

3. REGLEMENT LICENTIES

Afkortingen:

FIA - Fédération Internationale de l'Automobile
CIK - Commission Internationale de Karting – FIA
ASN - Nationale Autosport Autoriteit
KNAF - KNAC Nationale Autosport Federatie
BSK - Bestuur Sectie Karting
BSA - Bestuur Sectie Autorensport
BSR - Bestuur Sectie Rally
BSHR - Bestuur Sectie Historische Rally's
BSRC - Bestuur Sectie Rallycross
BSAC - Bestuur Sectie Autocross
BST - Bestuur Sectie Terreinsport
CSI - Code Sportif International (uitgegeven door de FIA)
RG - Reglement Generale FIA Karting
KRB - KNAF Reglementen Boek (uitgegeven door de KNAF)
DAPA - Dutch Autosport Press Association

Artikel 1 – Doel

- 1.1** Het uitgeven van licenties heeft ten doel controle te kunnen uitoefenen op de reglementenkennis, de rijvaardigheid, de relevante ervaring en het gedrag van de licentiehouders.
- 1.2** Het is licentiehouders verboden in te schrijven voor, deel te nemen aan of medewerking te verlenen aan de organisatie van een niet door de KNAF dan wel een buitenlandse ASN geautoriseerde kart- of autosportwedstrijd. Uitgezonderd zijn wedstrijden die op openbare indoor- en outdoor-kartcircuiten gehouden worden met karts en alle daarbij behorende onderdelen die door dat kartcircuit aangeschaft zijn met het doel om deze karts dagelijks en zonder beperkingen aan recreanten te verhuren.
- 1.3** De sanctie op overtreding van het in artikel 1.2 bepaalde wordt door het KNAF Bestuur vastgesteld, middels algemene normstelling dan wel besluitvorming in concrete gevallen.

Artikel 2 – Algemene bepalingen

- 2.1** De licentie moet bij elk evenement worden getoond. Dit kan door middel van een fysieke pas of de digitaal uitgegeven licentie.
- 2.2** Niet door het Federatiebureau goedgekeurde veranderingen etc. maken een licentie ongeldig.
- 2.3** Licenties blijven eigendom van de KNAF. De houder van een licentie is verplicht deze op eerste vordering van het KNAF Bestuur in te leveren.
- 2.4** Het KNAF Bestuur kan een licentie weigeren of intrekken na ingewonnen advies van het betreffende Sectiebestuur. Indien een licentiehouder op een naar de mening van het KNAF Bestuur onwenselijke wijze:
- In woord of daad het eigen belang nastreeft zonder acht te slaan op de belangen van derden (zoals andere rijders, officials, organisatoren en de KNAF als geheel).
 - Zich schuldig maakt aan het fors bekritisieren van (het functioneren van) de KNAF, haar bestuur alsmede voor de KNAF optredende personen.
 - Handelt of nalaat op een wijze (in het dagelijks leven dan wel in het kader van enig evenement) die een KNAF licentiehouder niet betaamt.
 - de KNAF gedragsregels overtreedt.

Handelen of nalaten van (een) gemachtigde(n) van een licentiehouder of andere namens hem acterende derden (rijder(s), monteur(s), helper(s), genodigde(n) etc.) worden hierbij gezien als een handelen of nalaten van de betreffende licentiehouder.

Voorafgaand aan het nemen van een besluit zal - behoudens zeer evidente overtredingen van vorenstaande normen - betrokken licentiehouder schriftelijk van het voornemen hiertoe op de hoogte worden gebracht en in de gelegenheid worden gesteld binnen 10 werkdagen schriftelijk op dit voornemen te reageren.

Een besluit tot het intrekken van een licentie kan genomen worden als onderdeel van een tuchtzaak

als bedoeld in het reglement betreffende de autorechtspraak doch uitdrukkelijk ook zonder dat van een dergelijke tuchtzaak sprake is. Het betreft hier uitdrukkelijk een vrije bevoegdheid van het KNAF Bestuur waarbij men als goede mannen/vrouwen naar billijkheid zal besluiten.

Tegen een besluit tot het intrekken van een licentie is uitsluitend beroep mogelijk bij het College van Beroep zoals beschreven in artikel 3.4 van het reglement betreffende de autorechtspraak. Een dergelijk besluit geeft de (voormalig) licentiehouder geen enkel recht of aanspraak op de KNAF, haar leden of namens haar optredende personen, ook niet indien het College van Beroep het betreffende besluit zou vernietigen.

Een voormalig licentiehouder zal gedurende een in het besluit tot het intrekken van zijn/haar licentie opgenomen periode geen nieuwe licentie worden verstrekt. Verzoeken tot verlening hiervan zullen zonder nadere motivering buiten behandeling worden gesteld. Het vorenstaande kent enkel uitzondering in bijzondere situaties van zwaarwegende aard, e.e.a. ter uitdrukkelijke beoordeling van uitsluitend het KNAF Bestuur.

2.5 Geschillen over licenties zullen door het KNAF Bestuur worden beslecht na ingewonnen advies van het betreffende Sectiebestuur.

2.6 In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist het KNAF Bestuur.

Artikel 3 – Gradaties, Autorisatie en erkenning van Licenties

3.1 Een hogere graad van een licentie geldt automatisch voor een lagere graad licentie,

- a) tenzij er een leeftijdsgrens is voorgeschreven, of
- b) tenzij specifiek anders vermeld in dit reglement, of
- c) tenzij specifiek anders vermeld in het sportieve reglement van de competitie.

Internationale licenties omvatten automatisch alle nationale licenties van dezelfde tak van autosport.

3.2 Internationale Licenties

De internationale licenties zijn geldig voor deelname aan internationale wedstrijden, die op de internationale kalender van de FIA c.q. een bij de FIA aangesloten ASN zijn vermeld.

De internationale licenties zijn eveneens geldig voor nationale wedstrijden die op de nationale kalender van de KNAF, c.q. een bij de FIA aangesloten ASN zijn vermeld, voor zover die wedstrijden buitenlandse deelnemers toelaten.

De KNAF geeft met de uitgifte van een internationale licentie automatisch autorisatie voor de deelname in het buitenland.

3.3 Nationale Licenties

Met een Nationale licentie is het mogelijk deel te nemen aan nationale evenementen die op de nationale autosportkalender van de KNAF c.q. een bij de FIA aangesloten ASN zijn vermeld, voor zover deze wedstrijden buitenlandse deelnemers toestaan.

De KNAF geeft met de uitgifte van de Nationale licenties automatisch autorisatie voor deelname aan nationale evenementen in het buitenland (conform Art 2.3.7 van de CSI).

Artikel 4 – Toekenning, Afgifte en Geldigheid

4.1 Rijderslicenties worden namens de KNAF toegekend door het bestuur van de betreffende Sectie, dan wel bij disfunctioneren hiervan door het KNAF Bestuur. Een Sectiebestuur volgt daarbij de richtlijnen van de CIK/FIA, vastgelegd in de Code Sportif International (CSI) van de FIA en de richtlijnen, zoals vermeld in dit hoofdstuk.

4.2 Alle licenties worden afgegeven door het KNAF Federatiebureau.

4.3 De procedure voor het aanvragen van een licentie staat beschreven op de website van de KNAF. In mijn KNAF kunnen de benodigde formulieren worden gedownload.

4.4 Rijderslicenties moeten voorzien zijn van een recente pasfoto, de naam, voornaam en geboortedatum.

4.5 De kosten van de licenties worden jaarlijks door het KNAF Bestuur vastgesteld. Zie voor de prijzen mijn KNAF en voor de in de rijderslicenties begrepen ongevallenverzekering hoofdstuk Verzekeringen in het KNAF Reglementen Boek.

4.6 Licenties zijn uitsluitend geldig in het op de licentie vermelde kalenderjaar.

- 4.7** Eenmaal afgegeven licenties kunnen door het Federatiebureau voor het nieuwe jaar in dezelfde klasse worden verlengd, zulks bijzondere omstandigheden voorbehouden. Indien een licentiehouder(ster) echter in het afgelopen jaar niet aan wedstrijden heeft deelgenomen, kan het KNAF Bestuur besluiten (in algemene zin dan wel in individuele gevallen) dat beoordeling van de verlenging door Licentiecommissie moet plaatsvinden. e.e.a. conform de richtlijnen van de sectie. Dit geldt ook voor promotie.

Artikel 5 – Recht tot Uitgifte van Licenties

Elke ASN is gerechtigd om licenties uit te geven:

1. Aan eenieder die beschikt over dezelfde nationaliteit als de betreffende ASN;
2. Aan eenieder die niet beschikt over dezelfde nationaliteit als de betreffende ASN maar wel zijn domicilie heeft binnen de landsgrenzen van betreffende ASN. Dit uitsluitend onder de volgende voorwaarden:
 - a. dat hun eigen ASN vooraf toestemming verleent tot afgifte die slechts in speciale gevallen éénmaal per jaar mag plaatsvinden;
 - b. dat zij op verzoek van hun eigen ASN een bewijs kunnen overleggen dat aantoont dat zij een permanente verblijfplaats hebben in het andere land dan dat van de ASN van hun paspoort;
 - c. dat hun eigen ASN een reeds uitgegeven licentie heeft teruggenomen.

Artikel 6 – Algemene Rijderslicentie voorwaarden

Voor een rijderslicentie moet de aanvrager:

- a. naar het oordeel van het betreffende Sectiebestuur (dan wel bij disfunctioneren hiervan door het KNAF Bestuur) voldoende reglementskennis en rijvaardigheid hebben;
- b. medisch zijn goedgekeurd als beschreven in artikel 7 van dit reglement.

