

2. REGLEMENT VLASIGNALEN

Algemene bepalingen

Artikel 1 t/m 3 zijn een uittreksel van Appendix H art. 2.5, de officiële Engelse tekst is bindend. Artikel 4 is een uittreksel van FIA Karting General Regulations art. 2.15. Artikel 5 bevat de uitzonderingen per sectie voor wedstrijden verreden onder de auspiciën van de KNAF.

Artikel 01 – Algemeen (Appendix H Art. 2.5.1)

Voor de baanbeveiliging vertrouwen de Wedstrijdleader (Clerk of the Course) (of zijn assistent) en de baanposten grotendeels op het gebruik van signalen om bij te dragen aan de veiligheid van de Rijders en om de reglementen te handhaven.

Signalen worden overdag gegeven door middel van verschillend gekleurde vlaggen, die mogen worden aangevuld of vervangen door lichten.

Zwart en witte signaalborden met gelijke afmetingen als de vlaggen mogen ook worden gebruikt voor bepaalde signalen: deze dienen duidelijk gespecificeerd te zijn in het Bijzonder Reglement (Supplementary Regulations) van de betreffende Wedstrijd.

's Nachts mogen de vlaggen vervangen worden door lichten en reflecterende panelen, maar alle Rijders moeten hiervan vooraf tijdens een briefing op de hoogte worden gebracht.

Gele lichten zijn op iedere post verplicht voor alle Wedstrijden die gedurende de nacht worden verreden (zie Appendix H Artikel 2.11.1).

Als meerdere manieren van signalering worden gebruikt, zal in het Bijzonder Reglement (Supplementary Regulations) van de betreffende Wedstrijd aangegeven moeten worden welke signalen leidend zijn.

De start dient gecontroleerd te worden vanaf een positie dicht bij de startlijn, waar vandaan de starter de complete startopstelling tussen de vangrails kan zien en die zichtbaar dient te zijn voor alle Rijders, in open en gesloten Auto's. Deze positie dient bescherming te bieden tegen brokstukken die uit de richting van de startopstelling komen.

Voor verdere specificaties van de vlagsignalen, zie Appendix H art. 2.5.2. Voor verdere specificaties van de lichtsignalen, zie Appendix H art. 2.5.3.

Artikel 02 – Vlagsignalen gebruikt door de Wedstrijdleader (Clerk of the Course) of zijn assistent (Appendix H Art. 2.5.4)

a) Nationale vlag

Deze vlag kan worden gebruikt om de race te starten. Het startsignaal moet worden gegeven door het naar beneden bewegen van de vlag, die bij Wedstrijden met een staande start, pas boven het hoofd geheven mag worden nadat alle Auto's stilstaan en in geen geval langer dan 10 seconden omhooggehouden mag worden. De start kan ook gegeven worden door middel van lichten (zie Appendix H artikel 2.5.6).

Indien de nationale vlag om welke reden dan ook niet wordt gebruikt, moet de kleur van de vlag (die geen verwarring mag veroorzaken met een andere vlag zoals beschreven in dit hoofdstuk) worden vermeld in het Bijzonder Reglement.

b) Rode vlag

Deze vlag wordt bewogen gegeven bij de start- of finishlijn, wanneer er is besloten een training of race te stoppen. Tegelijkertijd tonen ook alle baanposten langs de baan een bewogen rode vlag.

Als de rode vlag is getoond:

1. tijdens de training dienen alle Auto's onmiddellijk de snelheid te verminderen en langzaam door te rijden naar hun pits.
2. Tijdens de race dienen alle Auto's onmiddellijk snelheid te verminderen en langzaam door te rijden naar de rode vlaglijn (* zie de opmerking hieronder).
3. Inhalen is verboden en Rijders moeten er rekening mee houden dat er race- en servicevoertuigen op de baan kunnen zijn, de baan kan volledig geblokkeerd zijn als gevolg van een ongeval en weerscondities kan de baan onberijdbaar op racesnelheid zijn geworden.
4. Als de race is stilgelegd, worden Rijders er aan herinnerd dat te snel rijden zinloos is, omdat:

- De uitslag van de race of de volgorde van de herstart wordt bepaald op een moment vóór het geven van de rode vlag en volgens de reglementen van de **Wedstrijd**.
- De uitgang van de pitstraat gesloten is.

