wel op moment van ontvangst van de subsidie.

Opbrengsten van diensten worden opgenomen naar rato van de mate waarin de diensten zijn verricht. De kostprijs van deze diensten wordt aan dezelfde periode toegerekend.

FIA Opbrengsten

Onder baten van particulieren wordt verstaan de algemene donaties voor de stichting.

Personeelsbeloningen

Periodiek betaalbare beloningen

Lonen, salarissen en sociale lasten worden op grond van de arbeidsvoorwaarden verwerkt in de staat van baten en lasten.

Pensioenen

Knac Nationale Autosport Federatie heeft alle pensioenregelingen verwerkt volgens de verplichtingenbenadering. De over het verslagjaar verschuldigde premie wordt als last verantwoord. De pensioenregeling is van dien aard dat de vereniging geen risico's verbonden aan de pensioenregeling draagt. De premies worden verantwoord als personeelskosten zodra deze verschuldigd zijn. Vooruitbetaalde premies worden opgenomen als overlopende activa indien dit tot een terugstorting leidt of tot een vermindering van toekomstige betalingen. Nog niet betaalde premies worden als verplichting op de balans opgenomen.

Afschrijvingen

De afschrijvingen zijn berekend door middel van vaste percentages van de aanschafwaarde, op basis van de verwachte economische levensduur. Boekresultaten bij verkoop van de vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen. Positieve boekresultaten echter alleen voor zover deze niet in mindering zijn gebracht op investeringen.

Overige organisatielasten

De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Bijzondere posten zijn baten en lasten die voortvloeien uit gebeurtenissen of transacties die behoren tot de gewone bedrijfsuitoefening, maar op grond van de aard, omvang of het incidentele karakter afzonderlijk worden toegelicht om een goed inzicht te geven in het resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening en met name in de ontwikkeling daarin.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en rentelasten

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende rente-opbrengsten en -lasten van uitgegeven en ontvangen leningen.

Koersverschillen

Koersverschillen die optreden bij de afwikkeling of omrekening van monetaire posten worden in de winst-en-verliesrekening verwerkt in de periode dat zij zich voordoen, tenzij hedge-accounting wordt toegepast.

Dividenden

Te ontvangen dividenden van niet op nettovermogenswaarde gewaardeerde deelnemingen en effecten, worden verantwoord zodra Knac Nationale Autosport Federatie het recht hierop heeft verkregen.

4 TOELICHTING OP DE BALANS PER 31 DECEMBER 2021

ACTIVA

VASTE ACTIVA

1. Materiële vaste activa

	Verbouwings- kosten	Wedstrijd- materiaal	Inventaris/ computer	Totaal
	€	€	€	€
Boekwaarde per 1 januari 2021	32.585	2.091	30.836	65.512
Investerings	0	2.981	39.880	42.861
Afschrijvingen	-21.856	-1.367	-26.168	-49.391
Boekwaarde per 31 december 2021	10.729	3.705	44.548	58.982
Aanschaffingswaarde	109.204	18.359	279.272	406.835
Cumulatieve afschrijvingen en waardeverminderingen	-98.475	-14.654	-234.724	-347.853
Boekwaarde per 31 december 2021	10.729	3.705	44.548	58.982

De investeringen in inventaris/computer betreffen de uitbreiding van de mogelijkheden en update van het ledenpakket en digitaal wagenpaspoort.

Afschrijvingspercentages

	%
Verbouwingskosten	20
Wedstrijdmateriaal	25
Inventaris/computer	25

VLOTTENDE ACTIVA

2. Vorderingen

	2021	2020
	€	€
Debiteuren		
Debiteuren	40.196	45.488
Voorziening dubieuze debiteuren	-4.329	-5.019
	<u>35.867</u>	<u>40.469</u>

Op basis van de debiteurenanalyse wordt het niet nodig geacht om een dotatie te doen aan de voorziening dubieuze vorderingen.

Overige vorderingen en overlopende activa

Overige vorderingen	1.803	1.870
Overlopende activa	<u>54.878</u>	<u>64.121</u>
	<u>56.681</u>	<u>65.991</u>

Overige vorderingen

Rekening-courant Stichting KNAF Digital Motorsport	238	305
Saldo waarborgommen	<u>1.565</u>	<u>1.565</u>
	<u>1.803</u>	<u>1.870</u>

Overlopende activa

Nog te ontvangen subsidies	30.000	0
Vooruitbetaalde kosten	17.393	27.226
Te ontvangen bedragen	<u>7.485</u>	<u>36.895</u>
	<u>54.878</u>	<u>64.121</u>

Hierin zit een post van € 30.000 van een drietal in 2021 toegekende FIA subsidies waarvan een deel pas na afronding van de projecten in 2022 zal worden uitgekeerd.

	2021	2020
	€	€
3. Effecten		
Effecten	1.095.571	1.003.081

Het bestuur van de KNAF heeft in 2018 de dienstverlening van de vermogensbeheerder en het beleggingsbeleid heroverwogen. De huidige portefeuille verdeling van de beleggingsstructuur is ongewijzigd gebleven en verdeeld in maximaal 25% aandelen en voor het overige obligaties. Het grootste deel van de beleggingen liep via Hof Hoorneman Bankiers. Deze zijn in de loop van 2021 overgenomen door Van Lanschot, waar de beleggingen nu dus voor het grootste deel zijn ondergebracht. Een klein deel staat nog (van oudsher) bij de Rabo.