Artikel 7 – Medische Keuring

- 7.1** Voor het verkrijgen of vernieuwen van een rijderslicentie is een medische keuring verplicht, deze keuring mag bij het aanvragen van de licentie maximaal 3 maanden oud zijn. Deze keuring moet plaats vinden:
- a. op één van de KNAF keuringsdagen of - avonden of;
 - b. bij een Sport Medisch Adviescentrum (SMA);
 - c. bij een medicus, niet zijnde de eigen huisarts van aanvrager.
- 7.2** Na (ziekenhuisopname wegens) ziekte of letsel van invloed zijnde op de rijvaardigheid moet een door een arts opgestelde gezondheidsverklaring aan de Medische Commissie worden voorgelegd. De Medische Commissie kan een herkeuring verlangen.
- 7.3** Medische keuringen voor internationale licenties kunnen ook op de keuringsdagen/avonden plaatsvinden, met dien verstande dat rijders die in aanmerking komen voor een (inspanning-) ECG deze voorafgaand hieraan elders moeten verzorgen en de uitslag hiervan mee dienen te nemen naar de medische keuring. Een ECG is verplicht voor internationale licentiehouders altijd bij de eerste aanvraag. Bij de keuring voor een internationale licentie dient er iedere 3 jaar een ECG gemaakt te worden onder de 60 jaar, deze ECG mag in rust zijn. Bij een leeftijd van 60 jaar of daarboven is een ECG in rust elk jaar van toepassing en wordt er iedere 2 jaar een ECG in inspanning vereist.
- 7.4** Rijders met een ernstige zichtstoornis in één oog, zoals bij een lui oog, die in aanmerking wensen te komen voor een internationale licentie, dienen voorafgaand aan de medische keuring een uitgebreid onderzoek bij een oogarts te laten verrichten, waarbij met name een uitspraak moet worden gedaan over het stereozien. Het rapport van de oogarts dient bij de medische keuring aan de keuringsarts te worden overhandigd.
- 7.5** Rijders die aan één oog volledig blind zijn kunnen - conform FIA richtlijnen - niet in aanmerking komen voor een internationale licentie.
- 7.6** De Medische Commissie adviseert - gevraagd of ongevraagd - het KNAF Bestuur inzake het toekennen van rijderslicenties.

Artikel 8 – Gehandicapte Rijders

Indien een gehandicapt persoon een rijderslicentie aanvraagt dient Appendix L, Chapter 1, artikel 18 gevolgd te worden (art. 9.11 CSI).

Ten aanzien van gehandicapte personen geldt derhalve het volgende:

A. De aanvraag moet op drie punten worden getoetst:

- Rijvaardigheid in de tak van autosport waarvoor hij/zij de licentie aanvraagt. Hiervoor dient een test of examen te worden afgelegd onder toezicht van een lid van de Licentiecommissie (c.q. een bevoegd sectievertegenwoordiger indien de sectie geen licentiecommissie heeft ingesteld) én een lid van de Medische Commissie.
- In overleg met het Hoofd van de Technische Commissie van de betreffende sectie (c.q. het sectiebestuur) dient te worden bepaald welke modificaties de auto van de betreffende rijder moet ondergaan.
- Voorts wordt een aantal fysieke eisen gesteld, zoals hierna vermeld.

B. Fysieke eisen:

- De aanvrager dient te worden onderzocht door een lid van de Medische Commissie van de KNAF.
- Tijdens de onder A genoemde rijvaardigheidstest of examen worden zijn vaardigheden m.b.t. tot het zo snel als mogelijk verlaten van de auto beoordeeld.
- De aanvrager moet zich van een zittende in een staande positie kunnen verplaatsen.
- De aanvrager moet voorovergezeten makkelijk van links naar rechts kunnen rollen.
- De aanvrager moet in staat zijn zich verticaal met één arm te bevrijden via de zijkant van de auto.

C. Deelname aan wedstrijden:

Gehandicapte rijders mogen alleen deelnemen aan evenementen waarbij **rijders** apart worden gestart. Van deze regel mag worden afgeweken indien de **Rijder** heeft laten zien (tijdens een opleiding aan een erkende school) dat hij/zij gelijkwaardig kan presteren ten opzichte van niet gehandicapte rijders. Uiteindelijk wordt over elke aanvraag beslist door het KNAF Bestuur in samenspraak met de betrokken sectie.

Artikel 9 – Soorten Licenties

Onderscheiden worden de volgende licenties:

- | | | |
|----|-------------------------------------|---------------------------------|
| A. | Entrant (Competitor) licence | (inschrijver licentie); |
| B. | Drivers licence | (rijders/navigators licentie); |
| C. | Official licence | (official licentie); |
| D. | Instructeurslicentie; | |
| E. | Baanlicentie; | |
| F. | Organisatielicentie; | |
| G. | Schoollicentie; | |
| H. | DAPA licentie. | |

A. Entrant (Competitor) Licence (Inschrijver licentie) Wanneer een rijder zich wil laten inschrijven door een sponsor of een team, dan dient hij/zij te beschikken over een Commerciële- of Teamlicentie. Zie hiervoor het Reglement Teamlicentie in art. 11 van dit Reglement. In andere gevallen is de rijder tevens de inschrijver, mits er op de licentie ook Entrant vermeldt staat.

De houder van een persoonlijke inschrijver licentie mag per evenement één rijder/equipe inschrijven. De houder van het bewijs moet deel uitmaken van deze equipe.

Minderjarige deelnemers dienen altijd ingeschreven te worden door de houder van een inschrijver licentie. Voor ouders of voogd geeft de KNAF hiertoe een speciale Inschrijver licentie (Ouder-Kind Licentie) uit waarop zowel de naam van ouder/voogd als de naam van de minderjarige worden vermeld.

B. Drivers Licence (Rijder/Navigators licentie) Drivers licenties kennen de volgende onderscheidingen: (een en ander onder voorbehoud van additionele voorwaarden van de betreffende Sectie)

Evenement Registratiebewijs

Met een Evenement Registratiebewijs kan bij een beperkt aantal Secties (**zoals expliciet benoemd in art. 10 van dit reglement**) en bepaalde klassen worden deelgenomen aan evenementen. De geldigheid van dit Evenement Registratiebewijs beperkt zich tot het op de licentie benoemde evenement.

Club of Clubsport licentie

Met een Club of Clubsport licentie kan uitsluitend worden deelgenomen aan evenementen binnen Nederland en aan evenementen georganiseerd door een Nederlandse organisator (met Nederlandse wedstrijdleiding) in een direct aangrenzend buurland.

Nationaal licentie

Met een Nationaal licentie kan worden deelgenomen aan evenementen vermeld op de KNAF nationale autosport kalender. Tevens kan worden deelgenomen aan nationale evenementen vermeld op de nationale kalenders van door de FIA erkende ASN's, die open staan voor buitenlandse deelname.

Internationale licenties

Met een internationale licentie kan aan wedstrijden die staan vermeld op nationale kalenders van landen die door de FIA zijn erkend (ASN's) worden deelgenomen en tevens aan alle evenementen die op de internationale kalender van de (CIK-)FIA staan. Er zijn verschillende gradaties in internationale licenties welke bepalen in welke klasse of type auto deelgenomen kan worden.

C. Official licentie

Betreft licenties, zoals benoemd in het Reglement Officials van het KRB.

D. Instructeurslicentie

De instructeurslicentie is een licentie voor individuen, die rijders opleiden voor het behalen van een licentie. Deze licentie wordt in een beperkt aantal secties uitgegeven. Zie het Reglement Scholen, Examens & Instructeurslicenties van het KRB.

E. Baanlicentie

Een Baanlicentie betreft de goedkeuring van een permanent circuit waarbij de geldigheid zich beperkt tot de op de licentie vermelde periode, de Sectie, aangevuld met eventuele restricties t.a.v. de diverse klassen. De baanlicentie betreft een feitelijke situatie op het moment van de inspectie. Iedere wijziging van het circuit, de directe omgeving hiervan (voor zover relevant voor de baanveiligheid) en/of de bestaande veiligheidsvoorzieningen heeft tot gevolg dat de licentie haar geldigheid verliest. Ieder circuit dat beschikt over een KNAF Baanlicentie, wordt geacht zijn accommodatie onder objectief vergelijkbare voorwaarden ter beschikking te stellen aan alle bij de KNAF aangesloten organisatoren.

F. Organisatielicentie

Een organisatielicentie kan verkregen en behouden worden volgens Art 1 van het Reglement Richtlijnen Organisatoren van het KRB.

G. Schoollicentie

Een schoollicentie kan verkregen en behouden worden volgens Reglement Scholen, Examens & Instructeurslicenties van het KRB.

H. DAPA licentie

Een DAPA licentie is benodigd voor de toekenning van een media accreditatie voor alle evenementen die onder de vlag van de KNAF worden georganiseerd, en wordt door de KNAF geadviseerd voor alle niet onder de KNAF georganiseerde evenementen ter bevordering van de veiligheid binnen de autosport.

Artikel 10 – Voorwaarden ten aanzien van de verschillende Secties**10.1 Karting**

Sectie: Karting	Rental Karting	Clubsport	Nationaal	Internationaal G	Internationaal F	Internationaal E
Licentie geldigheid	Uitsluitend bestemd voor kampioenschappen waar met huurkarts gereden wordt (behalve 2-takt), zowel binnen als buiten	Club kampioenschappen op minder dan 2 banen	NK wedstrijden; Nationale wedstrijden in het buitenland; kampioenschappen op meer dan 2 banen	Junior klassen	Senior Niet-schakel klassen	Senior klassen inclusief schakel

10.1.1 Rental Karting licentie Karting

Een Rental Karting licentie kan worden aangevraagd vanaf de 6e verjaardag. Deze licentie is geldig voor Kampioenschappen waar met huurkarts gereden wordt (niet zijnde 2-takt karts) op binnen- en buitenbanen in Nederland. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- KNAF Theorie-examen karting behaald.

Deelname aan evenementen kan worden beoordeeld door de organisator, door middel van een Proeve van bekwaamheid (rijvaardigheid) op de kartbaan.

10.1.2 Clubsport licentie Karting

Een Clubsport licentie kan worden aangevraagd vanaf de 6e verjaardag. Deze licentie is bedoeld voor competitie in clubkampioenschappen welke op niet meer dan maximaal 2 kartbanen verreden worden en wordt uitgegeven aan hen die bewezen hebben over voldoende (reglements)kennis en (rij)ervaring te beschikken voor deelname aan een kartwedstrijd. Uitzonderingen zijn ter beoordeling van het BSK en worden vermeldt in het desbetreffende klasse reglement. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden 6 tot 12 jarigen:

- KNAF Theorie-examen karting behaald;
- KNAF Praktijkexamen karting behaald.

Voorwaarden vanaf 12 jaar:

- KNAF Theorie-examen karting behaald.