Alle Auto's dienen op volgorde te stoppen voor de rode vlaglijn (*) totdat ze geïnformeerd worden of de race wordt hervat of beëindigd en de betreffende aanwijzingen van de officials krijgen in overeenstemming met de reglementen van de **Wedstrijd**.

De rode vlag mag ook door de Wedstrijdleader **of diens aangewezen vertegenwoordiger** gebruikt worden om het circuit te sluiten (zie Appendix H Artikel 2.1.4).

(*) Rode vlaglijn: een doorlopende lijn van 20 cm breed moet worden aangebracht met antislipverf, dwars over de baan, loodrecht op de middenlijn van het circuit, op het punt waar alle auto's moeten stoppen wanneer een wedstrijd wordt gestopt of onderbroken.

Op deze plaats kunnen de auto's gemakkelijk worden bediend en worden opgesteld in een startopstelling, vanwaar de safetycar hen zal aanvoeren wanneer de wedstrijd wordt hervat.

c) Zwart/wit geblokte vlag

Deze vlag geeft het einde van een trainingssessie of race aan. Zij moet achter de eerste veiligheidsbarrière worden gezwaaid totdat alle deelnemende Auto's de finishlijn hebben gepasseerd.

d) Zwarte vlag

Deze vlag wordt gebruikt om de betrokken Rijder te informeren dat **hij/zij** bij de eerstvolgende doorkomst de pitstraat in moet rijden en moet stoppen bij zijn pits of op de in het Bijzonder of de Kampioenschaps- reglementen aangegeven plaats. Indien een Rijder om welke reden dan ook nalaat om hieraan te voldoen, zal deze vlag niet langer dan gedurende **vier** opeenvolgende ronden worden getoond.

De beslissing om deze vlag te tonen berust uitsluitend bij de Sportcommissarissen en het betrokken team zal onmiddellijk op de hoogte worden gesteld van de beslissing.

e) Zwarte vlag met oranje schijf

Deze vlag zal worden gebruikt om aan de betrokken Rijder te informeren dat zijn Auto mechanische problemen heeft, die mogelijk gevaar voor hemzelf of anderen kunnen opleveren, en betekent dat **hij/zij** bij de eerstvolgende doorkomst moet stoppen bij zijn pits. Wanneer het mechanische probleem vervolgens in zijn pit is verholpen tot tevredenheid van het **Hoofd Technische Commissaris**, mag de Auto de race hervatten.

f) Zwart en witte vlag, diagonaal verdeeld

Deze vlag wordt slechts eenmaal getoond en is een waarschuwing aan de betrokken Rijder **wegens onsportief gedrag of een handeling die, indien herhaald, tot een straf kan leiden**.

Deze laatste drie vlaggen (onder d, e en f) worden onbewogen getoond, samen met het Autonummer van de Rijder, voor wie het bedoelde vlagsignaal bestemd is, **vergezeld van een zwart bord met een wit nummer**. De vlag en nummer mogen gecombineerd worden in een enkel bord.

Deze vlaggen mogen ook getoond worden op andere plaatsen dan de **startlijn**, indien de Wedstrijdleader dit noodzakelijk acht.

Gewoonlijk berust de beslissing om de twee laatstgenoemde vlaggen (onder e en f) te tonen bij de Wedstrijdleader. De beslissing kan echter ook worden genomen door de Sportcommissarissen, indien dit is aangegeven in het Bijzonder of de Kampioenschaps- reglementen. Het betrokken team zal onmiddellijk van de beslissing op de hoogte worden gesteld.

Lichtsignalen van de Wedstrijdleader

Lichten of **lichtpanelen** mogen worden gebruikt om de bovengenoemde signalen visueel te vervangen; wat in het Bijzonder Reglement (Supplementary Regulations) van de **Wedstrijd** moet zijn opgenomen.

