

22. REGLEMENT SCHOLEN, EXAMENS & INSTRUCTEURSLICENTIES

Afkortingen

FIA	- Fédération Internationale de l'Automobile
ASN	- Nationale Autosport Autoriteit
KNAF	- KNAC Nationale Autosport Federatie
BSA	- Bestuur Sectie Autorensport
BSR	- Bestuur Sectie Rally
BSRX	- Bestuur Sectie Rallycross
BST	- Bestuur Sectie Terreinsport
CSI	- Code Sportif International (uitgegeven door de FIA)
KRB	- KNAF Reglementen Boek (uitgegeven door de KNAF)

Artikel 1 – Algemeen

Dit reglement heeft betrekking op de door de KNAF erkende scholen, de door hen georganiseerde cursussen en de door de scholen georganiseerde, en door de KNAF goedgekeurde examens, hierna te noemen KNAF licentie-examens. Dit reglement vermeldt de voorwaarden op vier niveaus:

- School erkenning (Art. 2)
- Cursussen (Art. 3)
- KNAF licentie-examens (Art. 4)
- Examinatoren / Instructeurs (Art. 5)

In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, beslist het desbetreffende Sectie Bestuur.

Artikel 2 – KNAF School Erkenning

- 2.1** De school dient als rechtspersoon ingeschreven te staan bij de Kamer van Koophandel;
- 2.2** Bij de eerste aanvraag tot erkenning dient een kopie van de statuten en een uittreksel van de KvK te worden meegestuurd met de aanvraag, en bij tussentijdse wijzigingen dient de school een kopie van de statutenwijziging en/of een nieuw uittreksel van de KvK aan het KNAF Federatiebureau te verstrekken;
- 2.3** Om voor erkenning in aanmerking te komen moeten de lesprogramma's vooraf door het Federatiebureau zijn getoetst op conformiteit en goedgekeurd;
- 2.4** De school dient jaarlijks een door de KNAF vast te stellen contributie te betalen;
- 2.5** De school dient minimaal één cursus per jaar te organiseren;
- 2.6** Een niet KNAF aangesloten school, dient eerst één proefjaar te ondergaan alvorens de KNAF erkenning verkregen kan worden. Tijdens deze periode heeft de school een voorlopige KNAF erkenning. De afgifte van de KNAF school erkenning is ter beoordeling aan de Licentiecommissie/ het Sectie Bestuur van de desbetreffende discipline;
- 2.7** Tijdens het proefjaar wordt de eerst georganiseerde cursus beoordeeld door een onafhankelijke beoordelaar op:
 - Geldigheid licenties van instructeurs die ingezet worden (mits licentie is ingevoerd bij de betreffende sectie)
 - Uitvoering lesplan
 - Uitvoering Reglement Scholen
- 2.8** Wanneer er bij een KNAF erkende cursus wordt geconstateerd dat deze niet voldoet aan de standaarden zoals gesteld in dit reglement (bijvoorbeeld instructeurs die zonder licentie worden ingezet of het lesplan dat niet wordt uitgevoerd) zal er als volgt gehandeld worden:
- 2.9** 1^o overtreding: de school moet een verbeterplan indienen voor de eerstvolgende cursus, welke dan opnieuw beoordeeld zal worden.
- 2.10** 2^o overtreding: de school zal geen erkenning ontvangen;
- 2.11** Als een KNAF erkende school zich niet conformeert aan de in dit reglement benoemde criteria en/of er komen klachten over het functioneren, dan zal de Licentiecommissie/ het Sectie Bestuur van de desbetreffende discipline het KNAF Bestuur hierover adviseren en zullen zij mogelijk overgaan tot het intrekken van de KNAF erkenning, al dan niet voorafgegaan door een waarschuwing.

Artikel 3 – Voorwaarden organiseren cursus

- 3.1** Enkel erkende KNAF scholen kunnen een cursus organiseren met KNAF examens;
- 3.2** Tenminste vier (4) weken voor aanvang van de eerste cursus in het nieuwe cursusseizoen dienen de scholen hun lesprogramma op te sturen naar het Federatiebureau ter controle;
- 3.3** Steekproefsgewijs kan er door de KNAF licentiecommissie controle worden uitgevoerd op de

uitvoering van het lesprogramma van de KNAF erkende cursus;

3.4 Het is verplicht om als cursist tijdens de cursus een deugdelijke helm te dragen. Een helm en brandwerende kleding met (geldig) FIA-keurmerk wordt sterk aanbevolen. Het dragen van een helm, brandwerende kleding en FHR-systeem met (geldig) FIA-keurmerk wordt voor instructeurs sterk aanbevolen. Het dragen van een helm, brandwerende kleding en FHR-systeem met (geldig) FIA-keurmerk is voor instructeurs verplicht binnen de Rallycross.

3.5 Het wordt sterk aanbevolen om de cursus te volgen in hetzelfde voertuig als bij het examen;

3.6 De volgende hoofdstukken van het KRB dienen te worden nageleefd:

- H4 Reglement Doping
- H5 Anti-alcohol Reglement
- H10 Milieureglement
- H21 KNAF Gedragsregels

3.7 Huishoudelijke reglementen van de gebruikte locaties dienen te worden nageleefd, daarnaast dient rekening gehouden te worden met eventuele reglementen rondom milieu en geluid.

3.8 Karting

In deze criteria wordt ingegaan op karting cursussen, waarbij zowel de inhoud als het niveau en diepgang van het beschreven programma omschreven staat.

3.8.1 Een KNAF erkende kartcursus vindt plaats op een kartbaan met een geldige KNAF baankeuring;

3.8.2 Een KNAF erkende kartcursus bestaat uit tenminste 5 lesuren, deze lesuren hoeven niet aansluitend te zijn en mogen over maximaal een periode van zes maanden verspreid zijn;

3.8.3 Bij iedere praktijkcursus dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn. De keuringsdatum van deze blusmiddelen mag niet zijn verstreken;

3.8.4 Het is verplicht om bij iedere cursus één (1) persoon met BHV-certificaat aanwezig te laten zijn, tenzij het circuit/kartbaan voorzieningen heeft voor het verlenen van eerste hulp;

3.8.5 Voor het lesprogramma geldt als minimum dat er twee (2) instructeurs op maximaal tien (10) cursisten moet worden ingezet.

