

7. AANVULLEND REGLEMENT TECHNISCHE PROTESTEN

Artikel 1

Op protesten bij kart- en autosportwedstrijden zijn de bepalingen van de Code Sportif International (artikel 13), het Reglement Protesten, dit reglement, alsmede de Regelingen betreffende de Autosport Rechtspraak van toepassing.

Bij een technisch protest kan slechts tegen één onderwerp per technisch protest geprotesteerd worden. Indien er tegen meerdere onderwerpen geprotesteerd wordt, dienen er evenzoveel technische protesten te worden ingediend.

Een technisch protest kan slechts tegen 1 kart of auto worden ingediend, ook bij meerdere karts of auto's van dezelfde **Inschrijver**. Indien er tegen meerdere karts of auto's geprotesteerd wordt, dienen er evenzoveel technische protesten te worden ingediend.

Een Protest met betrekking tot de niet-conformiteit van een Auto met de reglementen moet ingediend worden:

Niet later dan 30 minuten na de publicatie van de officiële (provisionele) resultaten (zie ook hoofdstuk 6 – Reglement Protesten)

Artikel 2 – Waarborgsom

In het geval van een protesten dat betrekking heeft op vermeende niet-conformiteit van een Auto met de reglementen en dat de demontage en hermontage van een duidelijk gedefinieerd onderdeel of onderdelen van een Auto vereisen, kunnen de sportcommissarissen een extra waarborgsom (voor onderzoek) specificeren op voorstel van de Hoofd Technische Commissaris, om de geraamde kosten van dergelijke controles te dekken. Deze extra waarborgsom moet door de protesteerder worden betaald binnen een uur na ontvangst van deze kennisgeving door de sportcommissarissen (of, in voorkomend geval, binnen een door hen overeengekomen tijdsbestek). Anders wordt het protest als niet-ontvankelijk beschouwd.

In onderstaande artikelen zijn richtbedragen opgenomen voor de waarborgsommen voor het onderzoek, maar deze kunnen in voorkomende situaties worden gewijzigd door het college van sportcommissarissen.

De gemaakte kosten van dergelijke controles worden gedragen:

- Door de protesterende partij indien het protest wordt afgewezen. Indien de gemaakte kosten lager zijn dan het betaalde extra waarborgsom, wordt het overschot aan de protesterende partij terugbetaald. Omgekeerd, als de gemaakte kosten hoger zijn, wordt het verschil gedragen door de protesterende partij.
- Door de **Inschrijver** tegen wie het protest is ingediend, indien het protest gegrond wordt verklaard. In dergelijke omstandigheden (i) worden de gemaakte kosten (met een minimum van € 50,-) door de **Inschrijver** betaald binnen 48 uur nadat de uitspraak is bekend gemaakt en (ii) wordt de extra waarborgsom die door de protesterende partij is betaald, terugbetaald.
- Naar evenredigheid door de partijen als het protest gedeeltelijk gegrond wordt verklaard. Deze evenredigheid wordt bepaald door de sportcommissarissen. Het deel dat wordt toegekend aan de protesterende partij zal worden afgetrokken van de betaalde extra waarborg en het saldo zal worden terugbetaald. Het deel dat wordt toegekend aan de **Inschrijver** tegen wie het protest is ingediend, wordt betaald binnen 48 uur nadat de uitspraak is bekend gemaakt.
- Indien een protest niet-ontvankelijk wordt verklaard en om die reden niet tot onderzoek van de auto is overgegaan, vervalt de waarborgsom aan de KNAF en wordt de waarborgsom voor onderzoek aan de indiener van het protest gerestitueerd.
- Indien een protest wordt ingetrokken, vindt geen restitutie van de waarborgsommen plaats.

Artikel 3 – Onderdelen van een Technisch Protest

Technische protesten tegen een kart of auto worden onderscheiden in protesten tegen:

- a. Ophanging, wielen, stuurinrichting, chassis, carrosserie, remmen, gewicht.
- b. Overbrengingsverhoudingen, versnellingsbak, differentieel, aandrijving.
- c. Cilinderkop, kleppen, nokkenas, inlaatsysteem, uitlaatsysteem, brandstof en brandstofvoorziening (waaronder carburatie, inspuiting e.d.), cilinderinhoud, diverse hulpsystemen, zoals koeling, elektrische voorzieningen e.d.
- d. Zuigers, drijfstangen, motorblok, krukas, oliepompe.

Artikel 4 – Waarborgsom voor Onderzoek (Algemeen)

- a. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3a.: € 95,-- (voor alle groepen/formules).
- b. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3b.: € 95,-- (voor alle groepen/formules).
- c. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3c.: voor de groepen N, A, (of vergelijkbare toerwagen of GT-klassen) en Formule auto's € 185,-- en voor alle overige groepen € 365,--. Waarborgsom voor onderzoek tegen brandstof in alle gevallen € 185,--.
- d. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3d.: voor de groepen N, A, (of vergelijkbare toerwagen of GT-klassen) en Formule auto's € 460,-- en voor alle overige groepen € 910,--.

4.1 Waarborgsom voor Onderzoek bij Sectie Autorensport

- a. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3a.: € 450,-- (voor alle groepen/formules).
- b. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3b.: € 675,-- (voor alle groepen/formules).
- c. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3c.: € 1.350,--. Waarborgsom voor onderzoek tegen brandstof in alle gevallen € 350,--.
- d. Bij protesten tegen punten, genoemd onder 3d.: € 1.800,--.

4.2 Waarborgsom voor Onderzoek bij Sectie Karting

- a. Bij protesten tegen punten genoemd onder 3a.: € 150,--.
- b. Bij protesten tegen het inlaatsysteem of uitlaatsysteem: € 150,--.
- c. Bij protesten tegen de motor: € 250,--.
- d. Bij protesten tegen de brandstof: € 350,--.

Artikel 5 – Demontage

De demontage zal in principe geschieden door de **Inschrijver** en/of zijn monteur(s) eventueel met medewerking van en altijd onder toezicht van de Technische Commissie.

Artikel 6 – Demontage

Een kart of auto wordt onreglementair bevonden: De **Inschrijver**/rijder van de betreffende kart of auto betaalt aan de KNAF een bedrag, gelijk aan de helft van de waarborgsom, als vastgesteld onder Art. 4, voor de categorie, bedoeld onder Art. 3, met een minimum van € 45,--.