De effecten bestaan uit beleggingen in obligaties en aandelen en worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs danwel lagere marktwaarde. Bepaling van eventuele afwaardering naar lagere marktwaarde gebeurt op individuele basis. Per 31 december 2021 bedraagt de marktwaarde van de effecten € 1.138.873 (31 december 2020: € 1.090.808).

Voor een nadere specificatie wordt verwezen naar de bijlage.

4. Liquide middelen

Rabobank rekening-courant	202.963	206.412
ING Bank N.V.	679.400	492.077
F. van Lanschot Bankiers N.V.	11.463	0
Kas	6.019	962
	<u>899.845</u>	<u>699.451</u>

Dit bedrag is opgelopen door het positieve bedrijfsresultaat alsmede de forse toename van de vooruitontvangen licentiegelden in december 2021. Er werden in december 2021 meer licenties verlengd dan in december 2020 vanwege de toen nog onzekere situatie rond corona.

De liquide middelen staan tot een bedrag van € 8.589 niet ter vrije beschikking. Dit betreft een afgegeven bankgarantie ten behoeve van de huur van kantoor en bedrijfsruimte benedenverdieping.

PASSIVA

	2021	2020
	€	€
5. Reserves en fondsen		
Continuïteitsreserve	900.000	900.000
Bestemmingsreserves	211.516	167.820
Overige reserves	662.279	513.429
	<u>1.773.795</u>	<u>1.581.249</u>

Continuïteitsreserve

Stand per 1 januari	900.000	900.000
Stand per 31 december	<u>900.000</u>	<u>900.000</u>

De continuïteitsreserve is gevormd om de bedrijfsvoering van de KNAF (tijdelijk) te waarborgen in geval de baten tijdelijk of definitief stagneren. Met behulp van de continuïteitsreserve kunnen de lopende verplichtingen worden voldaan tijdens een eventuele overbruggings- of liquidatieperiode.

Het bedrag is door het bestuur van de KNAF vastgesteld op circa 1,5 keer de vaste kosten van de eigen organisatie. De vaste kosten bedragen thans circa € 600.000 per jaar, waarmee de continuïteitsreserve ultimo 2021 gemaximeerd wordt op € 900.000.

Bestemmingsreserves

Ondersteuning autorensport 2013	39.000	39.000
Ondersteuning autorensport 2014	70.000	70.000
Rallycross Tracksalight systeem	10.000	10.000
Stikstofproblematiek	47.901	48.820
FIA kartslalom	9.615	0
Ondersteuning EK autocross 2022	15.000	0
Ondersteuning KNAF Digital	20.000	0
	<u>211.516</u>	<u>167.820</u>

De bestemmingsreserve wordt aangehouden voor een specifiek doel. De beperkte doelstellingen van de bestemmingsreserve zijn door het bestuur benoemd en kunnen door middel van een bestuursbesluit worden gewijzigd.

Er is slechts een zeer beperkte onttrekking gedaan aan de bestemmingsreserve stikstofproblematiek, waardoor een toevoeging niet nodig wordt geacht. De bestemmingsreserve stikstofproblematiek is in eerste instantie bedoeld om KNAF aangesloten verenigingen en organisatoren van advies te kunnen voorzien bij stikstof gerelateerde vraagstukken. Hiervoor zullen eventueel externe experts worden ingehuurd. Een nieuwe bestemmingsreserve is gevormd voor de FIA kartslalom waarvoor van de FIA een subsidie is ontvangen. Dit bedrag kon in 2021 door een afgelast evenement nog niet besteed worden en schuift door naar 2022. Nieuwe bestemmingsreserves zijn er gevormd voor de ondersteuning van het EK autocross in 2022 en KNAF Digital.

	2021	2020
	€	€
<i>Bestemmingsreserve Ondersteuning autorensport 2013</i>		
Stand per 1 januari	39.000	39.000
Stand per 31 december	39.000	39.000
<i>Bestemmingsreserve Ondersteuning autorensport 2014</i>		
Stand per 1 januari	70.000	70.000
Stand per 31 december	70.000	70.000
<i>Bestemmingsreserve Rallycross Tracksalight systeem</i>		
Stand per 1 januari	10.000	10.000
Stand per 31 december	10.000	10.000
<i>Bestemmingsreserve Stikstofproblematiek</i>		
Stand per 1 januari	48.820	48.820
Aanwending bestemmingsreserve (via resultaatbestemming)	-919	0
Stand per 31 december	47.901	48.820
<i>Bestemmingsreserve FIA kartslalom</i>		
Stand per 1 januari	0	0
Dotatie bestemmingsreserve (via resultaatbestemming)	9.615	0
Stand per 31 december	9.615	0

	2021	2020
	€	€
<i>Bestemmingsreserve Ondersteuning EK autocross 2022</i>		
Stand per 1 januari	0	0
Dotatie bestemmingsreserve (via resultaatbestemming)	15.000	0
Stand per 31 december	15.000	0