3.8.6 Een KNAF erkende kartcursus bestaat uit een theorie- en een praktijkgedeelte;

3.8.7 Voor de cursus dient de school aantoonbaar voldoende aandacht te besteden aan de volgende zaken:

- a. Het gehele KNAF Karting reglementenboek;
- b. Uit het KNAF Reglementenboek (voorheen ASJ):
 1. Reglement Vlagsignalen;
 2. Reglement Protesten en Reglement Technische Protesten;
- c. E-learningmodule Karting rijders;
- d. Uitleg over ideale lijn, remmen, observeren, inhalen, onderstuur, overstuur, vlagsignalen, rijpositie, rijgedrag op een kartbaan, inclusief pits-in en pits-uit;
- e. In de praktijk oefenen Ideale lijnen, formatie rijden, slalom rijden, bochtentraining op de baan, remproef/remtraining, onder- en overstuur;
- f. Vrij rijden onder toezicht van instructeurs, zodat deelnemers ervaring kunnen opdoen in het combineren van het concentreren op het eigen rijden in combinatie met het rekening houden van andere karts op de baan;
- g. Beoordeling door instructeurs/examinatoren bij meerdere bochten, bespreken van bevindingen bij het rijden van lijnen en over wagenbeheersing;
- h. Starten met meer karts tegelijk wat langzaam opgevoerd kan worden van sprintjes met twee karts tegelijk tot starts met alle deelnemers van de cursus tegelijk over meer ronden;

3.9 Autorensport

In deze criteria wordt een onderscheid gemaakt tussen tweedaagse autorensport cursussen en of meerdaagse autorensport cursussen, waarbij zowel de inhoud als het niveau en diepgang van het beschreven programma toeneemt.

3.9.1 Een KNAF erkende racecursus vindt plaats op een door de KNAF gelicenseerd circuit;

3.9.2 Een standaard cursusdag is een periode van acht uur inclusief eventuele theoretische uitleg en lunchpauze of twee (2) halve dagen van vier (4) uur;

3.9.3 Cursusdagen hoeven niet aansluitend te zijn. Het is dus mogelijk voor kandidaten van bijvoorbeeld een tweedaagse cursus een derde dag te organiseren om zo de mogelijkheid te bieden dat deze kandidaten een EU/Nationaal-licentie behalen. De derde dag moet dan zo worden ingericht dat de drie dagen voldoen aan de eisen van driedaagse cursussen;

3.9.4 Tussen de eerste en laatste dag van een op deze wijze samengestelde cursus mag maximaal een periode van negen maanden zitten;

3.9.5 Bij iedere racecursus dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn. De keuringsdatum van deze blusmiddelen mag niet zijn verstreken;

- 3.9.6** Bij iedere racecursus is minimaal 1 verpleegkundige aanwezig. Het wordt sterk aanbevolen om 1 verpleegkundige én 1 arts of verpleegkundige in te zetten;
- 3.9.7** Voor het lesprogramma geldt als minimum dat er één (1) instructeur op maximaal zes (6) cursisten moet worden ingezet;
- 3.9.8** De cursusauto beschikt over een af fabriek extra aangebrachte veiligheidsvoorziening of heeft een zelf aangebrachte voorziening (rolkooi of rolbeugel) die de bestuurder en bijrijder beschermen bij het over de kop slaan van de auto.
- 3.9.9** Tweedaagse cursussen:
Een tweedaagse cursus bestaat uit tenminste twaalf (12) uur praktijkles. De school bepaalt zelf hoe zij dit over twee dagen verdeelt. Voor het theoretische gedeelte dient de school aantoonbaar voldoende aandacht te besteden aan de volgende zaken:
- Uit het KNAF Reglementenboek:
 - Reglement Vlagsignalen;
 - Reglement Protesten en Reglement Technische Protesten;
 - Het Autorensport Reglementen Nationaal en Clubsport;
 - E-learningmodule autorensport rijders;
 - Uitleg over ideale lijn, remmen, schakelen, observeren (spiegels), inhalen, onderstuur, overstuur, vlagsignalen, rijpositie, rijgedrag op een circuit, inclusief pits-in en pits-uit;
Voor het praktische gedeelte dient tenminste aandacht te worden besteed aan:
 - De ideale lijnen, formatierijden, slalomrijden, bochtentraining op de baan, remproef/remtraining, onder- en overstuur, circuit-praktijkexamen, theorie-examen;
 - Vrij rijden onder toezicht van instructeurs die afwisselend mee- en voorrijden, zodat deelnemers ervaring kunnen opdoen in het combineren van het concentreren op het eigen rijden met het rekening houden van andere auto's op de baan;
 - Het voorrijden mag maximaal met 6 auto's. De auto's dienen achter de instructie-auto te rijden behalve bij het formatie rijden;
 - Beoordelingen over de voortgang zal door de instructeurs/examinatoren bij meerdere bochten plaats vinden. Deze bevindingen over de wagenbeheersing en het rijden van de lijnen zal met de cursist worden besproken;
 - Oefeningen met startprocedures: het langzaam opbouwen van de sprintjes met twee auto's tegelijk naar een start met alle deelnemers van de cursus over meerdere ronden;
 - Aanbevolen voor zover in te passen in het programma: Wagenbeheersingsoefeningen, remproeven, driftoefeningen (indien geen restrictie vanuit circuit), uitremmen, slalomwedstrijdjes en dergelijke waarbij het er om gaat dat de deelnemers leren aanvoelen wat een auto in grensbereik doet en dat leer je niet door bij hoge snelheid fouten te maken maar juist bij dit soort oefeningen bij relatief lage snelheid in een situatie waarin een fout geen kwaad kan door dit soort oefeningen op een grote ruimte zoals een parkeerplaats te doen.
- 3.9.10** Meerdaagse cursussen:
Een meerdaagse cursus bestaat uit tenminste twintig (20) uur praktijkles. De school bepaalt zelf hoe zij dit over tenminste drie dagen verdeelt. De punten a t/m i van de tweedaagse cursus zijn bij de drie- of meerdaagse cursus gelijk. Aanvullend bij de meerdaagse cursus ten opzichte van de tweedaagse cursus is de verplichting van punt i.

3.10 Rally

In deze criteria wordt een onderscheid gemaakt tussen theoretische rally cursussen en praktische rally cursussen. Waarbij voor de navigator licentie enkel het theoretische gedeelte en voor de rijder zowel het theoretische als het praktische gedeelte verplicht is.

