

14. REGLEMENT OFFICIAL LICENTIES

Algemene bepalingen

Het doel van het reglement official licenties is om in één document alles wat te maken heeft met de functie als official samen te voegen. Dit reglement is gebaseerd op de FIA Appendix V met aanvullingen en voorwaarden voor de uitgifte van KNAF officiallicenties.

Daar zijn drie belangrijke redenen voor:

- Om de regels op nationaal niveau beter te laten aansluiten op internationaal niveau, wat de officials die in het buitenland actief zijn gaat helpen;
- Verduidelijking voor officials in hun rechten, plichten en missie;
- Om de officials de erkenning te geven die ze verdienen binnen de autosport door ze te voorzien van hun eigen reglement. Zonder hun toewijding, kan autosport niet bestaan.

De minimale leeftijd voor het verkrijgen van een official licentie is 18 jaar (met uitzondering van bepaalde secties en functies). De maximum leeftijd voor een official licentie is 75 jaar. Dispensatie is te verkrijgen na het goed doorstaan van een medische keuring welke beoordeeld zal worden door de KNAF Medische Commissie en na akkoord van de betreffende sectie.

Artikel 01 – Officiallicentie

Een official mag een official-licentie hebben van één ASN tegelijk.

Elke official die actief is bij een KNAF evenement moet in het bezit zijn van een officiallicentie.

Dit is essentieel om vier redenen:

- a) Elke official moet in staat gesteld worden om vooruitgang te boeken in hun autosportcarrière, van trainee tot senior official tot aan internationaal niveau.
- b) De kwaliteit van officials wordt gewaarborgd door de opleiding zoals door de KNAF voorgeschreven. Bij de meeste takken van autosport is het volgen van een speciale cursus en/of het afleggen van een examen verplicht. Na goedkeuring zal de KNAF een officiallicentie verstrekken. Afhankelijk van de verantwoordelijkheden, zoals omschreven in de FIA Appendix V, die een official heeft tijdens een evenement, worden licenties verstrekt van verschillende “niveaus”.
- c) De organisator van een wedstrijd moet objectief kunnen beoordelen wat de kennis en ervaring van elke official is, ongeacht de tak van autosport of zelfs land waar zij vandaan komen. Een organisator mag een buitenlandse official accepteren, mits **de ASN van de betreffende official** deze inzet heeft goedgekeurd.
- d) Bij iedere licentie zit een aanvullende persoonlijke ongevallenverzekering inbegrepen.

Artikel 02 – Rechten en Verantwoordelijkheden van Officials

2.1 Gedragscode

Alle officials met een KNAF licentie moeten de KNAF Gedragsregels respecteren, zie Reglement Gedragsregels.

2.2 Rechten

- het krijgen van een adequate introductie van de ASN;
- inzicht in de rol(len) en verwachtingen;
- een taak toegewezen krijgen die past bij hun vaardigheden, ervaring en kwalificaties;
- getraind worden of advies krijgen over hoe hun taken uit te voeren;
- weten aan wie ze rapporteren en hoe ze contact met hen kunnen opnemen;
- adequate begeleiding krijgen en toezicht;
- voorzien zijn van bescherming, veiligheid en verzekering bij het uitvoeren van hun taken;
- dat hun zorgen en klachten worden gehoord;
- erkenning krijgen voor het bijdragen van hun tijd, ervaring, ideeën en vaardigheden.

2.3 Verantwoordelijkheden

- begrip en akkoord met de verantwoordelijkheden van de rol waarin ze zijn aangesteld;
- bereid zijn tijd vrij te maken om een officiële functie in te nemen;
- werken binnen het beleid en de regels van de ASN en/of de organisator;
- betrouwbaar zijn;
- bijwonen van briefings en trainingen;
- het opvolgen van gegeven instructies;
- een teamspeler zijn en attent zijn over de standpunten van andere officials;
- verantwoording afleggen en aanvaarden constructieve kritiek;
- zich houden aan beleid en regelgeving;

- het goede voorbeeld geven;
- zorgen en waken over de veiligheid van de mede officials;
- Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag.

Artikel 03 – Sportcommissarissen (Stewards)

GRADATIE: Sportcommissaris	Sportcommissaris A	Sportcommissaris B	Aspirant Sportcommissaris
Licentie geldigheid	Internationale wedstrijden (uitgezonderd wedstrijden die een CIK/FIA licentie vereisen). Uiteraard ook nationale wedstrijden.	Nationale wedstrijden en Internationale wedstrijden onder supervisie / in samenwerking met Sportcommissaris A.	Sportcommissaris in opleiding voor nationale wedstrijden onder supervisie.