<i>Bestemmingsreserve Ondersteuning KNAF Digital</i>		
Stand per 1 januari	0	0
Dotatie bestemmingsreserve (via resultaatbestemming)	20.000	0
Stand per 31 december	20.000	0

Overige reserves

Stand per 1 januari	513.432	347.913
Resultaat boekjaar	148.847	165.516
Stand per 31 december	662.279	513.429

6. Kortlopende schulden

Crediteuren

Crediteuren	44.885	68.159
-------------	--------	--------

De post crediteuren was eind 2020 hoog door een factuur van de FIA voor de baaninspectie Circuit Zandvoort. Eind 2021 waren er geen bijzondere facturen die de post beïnvloedden.

Overige belastingen en premies sociale verzekeringen

Loonheffing	16.124	17.307
Pensioenen	8.198	9.002
	24.322	26.309

Overige schulden en overlopende passiva

Overlopende passiva	303.944	198.787
---------------------	---------	---------

	2021	2020
	€	€
<i>Overlopende passiva</i>		
Vakantiegeld	12.346	13.449
Vakantiedagen	3.540	3.540
Accountantskosten	12.500	7.109
Nettoloon	326	0
Vooruitontvangen bedragen	176.384	114.080
Nog te betalen selectiekosten	12.215	2.102
Reservering NOW-regeling	27.606	33.388
Overige nog te betalen kosten	59.027	25.119
	<u>303.944</u>	<u>198.787</u>

De post overige schulden en overlopende posten laat een sterke stijging zien. Dit wordt voor een aanzienlijk deel veroorzaakt door de vooruitontvangen bedragen. Dit zijn licentiegelden die betrekking hebben op het volgende seizoen. Ieder jaar stelt de KNAF op 1 december het licentie verlengsysteem open voor het daaropvolgende jaar. Door de in december 2020 nog altijd heersende coronapandemie en de onzekerheid omtrent het nieuwe seizoen, werden er toen relatief weinig licenties verlengd. In december 2021 was deze vrees er niet meer en werden er al volop licenties 2022 aangevraagd. De post overige nog te betalen kosten is hoger omdat een drietal grote facturen (CAR-zaken, Telegraaf en eindafrekening energie pand) die betrekking hadden op 2021 pas in het eerste kwartaal 2022 werden ontvangen.

Niet in de balans opgenomen verplichtingen

Voorwaardelijke verplichtingen

Bankgarantie

Per 31 december 2021 bedraagt de afgegeven bankgarantie ten behoeve van de huur van het pand € 8.589.

Meerjarige financiële verplichtingen

Huur

De vereniging huurt een pand met een bedrag aan maandelijkse huur ad € 3.857. De huurovereenkomst is ingegaan op 1 april 2017 voor een periode van 10 jaar en loopt tot en met 31 maart 2027.

5 TOELICHTING OP DE STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2021

	Realisatie 2021	Realisatie 2020
	€	€
7. Rijderslicenties		
Commerciële licenties	19.875	19.835
Licenties Karting	87.800	79.530
Licenties Autorensport / Dragracing / Truckracing	391.195	368.240
Licenties Rally's	81.655	82.230
Licenties Historische Rally's	26.175	13.326
Licenties Rallycross	8.100	11.110
Licenties Autocross	88.900	99.295
Licenties Terreinsport	33.825	28.060
Licenties Virtueel Racing	1.144	0
	<u>738.669</u>	<u>701.626</u>

De licentieopbrengsten liggen in bijna alle secties hoger omdat na de coronaperiode in 2021 weer een redelijk normaal seizoen kon worden gedraaid en dus meer rijders hun licentie verlengden/aanvroegen.

8. FIA Opbrengsten

FIA Kalendergelden	355.478	37.315
FIA Baaninspectie	0	41.156
FIA Historic Regularity Car Pass	595	425
FIA Diverse opbrengsten	3.731	2.180
	<u>359.804</u>	<u>81.076</u>

De FIA kalendergelden zijn gestegen omdat in tegenstelling tot in het coronajaar 2020 er in 2021 weer internationale series werden verreden. Daarnaast is de Formule 1 GP op Circuit Zandvoort hier van invloed op.

Na alle FIA inspecties van 2020 vonden er in 2021 geen baaninspecties plaats waardoor deze post in gedaald.

9. Subsidiebatén

NOC NSF Subsidie Topsport	101.685	176.406
NOC NSF Algemeen functioneren sportbonden	91.625	87.677
FIA Projectsubsidie	50.000	0
	<u>243.310</u>	<u>264.083</u>

10. Aansprakelijkheidsverzekering

Aansprakelijkheidsverzekering	<u>77.094</u>	<u>24.664</u>
-------------------------------	---------------	---------------

	Realisatie 2021	Realisatie 2020
	€	€
11. Licentietoelagen		
Licentiedagen medische keuringen	15.200	64.205
Administratieve toeslag	45.990	22.930
Rallysafe toeslag	13.175	25.900
FIA karting bijdrage prijsuitreiking	3.600	3.125
	<u>77.965</u>	<u>116.160</u>

De opbrengsten uit de aansprakelijkheidsverzekering stegen omdat er in tegenstelling tot in het coronajaar 2020 in 2021 weer wedstrijden werden verreden die onder de door de KNAF afgesloten polis verzekerd moesten worden.