- 3.10.1** Een KNAF erkende rallycursus vindt plaats op een locatie welke voorafgaand aan de cursus aan de KNAF ter beoordeling op veiligheid is voorgelegd;
- 3.10.2** Voor het lesprogramma geldt als minimum dat er één (1) instructeur op maximaal tien (10) cursisten ingezet moet worden;
- 3.10.3** Bij iedere cursus dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn. De keuringsdatum van deze blusmiddelen mag niet zijn verstreken;
- 3.10.4** Bij iedere cursus dient minimaal één gediplomeerde paramedicus aanwezig te zijn. Aan deze voorwaarde hoeft voldaan te worden indien vakkundige medische ondersteuning binnen 10 minuten na oproep aanwezig kan zijn;
- 3.10.5** Theoretische cursus:
Een theoretische cursus bestaat uit tenminste 1 dag theorieles. deze lessen hoeven niet aansluitend te zijn, maar mogen ook verdeeld zijn over 2 dagen, of avonden; Voor het theoretische gedeelte dient de school aantoonbaar voldoende aandacht te besteden aan de volgende zaken:
- Het gehele Rally reglementenboek (SRR);

- b. Uit het KNAF Reglementenboek (voorheen ASJ):
 - 1. Reglement Vlagsignalen;
 - 2. Reglement Protesten en Reglement Technische Protesten;
 - 3. Kennis van Rallysafe, tracking systeem verkenning
 - 4. Kennis van tijdcontrolekaarten
- c. Uitleg over ideale lijn, remmen, schakelen, observeren (spiegels), onderstuur, overstuur, vlagsignalen, rijpositie, rijgedrag op de openbare weg;

3.10.6 Praktische cursus:

Een praktijk rallycursus bestaat uit minimaal 1 hele cursusdag. Cursusdag hoeft niet aansluitend te zijn;

Een standaard cursusdag is een periode van acht uur inclusief eventuele theoretische uitleg en lunchpauze of twee (2) halve dagen van vier (4) uur;

Voor het praktische gedeelte dient tenminste aandacht te worden besteed aan:

- a. Een slalomproef:

Doel: kandidaat beoordelen op stuurtechniek en houding in de auto. Over een traject van 160 tot 200 meter (mag 80-100 meter zijn met keerpunt) moeten 6 pionnen met een variabele tussenafstand worden opgesteld. Kandidaten moeten de slalom dynamisch (vloeiend) afleggen, waarbij zo strak mogelijk langs de pionnen moet worden gereden.

- b. Een remproef:

Doel: Tijdig tot volledige stilstand komen in een vak, gemarkeerd door 4 pionnen.

Tijdens de oefening wordt gekeken naar gecontroleerd maximaal accelereren, correct gebruik van referentiekegels, juiste remtechniek met opbouw en doorremmen, tot stilstand komen binnen de aangegeven zone, adequaat reageren op blokkerende wielen en nauwkeurig stilstaan binnen het vak.

- c. Chicane:

Doel: Het leren benaderen en op gepaste snelheid de chicane met goed gevolg kunnen doorkomen.

Kandidaat beoordelen op de interpretatie van de rem actie en het op de juiste wijze insturen, in relatie tot het nemen van de chicane.

- d. Diverse bochten snelheden:

Doel : Het leren lezen van diverse bochten en deze op hoge snelheid met goed gevolg doorkomen. Kandidaat beoordelen op de acceleratie van de auto in de diverse snelle bochten, waarbij gekeken moet worden naar onder- en overstuur situaties en de reactie van de cursisten hierop.

- e. Diverse langzame bochten in relatie tot een onderstuur situatie:

Doel: Het doeltreffend kunnen handelen bij een onderstuur situatie in een T splitsing. Kandidaat beoordelen of de cursist in een dergelijke situatie de auto onder controle kan houden uitgaande van een rem situatie resulterend in een onderstuur situatie.

3.10.7 Onderdelen c), d) en e) dienen tevens onderdeel uit te maken van de uit te zetten klassementsproef (KP).

3.11 Rallycross

In deze criteria wordt ingegaan op Rallycross cursussen, waarbij zowel de inhoud als het niveau en diepgang van het beschreven programma omschreven staat.

3.11.1 Een KNAF erkende rallycrosscursus vindt plaats op een door de KNAF gelicenseerd circuit;

3.11.2 Een standaard opleidingsdag beslaat een periode van minimaal acht uur inclusief eventuele theoretische uitleg en lunchpauze, of twee (2) halve dagen van minimaal vier (4) uur;

3.11.3 Opleidingsdagen hoeven niet aansluitend te zijn. Het is dus mogelijk om twee halve opleidingsdagen op verschillende dagen te laten plaatsvinden. Tussen de eerste en laatste (halve) dag van een op deze wijze samengestelde opleiding mag maximaal een periode van zes maanden zitten;

3.11.4 Voor het lesprogramma geldt als minimum dat er één (1) instructeur op maximaal zes (6) cursisten ingezet moet worden;

3.11.5 Bij iedere cursus dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn. De keuringsdatum van deze blusmiddelen mag niet zijn verstreken;

3.11.6 Bij iedere cursus zijn minimaal 1 (ambulance-) verpleegkundige en 4 officials (waarvan 1 hoofdofficial) aanwezig;

3.11.7 De auto beschikt over een veiligheidsvoorziening (rolkooi) conform FIA-tekening 253-3, die de bestuurder en een eventuele bijrijder beschermt bij het over de kop slaan van de auto. De auto dient minimaal te beschikken over 4-puntsgordels of meer. Voertuigen die niet voldoen aan deze voorwaarden, of anderszins onvoldoende veilig worden geacht, kunnen door de organisatie worden geweigerd;

