

18. VEILIGHEIDSMATREGELEN BIJ AUTO- EN KARTSPORT EVENEMENTEN

Artikel 01 – Het KNAF Reglementenboek

Om te zorgen dat alle zeven secties (Karting, Autorensport, Rally, Historische Rally, Rallycross, Autocross en Terreinsport), **inschrijvers**, rijders, organisatoren, officials en andere betrokkenen, kennis kunnen nemen van de reglementen, geeft de KNAF deze jaarlijks uit. In het KNAF Reglementen boek staan alle reglementen vermeld algemeen geldend voor de diverse takken van kart- en autosport, zoals bijvoorbeeld de reglementen met betrekking tot de medische voorzieningen op evenementen en de milieueisen. Alle specifieke Sectie Reglementen zijn digitaal beschikbaar op de KNAF-website www.knaf.nl.

Wijzigingen gedurende het lopende wedstrijd jaar worden ook op deze website gepubliceerd en zijn onmiddellijk van kracht na publicatiedatum.

Artikel 02 – De Veiligheidsfunctionaris

Sinds 1982 heeft de KNAF de beschikking over een veiligheidsfunctionaris. Het ministerie van VWS (destijds nog WVC) stelde toen het hebben van een veiligheidsfunctionaris als voorwaarde voor het verstrekken van vergunningen voor kart- en autosportevenementen.

De functionaris keurt jaarlijks de permanente circuits. Verder controleert hij de veiligheidsplannen en kan hij tijdens evenementen aanwezig zijn voor toezicht op de uitvoering van de afgesproken veiligheidsvoorzieningen. Hij kan zijn taken delegeren aan een daarvoor aangewezen official.

Om zijn taak goed te kunnen uitoefenen moet hij door de betrokken partij- en volledig in de gelegenheid gesteld worden om onbelemmerd zijn werkzaamheden te kunnen verrichten. De veiligheidsfunctionaris dient voor het uitvoeren van zijn taken tijdens evenementen die niet op een circuit plaatsvinden, te beschikken over een speciaal daarvoor bestemde veiligheidsauto.

Bij baankeuringen brengt de veiligheidsfunctionaris rapport uit van zijn bevindingen aan de baaneigenaar of de organisator en tracht in onderling overleg tot overeenstemming te komen over de eventueel noodzakelijke maatregelen.

Tijdens evenementen rapporteert de veiligheidsfunctionaris zo nodig rechtstreeks aan de sportcommissarissen of de wedstrijdleiding en vice versa.

De veiligheidsfunctionaris werkt in opdracht van het KNAF Bestuur en is ook aan dit bestuur verantwoording verschuldigd. Hij zal, als hij dit noodzakelijk acht, rechtstreeks rapport uitbrengen van zijn bevindingen aan het KNAF Bestuur.

De taken en bevoegdheden van de Veiligheidsfunctionaris staat verder omschreven in H16 van het KRB.

Artikel 03 – Maatregelen met Betrekking tot de Rijders

De KNAF kent diverse voorschriften met betrekking tot de rijders. Hier zijn te noemen:

Om deel te mogen nemen aan kart- en autosportevenementen dient de rijder in het bezit te zijn van een licentie, die jaarlijks wordt verstrekt.