De post licentiedagen medische keuringen is fors gedaald. De prijs voor een medische keuring bij een licentiedag was € 30 en is in 2021 verlaagd naar € 10, om het zo voor licentiehouders aantrekkelijker te maken om naar een licentiedag te komen.

De post administratieve toeslag (€ 10) is fors gestegen omdat in 2021 bij iedere afgegeven licentie deze kosten in rekening werden gebracht. In het verleden was dit niet van toepassing bij op de licentiedagen verlengde licenties.

De Rallysafe toeslag is gedaald omdat de toeslag eenmalig is verlaagd van € 50 naar € 25 per licentie. Dit omdat rijders die in 2020 hun licentie hadden verlengd hier nauwelijks gebruik van hebben kunnen maken terwijl ook voor 2021 nog alles onzeker was.

12. Opbrengst examens

Inschrijfgeld Race examen	66.900	50.325
Inschrijfgeld Rally examen	5.625	600
Inschrijfgeld Kart examen	4.870	3.905
	<u>77.395</u>	<u>54.830</u>

De post inschrijfgeld race examens is gestegen omdat eind 2020 examens moesten worden uitgesteld naar 2021. Daarnaast was er een toename van het aantal kandidaten.

De opbrengst rally examens is gestegen omdat er na het coronajaar 2020 in 2021 wel weer cursussen en examens georganiseerd konden worden.

	Realisatie 2021	Realisatie 2020
	€	€
13. Overige baten		
Contributies verenigingen	17.850	18.375
Kalendergeld	9.760	2.180
Boetes	18.275	2.100
KNAF Rolkooicertificaten	49.075	52.480
KNAF Erkenningen	10.800	10.604
KNAF Historisch technische paspoorten	26.438	15.821
KNAF Bijdrage reiskosten sportcommissarissen	8.470	2.660
KNAF Overigen	395	0
Baanlicenties	3.300	1.800
CIK Homologaties	14.004	11.450
CAR Beroepsgeld Autorensport	5.250	0
	<u>163.617</u>	<u>117.470</u>

De inkomsten uit kalendergelden stegen omdat er in 2021 weer veel meer wedstrijden georganiseerd konden worden.

De post boetes (inclusief protestgelden) wordt sterk beïnvloed door een tweetal opgelegde boetes en is daarnaast hoger omdat er weer meer wedstrijden werden verreden.

De post Historisch Technische Paspoorten is fors gestegen omdat er weer meer HTP's werden afgegeven. De oorzaak is dat aanvragen in 2020 door de coronaonzekerheden werden uitgesteld (naar 2021) en het feit dat in steeds meer wedstrijdseries een HTP verplicht wordt gesteld.

De bijdrage reiskosten KNAF sportcommissarissen stegen omdat er weer meer wedstrijden werden georganiseerd (ten opzichte van het coronajaar 2020) waar sportcommissarissen naar werden afgevaardigd.

De post baanlicenties is gestegen door het grote aantal indoorkartbanen waarvoor in 2021 na keuring een baanlicentie kon worden afgegeven.

CIK homologaties betreft homologatie van kart-olie. In 2021 werd voor meer verschillende soorten olie een homologatie aangevraagd en verstrekt.

CAR beroepsgeld autorensport is gestegen in verband met een drietal ingestelde beroepszaken.

Uitvoeringskosten

	Realisatie 2021	Realisatie 2020
	€	€
14. Aansprakelijkheidsverzekering		
Aansprakelijkheidsverzekering	118.489	101.217

De aansprakelijkheidsverzekering betreft de door de KNAF afgesloten polis waaronder alle onder auspiciën van de KNAF verreden wedstrijden verzekerd kunnen worden. De minimum jaarpremie bedroeg € 151.250. Na overleg van het bestuur met de verzekeringsmaatschappij is net als in 2020 ook in 2021 door de maatschappij een korting verstrekt.

15. KTF Academy

KNAF bijdrage KTF Academy Officials	76.000	30.000
Uitkering NOC NSF subsidie topsport	101.685	176.406
Uitkering NOC NSF subsidie topsport wedstrijd programma	91.625	87.677
	269.310	294.083

De post KNAF Academy is gestegen omdat ten opzichte van het coronajaar 2020 door de KNAF weer de normale bijdragen voor officialopleidingen en KTF Academy-coureurs zijn verstrekt. In 2021 kwamen talenten ook weer in actie en konden ook diverse opleidingen weer worden gestart.

De NOC NSF subsidies namen zoals voorzien af.

16. Licentiedagen

Huur accommodatie	0	6.193
Vergoeding medici	13.254	14.820
Overige kosten	2.195	1.810
	15.449	22.823

De kosten voor de huur van accommodaties zijn weggefallen omdat in 2021 voor licentiedagen uitsluitend gebruik is gemaakt van het KNAF Federatiebureau.