- 3.11.8** De navolgende artikelen uit het (sportief) Reglement Rallycross zijn eveneens van toepassing tijdens opleidingen:
- artikelen 3.3 en 3.4 (veiligheid);
 - artikel 4.2 (vlagsignalen);
 - artikel 5.1.2 (geluid);
 - artikelen 5.4.1 t/m 5.4.5 (veiligheid);
 - artikelen 6.2 (aansprakelijkheid);
 - artikel 6.6 (alcohol, drugs en andere middelen);
 - artikel 10 (milieu en veiligheid).
- 3.11.9** Voor het theoretische gedeelte dient de school aantoonbaar voldoende aandacht te besteden aan de volgende zaken:
- a. het sportief reglement Rallycross;
 - b. uit het KNAF Reglementenboek:
 1. Reglement Vlagsignalen;
 2. De KNAF Gedragsregels;
 - c. uitleg over ideale lijn, remmen, schakelen, observeren (spiegels), inhalen, onderstuur, overstuur, vlagsignalen, rijpositie, rijgedrag op een circuit, inclusief rijgedrag in en rond de paddock;
- 3.11.10** In het praktijkgedeelte van de opleiding dienen in ieder geval de navolgende zaken te worden meegenomen:
- a. Losse oefeningen rond ideale lijnen, slalom (met bocht), driften, starten, remproef (verhard en onverhard), handrembocht, positie op de baan, leren kijken naar en omgaan met andere auto's op de baan, uitwijken;
 - b. Rijden van proefjes over een gedeelte van het circuit;
 - c. Meerijden met de instructeur (gehele baan);
 - d. Proefrace met andere deelnemers (gehele baan).

3.12 Terreinsport

In deze criteria wordt een onderscheid gemaakt tussen theoretische terreinsport cursussen en praktische terreinsport cursussen. Waarbij voor de navigator licentie enkel het theoretische gedeelte en voor de rijder zowel het theoretische als het praktische gedeelte verplicht is.

- 3.12.1** Een KNAF erkende cross country cursus vindt plaats op een locatie welke voorafgaand aan de cursus aan de KNAF ter beoordeling op veiligheid is voorgelegd;
- 3.12.2** Voor het lesprogramma geldt als minimum dat er één (1) instructeur op maximaal zes (6) cursisten ingezet moet worden;
- 3.12.3** Bij iedere cursus dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn. De keuringsdatum van deze blusmiddelen mag niet zijn verstreken;
- 3.12.4** Bij iedere cursus is minimaal 1 verpleegkundige aanwezig. Het wordt sterk aanbevolen om 1 verpleegkundige én 1 arts of verpleegkundige in te zetten.
- 3.12.5** Theoretische cursus:
- a. Een theoretische cursus bestaat uit tenminste 1 dag theorieles. deze lessen hoeven niet aansluitend te zijn, maar mogen ook verdeeld zijn over 2 dagen, of avonden; Voor het theoretische gedeelte dient de school aantoonbaar voldoende aandacht te besteden aan de volgende zaken:
 - b. Het gehele Terreinsport reglementenboek;
 - c. Uit het KNAF Reglementenboek (voorheen ASJ):
 1. Reglement Vlagsignalen;
 2. Reglement Protesten en Reglement Technische Protesten;
 - d. Uitleg over ideale lijn, remmen, schakelen, observeren (spiegels), onderstuur, overstuur, vlagsignalen, rijpositie, rijgedrag op de openbare weg;
- 3.12.6** Praktische cursus:
- Een praktische cursus bestaat uit minimaal 1 hele cursusdag. De cursusdag hoeft niet aansluitend te zijn;
- Voor het praktische gedeelte dient tenminste aandacht te worden besteed aan:
- a. Losse oefeningen rond slalom (met bocht), driften, starten, remproef (verhard en onverhard), handrembocht, leren kijken naar en omgaan met andere auto's, uitwijken;
 - b. Rijden van stukken over onverhard terrein;
 - c. Meerijden met de instructeur.

3.13 Handhaving KNAF erkende cursussen

- 3.13.1** Scholen kunnen bij een KNAF Erkende cursus worden gecontroleerd op:
- Geldigheid licenties van instructeurs die ingezet worden (mits licentie is ingevoerd bij de

betreffende sectie)

- Uitvoering lesplan
- Uitvoering Reglement Scholen

3.13.2 Wanneer er bij een KNAF erkende cursus wordt geconstateerd dat deze niet voldoet aan de standaarden zoals gesteld in dit reglement (bijvoorbeeld instructeurs die zonder licentie worden ingezet of het lesplan dat niet wordt uitgevoerd) zal er als volgt gehandeld worden:

a. 1e overtreding

Officiële waarschuwing en de school moet een verbeterplan indienen, minimaal een week voor eerstvolgende cursus. Mocht het gaan om een instructeurslicentie, dan krijg ook de instructeur een officiële waarschuwing met het verzoek om binnen 30 dagen een licentie aanvraag te doen en af te ronden. Gedurende een openstaande licentie aanvraag mag er geen les gegeven worden bij een KNAF erkende cursus.

b. 2e overtreding

Officiële waarschuwing en de school moet een verbeterplan indienen. Alle aangemelde cursussen worden door de KNAF on hold gezet tot het verbeterplan is goedgekeurd.

Mocht het gaan om een 2e overtreding door dezelfde instructeur, dan mag de instructeur 12 maanden geen les meer geven bij KNAF erkende cursussen en zal in deze periode ook geen licentie ontvangen of uitnodigingen voor cursussen of andere bijeenkomsten.

c. 3e overtreding

Erkenning school kan worden ingetrokken door het KNAF bestuur.

3.13.3 Overtredingen worden geregistreerd gedurende een periode van 24 maanden óf bij drie opeenvolgende cursussen, als deze niet binnen een tijdsbestek van 24 maanden plaatsvinden.

3.13.4 Wanneer er meerdere overtredingen in één cursus worden geconstateerd, heeft het KNAF bestuur de mogelijkheid deze overtredingen direct bij elkaar op te tellen tot een 2e en/of 3e overtreding.

Artikel 4 – Voorwaarden voor KNAF Licentie-examens

4.1 KNAF licentie examens mogen alleen door KNAF erkende scholen of door het KNAF Federatiebureau worden afgenomen of georganiseerd.

4.2 Een school dient ook niet-eigen-cursisten toe te laten tot het KNAF licentie-examen, op voorwaarde dat de examenkandidaat minimaal 4 weken voor het examen een cv overlegt ter goedkeuring aan de licentiecommissie of het Sectie Bestuur;

4.3 De cursisten melden zich via de ‘Mijn KNAF’ omgeving uiterlijk één week voor het examen aan;

4.4 De examenkosten worden door de KNAF bepaald. Tarieven zijn te vinden in het online portaal “Mijn KNAF” waarin deelnemers zich aanmelden voor de examens.