De Sportcommissarissen zijn verantwoordelijk voor de handhaving van de reglementen tijdens een wedstrijd. De Sportcommissarissen hebben het hoogste gezag over de competitie, zijn de autoriteit voor de handhaving van de International Sporting Code, nationale en bijzondere reglementen. Ze kunnen elke ontstane situatie afhandelen die ontstaan tijdens een evenement, onder voorbehoud van het recht van beroep zoals voorzien in de Code. Zie de International Sporting Code – Artikel 11.7 voor meer informatie.

3.1 Aanmelden voor Aspirant Sportcommissaris (Steward Trainee)

Aanmelden als kandidaat voor Aspirant Sportcommissaris kan door uw motivatie en (autosport)cv te sturen naar het Federatiebureau. Uw aanmelding zal vervolgens worden beoordeeld door de Commissie Sportcommissarissen waarna u een uitnodiging voor een persoonlijk gesprek ontvangt. Na het persoonlijke gesprek volgt eventueel een assessment.

Na een goed doorlopen persoonlijk gesprek en assessment kan de Commissie Sportcommissarissen een kandidaat aanstellen als Aspirant Sportcommissaris en kan een Steward Trainee licentie worden aangevraagd. De Commissie Sportcommissarissen zorgt voor het aanstellen van mentoren en het begeleiden van Aspirant Sportcommissarissen.

3.2 Functies

3.2.1 Aspirant Sportcommissaris (Steward Trainee)

Aspirant Sportcommissarissen zijn de Sportcommissarissen in opleiding. Deze opleiding bestaat naast trainingen uit het opdoen van praktijkervaring bij nationale wedstrijden onder supervisie van een dienstdoend college bij minimaal 1 nationale wedstrijd per sectie. De Aspirant Sportcommissaris zal worden beoordeeld door het dienstdoende college. Deze beoordeling wordt gestuurd naar de voorzitter van de Commissie Sportcommissarissen.

Een opleidingsperiode duurt in principe 2 volledige autosportseizoenen. Na één seizoen wordt een evaluatie door de Commissie Sportcommissarissen met de Aspirant Sportcommissaris gehouden. De uitkomst van deze evaluatie bepaalt of de Aspirant Sportcommissaris wordt toegelaten tot het tweede opleidingsjaar dan wel de opleiding dient te beëindigen. Afhankelijk van ervaring en deskundigheid van de Aspirant Sportcommissaris kan de Commissie Sportcommissarissen binnen een periode van 2 seizoenen een Sportcommissaris B licentie laten afgeven.

3.2.2 Sportcommissaris B (Steward B)

Sportcommissaris B zijn in basis alle Sportcommissarissen die dienst doen bij nationale evenementen en hun opleidingstraject succesvol hebben doorlopen.

3.2.3 Sportcommissaris A (Steward A)

Criteria voor een Grade-A licentie:

Inzet internationaal:

- Voorzitter kunnen (zulks ter beoordeling van de Commissie Sportcommissarissen) en willen zijn in Internationaal College;
- Evenementen van een CIK/FIA International serie kunnen doen als Sportcommissaris;
- Zelfstandig een NK-wedstrijd in het buitenland kunnen voorzitten.

Inzet Nationaal:

- Inzetbaar (zulks ter beoordeling van de Commissie Sportcommissarissen) in alle takken van autosport (alle secties, zonder beperkingen);
- Voorzitter kunnen (zulks ter beoordeling van de Commissie Sportcommissarissen) en willen zijn voor

nationale evenementen.

Coachingsbijdrage:

- Cases aanleveren voor trainingen, voorjaars- en najaarsvergadering (pro-actieve inbreng in vergaderingen);
- Actief bijdragen aan opleiden van de groep Aspirant- en Grade B Sportcommissarissen ter verbetering naar Grade A;
- Actieve bijdrage aan het verbeteren van het 'Sportcommissaris-schap'.