OF

- Minimaal 5 wedstrijd-evenementen uitgereden met Rental Karting licentie karting in de afgelopen 2 kalenderjaren;

10.1.3 Nationaal licentie Karting

Een Nationaal licentie is geldig bij wedstrijden die meetellen voor bij nationale wedstrijden in het binnen- en buitenland waarvoor geen internationale licentie is vereist en bij kampioenschappen verreden op meer dan 2 banen. Vanaf 7 jaar kan de Nationaal licentie worden aangevraagd. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden: 7 tot 12 jarigen:

- Kartcursus bij een KNAF erkende kartschool met behaald KNAF karting praktijk- en theorie-examen.

Voorwaarden vanaf 12 jaar:

- Behaald KNAF karting theorie-examen.

OF

- Minimaal 5 wedstrijd-evenementen uitgereden met Rental Karting of Clubsport licentie karting in de afgelopen 2 kalenderjaren;

10.1.4 Internationaal G licentie Karting (ITG)

Geldig voor OK Junior. Vanaf 11 (de 11-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag) t/m 14 jaar. De licentie verloopt op 31 december van het jaar waarin de rijder 14 jaar is geworden. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Minimaal 5 wedstrijd-evenementen uitgereden met Nationaal licentie karting in de afgelopen 2 kalenderjaren;
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 35kg zijn;
- Bij eerste aanvraag: FIA e-learning Driver Safety training Junior verplicht.

10.1.5 Internationaal F licentie Karting (ITF)

Geldig voor OK Senior (niet-schakelklassen) Vanaf 13 (de 13-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag) t/m 15 jaar. De licentie verloopt op 31 december van het jaar waarin de rijder 15 jaar is geworden. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Minimaal 5 wedstrijd-evenementen uitgereden met Nationaal licentie karting OF minimaal 5 wedstrijd-evenementen uitgereden met een Internationaal G licentie karting, gereden in de afgelopen 2 kalenderjaren;
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 40 kg zijn;
- Bij eerste aanvraag: FIA e-learning Driver Safety training Junior verplicht.

10.1.6 Internationaal E licentie Karting (ITE)

Vanaf 14 jaar (de 14-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag). Geldig voor OK Senior (zowel schakel- als niet-schakelklassen). De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Minimaal 5 wedstrijd-evenementen uitgereden met Nationaal licentie karting OF minimaal 5 wedstrijd-evenementen uitgereden met een Internationaal F licentie karting OF minimaal 5 wedstrijd-evenementen uitgereden met een Internationaal G licentie karting, gereden in de afgelopen 2 kalenderjaren;
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 40 kg zijn;
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Junior verplicht.

Om de kwalificatie voor een Internationaal E licentie te behouden, moet de rijder deelnemen aan ten minste één internationale competitie van de passende categorie per periode van 2 kalenderjaar. Als dat niet lukt, moet hij/zij wel opnieuw voldoen aan de voorwaarden van artikel.

10.1.7 Dag licentie Karting

De dag licentie Karting is bestemd voor rijders met een actieve KNAF licentie, die eenmalig willen deelnemen aan een evenement in een hogere klasse. Deze licentie kan slechts éénmaal per kalenderjaar worden aangevraagd en kan worden aangevraagd vanaf de 7e verjaardag:

Voorwaarden:

- Vanuit alle secties behalve KNAF Digital: In het bezit een actieve KNAF rijders licentie;
- Vanuit KNAF Digital: Het is NIET mogelijk om de dag licentie Karting aan te vragen.

Aanvragen kan via het 'autorisatie' knopje in uw licentie in mijn KNAF.

10.1.8 Herintreders

Personen met een nationale of lagere licentie, waarvan de laatste licentie 5 jaar geleden is, dienen opnieuw theorie-examen te doen.

10.2 Autorensport

10.2.1 Het BSA kan zich wat betreft licenties laten adviseren en/of assisteren door een door het BSA aan te stellen commissie, welke de naam draagt Licentiecommissie Autorensport. Deze commissie heeft

onder andere tot taak aanvragers van een licentie te toetsen op reglementenkennis, prestaties, rijvaardigheid en overige relevante ervaring.

10.2.2 Uitzonderingen voor de sectie autorensport m.b.t. leeftijd en rijbewijsverplichting

Een rijder kan in aanmerking komen voor een rijderslicentie voor autorensport (racelicentie) wanneer hij/zij de leeftijd van 15 jaar heeft bereikt. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

10.2.3. Licentie-eisen:

Om in aanmerking te komen voor een licentie dient de kandidaat aan de examens eisen, zoals vermeldt in het Reglement Scholen, Examens & Instructeurslicenties te voldoen.

In uitzonderlijke gevallen kan het BSA toestemming verlenen om een kandidaat die een andere dan bovengenoemde vooropleiding heeft gevolgd deel te laten nemen aan een examen.

Sectie: Autorensport	Test	Club	Nationaal	Internationaal D1	Internationaal D - Circuits	Internationaal C - Circuits	Internationaal B	Internationaal A
Licentie geldigheid	Nederland	Club level	Nationaal	Specifieke Klassen	W/P 3 < Kg/Hp	W/P 2 < 3 Kg/Hp	W/P 1 < 2 Kg/Hp	W/P 0 < 1 Kg/Hp

10.2.4 Test licentie Autorensport

Voor deelname door 14 jarigen aan officiële testdagen op Circuit Zandvoort of Circuit Assen bestaat de mogelijkheid een testlicentie aan te vragen met inachtneming van het navolgende:

- De testlicentie is aan te vragen vanaf de veertiende verjaardag, na goedkeuring door het BSA.
- De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- De aanvrager moet een tenminste driedaagse cursus volgen en examen doen bij een KNAF erkende raceschool en slagen voor de Nationaal licentie.
- Met de testlicentie mag alleen deel worden genomen aan de officiële testdagen en dus niet aan wedstrijden.
- De prijs van de testlicentie is gelijk aan die van een Nationaal licentie Autorensport.

10.2.5 Club licentie Autorensport

Voor de meeste nationale klassen wordt tenminste een Nationaal licentie vereist. Voor een beperkt aantal klassen is een Club licentie voldoende.

De Club licentie wordt uitgegeven aan diegenen die bewezen hebben over voldoende kennis en rijervaring te beschikken voor de klassen:

- Toerklasse, Volvo 360, Peugeot 206 GTI Cup, BMW Compact 318Ti, BMW E30 Standaard, Endurance Cup (DNRT/ZAC);
- PTC Cup (ACNN);
- DRDO.

Een Club licentie is voor bovenstaande klassen voldoende mits deze klassen niet samen rijden in één en dezelfde race met klassen waarvoor een Nationaal licentie is voorgeschreven. Bij wijze van uitzondering kan hierop (onder bepaalde voorwaarden) worden afgeweken na goedkeuring van het BSA (of het KNAF Bestuur). Deze besluitvorming zal in de Supplementary Regulations/Bijzonder Reglement van het evenement vermeld staan.

Een Club licentie kan vanaf de 15e verjaardag worden aangevraagd en verstrekt. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF. Deze licentie geldt voor de hierboven vermelde klassen, welke door het BSA of het KNAF Bestuur gedurende het jaar kunnen worden uitgebreid of beperkt.

Voorwaarden:

- Tweedaagse of driedaagse racecursus.

- Behaald KNAF Races praktijk- en theorie-examen.
- Bij herintreders: Op basis van resultaten ter beoordeling van BSA/licentiecommissie. Is een licentie 3 jaar of langer verlopen dan is een theorie-examen in alle gevallen verplicht.

10.2.6 Nationaal licentie Autorensport

Een **Nationaal** licentie kan worden aangevraagd vanaf de 15e verjaardag. Deze licentie is alleen geldig voor evenementen vermeld op de KNAF nationale autosport kalender en nationale evenementen vermeld op de nationale kalenders van door de FIA erkende ASN's, die open staan voor buitenlandse deelname. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Driedaagse racecursus.
- Behaald KNAF Races praktijk- en theorie-examen.

OF

Op basis van resultaten bij 5 wedstrijd-evenementen in de afgelopen 2 kalenderjaren gereden met de clublicentie Autorensport. Trackdays zijn uitgesloten.

- Bij herintreders: Op basis van resultaten ter beoordeling van BSA/licentiecommissie. Is een licentie 3 jaar of langer verlopen dan is een theorie-examen in alle gevallen verplicht.

Junior Restricted

De Nationaal licentie Junior Restricted Autorensport kan voor Rijders in het jaar waarin men 15 jaar oud wordt, aangevraagd worden om hiermee deel te nemen aan klassen die openstaan voor deelname van Junioren. Deze licentie is enkel geldig in klassen ter beoordeling van het BSA en worden vermeld in het desbetreffende klasse reglement. Deelname aan buitenlandse juniorklassen kan enkel met een autorisatie ter beoordeling van het BSA.

De Junior Restricted licentie wordt alleen uitgegeven voor deelname aan evenementen in Nederland, België en Duitsland van de volgende Club raceklassen, de Peugeot 206 GTI Cup (DNRT/ZAC), de PTC Cup (ACNN) en het Nederlands Kampioenschap: Mazda MX-5 Cup Benelux (VME). Voorwaarde is dat de trainingen, kwalificaties en races niet verreden worden in combinatie met een andere raceklasse.

10.2.7. Internationaal D1 licentie Autorensport (ITD1)

De internationale D1 licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. Deze licentie is specifiek voor één klasse en evenement, die door de FIA goedgekeurd is om D1 licenties toe te laten. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Ter beoordeling aan de licentiecommissie.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.2.8 Internationaal D licentie Autorensport (ITD-C)

De internationale D licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF. Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding van meer dan 3 kg/pk in single seaters, GT, Touring Cars.

Voorwaarden:

- Internationale E licentie + geslaagd voor theorie- en praktijkexamen autorensport + 5 wedstrijd-evenementen in de laatste 2 kalenderjaren. Trackdays zijn uitgesloten.

OF

- **Nationaal** racelicentie + 5 wedstrijd-evenementen in de laatste 2 kalenderjaren. Trackdays zijn uitgesloten.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.2.9 Internationaal C licentie Autorensport (ITC-C)

De internationale C licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding tussen 2 en 3 kg/pk in single seaters, Prototype, GT, Touring Cars. Historic F1 (vanaf

periode G), Formule 2 (vanaf periode H), Indy Cars (vanaf Period G), Formula 5000 en Formula A auto's, group C auto's, Sports Prototypes met 2l motor (vanaf Period G) ongeacht gewichts/-pk verhouding.