	Realisatie 2021	Realisatie 2020
	€	€
17. Ondersteuning sporters, secties en verenigingen		
Sectie Karting	13.970	880
Sectie Autorensport	76.383	22.183
Sectie Rally	31.254	31.071
Sectie Historische Rally	2.148	4.268
Sectie Rallycross	0	1.500
Sectie autocross	23.454	12.094
Sectie Terreinsport	1.513	675
CIK kosten (homologaties/prijzengeld)	9.540	7.393
Kosten Race-examens	12.650	11.451
Kosten Kart-examens	3.307	1.097
	<u>174.219</u>	<u>92.612</u>

De kosten van de (meeste) secties stegen uiteraard omdat er ten opzichte van 2020 weer activiteiten konden worden ontplooid.

De kosten Sectie Karting stegen onder andere vanwege het weer kunnen organiseren van een prijsuitreiking, de bijdrage Rotax Grand Finals en de eerste karting slaloms.

De stijging van de kosten bij de Sectie Autorensport wordt met name veroorzaakt door de post 'promotie Dutch GP'. Hierbij betreft het de aanschaf van zaken ten behoeve van de Formule 1 Grand Prix en bepaalde kostenposten die conform gemaakte afspraken door de KNAF worden gedragen.

In de kosten van de Sectie Rally zit een bedrag van € 13.000 rallysafe. Dit bedrag staat tegenover de toeslag die op de rallylicenties in rekening wordt gebracht en daarmee dus geen echte uitgaven van de Sectie Rally.

De kosten van de Sectie Autocross zijn gestegen vanwege het weer kunnen organiseren van een prijsuitreiking en extra kosten die gemaakt moesten worden om in coronatijd toch een NK te kunnen laten plaatsvinden.

De kosten kart examens zijn toegenomen omdat daar nu ook vanuit de KNAF afgevaardigden bij aanwezig zijn.

18. FIA kosten

FIA Kalendergeld	270.760	24.340
FIA Historisch Technisch Paspoort	13.612	6.624
FIA Baaninspectie	0	32.925
	<u>284.372</u>	<u>63.889</u>

Zie FIA opbrengsten. Er werden weer wedstrijden verreden die op de FIA kalender stonden vermeld, inclusief de Formule 1 GP. De kosten Historisch Technische Paspoorten stegen omdat er ook meer HTP's werden afgegeven. Er vonden geen FIA baaninspecties plaats in 2021 zodat deze kosten wegvielen.

	Realisatie 2021	Realisatie 2020
	€	€
19. Overige uitvoeringskosten		
PO verzekering sporters	81.061	60.757
KNAF wedstrijdmaterialen	105	2.630
	<u>81.166</u>	<u>63.387</u>

De PO verzekering was in 2020 laag door een bedongen korting van € 37.000 toen duidelijk werd dat er door de coronapandemie geen activiteiten zouden plaatsvinden en daarmee het risico veel lager zou uitvallen dan in een normaal jaar. In 2021 is de premie weer opgetrokken, maar nog niet tot het normale niveau.

20. Personeelslasten

Lonen en salarissen	240.426	201.665
Sociale lasten	42.811	48.368
Pensioenlasten	25.299	25.657
Overige personeelslasten	24.590	8.990
	<u>333.126</u>	<u>284.680</u>

Lonen en salarissen

Bruto lonen	274.700	295.765
Ziektewet kosten	5.726	5.278
	<u>280.426</u>	<u>301.043</u>
Doorbelaste loonkosten Stichting KNAF Talent First	-40.000	-40.000
Ontvangen NOW subsidies	0	-59.378
	<u>240.426</u>	<u>201.665</u>

De post bruto lonen en salarissen daalde door wat wisselingen in de personeelsbezetting. Dat de totale loonsom toch is gestegen komt door de in 2020 ontvangen NOW subsidie van € 59.000. In 2021 was er geen recht meer op deze subsidie.

Overige personeelslasten

Reiskosten	15.376	12.622
Autokosten	1.419	4.942
Personeelsvergoedingen	450	450
Subsidie Slagvaardig Organiseren Sport	0	-11.540
Veiligheidsadviezen	2.445	1.013
Overige personeelskosten	4.900	1.503
	<u>24.590</u>	<u>8.990</u>

De post overige personeelskosten werd in 2020 beïnvloed door een bijdrage van € 11.500 vanuit de NOC*NSF subsidie Slagvaardig Organiseren Sport. Daarvan was in 2021 geen sprake.

De stijging in de post overige personeelskosten betreft kosten van externe cursussen van medewerkers.

Personeelsleden

Bij de vereniging waren in 2021 gemiddeld 6 personeelsleden werkzaam (2020: 6).