Kwantitatief inzet:

- Minimaal 3 jaar de B-status hebben gehad;
- Voldoende (zulks ter beoordeling van de Commissie Sportcommissarissen) bijwoning van Sportcommissaris bijeenkomsten en trainingen;
- Tenminste gemiddeld 6 actieve inzet per kalenderjaar; waarvan ter minste 3 keer als voorzitter in nationale evenementen (over de afgelopen 3 kalenderjaren); gemiddeld 1 keer inzet per kalenderjaar in een internationaal evenement.

Kennis niveau:

- Input leveren voor verbeterpunten richting de reglementen commissie;
- Reglementen (CSI, FIA, CLK, secties,...) voldoende per sectie kennen;
- Reglementen op wijzigingen weer even tegen het licht houden voorafgaand aan een evenement;
- Oplossend vermogen en de kennis/toepassing van regels (al dan niet opgezocht).

Vaardigheden:

- Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag;
- Past zich aan naar het type evenement en organisatie;
- Kan situaties inschatten en relativeren;
- Is communicatief vaardig;
- Beheerst Nederlandse en Engelse taal in woord en geschrift.

Aanvragen en selectie van een Grade-A licentie:

- Aanvragen van Grade-A moet worden gedaan bij de voorzitter Commissie Sportcommissarissen door middel van het Grade-A formulier.
- Toewijzen van de Grade-A zal worden bepaald door de Commissie Sportcommissarissen.
- De commissie toetst de aanvraag met de criteria en kan hierbij feedback van verschillende interne (collega's, begeleiders) en/of externe partijen gebruiken (organisator, WL, Race directors). Deze feedback zal altijd open met de aanvrager gedeeld worden.
- Status verandering zal worden afgegeven na afloop van het seizoen in de maand november en zijn geldig voor het daaropvolgende seizoen.

3.3 Bezwaar tegen toegewezen licentie indeling (Commissie van beroep)

Het indienen van een beroep tegen procedures omtrent de afgifte / intrekking van een Grade A of B licentie kan bij de contactpersoon voor Sportcommissarissen binnen het KNAF bestuur.

Toetsing van het bezwaar zal door een door KNAF bestuur aangewezen groep personen gebeuren, hierna te noemen Beroepscommissie. De gekozen personen uit de beroepscommissie hebben geen directe relatie tot de betreffende Sportcommissaris en toetst alleen of de in voorgaande punten benoemde procedures rechtmatig uitgevoerd zijn. Uitkomst van onderzoek van de beroepscommissie wordt gerapporteerd aan contactpersoon van KNAF bestuur.

Het KNAF bestuur en de Commissie Sportcommissarissen hebben samen het laatste woord over de gradaties.

3.4 Beëindiging Functie Sportcommissaris

Wanneer een Sportcommissaris 2 kalenderjaren niet het minimale aantal evenementen van 1 evenement per kalenderjaar in de functie als Sportcommissaris heeft uitgeoefend, de maximale leeftijd heeft bereikt (m.u.v. dispensatie) of naar het oordeel van de Commissie Sportcommissarissen zijn/haar functie niet correct heeft uitgeoefend, wordt hij/zij uit zijn/haar functie ontheven.

Artikel 04 – KNAF Veiligheidsfunctionaris (KNAF Safety Delegate)

De KNAF veiligheidsfunctionaris werkt in opdracht van het KNAF Bestuur en is ook aan dit bestuur verantwoording verschuldigd. Hij/zij toetst de Nederlandse auto- en kartsport circuits aan de door de FIA en KNAF opgestelde veiligheidseisen en controleert de Veiligheidsplannen van niet permante circuits alsmede de klassementsproeven van rally's en terreinsport evenementen. Hij/zij zal, als hij/zij dit

noodzakelijk acht, rechtstreeks rapport uitbrengen van zijn bevindingen aan het KNAF Bestuur. Voor meer informatie, zie Reglement Veiligheidsfunctionaris.

De licentie KNAF Veiligheidsfunctionaris kan worden aangevraagd na toewijzing van het KNAF Bestuur.

Artikel 05 – Wedstrijdleader (Clerk of the Course)

GRADATIE: Wedstrijdleader	Wedstrijdleader A	Wedstrijdleader B	Wedstrijdleader C (Alleen Karting, Autorensport, Autocross)	Wedstrijdleader Trainee
Licentie geldigheid	Internationale wedstrijden (uitgezonderd wedstrijden die een CIK/FIA licentie vereisen). Uiteraard ook nationale wedstrijden.	Nationale wedstrijden en Internationale wedstrijden onder supervisie van / in samenwerking met Wedstrijdleader A.	Assisteert bij Nationale wedstrijden onder supervisie van / in samenwerking met Wedstrijdleader A of B.	Wedstrijdleader in opleiding voor nationale wedstrijden onder supervisie.