Als het signaal tot het stoppen van de race wordt gegeven met een rode lamp of bord, zal dit volledig onder het gezag van de Wedstrijdleader moeten gebeuren.

Artikel 03 – Vlagsignalen gebruikt op de baanposten (Appendix H Art. 2.5.5)

a) Rode vlag

Deze vlag wordt uitsluitend in opdracht van de Wedstrijdleider gezwaaid, wanneer het noodzakelijk wordt om een training of race voortijdig te stoppen.

b) Gele vlag

dit is een aanduiding van gevaar. De gele vlag wordt op twee manieren aan de Rijders getoond, die respectievelijk de volgende betekenis hebben:

- Enkel bewogen: Snelheid verminderen; niet inhalen; wees erop voorbereid om van richting te veranderen. Er is een gevaarlijke situatie naast of deels op de baan. Het moet duidelijk zijn dat een Rijder snelheid heeft verminderd; een Rijder wordt verwacht eerder te hebben geremd en/of een waarneembaar verminderde snelheid in die sector te hebben.
- Dubbel bewogen: Snelheid aanzienlijk minderen; niet inhalen; wees erop voorbereid om van richting te veranderen of te stoppen. Er is een gevaarlijke situatie, waardoor de baan geheel of gedeeltelijk geblokkeerd is en/of baancommissarissen werken op of naast de baan. Tijdens vrije training en kwalificatie moet het duidelijk zijn dat een Rijder geen poging gedaan heeft een zinvolle rondetijd te zetten; een Rijder zal die ronde moeten afbreken (wat niet betekent dat de Rijder de pitstraat in moet want de baan kan vrij zijn de volgende ronde).

De gele vlag(gen) wordt (worden) gewoonlijk alleen getoond op de baanpost direct vóór de gevaarsituatie.

In bepaalde gevallen kan de Wedstrijdleider echter bepalen dat de vlag(gen) op meer dan één baanpost vóór de gevaarsituatie wordt (worden) getoond.

Inhalen is verboden tussen de eerste gele vlag en de groene vlag die getoond wordt na de gevaarsituatie.

In de pitstraat worden geen gele vlaggen getoond, tenzij er sprake is van een ongeval, waarvan de Rijders op de hoogte gebracht moeten worden.

De Wedstrijdleider of de Race Director mogen een snelheidsbeperking opleggen op de gehele baan of elke sectie van de baan als dubbel bewogen gele vlaggen worden getoond tijdens training, kwalificatie of wedstrijden.

- Wanneer één snelheidsbeperking is afgekondigd op de gehele baan, zal dit worden aangegeven met een enkele gele vlag en een bord met de tekst **FCY (Full Course Yellow)** of een paarse vlag met een witte cirkel met nummer 60, bekend als “Code 60”. Indien noodzakelijk, zullen dubbel bewogen gele vlaggen blijven gezwaaid bij de baanpost voorafgaand aan het incident.
- Bij wedstrijden waar een variabele snelheidsbeperking kan worden afgekondigd op de gehele baan, zal dit worden aangegeven met een enkele gele vlag en een bord met de tekst **VSC (Virtual Safety Car)**. Indien noodzakelijk, zullen dubbel bewogen gele vlaggen blijven gezwaaid bij de baanpost voorafgaand aan het incident.
- Bij races waarbij een snelheidsbeperking kan worden afgekondigd voor een deel van de baan, zal het begin en einde van de sectie duidelijk worden aangegeven aan de zijkant van de baan met een dubbel bewogen gele vlag en een bord met de tekst **SLOW** (betekent: “slow down”). Zij zullen op elke baanpost in die sectie getoond worden. Een enkel bewogen gele vlag zal worden getoond op de baanpost voorafgaand aan de SLOW situatie.

In alle gevallen zal het einde van de snelheidsbeperking worden aangegeven door een groene vlag bij de volgende baanpost of op elke baanpost waar dat nodig is.