	2021	2020
Onderverdeeld naar:		
Directie	1	1
Administratie	2	2
Ondersteuning secties	2	2
Beleid / opleidingen	1	1
	<u>6</u>	<u>6</u>

	Realisatie 2021	Realisatie 2020
	€	€

21. Afschrijvingen

Materiële vaste activa	49.391	65.721
------------------------	--------	--------

Afschrijvingen materiële vaste activa

Verbouwingskosten	21.856	21.856
Wedstrijdmateriaal	1.367	982
Inventaris/computer	26.168	37.629
Vervoermiddelen	0	5.254
	<u>49.391</u>	<u>65.721</u>

22. Overige bureaunkosten

Huisvestingslasten	85.222	73.705
Verkooplasten	65.481	36.397
Algemene lasten	152.365	104.652
Bestuurslasten	25.166	18.733
Bijzondere baten en lasten	-1.860	-9.306
	<u>326.374</u>	<u>224.181</u>

Huisvestingslasten

Huur onroerende zaak	46.212	45.629
Assurantiepremie onroerende zaak	13.698	12.893
transporteren	59.910	58.522

	Realisatie 2021	Realisatie 2020
	€	€
Transport	59.910	58.522
Schoonmaakkosten	9.493	8.210
Overige huisvestingslasten	15.819	6.973
	<u>85.222</u>	<u>73.705</u>

De overige huisvestingslasten zijn gestegen door een naverrekening van de energielasten.

PR & Communicatie

PR & communicatie	<u>65.481</u>	<u>36.397</u>
-------------------	---------------	---------------

De post PR & Communicatie steeg weer door de toename van het aantal evenementen en daarmee samenhangende activiteiten. Zo werden er weer meer filmopnames gemaakt ten behoeve van social media publicaties. Tevens werden er in twee landelijke dagbladen advertenties geplaatst na het behalen van de wereldtitel door Max Verstappen. Door de professionelere opzet van het KNAF Magazine namen hier de kosten toe.

Algemene lasten

Kantoorbenodigdheden en kopieerkosten	7.667	7.171
Accountantslasten	33.499	18.449
Juridische lasten	10.428	20.000
Telecommunicatie	13.567	15.113
Contributies en abonnementen	2.013	3.001
Onderhoud apparatuur	25.374	24.664
Porti en verzendkosten	8.831	6.528
Drukwerk algemeen	7.269	2.307
Kosten rolkooicertificaten	11.491	2.721
Kosten historisch technisch rapport	184	284
Kosten project inmeten kartbanen	16.769	0
Overige kantoorbenodigdheden	3.238	2.613
Overige algemene lasten	12.035	1.801
	<u>152.365</u>	<u>104.652</u>

De accountantslasten zijn stegen. Dit houdt mede verband met de overstap naar een andere accountant (de vorige is gestopt met zijn bedrijf) en daarmee samenhangende extra kosten voor dossiervorming en onderzoek. Verder neemt de KNAF een deel van de accountskosten van KNAF Digital voor zijn rekening en waren er kosten voor de verplichte controle door de accountant van de eindafrekening NOW subsidie. Tot slot is er geïnvesteerd in Visionplanner, een tool om dieper inzicht te krijgen in de cijfers en sneller overzichten te kunnen produceren.

De post Juridische lasten betroffen in 2020 de reservering voor de juridische advieskosten inzake de stikstofproblematiek. In 2021 betroffen dit met name de kosten die gemaakt moesten worden voor de CAR zaken.

De post drukwerk algemeen steeg door een aantal bestellingen van briefpapier en enveloppen waarvan het verbruik meer was dan in 2020.

De post rolkooicertificaten steeg doordat de FIA met ingang van 2021 stickers verplicht stelt van € 100 per stuk (die niet meteen doorberekend konden worden). Daarnaast werden meer rolkooiplaatjes besteld.

De post project inmeten kartbanen betreft de gemaakte kosten voor het volledig in kaart brengen en inmeten van kartbanen. Dit om de veiligheid van een kartbaan te verhogen. Hiervoor is door de FIA een subsidie toegekend.

De post overige algemene lasten is gestegen. Dit betreft terugbetaling van teveel ontvangen NOW subsidie alsmede diverse belastingen van de gemeente Houten die met terugwerkende kracht van twee jaar nog in rekening werden gebracht.

	Realisatie 2021	Realisatie 2020
	€	€
Bestuurslasten		
Reis- en verblijfkosten	8.003	7.507
Vergaderkosten	2.988	3.337
Sportcommissarissen	10.760	5.614
Overige bestuurskosten	3.415	2.275
	<u>25.166</u>	<u>18.733</u>

De post kosten Sportcommissarissen steeg omdat er weer meer wedstrijden waren waarnaar sportcommissarissen moesten worden afgevaardigd.

Bijzondere baten en lasten

Diverse baten en lasten	<u>-1.860</u>	<u>-9.306</u>
-------------------------	---------------	---------------

Diverse baten/lasten was in 2020 eenmalig hoog door de boekwinst op een verkochte auto.

	Realisatie 2021	Realisatie 2020
	€	€
23. Financiële baten en lasten		
Opbrengst van vorderingen die tot de vaste activa behoren en van effecten	32.776	13.869
Rentebaten en soortgelijke opbrengsten	77.922	7.406
Rentelasten en soortgelijke lasten	-4.113	-3.075
	<u>106.585</u>	<u>18.200</u>

Er werd aanzienlijk meer dividend ontvangen uit de beleggingen bij Hof Hoorneman waardoor deze opbrengsten fors stegen.