De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor het verloop van het evenement volgens de geldende reglementen en dient voortdurend in contact te staan met de race director, indien aanwezig. Zie CSI art. 11.11.

Deze licentie wordt per discipline uitgegeven en hebben een sectiespecifiek opleidingsprogramma.

5.1 Wedstrijdleader Trainee (Clerk of the Course Trainee)

De licentie ‘wedstrijdleader trainee’ kan door een official aangevraagd worden op het moment dat hij of zij in de opleiding tot wedstrijdleader is opgenomen.

Om in aanmerking te komen voor de wedstrijdleader trainee is de official:

- Minimaal 18 jaar;
- In het bezit van een officiallicentie of moet een indrukwekkend rijders cv kunnen overleggen:
 - o Karting, Autocross, Rallycross, Terreinsport: min. Basis Official;
 - o Rally: min. Hoofd official.
- Schrijft de kandidaat een sollicitatiebrief met motivatie aan het Federatiebureau van de KNAF.
- Aanvullende voorwaarde voor autorensport, karting en rally: Indien de kandidaat Clerk of the Course aan bovenstaande criteria voldoet zal er eerst een gesprek volgen tussen de kandidaat, een bestuurslid van de sectie en een vertegenwoordiger van het Federatiebureau. Bij een positieve uitkomst van dit gesprek zal een extern E-Assessment volgen, aan de hand waarvan toelating al dan niet bepaald kan worden. Het assessment stelt wetenschappelijk vast wat het werk- en denkniveau van de kandidaat is afgezet tegen een normgroep op HBO-niveau. Het werk- en denkniveau geeft aan in welke mate de kandidaat gewenst gedrag kan vertonen. Na toelating op basis van eerdere criteria krijgt de Wedstrijdleader (Clerk of the Course) van de werkgroep een mentor aangewezen. De mentor zal de kandidaat gedurende zijn opleiding opdrachten meegeven om zich te bekwamen in de functie van Wedstrijdleader (Clerk of the Course) C (Autorensport) of B (Rally).

De Wedstrijdleader (Clerk of the Course) Trainee draait onder supervisie van Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A of B met evenementen mee en krijgt gerichte taken.

5.2 Wedstrijdleader C (Clerk of the Course C)

Deze licentie kan uitsluitend worden aangevraagd voor Karting, Autorensport en Autocross en wordt uitgegeven zodra hij of zij de opleiding heeft voltooid of bij akkoord van de betreffende sectie.

Behoud van wedstrijdleader C licentie:

- Tenminste 1 keer in de 2 kalenderjaren of 2 keer in de 3 kalenderjaren actief in de wedstrijdleiding;
- Tenminste 1 keer in de 2 kalenderjaren of 2 keer in de 3 kalenderjaren bijwonen scholingsdag.

5.3 Wedstrijdleader B (Clerk of the Course B)

5.3.1. Behalen van Wedstrijdleader B licentie

Om als Wedstrijdleader (Clerk of the Course) Trainee (Rally, Historische Rallysport, Rallycross, Terreinsport) of Wedstrijdleader (Clerk of the Course) C (Karting, Autorensport, Autocross) in aanmerking te komen voor een Wedstrijdleader (Clerk of the Course) B-Licentie zal hij/zij aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

Karting:

- Praktijkstage bij minimaal 5 evenementen;
- 2 keer positieve beoordeling tijdens optreden in de wedstrijdleiding door de Clerk of the Course A-van het evenement en College van Sportcommissarissen;
- Volgen van de scholingsdag voor wedstrijdleiders.

Autorensport:

- Een positieve beoordeling van zijn mentor gedurende het traject **op de onderstaande punten;**
Kennis niveau:
 - o Reglementen (FIA, KNAF, Clubsport) voldoende kennen;
 - o Oplossend vermogen en de kennis/toepassing van regels (al dan niet opgezocht).
- Vaardigheden:
 - o Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag;
 - o Past zich aan naar het type evenement en organisatie;
 - o Kan situaties inschatten en relativeren;
 - o Is communicatief vaardig;
 - o Beheerst Nederlandse taal in woord en geschrift.
- 2 keer positieve beoordeling tijdens optreden in de wedstrijdleiding door de wedstrijdleader A-van het evenement en contact-persoon rijders en/of college van sportcommissarissen;
- Bijwonen van tenminste 2 scholingsdagen;
- Inzet internationale wedstrijden: Assistent wedstrijdleader kunnen (zulks ter beoordeling van de Commissie Wedstrijdleiders) en willen zijn in Internationale events in Nederland en buitenland onder verantwoordelijkheid van een Wedstrijdleader A;
- Inzet Nationale wedstrijden: Wedstrijdleader kunnen en willen zijn voor clubsport evenementen op de Nederlandse circuits en daarvoor de eindverantwoordelijkheid nemen;
- Kwantitatief inzet:
 - o Minimaal 3 kalenderjaren de C-status hebben gehad;
 - o Minimaal 5 dienstjaren als Wedstrijdleader;
 - o Voldoende (zulks ter beoordeling van de Commissie Wedstrijdleiders) bijwoning van Wedstrijdleiding bijeenkomsten en trainingen;
 - o Tenminste gemiddeld 10 actieve inzet per kalenderjaar.

De Clerk of the Course B kan zelfstandig dienstdoen bij evenementen van Nederlandse organisatoren tot en met NK niveau). De Clerk of the Course B kan volledig de eindverantwoordelijkheid nemen voor de veiligheid en sportiviteit van het evenement dat hij/zij leidt.

Rally:

Om als wedstrijdleader trainee in aanmerking te komen voor een wedstrijdleader B-licentie zal men aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

- Een positieve beoordeling van zijn mentor gedurende het traject;
- 2 keer positieve beoordeling tijdens optreden in de wedstrijdleiding door de wedstrijdleader A-van het evenement en contact-persoon rijders en/of college van sportcommissarissen;
- Bijwonen van tenminste 2 scholingsdagen in de afgelopen 4 kalenderjaren;
- 7 of hoger gemiddeld scoren bij het examen over 2 scholingsdagen.

Historische Rallysport

- naar oordeel van het BSHR over voldoende reglementskennis te beschikken. De aanvrager dient dit aan te tonen door middel van een lijst van evenementen waar men een officialfunctie heeft bekleed.

Rallycross:

Om als wedstrijdleader trainee in aanmerking te komen voor een wedstrijdleader B-licentie zal men aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

- Een positieve beoordeling van zijn mentor gedurende het traject;
- Bijwonen van tenminste 2 scholingsdagen in de afgelopen 4 kalenderjaren.

Autocross:

Om als wedstrijdleader trainee in aanmerking te komen voor een wedstrijdleader B-licentie zal men aan de volgende voorwaarden moeten voldoen:

- Een positieve beoordeling van zijn mentor (Wedstrijdleader A) gedurende het traject;
- Bijwonen van tenminste 1 scholingsdag in de afgelopen 3 kalenderjaren;
- Bij akkoord van het Bestuur Sectie Autocross.

5.3.2 Behoud van wedstrijdleader B licentie:

Om de licentie te behouden zal men aan de volgende voorwaarden moeten voldoen (niet van toepassing voor Historische Rallysport):

- Tenminste 1 keer in de 2 kalenderjaren of 2 keer in de 3 kalenderjaren actief als wedstrijdleiding;
- Tenminste 1 keer in de 2 kalenderjaren of 2 keer in de 3 kalenderjaren bijwonen van de KNAF scholingsdagen;
- Aanvullende voorwaarde Rally: Wedstrijdleader scoort gemiddeld 6 of hoger over de laatste 3 scholingsdagen. Bij het niet voldoen aan deze voorwaarden valt diegene terug naar de hoogste licentie die men voor de wedstrijdleader licentie had, met een minimum van hoofd official.

5.4 Wedstrijdleader A (Clerk of the Course A)

De Wedstrijdleader (Clerk of the Course) B moet zelf kenbaar maken aan het Federatiebureau dat hij/zij door wil doorstromen naar "Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A.