De sportieve reglementen van de races of kampioenschappen zullen de toepassing van deze signalen moeten aangeven.

Note: Indien tijdens de startprocedure een gele vlag naast het startveld wordt getoond — als teken voor de Rijders dat zich een gevaar op het startveld vóór hen bevindt — zal er geen groene vlag worden getoond bij de volgende baanpost en is inhalen toegestaan.

c) Code 60 vlag

Deze vlag is paars met een witte cirkel met nummer 60 als aanduiding dat één snelheidsbeperking van 60 km/h is afgekondigd op de gehele baan.

- Op instructie van de Race Director (indien aangesteld) of de Wedstrijdleider wordt de vlag gezwaaid bij de startlijn en gelijktijdig op alle punten langs het circuit.
- De vlag blijft minimaal één ronde lang gezwaaid en totdat alle Auto's zichtbaar zijn afgeremd. Hierna blijft de vlag stil getoond totdat de Race Director (indien aangesteld) of de Wedstrijdleider de Code 60 intrekt.

- Er blijven gele vlaggen gezwaaid worden bij de baanpost vóór het incident, maar worden niet gevolgd door groene vlaggen.
- Wanneer de Race Director (indien aangesteld) of de Wedstrijdleader opdracht geeft de Code 60-vlag in te trekken om de race te kunnen hervatten, wordt de Code 60-vlag onmiddellijk vervangen door een groene vlag.
- De gezwaaide groene vlag wordt gelijktijdig bij alle baanposten getoond totdat de Race Director (indien aangesteld) of de wedstrijdleader opdracht geeft om de vlag in te trekken.
- De race wordt hervat zodra de groene vlag wordt getoond. Inhalen is ten strengste verboden totdat de groene vlag wordt getoond. Overtredingen kunnen worden bestraft.
- Alle gemelde overtredingen worden doorgegeven aan de Sportcommissarissen.
- Elke ronde die wordt afgelegd terwijl de Code 60 van kracht is, wordt geteld als een raceronde, tenzij anders gespecificeerd in de reglementen van het evenement.
- Het is aan te raden om Code 60 alleen te gebruiken als de snelheid en/of de afstand tussen Auto's live in de gaten gehouden kan worden.
- Lichtpanelen kunnen ook gebruikt worden om dit vlagsignaal weer te geven.

d) Gele vlag met rode strepen

Deze vlag wordt onbewogen getoond om de Rijders te informeren dat er sprake is van verminderde grip als gevolg van olie of water op de baan in het baanvak na de vlag.

Deze vlag wordt gedurende tenminste (afhankelijk van de omstandigheden) vier ronden getoond, **tenzij de grip op het baanoppervlak eerder weer normaal wordt**. Het is niet nodig dat op de baanpost na het baanvak waar deze vlag wordt getoond, een groene vlag wordt getoond.

e) Blauwe vlag

deze wordt gewoonlijk bewogen gegeven, als aanduiding voor een Rijder dat **hij/zij** op het punt staat om te worden ingehaald. Deze vlag heeft verschillende betekenissen tijdens de training en de race. **Te allen tijde:** aan een Rijder die de pits verlaat wordt een onbewogen blauwe vlag getoond, indien er op de baan andere Auto's naderen.

Tijdens de training: Een snellere auto zit **dicht achter u** en staat op het punt **u** in te halen.

Tijdens de race: De vlag wordt gewoonlijk getoond aan een Auto, die op het punt staat om op een volle ronde achterstand te worden gezet, als de Rijder blijkbaar geen goed gebruik maakt van zijn achteruitkijkspiegels. Wanneer de vlag wordt getoond, moet de betrokken Rijder de hem volgende Auto de gelegenheid geven om hem bij de eerste de beste mogelijkheid te passeren.

f) Witte vlag

deze vlag wordt gezwaaid en wordt gebruikt om aan de Rijder aan te geven dat er zich een veel langzamer voertuig bevindt in het baanvak volgend op de baanpost waar de vlag wordt getoond.

g) Groene vlag

Deze vlag wordt gebruikt om aan te geven dat de baan vrij is en wordt bewogen gegeven op de baanpost onmiddellijk na een ongeval dat het gebruik van één of meer gele vlaggen nodig maakte.