4.5 Een HER-examen (of los theorie- of praktijkexamen) zal aan de kandidaat worden belast;

4.6 Deelnemers die zich te laat aanmelden voor het examen, mogen worden geweigerd of mag maximaal 100% extra in rekening worden gebracht bovenop het reguliere examengeld.

4.7 Het is verplicht om als cursist tijdens het praktijkexamen een deugdelijke helm te dragen. Een helm en brandwerende kleding met geldig FIA-keurmerk wordt sterk aanbevolen. Het dragen van een helm, brandwerende kleding en FHR-systeem met geldig FIA-keurmerk **is voor instructeurs binnen de Rallycross verplicht en voor de instructeurs in de overige secties sterk aanbevolen.**

4.8 Per examen wordt een minimum van TIEN (10) kandidaten gerekend. Indien de school minder dan 10 kandidaten heeft zal er een bedrag van een praktijk en/of theorie-examen in rekening worden gebracht per gemiste kandidaat. Voor de Rallycross examens is dit minimum niet van toepassing.

4.9 Bij de aanmelding van kandidaten moeten de scholen de persoonsgegevens van de kandidaten aan de hand van een legitimatie (paspoort of rijbewijs) controleren. Bij de aanvang van het examen moet er een lijst beschikbaar zijn voor de KNAF Licentiecommissie waarop namen met de bijbehorende startnummers vermeld staan. Zowel bij het KNAF praktijk- als het KNAF theorie-examen moet de kandidaat een legitimatie (zie hiervoor) bij zich hebben zodat dit op ieder moment door de KNAF Licentiecommissie kan worden gecontroleerd. De scholen zijn verantwoordelijk dat de aangemelde kandidaten ook daadwerkelijk in het voertuig zitten met het bijbehorende nummer;

4.10 Tijdens het examen moeten de nummers duidelijk links en rechts op het voertuig worden aangebracht. De hoogte van de cijfers (zwart) ca. twintig (20) cm op een witte achtergrond. Andere nummers op de voertuigen moeten duidelijk en afdoende worden afgeplakt;

4.11 Per examen sessie mogen maximaal vijftien (15) voertuigen worden gestart. Het starten moet gebeuren in nummervolgorde met voldoende tussenruimte. Indien er meer dan tien (10) voertuigen per sessie starten moet de school de mogelijkheid hebben en bieden het lid van de KNAF Licentiecommissie, die daarom verzoekt, assistentie te verlenen bij en voor het opschrijven van de beoordeling; per discipline.

4.12 De voorzieningen voor het KNAF theorie-examen moeten naar oordeel van de KNAF Licentiecommissie, voldoende zijn en er moet, op eventueel verzoek van de KNAF

Licentiecommissie, assistentie beschikbaar zijn om te helpen bij het theorie-examen;

- 4.13** Het theorie-examen wordt digitaal getoetst door middel van een examen dat minstens 15 vragen bevat. De deelnemer dient minimaal 75% van de toetsvragen goed te hebben beantwoord. Voor deelnemers, welke boven de 70% hebben gescoord, is een mondelinge herkansing ter plaatse mogelijk;
- 4.14** Scholen dienen vooraf te informeren of er kandidaten zijn, die problemen hebben met het theorie-examen wegens dyslexie of taalproblemen zodat er bij het theorie-examen rekening mee kan worden gehouden;
- 4.15** De school dient ervoor te zorgen dat binnen dertig (30) minuten na het beëindigen van de laatste praktijk sessie de uitslagen besproken kunnen worden door de KNAF toegewezen examinatoren met de school-examinatoren (indien deze aanwezig zijn) om in overleg te bepalen wie voor welke KNAF licentie in aanmerking komt;
- 4.16** De beoordeling wordt schriftelijk vastgelegd in een formulier door tenminste aan te geven: naam en geboortedatum deelnemer, (start)nummer voertuig, geslaagd voor theorie-examen: ja/nee, geslaagd voor praktijkexamen: ja/nee, type licentie waarvoor de deelnemer in aanmerking komt; De definitieve beslissing over de uitslag wordt genomen door de KNAF Examinatoren;
- 4.17** Deze uitslag dient in het door de KNAF gestuurde Excel-formulier elektronisch verwerkt te worden en binnen twee (2) werkdagen na het examen aan het KNAF Federatiebureau gemaild te worden voor verdere afhandeling. De KNAF bewaart deze uitslagen minimaal vijf (5) jaar;
- 4.18** Na afloop van de cursus zal er geen correspondentie meer zijn tussen cursist en examiner(en); het oordeel van de examiner ter plaatse is bindend en kan niet meer worden gewijzigd;
- 4.19** Verblijfskosten van de leden van de Licentiecommissie worden door de organiserende school vergoed;
- 4.20** De volgende hoofdstukken van het KRB dienen te worden nageleefd:
- H4: Reglement Doping
 - H5 Anti-alcohol Reglement
 - H10 Milieureglement
 - H21 KNAF Gedragsregels
- 4.21** Huishoudelijke reglementen van de gebruikte locaties dienen te worden nageleefd, daarnaast dient rekening gehouden te worden met eventuele reglementen rondom milieu en geluid.

4.22 Karting

- 4.22.1** Een KNAF karting licentie-examen vindt plaats op een KNAF erkende kartbaan;
- 4.22.2** Bij ieder praktijkexamen dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn. De keuringsdatum van deze blusmiddelen mag niet zijn verstreken;
- 4.22.3** Het is verplicht om bij ieder praktijkexamen één (1) persoon met BHV-certificaat aanwezig te laten zijn, tenzij het circuit/kartbaan voorzieningen heeft voor het verlenen van eerste hulp;
- 4.22.4** Per examen is er tenminste één (1) KNAF Examiner aanwezig om het verloop van het examen te controleren;
- 4.22.5** Een cursist die het examen succesvol afgelegd heeft komt in aanmerking voor een KNAF karting nationaal licentie;
- 4.22.6** In uitzonderlijke gevallen kan het BSK toestemming verlenen om een kandidaat die een andere dan bovengenoemde vooropleiding heeft gevolgd deel te laten nemen aan een examen. Het BSK zal dit besluiten na ingewonnen advies van de KNAF Licentiecommissie.