Er is een aanzienlijk positief koersresultaat geboekt. Dit wordt veroorzaakt doordat bij de overgang van Hof Hoorneman naar Van Lanschot de volledige portefeuille moest worden verkocht. Omdat in de administratie de beleggingen waren gewaardeerd op aankoopkoers of lagere actuele waarde, viel er bij verkoop een aanzienlijke koerswinst vrij. Het volledig vrijgekomen bedrag is vervolgens door Van Lanschot herbelegd.

Opbrengst van vorderingen die tot de vaste activa behoren en van effecten

Dividend en rente uit effecten	<u>32.776</u>	<u>13.869</u>
--------------------------------	---------------	---------------

Rentebaten en soortgelijke opbrengsten

Koersresultaat beleggingen	73.103	4.170
Diversen (waaronder betalingsverschillen)	4.819	3.236
	<u>77.922</u>	<u>7.406</u>

Rentelasten en soortgelijke lasten

Bankkosten	<u>4.113</u>	<u>3.075</u>
------------	--------------	--------------

Ondertekening bestuurders voor akkoord

Houten,

J.P.H. de Wit (Ad-interim voorzitter)

M.E.J. Boonman (Vice-voorzitter)

F.A.T.M. de Wit (Penningmeester)

G.C.G. Roovers (Leden)

M.C.T. van Geel (Bestuurslid)

R. Koks (Bestuurslid)

OVERIGE GEGEVENS

OVERIGE GEGEVENS

1 Controleverklaring

Voor de controleverklaring wordt verwezen naar bladzijde 64.

CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Aan: het bestuur van KNAC Nationale Autosport Federatie te Leiden

A. Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen jaarrekening 2021

Ons oordeel

Wij hebben de jaarrekening 2021 van KNAC Nationale Autosport Federatie te Leiden gecontroleerd.

Naar ons oordeel geeft de in dit jaarverslag opgenomen jaarrekening een getrouw beeld van de grootte en de samenstelling van het vermogen van KNAC Nationale Autosport Federatie per 31 december 2021 en van het resultaat over 2021 in overeenstemming met door de organisatie gehanteerde grondslagen.

De jaarrekening bestaat uit:

1. de balans per 31 december 2021;
2. de staat van baten en lasten over 2021; en
3. de toelichting met een overzicht van de gehanteerde grondslagen voor financiële verslaggeving en andere toelichtingen.

De basis voor ons oordeel

Wij hebben onze controle uitgevoerd volgens het Nederlands recht, waaronder ook de Nederlandse controlestandaarden vallen. Onze verantwoordelijkheden op grond hiervan zijn beschreven in de sectie 'Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening'.

Wij zijn onafhankelijk van KNAC Nationale Autosport Federatie zoals vereist in de Wet toezicht accountantsorganisaties (Wta), de Verordening inzake de onafhankelijkheid van accountants bij assurance-opdrachten (ViO) en andere voor de opdracht relevante onafhankelijkheidsregels in Nederland. Verder hebben wij voldaan aan de Verordening gedrags- en beroepsregels accountants (VGBA).

Wij vinden dat de door ons verkregen controle-informatie voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel.



Beperking in het gebruik en verspreidingskring

Deze jaarrekening 2021 van KNAC Nationale Autosport Federatie en onze controleverklaring daarbij zijn uitsluitend bedoeld voor het bestuur en de leden van de vereniging en het bestuur van NOC*NSF en kan derhalve niet voor andere doeleinden worden gebruikt. De jaarrekening met onze controleverklaring mag alleen onder deze partijen worden verspreid.

B. Verklaring over de in het jaarverslag opgenomen andere informatie

Naast de jaarrekening en onze controleverklaring daarbij, omvat het jaarverslag andere informatie, die bestaat uit:

- het bestuursverslag;
- de overige gegevens.

Op grond van onderstaande werkzaamheden zijn wij van mening dat de andere informatie:

- met de jaarrekening verenigbaar is en geen materiële afwijkingen bevat;
- alle informatie bevat die vereist is.

Wij hebben de andere informatie gelezen en hebben op basis van onze kennis en ons begrip, verkregen vanuit de jaarrekeningcontrole of anderszins, overwogen of de andere informatie materiële afwijkingen bevat.

Met onze werkzaamheden hebben wij voldaan aan de vereisten van de Nederlandse Standaard 720. Deze werkzaamheden hebben niet dezelfde diepgang als onze controlewerkzaamheden bij de jaarrekening. Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van het bestuursverslag.

C. Beschrijving van verantwoordelijkheden met betrekking tot de jaarrekening

Verantwoordelijkheden van het bestuur voor de jaarrekening

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opmaken en getrouw weergeven van de jaarrekening in overeenstemming met de door de organisatie gehanteerde grondslagen. Tevens is het bestuur verantwoordelijk voor het opstellen van de jaarrekening in overeenstemming met de bepalingen die zijn opgenomen in de 'Richtlijnenboek 2021', zoals deze is vastgesteld in de Algemene Vergadering van NOC*NSF op 22 juni 2020. In dit kader is het bestuur verantwoordelijk voor een zodanige interne beheersing die het bestuur noodzakelijk acht om het opmaken van de jaarrekening mogelijk te maken zonder afwijkingen van materieel belang als gevolg van fouten of fraude.