- Alle licentiehouders van de KNAF moeten hiervoor jaarlijks sportmedisch gekeurd worden. Deze keuring is voorgeschreven en moet door een onafhankelijke arts worden uitgevoerd volgens door de KNAF uitgegeven keuringsformulieren. Alle keuringsformulieren worden beoordeeld door de Medische Commissie van de KNAF alvorens een licentie wordt verstrekt.
- Om in het bezit te kunnen komen van een licentie dient men voorts veelal eerst een theorie en/of praktijkexamen af te leggen.
- Het College voor Autosport Rechtspraak kan beslissen om reeds verstrekte licenties ongeldig te verklaren. Reden hiervoor kan bijvoorbeeld zijn dat een rijder zich tijdens een evenement onverantwoord heeft gedragen. Hieronder valt ook het gebruik van bijvoorbeeld alcohol en drugs.
- Wanneer de medische commissie van oordeel is dat de medische omstandigheden van de rijder op een negatieve manier zijn gewijzigd, kan de geldigheid van een licentie direct worden opgeschort.
- Tijdens wedstrijden moeten de rijders een voor de autosport goedgekeurde helm dragen.
- Het dragen van brandwerende en/of brandvertragende kleding is verplicht.
- De rijders moeten tijdens een evenement altijd direct de aanwijzingen van de officials opvolgen.
- Rijders die nog minderjarig zijn (moeten) worden vertegenwoordigd door een wettelijk vertegenwoordiger die over een KNAF ouder/kind licentie beschikt.

Artikel 04 – Deelnemende Voertuigen

De KNAF kent diverse voorschriften met betrekking tot deelnemende voertuigen. Hier zijn te noemen:

Alvorens een voertuig deel mag nemen aan een evenement zal deze door, speciaal daarvoor benoemde technische officials, worden gekeurd, waarbij vooral zal worden gelet op de veiligheidsvoorschriften.

De voertuigen moeten minimaal aan de volgende veiligheidseisen voldoen:

- De algemene technische staat moet goed zijn;
- De wagen moet zijn voorzien van een hoofdstroomschakelaar;
- De accu moet zijn afgeschermd;
- Er moeten, voor de autosport goedgekeurde veiligheidsriemen aanwezig zijn;
- De bestuurdersstoel en eventueel de stoel van de navigator moeten op de voorgeschreven wijze bevestigd zijn;
- Er moet een rolkooi zijn aangebracht. Deze rolkooi moet worden gemaakt volgens de voorschriften. Afwijkende rolkooien, gemaakt door “fabrikanten” welke erkend moeten zijn door de KNAF, kunnen indien goedgekeurd eventueel worden voorzien van een KNAF-certificaat;
- In de wagen moet tijdens het evenement een werkende brandblusser (zonder blokkering) aanwezig zijn;
- De voorruit moet bestaan uit kunststof of gelaagd glas.

Artikel 05 – Maatregelen met betrekking tot de Circuits

De KNAF kent diverse voorschriften met betrekking tot circuits:

Alle permanente outdoor circuits in Nederland worden jaarlijks gekeurd door de veiligheidsfunctionaris en na goedkeuring van een KNAF-baanlicentie voorzien met hierin de geldigheidsduur van deze licentie. Ook Indoor kartbanen worden desgevraagd door de KNAF gekeurd en van een speciale baanlicentie voorzien.

Ten aanzien van niet permanente banen, zoals off-road banen en straten- circuits wordt voorafgaand aan de wedstrijd een Veiligheidsplan aan het Federatiebureau toegezonden voor de toetsing aan de van toepassing zijnde veiligheidsreglementen.

Voor rally-evenementen gelden de voorwaarden zoals opgenomen in het op het standaard-veiligheidsplan van de sectie rally's gebaseerde veiligheidsplan. Daarbij dient te allen tijde de hierin opgenomen werkwijze te worden gevolgd betreffende de totstandkoming en controle van de rally-proeven.

De organisator is zelf verantwoordelijk voor de juiste uitvoering van de niet permanente banen. Deze banen kunnen voor aanvang van de wedstrijd (bij wijze van steekproef) worden gekeurd door de veiligheidsfunctionaris of een daartoe aangewezen official.