Voorwaarden:

- Internationale E licentie + geslaagd voor theorie en praktijkexamen autorensport + 10 wedstrijden (waarvan 5 circuit wedstrijd-evenementen) in de afgelopen 2 kalenderjaren gereden. Trackdays zijn uitgesloten.

OF

Internationaal D-C + 5 wedstrijd-evenementen in de afgelopen 2 kalenderjaren gereden. Trackdays zijn uitgesloten.

OF

Nationaal racelicentie + 10 wedstrijd-evenementen in de afgelopen 2 kalenderjaren gereden. Trackdays zijn uitgesloten.

- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits of Junior verplicht.

Wedstrijden die meetellen zijn karting, single seaters, GT, Touring Cars, Autocross, Rallycross, Historic en Trucks. Drifting en andere disciplines zijn uitgesloten.

10.2.10 Internationaal B licentie Autorensport (ITB)

De internationale B licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding tussen 1 en 2 kg/pk in single seaters, Prototype, GT, Touring Cars.

Voorwaarden eerste aanvraag:

- Internationaal C-C + 5 wedstrijd-evenementen in de afgelopen 2 kalenderjaren gereden waarbij de int. C-C als minimum licentie verplicht is. Nationale circuitwedstrijden of wedstrijden in andere disciplines tellen niet mee.

Voorwaarde behoud:

Om de internationale B licentie te kunnen behouden moet de rijder de afgelopen 12 maanden aan tenminste 1 internationale wedstrijd hebben deelgenomen of er moet opnieuw aan de voorwaarden eerste aanvraag worden voldaan.

10.2.11 Internationaal A licentie Autorensport (ITA)

De internationale A licentie kan worden aangevraagd vanaf de 17e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF. Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding gelijk aan of minder dan 1 kg/pk in single seaters of Prototype.

Voorwaarden eerste aanvraag:

- Internationaal B.
- Deelgenomen hebben aan 6 evenementen in Grade C kampioenschappen.
- Moet tenminste 14 punten hebben behaald in:
Een periode van 3 kalenderjaren voorafgaand aan de datum van aanvraag, of in een periode van 2 kalenderjaren voorafgaand aan de datum van aanvraag naast de punten die zijn verzameld in de kampioenschappen die zijn voltooid in het jaar van aanvraag, afhankelijk van wat het hoogste is. (Zie supplement 1, Appendix L)
- De rijder moet tenminste 80% van de 2 volledige seizoenen hebben deelgenomen aan een kampioenschap in supplement 1, Appendix L. Iedere rijder die 2 volledige seizoenen heeft deelgenomen aan Grade B kampioenschappen OF FIA F3 Regional Championships ontvangt 5 extra punten.
- Het BSA kan besluiten rijders die over de juiste vaardigheden en ervaring beschikken een extra aantal punten te vergeven tot een maximum van 5 punten. Deze extra punten tellen alleen mee voor de kwalificatie van een A-licentie.
- De rijder dient succesvol een vragensessie te ondergaan over de belangrijkste punten van de CSI.

Voorwaarde behoud:

- Om de internationale A licentie te kunnen behouden moet de rijder de afgelopen 12 maanden aan tenminste 1 internationale wedstrijd hebben deelgenomen of er moet opnieuw aan de voorwaarden

eerste licentie worden voldaan.

10.2.12 Uitzondering voor de sectie autorensport inzake Dragracing

Sectie: Autorensport Dragracing	Evenement Registratiebewijs	Club	Nationaal	Internationaal IT-DR - A	Internationaal IT-DR - B	Internationaal IT-DR - C
Licentie geldigheid	12.00 seconden of langzamer gaan op de kwart mijl	12.00 seconden of langzamer gaan op de kwart mijl	Nationale wedstrijden van FIA aangesloten ASN's	Top Fuel, TM/D, ET 6.0-7.49, ET 7.50-9.99	Funny car, TM/FC, ET 6.0-7.49, ET 7.50-9.99	Pro Modified, Pro Stock, ET 6.0-7.49

De minimum leeftijd om in aanmerking te komen voor een dragrace licentie is 16 jaar en in het jaar dat men die leeftijd bereikt, kan afhankelijk van de ervaring en voor bepaalde klassen, op de hiernavolgende voorwaarden een dragrace licentie voor de aangegeven klassen worden verkregen:

- Minimaal 2 jaar ervaring opgedaan in de klasse Junior Dragster in de afgelopen 4 kalenderjaren.
- Deelname uitsluitend in een dragster met een maximale tijd van 8.00 sec of langzamer en maximaal 270 km/u; rijdt men sneller dan deze index dan wordt men bestraft met een waarschuwing en bij de tweede overtreding volgt uitsluiting van het evenement.

Club licentie en Nationaal licentie

Uitgifte van de licentie (Club of Nationaal) geschiedt op grond van afname van licentieruns volgens de internationale regels onder toezicht van een KNAF dragrace licentiefunctionaris.

Daarnaast kunnen jeugdigen die geen of onvoldoende ervaring hebben opgedaan in de klasse Junior Dragster in het jaar dat men de leeftijd van 16 jaar bereikt op de volgende voorwaarden in aanmerking komen voor een dragrace licentie voor een bepaalde (opstart) klasse:

- Geen ervaring of niet minimaal 2 jaar ervaring opgedaan in de klasse Junior Dragster in de voorgaande 4 kalenderjaren.
- Uitsluitend in de klasse Streetmachines ET in een voertuig met een index van 12.00 sec of langzamer; rijdt men sneller dan deze index dan wordt men bestraft met een waarschuwing en bij de tweede overtreding volgt uitsluiting van het evenement.
- Uitgifte van de licentie geschiedt op grond van afname van licentieruns volgens de internationale regels onder toezicht van een KNAF dragrace licentiefunctionaris.

De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Internationaal licentie Dragracing (IT-DR)

Zie FIA Appendix L Chapter I Art. 17.

10.2.13 Uitzondering voor de sectie autorensport inzake Dragracing met een Dragrace Evenement Registratiebewijs

Binnen de Dragrace sport wordt gereden met straatvoertuigen. Voor de straatauto's die 12.00 seconden of langzamer gaan op de kwart mijl, kunnen voor deze tak van de dragrace sport andere eisen aan de rijders gesteld worden met betrekking tot de licentieafgifte. Hiervoor geldt dan een Dragrace Evenement Registratiebewijs voor een enkele deelname aan een Event. Rijders moeten, om deel te nemen aan een Nederlands Kampioenschap, een licentie aanvragen. Een Dragrace Evenement Registratiebewijs is uitsluitend geldig voor deelneming aan dragrace wedstrijden in Nederland.

Een Dragrace Evenement Registratiebewijs wordt verstrekt onder de volgende voorwaarden:

1. De rijder is minimaal 18 jaar en dient in bezit van een geldig rijbewijs te zijn;
2. Het voertuig dient WAM verzekerd te zijn;
3. Het voertuig dient APK (of buitenlandse variant) gekeurd te zijn;
4. Het voertuig dient voorzien te zijn van een kentekenbewijs.

Het gebruik van een Dragrace Evenement Registratiebewijs is alleen toegestaan in de klassen Junior Dragster/Junior Funny Car, Sportsman ET, OSL, SE en Super Street Car.

10.2.14 Uitzonderingen voor sectie autorensport inzake Truckracing

Sectie: Autorensport Truckracing	Nationaal	Internationaal D	Internationaal C
----------------------------------	-----------	------------------	------------------

Licentie geldigheid	Nationale wedstrijden	> 3 kg/pk in Truckracing kampioenschappen	FIA Truckracing kampioenschappen
---------------------	-----------------------	---	----------------------------------

Nationaal licentie Truckracing

Een **Nationaal** licentie kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag. Deze licentie is alleen geldig bij nationale wedstrijden in het buitenland.

Voorwaarden:

- Driedaagse racecursus.
- Behaald KNAF race praktijk- en theorie-examen.
- In het bezit van een vrachtwagenrijbewijs. (wanneer iemand niet in het bezit is van een vrachtwagenrijbewijs dient er significante ervaring overlegd te worden)

Internationaal D licentie (ITD-C) Truckracing

De internationale D licentie kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag. Met deze licentie kan worden deelgenomen aan internationale wedstrijden met auto's met een gewichts-/PK verhouding van meer dan 3 kg/pk in Truckracing kampioenschappen, behalve FIA Truckracing kampioenschappen.

Voorwaarden:

- **Nationaal** licentie Truckracing + 5 wedstrijd-evenementen in de laatste 3 kalenderjaren.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

Internationaal C licentie (ITC-C) Truckracing

De internationale C licentie kan vanaf 18 jaar worden aangevraagd. Met deze licentie kan worden deelgenomen aan FIA Truckracing kampioenschappen.

Voorwaarden:

- Internationaal D licentie + 5 wedstrijd-evenementen in de laatste 3 kalenderjaren.

OF

- **Nationaal** licentie Truckracing + 10 wedstrijd-evenementen in de laatste 3 kalenderjaren
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.2.15 Uitzonderingen voor sectie autorensport inzake Ovalracing

Sectie: Autorensport Ovalracing	Club	Nationaal	Internationaal - Circuit
Licentie geldigheid	Nederland	Nationaal binnen Europa	Internationaal

Club licentie

Een Club licentie kan worden aangevraagd vanaf de 15e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Rookietest.

Nationaal licentie

Een **Nationaal** licentie kan worden aangevraagd vanaf de 15e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Rookietest.

Internationaal Licentie

Zie FIA Appendix L. Elk niveau van Internationale Circuit licentie is geldig voor racen op ovals met hellingen, conform de onderverdeling van de autorensport.