4.23 Autorensport

- 4.23.1** Een KNAF Autorensport licentie-examen vindt plaats op een door de KNAF gelicenseerd circuit;
- 4.23.2** Bij ieder praktijkexamen dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn. De keuringsdatum van deze blusmiddelen mag niet zijn verstreken;
- 4.23.3** Bij iedere examen is minimaal 1 verpleegkundige aanwezig. Het wordt sterk aanbevolen om 1 verpleegkundige én 1 arts of verpleegkundige in te zetten;
- 4.23.4** De cursusauto beschikt over een af fabriek extra aangebrachte veiligheidsvoorziening of heeft een zelf aangebrachte voorziening (rolkooi of rolbeugel) die de bestuurder en bijrijder beschermen bij het over de kop slaan van de auto;
- 4.23.5** Bepaling van licentie-geschiktheid door de KNAF Licentiecommissie gebeurt in samenspraak met instructeur(s) met minimaal licentie niveau B instructeurs met een norm van één (1) examiner per zes (6) cursisten. Indien er niet voldoende instructeurs met een instructeurs licentie B beschikbaar zijn, is het toegestaan om instructeurs met een instructeurs licentie C in te zetten, mits deze vooraf tot examiner benoemd zijn. Benoeming tot examiner voor een instructeur met een instructeurs licentie C zal door het Federatiebureau in samenspraak met de Licentiecommissie gebeuren en is alleen geldig voor het lopende kalenderjaar.

- 4.23.6** Per examen zijn minimaal twee (2) leden van de KNAF Licentiecommissie aanwezig om het verloop van het examen te controleren;
- 4.23.7** Te behalen licenties: Na het doorlopen van de onder punt 3 genoemde cursussen kunnen de volgende licenties worden behaald:
Tweedaagse cursus: Na afloop van deze cursus kan door de kandidaten maximaal een Clublicentie worden behaald.
Drie- of meerdaagse cursus: Na afloop van deze cursus kan door de kandidaten maximaal een EU/Nationaal licentie worden behaald.
- 4.23.8** Bij een twee- of driedaagse cursus kan door examinatoren een beoordeling gedaan worden voor een licentie (Club of EU/Nationaal). Bij examens na een twee- en driedaagse cursus gericht op het behalen van een licentie dient de betrokken raceschool schriftelijk te verklaren dat de kandidaat de hele twee- of driedaagse cursus heeft gevolgd of in andere gevallen dient door de school en/of de kandidaat schriftelijk te worden aangetoond en verklaard welke eerdere opleiding is gevolgd en/of welke andere relevante ervaring is opgedaan. In geval een verklaring onjuist blijkt te zijn kan op ieder moment de erkenning van een school dan wel met terugwerkende kracht een licentie van een rijder worden ingetrokken;
- 4.23.9** Licentie-eisen:
Om in aanmerking te komen voor een Clublicentie dient de kandidaat tenminste een twee daagse cursus- en voor een EU/Nationaal licentie tenminste een driedaagse cursus hebben gevolgd bij een door de KNAF erkende raceschool.
In uitzonderlijke gevallen kan het BSA toestemming verlenen om een kandidaat die een andere dan bovengenoemde vooropleiding heeft gevolgd deel te laten nemen aan een examen. Het BSA zal dit besluiten na ingewonnen advies van de KNAF licentiecommissie.
Indien een kandidaat wel voldoet aan de ervaringseis maar niet direct aansluitend aan een twee- of driedaagse cursus heeft deelgenomen, kan deze zich inschrijven voor een examen bij een van de erkende scholen. Het aantonen van de gevolgde opleiding en/of opgedane ervaring is de verantwoordelijkheid van de kandidaat (eventueel met ondersteuning van de raceschool) en dient 2 weken voor het examen bij het Federatiebureau bekend te zijn. De kandidaten krijgen uiterlijk een week voor het examen bericht of zij in aanmerking komen om aan het KNAF examen deel te mogen nemen.
- 4.23.10** In uitzonderlijke gevallen kan het BSA toestemming verlenen om een kandidaat die een andere dan bovengenoemde vooropleiding heeft gevolgd deel te laten nemen aan een examen. Het BSA zal dit besluiten na ingewonnen advies van de KNAF Licentiecommissie.
- 4.24 Rally**
- 4.24.1** Een KNAF rally licentie-examen vindt plaats op een locatie welke voorafgaand aan de cursus aan de KNAF ter beoordeling op veiligheid is voorgelegd;
- 4.24.2** Bij ieder praktijkexamen dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn. De keuringsdatum van deze blusmiddelen mag niet zijn verstreken;
- 4.24.3** Bij iedere examen dient minimaal één gediplomeerde paramedicus aanwezig te zijn. Aan deze voorwaarde hoeft voldaan te worden indien vakkundige medische ondersteuning binnen 10 minuten na oproep aanwezig kan zijn;
- 4.24.4** Indien het praktijk examen plaatsvindt op een voor het overige verkeer afgesloten, openbare weg, moet voldaan worden aan het Reglement Medische Voorzieningen Nationale Autosport Evenementen;
- 4.24.5** Per examen zijn twee (2) leden van de KNAF Licentiecommissie aanwezig om het verloop van het examen te controleren;
- 4.24.6** Binnen 2 maanden na het praktijkexamen dient er een aanvullende cursus “op notes zetten van een proef/navigeren” gegeven te worden;
- 4.24.7** Licentie-eisen:
Om in aanmerking te komen voor een Aspirant licentie dient de kandidaat tenminste een cursus te hebben gevolgd bij een door de KNAF erkende rallyschool.
Het aantonen van de gevolgde opleiding en/of opgedane ervaring is de verantwoordelijkheid van de kandidaten (eventueel geregeld via de rallyscholen) en dient schriftelijk en tenminste twee (2) weken voor het examen bij de KNAF te worden ingediend. De kandidaten krijgen een week voor het examen van het Federatiebureau bericht of zij in aanmerking komen om aan het KNAF examen deel te nemen. Hierover adviseert de KNAF Licentiecommissie het BSR, die dat advies in het algemeen zal volgen.
- 4.24.8** In uitzonderlijke gevallen kan het BSR toestemming verlenen om een kandidaat die een andere dan bovengenoemde vooropleiding heeft gevolgd, deel te laten nemen aan een examen. Het BSR zal dit besluiten na ingewonnen advies van de KNAF Licentiecommissie.