Wat betreft de veiligheid moet een circuit aan een aantal eisen voldoen zoals o.a.:

- Minimale breedte van de baan;
- Veilige opstelling van de wedstrijdleiding en andere officials;
- Voldoende posten langs de baan, bemand met deskundige officials. De officials op de verschillende posten staan met elkaar (al of niet visueel) in contact. Deze officials kunnen, door middel van het geven van vlagsignalen, de rijders attent maken op gevaarlijke situaties, tot en met het uit de wedstrijd halen van een rijder, of zelfs het stilleggen van de hele wedstrijd;
- Er moeten daar waar nodig publieksvrije zones ingesteld worden;
- Duidelijk moet zijn aangeven waar het publiek zich wel en niet mag - begeven. Er wordt streng op gelet dat het publiek zich alleen in veilige gebieden zal begeven;
- Er moet een degelijke afscheiding aangebracht zijn tussen het publiek en de baan zodat de kans dat een auto het publiek of een official raakt tot een minimum wordt beperkt;
- Er moeten voldoende brandblusmiddelen aanwezig zijn;
- Obstakels langs de baan, die schade aan deelnemende voertuigen kunnen veroorzaken, moeten worden verwijderd of afgeschermd;
- Bij de Rally's en de Short-Rally's controleert de veiligheidsfunctionaris, met gebruik van de speciaal daarvoor uitgeruste veiligheidsauto, de uitvoering van een vooraf vastgesteld veiligheidsplan. Elke proef wordt gekeurd. Hierbij wordt specifiek gelet op de veiligheid van het publiek.

Artikel 06 – Officials

De kwaliteit van officials wordt gewaarborgd door de opleiding zoals door de KNAF is voorgeschreven. Bij de meeste takken van autosport is het volgen van een speciale cursus en/of het afleggen van een examen verplicht. Na goedkeuring zal de KNAF een official licentie verstrekken. Afhankelijk van de verantwoordelijkheden die een official heeft tijdens een evenement, worden licenties verstrekt van verschillende “niveaus”. Voor verlenging van de licentie kan het vereist zijn periodiek een cursus te volgen en/ of examen te doen. De minimale leeftijd voor het verkrijgen van een official licentie is 18 jaar (met uitzondering van bepaalde secties en functies).

Artikel 07 – Medische Voorzieningen

Zie hoofdstuk 19 van het KNAF Reglementenboek.

Onder verantwoording van een, door de KNAF benoemde, medische commissie, worden de medische voorschriften uitgevaardigd. In het KNAF Reglementen Boek is het medisch reglement opgenomen, waaraan alle evenementen in alle takken van autosport moeten voldoen.

Artikel 08 – Reglement Alcohol en Alcoholcontrole

Zie hoofdstuk 5 van het KNAF Reglementenboek.

Artikel 09 – Gebruik Drones op een KNAF evenement

Zie ook FIA Appendix H Art 1.4

DRONES OF ANDERE ONBEMANDE LUCHTVAARTUIGEN

Onbemande Luchtvaartuigen (UAV), algemeen bekend als Drones, die door commerciële partijen worden bediend, mogen alleen worden gebruikt op wedstrijddagen wanneer dit is toegestaan door, en volgens de luchtvaartvoorschriften en -wetten van het land waarin het evenement wordt gehouden, en volgens het beleid van de lokale ASN die het evenement sanctioneert. Het gebruik van een recreatieve UAV is verboden.

Op een evenement waarvoor een KNAF permit is afgegeven, gelden voor het gebruik van Drones de volgende voorwaarden:

- Er dient toestemming te zijn van:

- de Wedstrijdleader (of indien aangewezen de Race Director) van het evenement;
- de terrein- en/of circuiteigenaar om boven het betreffende (wedstrijd)terrein of circuit te mogen vliegen.
- de organisator van het evenement.

Indien van één van bovengenoemden geen toestemming is verkregen is het niet toegestaan om de Drones te laten opstijgen tijdens de gehele duur van het evenement. De wedstrijdleader (of indien aangewezen de Race Director) kan extra voorwaarden stellen aan gebruik en plaatsen waar wel of niet gevlogen mag worden tijdens de gehele duur van het evenement zoals omschreven in het bijzonder reglement.