Alvorens hij/zij doorstroomt naar "Clerk of the Course A" zal hij/zij aan de volgende voorwaarden moeten voldoen (niet van toepassing voor historische rallysport):

- Een positieve beoordeling van zijn mentor gedurende het traject;
- 2 keer positieve beoordeling tijdens optreden in de wedstrijdleiding door de Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A-van het evenement en College van Sportcommissarissen;
- Bijwonen van tenminste 2 scholingsdagen in de afgelopen 4 kalenderjaren;
- Aanvullende voorwaarde Karting:

Indien de kandidaat wedstrijdleader aan bovenstaande criteria voldoet zal er een gesprek tussen een ervaren wedstrijdleader en een vertegenwoordiger van het Bestuur Sectie Karting volgen. Na toelating op basis van bovengenoemde criteria krijgt Wedstrijdleader (Clerk of the Course) van het Bestuur Sectie Karting een mentor aangewezen. De mentor zal de kandidaat gedurende zijn opleiding opdrachten meegeven om zich te bekwamen in de functie van Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A;

- Aanvullende voorwaarde Rally:

De Wedstrijdleader (Clerk of the Course) B scoort gemiddeld 7 of hoger over de laatste 3 scholingsdagen; Alvorens men doorstroomt naar Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A zal men een positieve praktijkbeoordeling af moeten leggen, beoordeeld door de Wedstrijdleader (Clerk of the Course) A van het evenement, de contactpersoon rijders en/of het college van sportcommissarissen; Status ophogingen worden afgegeven na afloop van het seizoen en is geldig voor het daarop volgende rallyseizoen;

- Aanvullende voorwaarden Autorensport:
 - o Inzet internationale wedstrijden: Wedstrijdleader kunnen (zulks ter beoordeling van de Commissie Wedstrijdleiders) en willen zijn in Internationale events in Nederland en buitenland en daarvoor de eindverantwoordelijkheid nemen;
 - o Inzet Nationale wedstrijden: Inzetbaar in alle takken van autorensport in Nederland. Wedstrijdleader kunnen en willen zijn voor nationale evenementen op de Nederlandse circuits en daarvoor de eindverantwoordelijkheid nemen;
 - o Coachingsbijdrage:
 - Cases aanleveren voor trainingen, voorjaars- en najaarsvergadering (pro-actieve inbreng in vergaderingen);
 - Actief bijdragen aan opleiden van de groep "Clerk of the Course B en C";
 - Actieve bijdrage aan het verbeteren van het Wedstrijdleiderschap.
 - o Kwalitatief inzet:
 - Minimaal 3 kalenderjaren de B-status hebben gehad;
 - Minimaal 5 dienstjaren als Wedstrijdleader;
 - Voldoende (zulks ter beoordeling van de Commissie Wedstrijdleiders) bijwoning van Wedstrijdleiding bijeenkomsten en trainingen;
 - Tenminste gemiddeld 10 actieve inzet per kalenderjaar.
 - o Kennisniveau:
 - Input leveren voor verbeterpunten richting de reglementen commissie;
 - Reglementen (CSI, FIA, KNAF, series,...) voldoende kennen;
 - Reglementen op wijzigingen weer even tegen het licht houden voorafgaand aan een evenement;
 - Oplossend vermogen en de kennis/toepassing van regels (al dan niet opgezocht).
 - o Vaardigheden:
 - Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag;
 - Past zich aan naar het type evenement en organisatie;

- Kan situaties inschatten en relativeren;
- Is communicatief vaardig;
- Beheerst Nederlandse en Engelse taal in woord en geschrift.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een Wedstrijdleider (Clerk of the Course) A licentie voor de Historische Rallysport zijn de volgende voorwaarden van toepassing:

- Naar oordeel van het BSHR over voldoende reglementskennis te beschikken. De aanvrager dient dit aan te tonen door middel van een lijst van evenementen waar men een van de bovengenoemde functies heeft bekleed.

Behouden Wedstrijdleider (Clerk of the Course) A-licentie (niet van toepassing voor de Historische Rallysport):

- Tenminste 1 keer in de 2 kalenderjaren of 2 keer in de 3 kalenderjaren actief als wedstrijdleiding;
- Tenminste 1 keer in de 2 kalenderjaren of 2 keer in de 3 kalenderjaren bijwonen van de KNAF scholingsdagen;
- Rally: Als de Wedstrijdleider (Clerk of the Course) A lager dan een 7 scoort tijdens een scholingsdag, zal er naar het gemiddelde van diegene over de laatste 3 scholingsdagen worden gekeken. Dit zal eveneens 7 of hoger moeten zijn. Bij het niet voldoen aan deze voorwaarden valt diegene terug naar Wedstrijdleider (Clerk of the Course) B.