4.25 Rallycross

- 4.25.1** Een KNAF rallycross licentie-examen vindt plaats op een door de KNAF gelicenseerd circuit;
- 4.25.2** Bij ieder praktijkexamen dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn. De keuringsdatum van deze blusmiddelen mag niet zijn verstreken;
- 4.25.3** Bij iedere cursus zijn minimaal 1 (ambulance-) verpleegkundige en 4 officials (waarvan 1 hoofdofficial) aanwezig;
- 4.25.4** In tegenstelling tot artikel 4.8 mogen per praktijkexamen zich maximaal vijf (5) auto's gelijktijdig in de baan bevinden. Het is toegestaan om de auto's gelijktijdig te laten starten;
- 4.25.5** Maatstaf voor beoordeling van het praktijkexamen, is of de deelnemer in staat is om zich op veilige wijze en met voldoende snelheid en wagenbeheersing over het circuit te begeven.
- 4.25.6** Voertuigen dienen aan dezelfde veiligheidsvoorwaarden te voldoen als tijdens de wedstrijddagen.

4.26 Terreinsport

- 4.26.1** Een KNAF cross country licentie-examen vindt plaats op een locatie welke voorafgaand aan de cursus aan de KNAF ter beoordeling op veiligheid is voorgelegd;
- 4.26.2** Bij ieder praktijkexamen dienen voldoende blusmiddelen binnen handbereik te zijn. De keuringsdatum van deze blusmiddelen mag niet zijn verstreken;
- 4.26.3** Bij iedere examen dient minimaal één gediplomeerde paramedicus aanwezig te zijn. Aan deze voorwaarde hoeft voldaan te worden indien vakkundige medische ondersteuning binnen 10 minuten na oproep aanwezig kan zijn;
- 4.26.4** Indien het praktijk examen plaatsvindt op een voor het overige verkeer afgesloten, openbare weg, moet voldaan worden aan het Reglement Medische Voorzieningen Nationale Autosport Evenementen;
- 4.26.5** Per examen zijn twee (2) leden van de KNAF Licentiecommissie aanwezig om het verloop van het examen te controleren;
- 4.26.6** Binnen 2 maanden na het praktijkexamen dient er een aanvullende cursus "op notes zetten van een proef/navigeren" gegeven te worden.
- 4.26.7** Licentie-eisen:
Om in aanmerking te komen voor een EU-licentie dient de kandidaat tenminste een twee daagse cursus te hebben gevolgd bij een door de KNAF erkende rallyschool.
Het aantonen van de gevolgde opleiding en/of opgedane ervaring is de verantwoordelijkheid van de kandidaten (eventueel geregeld via de terreinsportscholen) en dient schriftelijk en tenminste twee (2) weken voor het examen bij de KNAF te worden ingediend. De kandidaten krijgen een week voor het examen van het Federatiebureau bericht of zij in aanmerking komen om aan het KNAF examen deel te nemen. Hierover adviseert de KNAF Licentiecommissie het bestuur sectie Terreinsport, die dat advies in het algemeen zal volgen.
- 4.26.8** In uitzonderlijke gevallen kan het BST toestemming verlenen om een kandidaat die een andere dan bovengenoemde vooropleiding heeft gevolgd, deel te laten nemen aan een examen. Het Bestuur sectie Terreinsport zal dit besluiten na ingewonnen advies van de KNAF Licentiecommissie.

Artikel 5 – Instructeurs & Examinatoren

- 5.1** De KNAF kent instructeurslicenties in meerdere disciplines. De discipline, zoals vermeldt op de licentie, is bindend;
- 5.2** Tijdens KNAF erkende cursussen dienen alle aanwezige instructeurs in het bezit te zijn van een instructeurslicentie;
- 5.3** Een instructeurslicentie is twee kalenderjaren geldig en verloopt op 31 december van het tweede kalenderjaar;
- 5.4** De instructeurslicentie is enkel geldig bij erkende cursussen en examens welke zijn aangemeld op de kalender van de KNAF;
- 5.5** Bij de licentieprijs zijn de KNAF persoonlijke ongevallen verzekering en de trainingen, voor behoud van licentie, inbegrepen;
- 5.6** De instructeur vraagt zijn licentie aan via de 'mijn KNAF' omgeving. Het Federatiebureau houdt bij welke instructeurs zich aanmelden. Deze lijst wordt op verzoek met de scholen gedeeld;
- 5.7** Het KNAF Federatiebureau en de licentiecommissie van de betreffende discipline ontvangen een week voorafgaand aan de training een overzicht van de instructeurs die aanwezig zullen zijn bij de cursus;
- 5.8** Tijdens de cursus kan gecontroleerd worden of alle aanwezige instructeurs in het bezit zijn van een geldige instructeurslicentie. Instructeurs dienen hun licentie tijdens de cursus ten alle tijden te kunnen tonen;
- 5.9** Alle instructeurs dienen te voldoen aan de KNAF gedragsregels en melding te maken van enige overschrijding van deze regels door deelnemers/collega instructeurs.
- 5.10** Alle instructeurs dienen een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) te kunnen overleggen bij de licentieaanvraag of zo vaak als dit gevraagd wordt;

5.11 Wanneer men in het bezit van een licentie is (geweest), dient deze nooit te zijn ingetrokken door de KNAF of andere ASN op basis van een tuchtzaak; In dit geval kan een licentie niet verlengd, noch opnieuw aangevraagd worden.

5.12 De toekenning van een instructeurs licentie gebeurt door de licentiecommissie van de betreffende discipline danwel het Sectie Bestuur van de desbetreffende discipline, na toetsing van het voldoen aan de licentievoorwaarden door het KNAF Federatiebureau.