10.3 Rally

Sectie: Rally Rijder	Aspirant Rijder	Club Rijder	Nationaal Rijder	Internationaal D - Roads	Internationaal C - Roads
Licentie geldigheid	Rally's en Rallysprints in Nederland met klasse beperking (zie art 10.3.1.a)	Rally's en Rallysprints in Nederland met klasse beperking (zie art 10.3.2.a)	Nationale Rally's en Rallysprints op nationale kalender van ASN's in het buitenland	Rally's op de FIA internationale kalender. Uitsluitend met rallyauto met verhouding groter dan 5kg/pk	Rally's op de FIA internationale kalender met rallyauto met verhouding groter dan 3 kg/pk
Sectie: Rally Navigator	Aspirant Navigator	Club Navigator	Nationaal Navigator	Internationaal D - Roads	Internationaal C - Roads
Licentie geldigheid	Rally's en Rallysprints in Nederland met klasse beperking (zie art 10.3.1.b)	Rally's en Rallysprints in Nederland met klasse beperking (zie art 10.3.2.b)	Nationale Rally's en Rallysprints op nationale kalender van ASN's in het buitenland	Rally's op de FIA internationale kalender. Uitsluitend met rallyauto met verhouding groter dan 5kg/pk	Rally's op de FIA internationale kalender met rallyauto met verhouding groter dan 3 kg/pk

10.3.1 Rally Aspirant licenties

a. Rally Aspirant Licentie Rijder

De Rally Aspirant licentie Rijder kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag. Deze licentie is uitsluitend geldig voor deelname, als rijder of navigator, aan rally's en Rallysprints in Nederland, **in de onderstaande auto's:**

- Met atmosferische motoren groep R en A tot 1600 cc en groep N: tot 2000 cc
- Met turbo motoren groep R en A tot 1333 cc en groep N tot 1600 cc.

Voor alle genoemde auto's geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven **of een Rally4** voertuig mag zijn.

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldig rijbewijs;
- Rallycursus bij een KNAF erkende rallyschool;
- Behaald KNAF rally praktijk- en theorie-examen.

b. Rally Aspirant Licentie Navigator

De Rally Aspirant Licentie Navigator kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF. Deze licentie is uitsluitend geldig voor deelname, als navigator, aan rally's en rallysprints in Nederland, **in onderstaande auto's:**

- Met atmosferische motoren groep R en A tot 1600 cc en groep N: tot 2000 cc
- Met turbo motoren groep R en A tot 1333 cc en groep N tot 1600 cc.

Voor alle genoemde auto's geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven **of een Rally4** voertuig mag zijn

Voorwaarden:

- Behaald KNAF rally theorie-examen.

10.3.2 Rally Club licenties

a. Rally Club Licentie Rijder

De Rally Club Licentie Rijder kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag. Deze licentie is uitsluitend geldig voor deelname, als rijder of navigator, aan rally's en rallysprints in Nederland en nationale evenementen in België en Duitsland, waarbij per evenement in het buitenland een autorisatie vereist is. Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder geldt dat alleen **in onderstaande auto's mag worden deelgenomen:**

- Met atmosferische motoren groep R en A tot 1600 cc en groep N: tot 2000 cc
- Met turbo motoren groep R en A tot 1333 cc en groep N tot 1600 cc.

Voor alle genoemde auto's geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven **of een Rally4** voertuig mag zijn.

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldig rijbewijs.
- In het bezit van een geldig Rally Aspirant Licentie Rijder en in het lopende of voorgaande kalenderjaar in **2 rally's of 4 rallysprints gestart te zijn en in minimaal 1 rally of 2 rallysprints te zijn gefinisht.**

b. Rally Club Licentie Navigator

De Rally Club Licentie Navigator kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF. Deze licentie is uitsluitend geldig voor deelname, als navigator, aan rally's en rallysprints in Nederland en nationale evenementen in België en Duitsland, waarbij per evenement in het buitenland een autorisatie vereist is. Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Navigator geldt dat alleen in onderstaande auto's mag worden deelgenomen:

- Met atmosferische motoren groep R en A tot 1600 cc en groep N: tot 2000 cc
- Met turbo motoren groep R en A tot 1333 cc en groep N tot 1600 cc.

Voor alle genoemde auto's geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven of een Rally4 voertuig mag zijn.

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldig Rally Aspirant Licentie Navigator en in het lopende of voorgaande kalenderjaar in 2 rally's of 4 rallysprints te zijn gestart en in 1 rally of 2 rallysprints te zijn gefinisht.

10.3.3 Rally Nationaal licenties**a. Rally Nationaal Licentie Rijder**

De Rally Nationaal Licentie Rijder kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag. Deze licentie is geldig voor deelname, als rijder of navigator, aan alle rally's en rallysprints in Nederland en aan uitsluitend nationale rally's in het buitenland.

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldig rijbewijs;
- In het bezit van een geldig Rally Club Licentie Rijder en in het lopende of voorgaande kalenderjaar in 3 rally's of 6 rallysprints te zijn gestart of een combinatie hiervan en in 2 rally's of 4 rallysprints te zijn gefinisht.

b. Rally Nationaal Licentie Navigator

De Rally Nationaal Licentie Navigator kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag. Deze licentie is geldig voor deelname, als navigator, aan alle rally's en rallysprints in Nederland en aan uitsluitend nationale rally's in het buitenland.

Voorwaarden:

- In het bezit te zijn van een geldig Rally Club Licentie Navigator en in het lopende of voorgaande jaar in 3 rally's of 6 rallysprints te zijn gestart of een combinatie hiervan en in 2 rally's of 4 rallysprints te zijn gefinisht.

10.3.4 Rally Internationaal D - Roads

De Rally International D – Roads kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag. Deze licentie is geldig als rijder en navigator voor deelname aan alle rally's die staan vermeld op nationale kalenders van landen die door de FIA zijn erkend (ASN's) worden en tevens aan alle evenementen die op de internationale kalender van de FIA staan.

Met deze licentie mag in het buitenland uitsluitend deelgenomen worden in een rallyauto met een gewichts-/pk verhouding groter dan 5 kg/pk. Dit betreft de rally categorieën Rally3, Rally4, Rally5.

Voorwaarden:

- In het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- In het bezit te zijn van een geldig Rally Nationaal Licentie Rijder en in het lopende of voorgaande jaar te zijn gestart en gefinisht in 5 rally's in Nederland of het buitenland.

OF

- In het bezit zijn van een geldig Rally Nationaal Licentie Navigator en in het lopende of voorgaande jaar te zijn gestart in gefinisht in 5 rally's in Nederland of het buitenland.

OF

Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E Autocross/Rallycross en daarnaast een rij- en theorieopleiding, gevolgd te hebben bij een KNAF erkende rallyschool en met goed gevolg een KNAF rally praktijk- en theorie examen te hebben afgelegd.

- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Roads verplicht.

10.3.5 Rally Internationaal C - Roads

De Rally International C - Roads kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag. Deze licentie is geldig

als rijder en navigator voor deelname aan alle rally's die staan vermeld op nationale kalenders van landen die door de FIA zijn erkend (ASN's) en tevens aan alle evenementen die op de internationale kalender van de FIA staan.

Met deze licentie mag in het buitenland deelgenomen worden in een rallyauto met een met een gewichts-/pk verhouding groter dan 3 kg/pk. Dit betreft de categorieën: Rally 1, Rally2 en RGT.

Voorwaarden:

- In het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- In het bezit zijn van een Rally International D – Roads en te zijn gestart en gefinisht in 5 rally's licentie in de afgelopen 2 kalenderjaren.

OF

In het bezit te zijn van een geldig Rally **Nationaal** Licentie Rijder/Navigator en in het lopende of voorgaande kalenderjaar te zijn gestart en gefinisht in 10 rally's in Nederland of het buitenland.

OF

Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met een nationale licentie (waarvan min. 5 rallywedstrijden). Terreinsport en/of Hill Climb wedstrijden mogen hierbij ook worden meegerekend.

- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Roads verplicht.

10.3.6 Degradatieregeling Rally licenties

Het Bestuur Sectie Rally heeft in afwijking van artikel 4.7 van dit licentiereglement het navolgende degradatie reglement vastgesteld.

Heeft men een aantal jaren geen licentie verlengd en/of niet deelgenomen aan rally's, ralliesprints, dan gelden de volgende regels:

- Rally Internationaal C en/of D – Road.

De afgelopen 4 jaar zijn licentie niet verlengd en/of niet actief deelgenomen aan internationale rally's in het buitenland die op de Internationale FIA autosportkalender voorkomen en/of niet deelgenomen aan rally's en ralliesprints in het buitenland, degradatie naar Rally **Nationaal** Licentie Rijder/Navigator.

- Rally **Nationaal** Licentie Rijder/Navigator

De afgelopen 4 jaar zijn licentie niet verlengd en/of niet actief deelgenomen aan rally's en/of ralliesprints in Nederland of het buitenland, degradatie naar Rally Club Licentie Rijder/Navigator.

- Rally Club Licentie Rijder/Navigator

De afgelopen 4 jaar zijn licentie niet verlengd en/of niet actief deelgenomen aan rally's en/of ralliesprints in Nederland, degradatie naar Rally Aspirant Licentie Rijder/Navigator.

- Rally Aspirant Licentie Rijder/Navigator

Deze licenties vervallen nimmer.

Het Bestuur Sectie Rally kan bepalen dat de aanvrager een KNAF rally theorie-examen met goed gevolg dient af te leggen.

Het BSR behoudt zich ten alle tijden het recht voor om in uitzonderlijke gevallen van dit reglement rallylicenties af te wijken.

10.4 Rallycross

Sectie: Rallycross	Club	Nationaal	Internationaal E	Internationaal D	Internationaal C
Licentie geldigheid	Club- en NK-wedstrijden	Wedstrijden in binnen- en buitenland, m.u.v. wedstrijden op de FIA kalender	Wedstrijden in auto's met meer dan 5kg/pk	Wedstrijden in alle klassen m.u.v. Super Cars	Alleen wedstrijden in Super Cars
Varianten	- Club - Club rookie - Club junior - Club mini buggy	- Nationaal - Nationaal rookie - Nationaal junior - Nationaal mini buggy			

10.4.1 Club licentie Rallycross

Met een club licentie kan worden deelgenomen aan alle clubwedstrijden en NK's die in Nederland plaatsvinden.

Voorwaarden:

- In het bezit van geldig rijbewijs (m.u.v. rookie, junioren en mini buggy).
- Minimaal 18 jaar (m.u.v. rookie, junioren en mini buggy).
- De aanvrager moet een rijvaardigheidsproef afleggen.
- De aanvrager moet over voldoende reglementenkennis beschikken.