- De bestuurder van de Drone volgt alle aanwijzingen op van de Wedstrijdleader (Clerk of the Course), of indien aangesteld van de Race Director.
- De drone wordt bestuurd door iemand met:
 - de juiste papieren om een drone te mogen besturen volgens NL recht; (bewijs van geldige vliegvaardigheid; vliegbewijs RPA-L).
 - ervaring in het filmen van autosport (CV of andere documentatie over te leggen).
- Er wordt voldaan aan alle juridische vereisten om de drone te laten vliegen (vluchtplan, vergunning, melding bij relevante vliegvelden, etc.)
- Er mag enkel en alleen worden gevlogen in daglicht condities.
- Er wordt niet gevlogen boven publiek of boven andere locaties waar veel mensen aanwezig zijn (zoals een paddock).
- Er wordt boven de baan enkel gevlogen in de rijrichting, niet tegen de rijrichting in. Het is uitsluitend toegestaan om de drone achter de deelnemende auto die wordt gefilmd, aan te laten vliegen.
- Er mag enkel gevlogen worden boven gesloten voertuigen, d.w.z. voertuigen waarin de bestuurder (1) door een dak constructie boven zijn of haar hoofd en (2) een voorruit (glas of gaas) beschermd wordt.
- Er dient altijd en in alle richtingen een minimale afstand van 3 meter te worden aangehouden tussen enerzijds de Drone en anderzijds voertuigen op de baan, assistentievoertuigen, baanposten, medewerkers, etc.
- Er wordt vooraf een veilig gebied afgesproken waar de Drone kan landen en opstijgen. Dit gebied zal dan gescheiden zijn van het algemene publiek, paddockgebied, opstelgebied of enig ander specifiek gebied dat door de Organisator is aangewezen. De Drone piloot zal die plek afzetten en beveiligen.
- Bij incidenten (rode vlag) of in andere situaties waarin de wedstrijdleiding het aangeeft, wordt de Drone direct aan de grond gezet of naar een veilige hoogte gebracht. Zodat hulpverlening direct en op een veilige manier kan worden opgestart. Om dit te kunnen waarborgen dient er radiocontact te zijn tussen Wedstrijdleiding en de Drone piloot.
- Er dient altijd en in alle richtingen een minimale afstand van 15 meter te worden aangehouden tussen enerzijds de Drone en anderzijds een medisch voertuig of een persoon die bij een incident aanwezig is, tenzij dit wordt gevraagd door de Race Directeur, indien aangewezen, of de Wedstrijdleader.

- De piloot levert op voorhand informatie aan over de drone (afmetingen, gewicht, foto's), zodat de gevaarstelling beoordeeld kan worden door de Organisator in samenspraak met de Wedstrijdleader (Clerk of the Course) of, indien aangewezen, de Race Director.
- Er dient door de piloot een certificaat van verzekering te worden overgelegd, waaruit blijkt dat hij/zij naar tevredenheid van de Organisator verzekerd is tegen eventuele schades die hij/zij veroorzaakt (min. 6,5 miljoen euro dekking voor letsel- en zaakschade). Dit verzekeringsbewijs dient conform Verordening 785/2004 te zijn voor de risico's van schade aan derden (in de lucht en op de grond) als gevolg van het exploiteren van een luchtvaartuig tot 500kg (inclusief risico's van molest en kaping).

Tot slot, bij twijfel of vragen neem contact op met de organisator van het evenement.

Artikel 10 – Slotbepalingen

Met betrekking tot internationale evenementen, welke vermeld staan op de internationale autosportkalender, gelden de veiligheidseisen zoals jaarlijks vermeld in de Appendix J en de Code Sportif International (CSI), uitgegeven door de overkoepelende internationale autosportorganisatie, de FIA.

Dit overzicht van de nationale veiligheidsmaatregelen van de KNAF heeft slechts een globaal karakter waarbij de belangrijkste zaken worden genoemd. In de verschillende takken van autosport zijn uitzonderingen en/of bijzondere toevoegingen mogelijk waardoor dit overzicht niet mag worden beschouwd als reglement en/of voorschrift.