De vlag mag ook worden gebruikt, indien de Race Director of de Wedstrijdleader (Clerk of the Course) dit nodig acht, om het begin van een opwarmronde of het begin van een trainingssessie aan te geven, of om aan de starter te tonen dat alle auto's binnen zijn gezichtsveld stilstaan aan het einde van de formatieronde van een wedstrijd.

De official die verantwoordelijk is voor het zwaaien van de groene vlag aan de achterzijde van het startveld, moet zich achter een opening in de vangrail bevinden die zich vlak bij het einde van de startopstelling bevindt. Indien er geen dergelijke opening in de vangrail beschikbaar is, moet de official zich zo ver mogelijk van de baanrand opstellen en waakzaam blijven voor naderende Auto's totdat alle Auto's zijn gepasseerd.

Artikel 04 – Andere signalen (FIA Karting General Regulations art. 2.15)

Blauw/rode vlag (diagonaal gescheiden) **met nummer**

De rijder moet stoppen voordat **hij/zij** op een ronde wordt gezet of als **hij/zij** op een ronde is gezet. Deze vlag mag alleen gebruikt worden als het wordt genoemd in de Sportieve of Bijzondere reglementen van de **Wedstrijd**.

Artikel 05 – Bijzonderheden per Sectie

5.1 Bijzonderheden betreffende Karting

- **Groen/gele chevrons:** start afgebroken, opnieuw formeren.

- **Rode vlag:** Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen en langzaam naar een door de WL aangegeven plaats te rijden. De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen. De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.
- **Zwarte vlag met Oranje schijf** (Onbewogen getoond met kartnummer): De rijder moet bij de eerstvolgende doorkomst stoppen op een door een official aangegeven plaats of reparatie zone. Na 2 x negeren van de materiaalvlag volgt een zwarte vlag.

Code slow

De wedstrijdleader kan ten alle tijden beslissen om 'code slow' te gebruiken tijdens een training, kwalificatie of wedstrijd. Deze situatie kan ingaan vanaf elke willekeurige baanpost op het circuit. Alle baanposten zullen met de gele vlag zwaaien en een bord met daarop 'SLOW' tonen. Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen, en dus te stoppen met racen (rijden op langzaam tempo verboden in te halen. Vanaf het moment dat er vanaf start finish de gele vlag stil hangt (dus niet wordt gezwaaid) is het de laatste ronde onder 'code slow'. Wanneer de koploper de groene vlag krijgt (altijd op start/finish) mag er weer worden geracet en dus ook ingehaald.

De volgende vlaggen kunnen ook aangegeven worden door middel van een bord:

- a. zwart (met nummer)
- b. zwart met oranje schijf (met nummer)
- c. zwart/wit diagonaal (met nummer)

5.2 Bijzonderheden betreffende Rally

Zie ook het **actuele** Standaard Reglement Rally artikel 53.5.

- **Rode vlag:**

Elektronische Rode Vlaggen:

Elektronische Rode Vlaggen worden gebruikt in het tracking systeem. Wanneer de Rode Vlag vanuit rally control wordt geactiveerd, zal het scherm van het tracking systeem rood worden en de tekst "RED FLAG" zal zichtbaar zijn. De equipes moeten deze elektronische Rode Vlag onmiddellijk bevestigen door de knop "ACKNOWLEDGE" te bedienen.

Rode vlaggen bij Posten:

De Rode Vlag zal op instructie van de Wedstrijdleader en/of Proevenchef getoond worden. De Rode Vlag zal alleen getoond worden op de mobilfoon punten zoals aangegeven in het routeboek door een marshal met een hesje. De rode vlag wordt op alle aangegeven radioposten voor het incident getoond

Betekenis van de Rode Vlag:

Bij het passeren van een Rode Vlag of het ontvangen van een elektronische Rode Vlag, in welke volgorde dan ook, moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassemmentsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet, wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd. Equipes die een Rode Vlag hebben gekregen zullen een passende rijtijd worden toegekend, conform art 52.