De laatste twee voorwaarden worden getoetst d.m.v. een theorie- en praktijkexamen. Deze examens worden afgenomen conform het **KRB H22**. Het bestuur van de sectie Rallycross kan dispensatie verlenen om geen opleiding te hoeven volgen en geen examen(s) te hoeven afleggen.

Licenties voor rookie: vanaf de leeftijd van 15 jaar, in het kalenderjaar waarin het kind 16 wordt, kan een rookielicentie worden aangevraagd.

Licenties voor junioren: vanaf de leeftijd van 10 jaar, in het kalenderjaar waarin het kind 11 wordt, kan een juniorlicentie worden aangevraagd.

Licenties voor mini buggy: vanaf de leeftijd van 6 jaar kan een mini buggy licentie worden aangevraagd. In het kalenderjaar waarin het kind 12 wordt, kan voor het laatst met deze licentie worden deelgenomen aan wedstrijden.

De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie-aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

10.4.2 Nationaal licentie Rallycross

Met een **Nationaal** licentie kan worden deelgenomen aan **wedstrijden vermeld op de KNAF nationale autosport kalender en aan nationale evenementen vermeld op de nationale kalenders van door de FIA erkende ASN's, die open staan voor buitenlandse deelname**, met uitzondering van FIA-kampioenschappen.

Voorwaarden (m.u.v. rookie, junioren en mini buggy):

- In het bezit van geldig rijbewijs.
- Minimaal 18 jaar.
- Minimaal 4 wedstrijden hebben uitgereden met een club licentie in de laatste 2 kalenderjaren.

Het bestuur van de sectie Rallycross kan dispensatie verlenen ten aanzien van deze voorwaarde.

Licenties voor rookie: vanaf de leeftijd van 15 jaar, in het kalenderjaar waarin het kind 16 wordt, kan een rookielicentie worden aangevraagd.

Licenties voor junioren: vanaf de leeftijd van 10 jaar, in het kalenderjaar waarin het kind 11 wordt, kan een juniorlicentie worden aangevraagd.

Licenties voor mini buggy: vanaf de leeftijd van 6 jaar kan een mini buggy licentie worden aangevraagd. In het kalenderjaar waarin het kind 12 wordt, kan voor het laatst met deze licentie worden deelgenomen aan wedstrijden.

Voor de categorieën “rookie”, “junioren” en “mini buggy” gelden de navolgende voorwaarden:

- De aanvrager moet een rijvaardigheidsproef afleggen.
- De aanvrager moet over voldoende reglementenkennis beschikken.

Deze voorwaarden worden getoetst d.m.v. een theorie- en praktijkexamen. Deze examens worden afgenomen conform het “Opleidings- en examenreglement KNAF Sectie Rallycross”. Het bestuur van de sectie Rallycross kan dispensatie verlenen om geen opleiding te hoeven volgen en geen examen(s) te hoeven afleggen.

De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie-aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

10.4.3 Internationaal E Rallycross (ITE)

Met een internationale rallycrosslicentie kan deelgenomen worden aan alle wedstrijden die in binnen- en buitenland gehouden worden, inclusief FIA kampioenschappen. De Internationaal E is geldig in de Rallycross voor auto's met een gewichts-/pk verhouding van meer dan 5 kg/pk. Vanaf 14 jaar (de 14-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag). De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- In de laatste 2 kalenderjaren minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club- en/of **Nationaal** licentie rallycross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal F licentie autocross.

- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Junior verplicht.

10.4.4 Internationaal D Rallycross (ITD-C)

Geldig voor alle klassen m.u.v. Super Cars. De internationale D licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- In de laatste 2 kalenderjaren minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club- en/of **Nationaal** licentie Rallycross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E licentie Rallycross.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.4.5 Internationaal C Rallycross (ITC-C)

Alleen geldig voor Super Cars. De internationale C licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Vanaf 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- In de afgelopen 2 kalenderjaren gereden:
Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal D licentie Rallycross.

OF

Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E licentie Rallycross.

OF

Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met Club- en/of **Nationaal** licentie Rallycross en/of Autocross.

- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.5 Autocross

Sectie: Autocross	Evenement Registratiebewijs	Club	Club Junior	Nationaal	Internationaal G	Internationaal F	Internationaal E	Internationaal D	Internationaal C
Licentie geldigheid	Clubwedstrijden	Club- en NK-wedstrijden	Club- en NK-wedstrijden	Wedstrijden in binnen- en buitenland, m.u.v. wedstrijd en op de FIA kalender	Autocross en Cross Car Junior	Autocross Junior en Cross Car Junior	Autocross Junior en Cross Car Senior	Geldig voor alle klassen m.u.v. Junioren en Super Buggy	Alleen geldig voor Super Buggy

De aanvrager(ster) dient lid te zijn van een bij de KNAF aangesloten Autocrossvereniging en dit te kunnen aantonen. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

10.5.1 Evenementen Registratiebewijs

Dit bewijs is slechts geldig voor het evenement waarvan de naam en datum op het Evenement Registratiebewijs zijn vermeld. Het Evenement Registratiebewijs is uitsluitend via de agenda in Mijn KNAF aan te vragen. De club is verantwoordelijk voor de rijbewijscontrole van Evenement Registratiebewijshouders. Een Evenement Registratiebewijs kan voor maximaal 3 evenementen worden aangevraagd. In de Sectie Autocross is het niet toegestaan om met een Evenementen Registratiebewijs aan wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap deel te nemen. Junioren kunnen niet deelnemen aan een wedstrijd op een Evenementen Registratiebewijs. Het Evenement Registratiebewijs kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag.

10.5.2 Club licentie

Een aanvraag voor een licentie kan in principe te allen tijde worden toegekend tenzij er overwegende bezwaren (eerder ingetrokken zijn van een licentie, een openstaande boete bij de KNAF, tuchtzaak, alcoholmisbruik) zijn. Dit ter beoordeling van het Bestuur Sectie Auto Cross (BSAC). Met een club licentie kan worden deelgenomen aan alle clubwedstrijden en NK's die in Nederland plaatsvinden.

Licenties voor junioren:

10.5.2.a Mini Buggy Licentie

Bepalingen m.b.t. de licentie voor de Mini Buggy Klasse:

Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf 6 jaar. In het jaar dat men 12 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Mini Buggy klasse.

10.5.2.b Juniorklasse Licentie

Bepalingen m.b.t. de licentie voor de Juniorklasse:

Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf het kalenderjaar waarin zij 13 jaar worden. In het jaar dat de junior 18 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Juniorklasse.

10.5.2.c Junior Buggy Licentie

Bepalingen m.b.t. licentie voor de Junior Buggy

Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf het kalenderjaar waarin zij 13 jaar worden. In het jaar dat de junior 21 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Junior Buggy klasse.

10.5.2.d Junior Cross Car

Bepalingen m.b.t. de licentie voor de Junior Cross Car

Jeugdigen komen in aanmerking voor een autocrosslicentie vanaf het kalenderjaar waarin zij 11 jaar worden. In het jaar dat de junior 15 jaar wordt mag voor het laatst worden deelgenomen in de Junior Cross Car.

Examen: Voor alle jeugdigen geldt (als ze nog niet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs) dat zij voor het verkrijgen van hun eerste licentie een examen moeten afleggen, dat bestaat uit:

- **Praktijk:** het afleggen van een rijvaardigheidsproef.
- **Theorie:** Het afleggen van een examen waaruit blijkt dat de aanvrager over voldoende reglementenkennis beschikt.
- Bovenstaande wordt getoetst door middel van een examen, dit examen wordt afgenomen door personen die hiervoor door het BSAC worden aangesteld. Wanneer men het examen met goed gevolg heeft afgelegd ontvangt men een certificaat. Hierna zal de licentie worden verstrekt.
- Uitzondering: Indien een 17 jarige junior in het bezit is van een geldig rijbewijs B, voor de eerste keer een licentie aanvraagt, is alleen een theorie examen nodig.
- Elke junior moet, vóór het aanmelden voor het examen, de licentie aanvragen bij de KNAF.

Een junior mag maar over 1 licentie (m.u.v. een Junior Buggy licentie) binnen de sectie Autocross beschikken.

10.5.3 Nationaal licentie Autocross

Met een Nationaal licentie kan worden deelgenomen aan wedstrijden vermeld op de KNAF nationale autosport kalender en aan nationale evenementen vermeld op de nationale kalenders van door de FIA erkende ASN's, die open staan voor buitenlandse deelname, met uitzondering van FIA kampioenschappen.

Voorwaarden:

- In het bezit van geldig rijbewijs.
- Minimaal 18 jaar.

10.5.4 Internationaal G Autocross (ITG)

Geldig voor Autocross en Cross Car Junior. Vanaf 11 (de 11-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag) t/m 14 jaar. De licentie verloopt op 31 december van het jaar waarin de rijder 14 jaar is geworden. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- In de laatste 2 kalenderjaren minimaal 5 wedstrijden gereden met Club- en/of Nationaal licentie Autocross.
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 35kg zijn.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Junior verplicht.

10.5.5 Internationaal F Autocross (ITF)

Geldig voor Autocross Junior en Cross Car Junior. Vanaf 13 (de 13-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag) t/m 15 jaar. De licentie verloopt op 31 december van het jaar waarin de rijder 14 jaar is geworden. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- In de laatste 2 kalenderjaren minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club en/of **Nationaal** licentie Autocross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal G licentie Autocross.
- Het gewicht van de rijder (incl. rijdersuitrusting) moet minimaal 40 kg zijn.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Junior verplicht.

10.5.6 Internationaal E Autocross (ITE)

Geldig voor Autocross Junior en Cross Car Senior. Vanaf 14 jaar (de 14-jarige leeftijd moet bereikt zijn voor 1 januari van het jaar van aanvraag). De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- In de laatste 2 kalenderjaren minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club- en/of **Nationaal** licentie autocross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal F licentie autocross.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Junior verplicht.

10.5.7 Internationaal D Autocross (ITD-C)

Geldig voor alle klassen m.u.v. junioren en Super Buggy. De internationale D licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- In de laatste 2 kalenderjaren minimaal 5 wedstrijden uitgereden met Club- en/of **Nationaal** licentie Autocross OF minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E licentie Autocross.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.5.8 Internationaal C Autocross (ITC-C)

Geldig voor Super Buggy. De internationale C licentie kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- In de afgelopen 2 kalenderjaren gereden:
Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Internationaal D licentie Autocross.
- OF
Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met een Internationaal E licentie Autocross.
- OF
Minimaal 10 wedstrijden uitgereden met Club- en/of **Nationaal** licentie Autocross en/of Rallycross.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Circuits verplicht.