5.5 Herkansingen Wedstrijdleider (Clerk of the Course)

Rally: Herkansingen kunnen op persoonlijke titel aangevraagd worden via het bestuur sectie rally (rally@knaf.nl)

Het behaalde cijfer in de herkansing vervangt het cijfer waarvoor de herkansing is aangevraagd. Ongeacht of de herkansing hoger of lager uitvalt dan de behaalde score.

Het aantal aan te vragen herkansingen is beperkt tot 1 in de 3 opvolgende kalenderjaren.

Artikel 06 – Wedstrijdsecretaris (Secretary of the event)

De licentie “wedstrijdsecretaris” kan per discipline door een aspirant of basis official aangevraagd worden welke een leeftijd heeft van 18 jaar en ouder en met goed gevolg het opleidingstraject voor wedstrijdsecretaris hebben afgerond.

Het opleidingstraject voor wedstrijdsecretaris bestaat uit:

- Opdoen praktijkervaring door functioneren als wedstrijdsecretaris onder begeleiding van een ervaren wedstrijdsecretaris en/of wedstrijdleader bij minimaal 3 evenementen;
- 1 goede beoordeling door wedstrijdleader en 1 goede beoordeling door de ervaren wedstrijdsecretaris;
- Volgen van de scholingsdag voor wedstrijdsecretaris.
- Het bijhouden van een Persoonlijk Trainingslogboek waarin de praktijkdagen en beoordelingen worden bijgehouden en afgetekend door de begeleidend wedstrijdsecretaris en eventueel de wedstrijdleader.

De licentie wordt uitgegeven na het indienen van de licentieaanvraag en controle van het Persoonlijk Trainingslogboek wat bij de aanvraag moet worden ingeleverd bij het Federatiebureau.

Voor het behoud van de licentie wedstrijdsecretaris dient de official 5 opeenvolgende jaren 4 keer als wedstrijdsecretaris dienst te hebben gedaan.

Artikel 07 – Technisch Commissaris (Scrutineer)

GRADATIES: TC	HTC	TC	T (trainee) TC
Licentie geldigheid	Hoofd TC bij internationale wedstrijden \ klassen (uitgezonderd wedstrijden die een CIK/FIA licentie vereisen), Hoofd TC bij nationale wedstrijden.	TC bij nationale wedstrijden en internationale wedstrijden onder supervisie / in samenwerking met een HTC, TC bij clubwedstrijden	TC in opleiding voor nationale wedstrijden onder supervisie van (H)TC

7.1 Aanmelden voor TC Trainee

Aanmelden als kandidaat voor Trainee Technisch Commissaris kan door de e-learningmodule voor technisch commissaris op www.knaf.nl te volgen en uw motivatie en (autosport)cv te sturen naar het Federatiebureau (bereikbaar per email op info@knaf.nl). Uw aanmelding zal vervolgens worden

beoordeeld door de commissie technische commissarissen.

7.2 Functies

7.2.1 Technisch Commissaris Trainee (Scrutineer Trainee)

Trainees zijn de Technische Commissarissen in opleiding. Een technisch commissaris trainee licentie is voor alle disciplines geldig, dus niet voor één sectie.

De opleiding bestaat naast trainingen uit het opdoen van praktijkervaring bij nationale wedstrijden onder supervisie van een dienstdoende (H)TC bij minimaal 8 nationale wedstrijden. De Trainee Technische Commissaris zal worden beoordeeld door de dienstdoende mentor, of in overleg met de commissie technische commissarissen door de dienstdoende TC's en HTC.

Een Trainee periode duurt in principe 2 volledige autosportseizoenen waarbij alle opdrachten in het praktijkopdrachtenboek (autorensport, autocross, rally) moeten worden beoordeeld op minimaal "voldoende zelfstandig" om de licentie om te kunnen zetten naar Technisch Commissaris. Afhankelijk van ervaring en deskundigheid van de trainee kan de Coördinator Opleidingen in overleg met de coördinator Techniek van het Federatiebureau binnen een periode van 2 seizoenen een Technische Commissaris licentie laten afgeven.

7.2.2 Technisch Commissaris (Scrutineer)

Technische Commissaris zijn in basis alle Technische Commissarissen die dienst doen bij evenementen in Nederland of bij Nederlandse organisatoren in het buitenland en hun trainee "Technische Commissarisschap" succesvol hebben doorlopen. Deze licentie wordt wel per discipline uitgegeven.

Om de licentie te behouden dient de Technisch Commissaris 1 keer in de 2 kalenderjaren de Scholingsdag voor Technisch Commissarissen te volgen.