- **Gele vlag:**

Elektronische Gele Vlaggen:

Elektronische Gele Vlaggen of het teken  worden gebruikt in het tracking systeem. De gele vlag (hazard) wordt door de unit automatisch gegeven, wanneer de auto tot stilstand komt op de klassemmentsproef. De equipe moet binnen 1 minuut de OK knop activeren als er daadwerkelijk geen gevaarlijke situatie is.

Wanneer de gele vlag of het teken wordt geactiveerd zal het scherm van het tracking systeem geel worden.

Gele Vlaggen bij baanposten:

De Gele Vlag kan door baanposten getoond worden.

Betekenis van de Gele Vlag:

Gele Vlaggen en het teken  worden gebruikt om de equipes opmerkzaam te maken op mogelijke gevaarlijke situaties:

- stilstaande of langzaam rijdende auto op de route,
- geheel of gedeeltelijke blokkering van de route,
- hulpvoertuigen op de proef.

Een equipe welke de gele vlag is getoond kan een passende rijtijd worden toegekend volgens artikel 52 (Standaard Reglement Rally), na ontvangst van een rapport van een official.

- **Blauwe vlag:** Een elektronische Blauwe Vlag kan worden gebruikt in het tracking systeem. De blauwe vlag wordt geactiveerd als een achteropkomende snellere auto een signaal afgeeft dat hij/zij wil passeren.
- **Witte vlag:** Een elektronische Witte Vlag kan worden gebruikt in het tracking systeem. De witte vlag wordt geactiveerd als er voor U een langzame auto rijdt.

5.3 Bijzonderheden betreffende Rallycross

- **Gele vlag (bewogen):** opgepast, verminder snelheid, baan gedeeltelijk geblokkeerd, inhalen aldaar verboden tot men het obstakel waar de vlag voor gegeven wordt volledig is gepasseerd.
- **Dubbel geel (bewogen):** opgepast, verminder snelheid, baan praktisch geheel geblokkeerd, inhalen aldaar verboden tot men het obstakel waar de vlag voor gegeven wordt volledig is gepasseerd.
- **Rode vlag:** Bij een rode vlag in een manche zal de betreffende rit indien mogelijk direct herstarten of op een later tijdstip herhaald worden. De beslissing hiervoor ligt bij de Wedstrijdleader. Bij de 2CV Cross is dit percentage 50%.
Bij een rode vlag in een semi-finale of finale waarbij ten minste 75% van de raceafstand is afgelegd wordt de uitslag van de race bepaald op een moment voor de rode vlag.
- **Groene vlag:** deze wordt gebruikt om aan te geven dat betreffend baanvak vrij is.

5.4 Bijzonderheden betreffende Autocross

Zie ook **het actuele** Algemeen Reglement Sectie Autocross artikel 9.

De vlaggen moeten een minimale afmeting van 50 x 50 centimeter hebben.