5.13 Licentiestructuur

Type licentie	Instructeur A	Instructeur B	Instructeur C	Instructeur D
Functienaam	Cursusleider	Hoofdinstructeur	Zelfstandig instructeur	Assistent instructeur/ instructeur in opleiding
Taakomschrijving	De cursusleider is de eindverantwoordelijke voor het functioneren van het programma en houdt overzicht over de coördinatie van de racecursus. Hij/zij is verantwoordelijk voor de inhoud van het lesplan, de inzet van voldoende opgeleide instructeurs en voor het examineren conform de gestelde eisen.	De hoofdinstructeur is in staat het niveau van cursisten goed te beoordelen en kan op een veilige, zelfstandige en didactisch verantwoorde manier het lesprogramma uitvoeren. De hoofdinstructeur geeft leiding aan, en coacht de instructeurs. Examineert tijdens het praktijk licentie examen.	De instructeur bezit voldoende eigen (les) vaardigheden om een veilige leeromgeving te creëren, het niveau van de cursisten in te schatten en activiteiten te begeleiden. Mag zelfstandig lesgeven tot aan het licentie-examen.	Ondersteund de instructeur bij het voorbereiden en tijdens de cursus, maar geeft geen zelfstandig les. Deze staat ten alle tijden onder toezicht van een hoofdinstructeur (B).
Voorwaarden licentie	- Geldige VOG - Training Leiderschap & Coaching - Motivatiebrief en niveau ter beoordeling aan betreffende sectie bestuur	- Geldige VOG - In het bezit van een Instructeur C - Volgen van Training Leiderschap & Coaching - Motivatiebrief en niveau ter beoordeling aan betreffende sectie bestuur - Proeve van Bekwaamheid: Zelfstandig voorbereiden van een KNAF licentietraining, inclusief indeling van instructeurs en bewaken van de voortgang tijdens uitvoering van het lesplan - Reflectie schrijven over de Proeve van Bekwaamheid en Zelfstandig een verbeterplan maken voor een lesplan OF een nieuw lesplan ontwikkelen	- Geldige VOG - Minimaal 18 jaar oud - In het bezit van een Instructeur D licentie met afgelegde Proeve van Bekwaamheid - Volgen van Masterclass Onderwijskunde - Veiligheid (in ontwikkeling) - Volgen van training Voertuigdynamica (in ontwikkeling)	- Geldige VOG - Minimaal 15 jaar oud - Ingevuld Persoonlijk trainingslogboek ondertekend door begeleider - Proeve van Bekwaamheid: Zelfstandig uitvoeren van een onderdeel van een training plus reflectie hierover schrijven.
Voorwaarden behoud licentie	Minimaal 1x per 2 jaar volgen van de module voor : - Mentorschap & Coaching - Leidinggeven	Minimaal 1x per 2 jaar volgen van keuzemodule: - Veiligheid (in ontwikkeling) - Voertuigdynamica (in ontwikkeling) - Masterclass deel 2, coaching en lesplannen - (in ontwikkeling) 2x per kalenderjaar examineren bij een andere raceschool.	Minimaal 1x per 2 jaar actief lesgeven bij KNAF erkende cursus Beoordeling instructeurs die C willen blijven : 1 maal per 2 jaar beoordeeld worden in de praktijk tijdens uitvoering van een KNAF training. Minimaal 1x per 2 jaar Volgen van keuzemodule: - Veiligheid (in ontwikkeling)	Minimaal 1x per 2 jaar actief ondersteunen bij KNAF erkende cursus Minimaal 1x per 2 jaar volgen van e-learning module voor rijders van de betreffende sectie - Minimaal 1x per 4 jaar volgen van Module Veiligheid (in ontwikkeling)

			- Voertuigdynamica (in ontwikkeling)	
--	--	--	--------------------------------------	--

5.14 Karting

De KNAF instructeurslicentie Karting is er voorlopig in twee gradaties: Instructeur D en Instructeur C.

5.14.1 De volgende aanvullende eisen zijn opgesteld voor het behalen van een Instructeurslicentie D voor Kartinstructeurs:

- De instructeur heeft deelgenomen aan minimaal zes wedstrijd evenementen op nationaal niveau in de afgelopen twee seizoenen;
- Deelname aan de training Supercoaches is verplicht.

5.15 Autorensport

Om KNAF gelicenseerd autorensportinstructeur te worden, dienen (kandidaat)instructeurs aan de volgende voorwaarden te voldoen:

5.15.1 De voorwaarden zoals vermeld in de tabel van artikel 5.13

5.15.2 Aanmelden voor de opleiding tot instructeur C kan alleen met een bevestigde praktijkstageplek bij een van de erkende Racescholen. De opleiding tot instructeur C is niet inbegrepen in de licentieprijs en wordt gestart na betaling van de opleidingsbijdrage. In de opleidingsbijdrage zitten de volgende onderdelen inbegrepen: Masterclass Onderwijskunde, Module Eerste Hulp bij Instructie Ongevallen (EHBIO), Module Voertuigdynamica, praktijkstage;

5.15.3 De behaalde competenties in de opleiding tot instructeur C zijn maximaal 2 jaar geldig. Hierna komen deze te vervallen;

5.15.4 De erkende Raceschool verzorgt, naast de praktijkstage, ook een mentor (minimaal instructeur B) voor de instructeur in opleiding;

5.15.5 De raceschool ontvangt een opleidingsvergoeding per instructeur in opleiding.

5.16 Rally

De voorwaarden zoals vermeld in de tabel van artikel 5.13.

5.17 Rallycross

De KNAF instructeurslicentie Rallycross is er voorlopig in twee gradaties: Instructeur D en Instructeur C.

Om KNAF gelicenseerd rallycrossinstructeur te worden, dienen (kandidaat) instructeurs aan de volgende voorwaarden te voldoen:

5.17.1 Licentiestructuur Rallycross heeft de aanvullende eisen voor Instructeurslicentie niveau D:

- Minimaal 18 jaar oud
- Geldige nationale Rallycross licentie

Voor behoud van de licentie D is iedere 2 jaar een positieve beoordeling door de Instructeur C nodig;

Voor behoud van de licentie Instructeur C is iedere 2 jaar een positieve beoordeling door een door de KNAF aangestelde beoordelaar nodig die uitgevoerd wordt tijdens een theorie- en praktijktraining.

5.18 Terreinsport

De KNAF kent op dit moment nog geen instructeurslicentie binnen de discipline Terreinsport. De uitrol van deze instructeurs licentie zal worden ingezet vanaf licentieseizoen 2026.

5.19 Examinatoren

5.19.1 Voor Rallycross geldt: Instructeurs niveau C kunnen tevens optreden als examiner, echter niet ten aanzien van deelnemers die zij zelf hebben opgeleid. Zij kunnen enkel deelnemers examineren, die door een andere instructeur zijn getraind. Bij ieder examen dient minimaal één examiner aanwezig te zijn die niet tevens de rol van instructeur vervult, bijvoorbeeld een bestuurslid van het BSRX of een (assistent-)wedstrijdleider Rallycross. Per opleiding zal het BSRX aanwijzen welke personen als examiner zullen optreden.