Bij het opmaken van de jaarrekening moet het bestuur afwegen of de organisatie in staat is om haar werkzaamheden in continuïteit voort te zetten. Op grond van genoemd verslaggevingsstelsel moet het bestuur de jaarrekening opmaken op basis van de continuïteitsveronderstelling, tenzij het bestuur het voornemen heeft om de organisatie te liquideren of de activiteiten te beëindigen of als beëindiging het enige realistische alternatief is.

Het bestuur moet gebeurtenissen en omstandigheden waardoor gerede twijfel zou kunnen bestaan of de organisatie haar activiteiten in continuïteit kan voortzetten, toelichten in de jaarrekening.



Onze verantwoordelijkheden voor de controle van de jaarrekening

Onze verantwoordelijkheid is het zodanig plannen en uitvoeren van een controleopdracht dat wij daarmee voldoende en geschikte controle-informatie verkrijgen voor het door ons af te geven oordeel.

Onze controle is uitgevoerd met een hoge mate maar geen absolute mate van zekerheid waardoor het mogelijk is dat wij tijdens onze controle niet alle materiële fouten en fraude ontdekken.

Afwijkingen kunnen ontstaan als gevolg van fraude of fouten en zijn materieel indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat deze, afzonderlijk of gezamenlijk, van invloed kunnen zijn op de economische beslissingen die gebruikers op basis van deze jaarrekening nemen. De materialiteit beïnvloedt de aard, timing en omvang van onze controlewerkzaamheden en de evaluatie van het effect van onderkende afwijkingen op ons oordeel.

Wij hebben deze accountantscontrole professioneel kritisch uitgevoerd en hebben waar relevant professionele oordeelsvorming toegepast in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden, ethische voorschriften en de onafhankelijkheidseisen. Onze controle bestond onder andere uit:

- het identificeren en inschatten van de risico's dat de jaarrekening afwijkingen van materieel belang bevat als gevolg van fouten of fraude, het in reactie op deze risico's bepalen en uitvoeren van controlewerkzaamheden en het verkrijgen van controle-informatie die voldoende en geschikt is als basis voor ons oordeel. Bij fraude is het risico dat een afwijking van materieel belang niet ontdekt wordt groter dan bij fouten. Bij fraude kan sprake zijn van samenspanning, valsheid in geschrifte, het opzettelijk nalaten transacties vast te leggen, het opzettelijk verkeerd voorstellen van zaken of het doorbreken van de interne beheersing;
- het verkrijgen van inzicht in de interne beheersing die relevant is voor de controle met als doel controlewerkzaamheden te selecteren die passend zijn in de omstandigheden. Deze werkzaamheden hebben niet als doel om een oordeel uit te spreken over de effectiviteit van de interne beheersing van de vereniging;
- het evalueren van de geschiktheid van de gebruikte grondslagen voor financiële verslaggeving en het evalueren van de redelijkheid van schattingen door het bestuur en de toelichtingen die daarover in de jaarrekening staan;
- het vaststellen dat de door het bestuur gehanteerde continuïteitsveronderstelling aanvaardbaar is. Tevens het op basis van de verkregen controle-informatie vaststellen of er gebeurtenissen en omstandigheden zijn waardoor gereede twijfel zou kunnen bestaan of de organisatie haar activiteiten in continuïteit kan voortzetten. Als wij concluderen dat er een onzekerheid van materieel belang bestaat, zijn wij verplicht om aandacht in onze controleverklaring te vestigen op de relevante gerelateerde toelichtingen in de jaarrekening. Als de toelichtingen inadequaat zijn, moeten wij onze verklaring aanpassen. Onze conclusies zijn gebaseerd op de controle-informatie die verkregen is tot de datum van onze controleverklaring. Toekomstige gebeurtenissen of omstandigheden kunnen er echter toe leiden dat een vereniging haar continuïteit niet langer kan handhaven;
- het evalueren van de presentatie, structuur en inhoud van de jaarrekening en de daarin opgenomen toelichtingen; en
- het evalueren of de jaarrekening een getrouw beeld geeft van de onderliggende transacties en gebeurtenissen.



Wij communiceren met het bestuur onder andere over de geplande reikwijdte en timing van de controle en over de significante bevindingen die uit onze controle naar voren zijn gekomen, waaronder eventuele significante tekortkomingen in de interne beheersing.

Warmond, 24 juni 2022

Van Velzen Audit B.V.

M. Zandbergen MSc RA

BIJLAGE SPECIFICATIE EFFECTENPORTEFEUILLE:

De effecten bestaan uit beleggingen in obligaties en aandelen.

De portefeuille is als volgt samengesteld:

	Beleggings- rekening	HOF Hoorneman Bankiers	Van Lanschot	Rabobank	Totaal:
Boekwaarde per 1 januari 2021	28.190	873.893	-	100.997	1.003.080
Aankopen	-	10.902	968.980	-	979.882
Verkopen	-	-957.898	-	-	-957.898
Koersresultaat	-	73.103	-	-	73.103
Overige mutaties	-2.596	-	-	-	-2.596
Boekwaarde per 31 december 2021	25.594	-	968.980	100.997	1.095.571