10.6 Terreinsport

Sectie: Terreinsport Rijder	Club Rijder	Nationaal Rijder	Internationaal D - Roads	Internationaal C - Roads
Licentie geldigheid	Nederland, niet T1	Nationale Klassen	Alles behalve T1	T1 Klasse

Sectie: Terreinsport Navigator	Club Navigator	Nationaal Navigator	Internationaal D - Roads	Internationaal C - Roads
Licentie geldigheid	Nederland, niet T1 (niet Rijden)	Nationale klassen (niet Rijden)	Alles behalve T1	T1 Klasse

10.6.1 Club licentie Cross Country

A. Rijder

De club licentie is uitsluitend geldig voor deelname aan Nederlandse evenementen. Met een club licentie kan niet worden gereden in de T1 klasse. De Cross Country Club Licentie Rijder kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag.

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldig rijbewijs.
- Behalen KNAF Cross Country theorie-examen.

B. Navigator

De club licentie is uitsluitend geldig voor deelname aan Nederlandse evenementen. Met een club licentie kan niet worden deelgenomen in de T1 klasse. De Cross Country Club Licentie Navigator kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Behalen KNAF Cross Country theorie-examen.

10.6.2 Nationaal licentie Cross Country

A. Rijder

De **Nationaal** licentie is geldig voor deelname aan Nederlandse evenementen of nationale evenementen in het buitenland die erkend worden door een buitenlandse ASN en geen FIA evenementen zijn. De Cross Country **Nationaal** Licentie Rijder kan worden aangevraagd vanaf de 18e verjaardag.

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldig rijbewijs.
- Terreinsportcursus bij KNAF erkende Terreinsportschool.
- Behaald KNAF cross country praktijk- en theorie examen.

OF

De afgelopen 2 kalenderjaren minimaal 3 wedstrijden gereden met Cross Country Club Licentie Rijder.

B. Navigator

De **Nationaal** licentie is geldig voor deelname aan Nederlandse evenementen of buitenlandse evenementen in het buitenland die erkend worden door een buitenlandse ASN en geen FIA evenementen zijn. De Cross Country **Nationaal** Licentie Navigator kan worden aangevraagd vanaf de 16e verjaardag. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.

Voorwaarden:

- Terreinsportcursus bij KNAF erkende Terreinsportschool.
- Behalen KNAF Cross Country theorie-examen.

OF

De afgelopen 2 kalenderjaren minimaal 3 wedstrijden genavigeerd met Cross Country Club Licentie Navigator.

10.6.3 Internationaal D-Roads licentie Cross Country (ITD-R)

Met de Internationale licentie kan worden deelgenomen aan Nederlandse evenementen, evenementen in het buitenland, FIA evenementen en evenementen buiten Europa. Deze licentie is niet geldig voor deelname in de T1 klasse.

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Met internationaal E + 5 (terreinsport en/of rally) wedstrijden in de afgelopen 4 kalenderjaren.

OF

Met **Nationaal** + 5 (terreinsport en/of rally) wedstrijden in de afgelopen 4 kalenderjaren.

- FIA Driver Safety training Roads verplicht bij 1e aanvraag.

10.6.4 Internationaal C-Roads licentie Cross Country (ITC-R)

Met de Internationale licentie kan worden deelgenomen aan Nederlandse evenementen, evenementen in het buitenland, FIA evenementen en evenementen buiten Europa. Deze licentie is geldig voor deelname in de T1 klasse.

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit van een geldig rijbewijs.
- Met Internationaal D + 5 (terreinsport en/of rally) wedstrijden in de afgelopen 4 kalenderjaren.

OF

Met International E + 10 (terreinsport en/of rally) wedstrijden in de afgelopen 4 kalenderjaren.

OF

Met **Nationaal** + 10 (terreinsport en/of rally) wedstrijden in de afgelopen 4 kalenderjaren.

- FIA Driver Safety training Roads verplicht bij 1e aanvraag.

10.7 Historische Rally

Sectie: Historische Rally	Evenementen Registratiebewijs	Nationaal Historic Regularity Rally	Internationaal D – Roads Regularity	Internationaal D – Roads
Licentie geldigheid	1 evenement	Nationale evenementen <50km/h	Internationale evenementen <50km/h	Internationale evenementen

10.7.1 Evenementen Registratiebewijs

Het Evenementen Registratiebewijs is uitsluitend geldig voor deelname aan alle door de KNAF geautoriseerde Historische Regularity rally's, waarbij de gemiddelde snelheid de 50 km/uur niet te boven gaat, waarbij incidenteel op de verbindingroutes rekening moet worden gehouden met de ter plaatse geldende maximumsnelheid en mogelijk verkeershinderende situaties. Het Evenementen Registratiebewijs is slechts geldig voor één evenement waarvan de naam en wedstrijddatum op de licentie is aangegeven. Het Evenementen Registratiebewijs kan worden aangevraagd via Mijn KNAF, ook nog op de dag van de start van het evenement. De minimum leeftijd om in aanmerking te komen voor een **Evenementen Registratiebewijs** is voor de rijder 18 jaar en voor de navigator 15 jaar.

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 15 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

10.7.2 **Nationaal** licentie Historische Rally

Met een "**Nationaal** Historic Regularity Rally Licentie" kan worden deelgenomen aan Historische Regularity/regelmatigheid/sollicit rally's, waarbij de gemiddelde snelheid de 50 km/uur niet te boven gaat, waarbij incidenteel op de verbindingroutes rekening moet worden gehouden met de ter plaatse geldende maximumsnelheid en mogelijk verkeershinderende situaties en die voorkomen op de KNAF wedstrijdkalender of een nationale wedstrijdkalender van een ASN die aangesloten is bij de FIA.

Voorwaarden:

- Deel A van het KNAF medisch keuringsformulier ingevuld indienen via Mijn KNAF.
- Navigator: minimaal 15 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, dient de licentieaanvraag mede te ondertekenen.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Minimaal 2 evenementen uitgereden met een Evenementen Registratiebewijs in de afgelopen 2 kalenderjaren.

10.7.3 Internationale D-Roads licentie Historische Rally

Met een “Historic Rally International D-Roads” kan worden deelgenomen aan Historische Regularity/regelmatigheid/sollicit rally's én snelheidswedstrijden die voorkomen op de KNAF wedstrijdkalender of een internationale wedstrijdkalender van een ASN die aangesloten is bij de FIA.

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 16 jaar. De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Roads verplicht.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een **Nationaal** licentie in de afgelopen 2 kalenderjaren.

OF

Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een **Nationaal** Historic Regularity Rally licentie in de afgelopen 2 kalenderjaren en met goed gevolgd de rallycursus met examen hebben afgelegd.

OF

Minimaal 5 wedstrijden hebben uitgereden met een Internationaal E Autocross/Rallycross in de afgelopen 2 kalenderjaren en met goed gevolgd de rallycursus met examen hebben afgelegd.

10.7.4 International Limited Speed Competition (IT LSC)

Met een “International Limited Speed Competition” licentie kan worden deelgenomen aan Historische Regularity/regelmatigheid/sollicit rally's die voorkomen op de KNAF wedstrijdkalender of een internationale wedstrijdkalender van een ASN die aangesloten is bij de FIA. Bij deze wedstrijden geldt een maximale gemiddelde snelheid van 50 km/h en kunnen gehouden worden op circuits en/of de openbare weg conform de lokale verkeerswetgeving.

Voorwaarden:

- Navigator: minimaal 16 jaar De wettelijke vertegenwoordiger van een minderjarige licentie aanvrager dient een Ouder-Kind licentie aan te vragen via Mijn KNAF.
De wettelijke vertegenwoordiger van de licentie aanvrager die de leeftijd van 18 jaar nog niet heeft bereikt, dient de licentieaanvraag mede te ondertekenen.
- Rijder: minimaal 18 jaar en in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
- Bij eerste aanvraag: FIA Driver Safety training Roads verplicht.
- Minimaal 5 wedstrijden uitgereden met een Nationaal Historic Regularity Rally licentie. in de afgelopen 2 kalenderjaren.

Artikel 11 – Reglement Inschrijverslicentie

11.1 Teamlicentie

11.1.1 Teamlicentie is een **inschrijvers** licentie (competitor's licence) voor teams. De **inschrijver** is verantwoordelijk voor alle handelingen en nalatigheden van ieder persoon die deelneemt in, of een dienst levert in verband met een Wedstrijd of Kampioenschap voor rekening van de **inschrijver**, in het bijzonder hun personeel, direct of indirect, Rijders, monteurs, adviseurs, dienstverleners of passagiers, net zoals elk persoon waarvoor de **inschrijver** toegang heeft verleend tot Gereserveerde Gebieden (Reserved Areas).

11.1.2 Onder een team wordt verstaan een groep beoefenaars van de automobielsport, met de status van rechtspersoon, met het hoofddoel in teamverband deel te nemen aan autosportwedstrijden.

11.1.3 Een team dient als zodanig ingeschreven te zijn bij de Kamer van Koophandel. Kopie van bewijs van inschrijving dient te worden bijgesloten bij de aanvraag om registratie aan het KNAF Federatiebureau.

11.1.4 Het bestuur van een team kan verplicht worden gesteld het KNAF Federatiebureau alle benodigde en vereiste bescheiden te tonen en dito medewerking te verlenen.

11.1.5 Een bij de KNAF geregistreerd team heeft het recht het wapen c.q. merkbeeld van het team op de deelnemende auto's aan te brengen.

11.1.6 Het gebruik van de termen Nationaal, Nederlands, dan wel Nederland of Holland, gekoppeld aan de naam van een team, is alleen toegestaan indien hierdoor op geen enkele wijze de schijn wordt gewekt, dat het betrokken team mogelijk door Nederland zou zijn afgevaardigd. Het een en ander ter beoordeling van het KNAF Bestuur.

11.1.7 Het KNAF Bestuur kan het College voor Autosport Rechtspraak voorstellen de teams, die zich niet houden aan de in dit reglement vastgestelde regels, te bestraffen en/of de teamlicentie hiervan in te trekken.