- **Start vlag:** Normaal gesproken de nationale vlag. Indien dit niet het geval is, moet de kleur van de vlag, die geen verwarring met reeds bestaande vlaggen mag geven, gespecificeerd zijn in het Bijzonder Reglement. Het startsignaal moet worden gegeven door het laten vallen van de vlag, die voor Evenementen met een staande start, pas boven het hoofd geheven mag worden nadat alle deelnemende voertuigen stilstaan en in geen geval langer dan 10 seconden. De start kan ook gegeven worden door middel van lichten.
- **Finish vlag - Zwart/wit geblokte vlag:** Deze vlag wordt bewogen gegeven en geeft het einde van een wedstrijd aan.
- **Witte vlag:** Opgepast, het direct volgende baanvak is gedeeltelijk versperd, inhalen toegestaan. Bij een niet gewijzigde situatie wordt deze bewogen of onbewogen vlag na twee ronden ingetrokken. Zodra de betreffende stilstaande deelnemende voertuig(en) weer gaan rijden, wordt de witte vlag direct ingetrokken. De rijders moeten altijd de aanwijzingen van de officials opvolgen.
- **Rode vlag:** Wanneer deze vlag wordt getoond moet men onmiddellijk ophouden met racen en uiterst langzaam uit rijden en voorbereid zijn om te stoppen. De rijders moeten altijd de aanwijzingen van de officials opvolgen.
- **Zwarte vlag:** Uitsluiting van betreffende rijder voor de manche/finale: Wie zwart krijgt, krijgt in de manches 0 punten en in de Kleine en Grote Finale de punten van de laatst mogelijke plaats van de aan de start verschenen rijders. Alle bestraffingen in de manches, Kleine en Grote finale vinden tijdens of na afloop van die betreffende manche plaats door de (assistent) wedstrijdleader.
- **Zwarte vlag met oranje schijf:** Deze vlag wordt gebruikt om aan te geven dat een rijder een wagen met een ernstig mechanisch gebrek heeft of in brand staat waardoor men zichzelf en anderen in gevaar kan brengen. De rijder moet via de kortst mogelijke route de baan verlaten dan wel stoppen bij een baanpost voorzien van brandblusser.
- **Blauwe vlag:** U moet uw lijn houden en er rekening mee houden dat u wordt ingehaald door een snellere rijder. Het gebruik van deze vlag is vrij en zal dus incidenteel, indien de aard van het circuit dit mogelijk maakt, gebruikt worden.

5.5 Bijzonderheden betreffende Terreinsport

Gele vlag (onbewogen): opgepast, de baan is gedeeltelijk versperd, inhalen aldaar is verboden.

Gele vlag (bewogen): opgepast, de baan is praktisch versperd, inhalen aldaar is verboden.

5.6 Bijzonderheden betreffende Autorensport

Code 60:

- Alle Rijders zijn verplicht om onmiddellijk snelheid te minderen door het gas los te laten (remmen is niet toegestaan) en hun snelheid terug te brengen tot 60 km per uur. Inhalen is niet toegestaan tenzij het een Rijder betreft die mogelijk ten gevolge van mechanische of andere problemen zeer duidelijk langzamer dan 60 km per uur rijdt. Inhalen in de baanvakken waar de gele vlag wordt getoond blijft te allen tijde verboden. Tijdens de Code 60 periode volgt na een gele vlag geen groene vlag.
- De (maximum) snelheid van 60 km per uur dient onverminderd te worden aangehouden tot het

moment dat de paarse vlaggen op start/finish en de baanposten (gelijktijdig) worden ingetrokken. Vanaf het moment dat de paarse vlag wordt ingetrokken wordt op start/finish en op alle baanposten de groene vlag getoond, tot het veld op racesnelheid is.

Zodra de groene vlag wordt getoond, is de race hervat, d.w.z. dat er terstond op racesnelheid kan worden verder gereden en inhalen weer is toegestaan. Het is daarbij voldoende om de groene vlag in het zicht te hebben en dus niet nodig om te wachten met het opvoeren van de snelheid en/of inhalen totdat start/finish of de baanpost met de groene vlag gepasseerd is.

- Op overtreding van de Code 60 voorschriften, vastgesteld aan de hand van waarnemingen van baanposten, andere officials en/of officiële tijdwaarneming, volgt automatisch een tijdstraf. De snelheid- /tijdovertreding wordt bestraft door het aftrekken van de te snel gereden tijd en het straffen met dezelfde tijd. Opleggen van de straf vindt plaats door aanzegging aan het team of de Rijder. De wijze van inlossen van de tijdstraf wordt aangegeven in het Bijzonder Reglement (Supplementary Regulations). De tijdstraffen kunnen ook na afloop in de einduitslag worden verrekend. Voor inhalen tijdens een paarse vlag- situatie geldt een tijdstraf van 1 minuut.