11.1.8 Team licenties worden afgegeven voor nationale of internationale competities. Per licentie is het toegestaan om met maximaal 5 rijders deel te nemen. Een teamlicentie kan maar bij één competitie tegelijk gebruikt worden.

11.1.9 Wanneer een team onder de geregistreerde naam deelneemt aan niet geautoriseerde competities, staat het KNAF bestuur in haar recht de afgegeven licentie in te trekken.

11.2 Ouder-kind Licentie

Minderjarige deelnemers dienen altijd ingeschreven te worden door de houder van een inschrijverslicentie. Voor ouders of voogd geeft de KNAF hiertoe een speciale inschrijverslicentie (Ouder-Kind Licentie) uit waarop zowel de naam van ouder/voogd als de naam van de minderjarige worden vermeld.

Artikel 12 – Toetsingscommissie Entrant, Drivers, Instructeurs licenties

Het indienen van een bezwaar tegen de procedures omtrent de afgifte / intrekking van een **entrant**, drivers, instructeurs licentie kan bij de toetsingscommissie, de Commissie Rijders. Deze commissie is op de hoogte van hoe de opleidingen georganiseerd zijn en kan dit voor alle secties beoordelen.

Als er een bezwaar aan de toetsingscommissie gericht wordt, buigen 3 leden benoemd vanuit de Commissie Rijders zich over het bezwaar. Leden van de sectie die het betreft nemen geen zitting in de toetsingscommissie. De toetsingscommissie toetst alleen of de voorgaande artikelen als beschreven in dit reglement correct zijn toegepast.

Mocht degene die het bezwaar indient het niet eens zijn met de uitspraak van de toetsingscommissie, dan is er een beroepsmogelijkheid bij het CAR. Een intentie tot beroep tegen de beslissing van de toetsingscommissie moet kenbaar gemaakt worden binnen 5 werkdagen na de dagtekening van de beslissing van de toetsingscommissie. Een intentie tot beroep moet worden ingediend bij het KNAF Federatiebureau. Het beroep moet verder ingesteld worden conform het Reglement Autosport Rechtspraak, met dien verstande dat de waarborgsom € 500,- is voor een beroep inzake een **entrant**, drivers, instructeurs licentie.

Dit artikel is niet van toepassing als het KNAF Bestuur een licentie weigert of intrekt op grond van Art 2.4 Reglement Licenties.

Artikel 13 – DAPA

DAPA	Journalisten	Club	Nationaal	Nationaal-Roads	Internationaal
Licentie geldigheid	Schrijvende pers	Clubsport	Nationale autosportevenementen	NL en BE Rallysport	Internationale autosportevenementen

13.1 Algemene DAPA licentie voorwaarden

DAPA-licentiehouders verkrijgen hun licentie na succesvolle afronding van de DAPA E-learning, aantoonbaar bezit van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering, en bevestiging van opgegeven opdrachtgevers na verificatie.

DAPA-licentiehouders die tijdelijk mindervalide zijn mag het bezit van een media vest worden ontzegd door de media verantwoordelijke die de geaccrediteerde media voorziet van een mediavest, ook wanneer de media accreditatie vooraf is toegekend.

Wanneer een DAPA-licentiehouder niet langer in staat is zich op een veilige en verantwoorde wijze te begeven rondom een autosport parcours, zowel fysiek als mentaal, kan de KNAF de licentie invorderen en evt. nieuwe aanvragen afwijzen.

De KNAF behoudt het recht om bij het overtreden van het DAPA-beleid door een DAPA-licentiehouder, de licentie tijdelijk in te vorderen en bij herhaling definitief in te vorderen. De mate van overtreding is bepalend voor de termijn dat de licentie zal worden ingevorderd.

13.2 DAPA licenties

Het DAPA-mediabeleid kent verschillende typen licenties, te weten:

- Journalisten licentie: bedoeld voor schrijvende pers die geen fotografievest nodig heeft.

- Club-licentie: met als doel de autosport toegankelijk te maken voor een breed publiek, inclusief track Days en clubraces binnen Nederland, die zijn aangemeld op de KNAF kalender.
- Nationale licentie: biedt de mogelijkheid tot accreditatie voor nationale autosportevenementen, onder de voorwaarden zoals vermeld.
- Nationale Roads licentie: bedoeld voor de Nederlandse en Belgische Rallysport, de criteria zijn naar beneden bijgesteld t.o.v. de Nationale licentie. Om de promotie van de sport ondanks een kleiner bereik in stand te kunnen houden.
- Internationale licentie: biedt de mogelijkheid tot accreditatie voor nationale en internationale autosportevenementen, onder de voorwaarden zoals vermeld.
- Organisator/ Event licentie: alleen bedoeld voor de vrijwilligers die deel uitmaken van het mediateam rondom een evenement, onder de voorwaarden zoals gesteld.

13.3 Journalisten licentie

Bedoeld voor schrijvende media, die voldoende heeft aan toegang tot een evenement, paddock en media faciliteiten als media center, interview zones, podium zone etc. maar zich verder kan bewegen in de publiekstoegankelijke ruimten.

Voorwaarden:

- Succesvol afgeronde DAPA E-learning
- Bezit van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering
- Bevestiging van opgegeven opdrachtgevers

13.4 Club licentie

Bedoeld om de autosport bereikbaar te houden voor iedereen en dient o.a. als opstap en opleidingstraject voor jong volwassenen en enthousiaste hobbyisten. Te gebruiken voor media accreditatie aanvragen voor trackdays en club races binnen Nederland.

Bedoeld voor:

- Amateur video en fotografen
- Foto & video studenten (uitzondering op de leeftijdsgrens van 18 jaar bij vertoon studie inschrijving, alleen mogelijk na begeleidingstraject)
- Social media management/ content creators
- Clubblad contributors
- Werkzaam voor individuele rijders en/ of teams
- Werkzaam voor persoonlijke autosport blog/ websites

Voorwaarden:

- Succesvol afgeronde DAPA E-learning
- KvK inschrijving
- Bezit van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering
- Bevestiging van opgegeven opdrachtgevers

13.5 Nationaal licentie

De Nationale DAPA licentie biedt de mogelijkheid accreditatie aan te vragen voor Nationale autosport evenementen. Hiervoor wordt door de organisator altijd een opdrachtbevestiging gevraagd. De Nationale licentie is dus geen garantie tot media accreditatie. Daarnaast worden in ons land Internationale races georganiseerd waarvoor de FIA de media accreditatie procedure voor haar rekening neemt. Hiervoor kan de Internationale licentie noodzakelijk zijn.

Bedoeld voor:

- Amateur tot professionele video en fotografen.
- Werkzaam voor landelijke en regionale tv-zenders
- Werkzaam voor Nederlandstalige (autosport) nieuws websites en/of social media platforms met een minimaal aantal unieke bezoekers per maand van 125.000
- Werkzaam voor publicaties die worden verspreid binnen Nederland en Vlaanderen.
- Werkzaam voor Nederlandse kampioenschappen of event organisatoren.

Voorwaarden:

- Succesvol afgeronde DAPA E-learning
- KvK inschrijving
- Bezit van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering
- Bevestiging van opgegeven opdrachtgevers

13.6 Nationaal roads licentie

De Nationaal Roads licentie is bedoeld voor de Nederlandse en Belgische Rallysport. De voorwaarden voor deze licentie zijn naar beneden bijgesteld t.o.v. de Nationale licentie om de promotie van de sport ondanks een kleiner bereik in stand te kunnen houden.

Bedoeld voor:

- Amateur tot professionele video en fotografen.
- Werkzaam voor landelijke en regionale tv-zenders
- Werkzaam voor Nederlandstalige rallysport nieuws websites en of social media platforms met een minimaal aantal unieke bezoekers per maand; 50.000
- Werkzaam voor rally publicaties die worden verspreid binnen Nederland en Vlaanderen.
- Werkzaam voor Nederlandse rally kampioenschappen of rally event organisatoren.

Voorwaarden:

- Succesvol afgeronde DAPA E-learning
- KvK inschrijving
- Bezit van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering
- Bevestiging van opgegeven opdrachtgevers

13.7 Internationaal licentie

De Internationale DAPA licentie moet je wereldwijd in staat stellen je werk uit te voeren bij autosport events. De licentie alleen is niet genoeg om accreditatie aan te vragen, ook voor een Internationale DAPA licentiehouder geldt dat een opdrachtgever noodzakelijk is om media accreditatie te verkrijgen.

Bedoeld voor:

- (semi-) professionele video en fotografen
- Werkzaam voor internationale broadcasting
- Werkzaam voor publicaties met een verspreidingsgebied tot buiten de BeNeLux
- Werkzaam voor raceseries met een Internationale FIA status
- Werkzaam voor commerciële Multinationals
- Werkzaam voor Internationale (autosport) nieuws websites en of social media platforms met een minimaal aantal unieke bezoekers per maand van 1.000.000

Voorwaarden:

- Succesvol afgeronde DAPA E-learning
- KvK inschrijving
- Bezit van een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering
- Bevestiging van opgegeven opdrachtgevers

13.8 Organiser / event licentie

De Organiser/ Event licentie is bedoeld voor de vrijwilligers van het mediateam van de organisator/ evenement.

Deze vrijwilligers beschikken over het algemeen niet over een uitgebreide aansprakelijkheidsverzekering die noodzakelijk is voor het verkrijgen van de overige DAPA-licenties. Aangezien de KNAF organisator verzekering de dekking verzorgt voor alle vrijwilligers die zich inzetten voor het evenement, zijn de mediateamleden verzekerd tijdens hun activiteiten. De licentiehouder kan daarom niet voor andere evenementen een media accreditatie aanvragen, omdat zij dan niet verzekerd zijn.

Bedoeld voor:

- Teamleden van het mediateam dat zich inzet voor het specifieke evenement.

Voorwaarden:

- Succesvol afgeronde DAPA E-learning
- Actief als lid van het mediateam van het betreffende evenement.
- Na beëindigen van deze vrijwilligers taak, zal de licentie ook vervallen. En zal de licentiehouder moeten aantonen aan overige gestelde criteria te voldoen voor deze een beroep kan doen op een andere DAPA-licentie.

Artikel 14 – Slotbepaling

In gevallen waar voormelde regeling niet in voorziet, beslist het betreffende sectiebestuur, dan wel het KNAF Bestuur.