7.2.3 Hoofd Technisch Commissaris (Chief Scrutineer)

Deze licentie wordt per discipline uitgegeven.

Aanvragen, selectie en criteria van Hoofd Technische Commissaris licentie

- Aanvragen van Hoofd Technische Commissaris licentie kan via Mijn KNAF;
- Op basis van de beoordeling zal worden bepaald of de HTC licentie wordt toegewezen.

Inzet internationaal:

- Hoofd Technische Commissaris kan actief zijn bij een Internationaal Evenement;
- Evenementen van een CIK/FIA International serie kunnen doen als Technische Commissaris;
- Zelfstandig een NK-wedstrijd in het buitenland kunnen leiden.

Inzet Nationaal:

- Inzetbaar (zulks ter beoordeling van de commissie Officials) in alle series / klassen van autosport;
- Hoofd Technisch Commissaris kunnen (zulks ter beoordeling van de commissie Officials) en willen zijn voor nationale evenementen.

Coachingsbijdrage:

- Cases aanleveren voor trainingen, voorjaars- en najaarsvergadering (pro-actieve inbreng in vergaderingen);
- Actief bijdragen met opleiden van de groep trainees en grade TC's ter verbetering naar Hoofd Technische Commissaris;
- Actieve bijdrage aan het verbeteren van het 'Technisch Commissarisschap'.

Kwantitatieve inzet:

- Minimaal 5 dienstjaren als Technisch Commissaris;
- 1 keer in de 2 kalenderjaren aanwezig bij TC bijeenkomsten en/of trainingen;
- Tenminste gemiddeld 6 actieve inzetten in de afgelopen 2 kalenderjaren; waarvan 2 keer als HTC tijdens nationale evenementen.

Kennis niveau:

- Input leveren voor verbeterpunten richting de reglementen commissie / veiligheidscommissie;
- Reglementen (CSI, FIA, CIK, secties, klassen...) voldoende per sectie kennen;
- Reglementen op wijzigingen weer even tegen het licht houden voorafgaand aan een evenement;
- Oplossend vermogen en de kennis/toepassing van regels (al dan niet opgezocht).

Vaardigheden:

- Ambassadeur voor de KNAF in houding en gedrag;
- Past zich aan naar het type evenement en organisatie;
- Kan situaties inschatten en relativeren;
- Is communicatief vaardig;
- Beheerst Nederlandse en Engelse taal in woord en geschrift.

7.3 Beëindigen Functie Technisch Commissaris

Wanneer een Technische Commissaris 2 jaar niet het minimale aantal evenementen van 1 evenement per jaar in de functie als Technische Commissaris heeft uitgeoefend, de maximale leeftijd heeft bereikt (m.u.v. dispensatie) of naar het oordeel van de KNAF zijn/haar functie niet correct heeft uitgeoefend, wordt hij/zij van zijn/haar functie ontheven.

Artikel 08 – Tijdwaarnemer (Timekeeper)

De licentie “tijdwaarnemer” kan per discipline door een aspirant of basis official aangevraagd worden welke een leeftijd heeft van 18 jaar en ouder en minimaal 1 seizoen hebben meegedraaid met een ervaren tijdwaarnemer.

Autorensport: Deze licentie wordt alleen uitgegeven bij een positieve beoordeling van de Hoofd Tijdwaarnemer én Wedstrijdleader.

Rally: Deze licentie wordt alleen uitgegeven aan een basis official of hoofd official nadat de Tijdwaarnemingscursus met goed resultaat is voltooid.

Artikel 09 – Contactpersoon Rijders (Competitor Relations Officer)

De Contactpersoon Rijders is de schakel tussen de wedstrijdleiding (Race Director, Wedstrijdleaders, Stewards) en de deelnemers, maar werkt onafhankelijk van beide partijen. Hij/zij is in principe belast met het ter beschikking stellen van de voor deelnemers relevante informatie.

Verantwoordelijkheden:

- Om vragen van deelnemers te beantwoorden, maar niet ingaat op protesten of beroepen;
- Om relevante informatie door te geven aan de deelnemers in gevallen waarin de bestuurder wordt opgeroepen door de sportcommissarissen of wedstrijdleiding van het evenement;
- Het verstrekken van relevante informatie aan de deelnemers bij elke verandering in de regelgeving of andere kwesties die van invloed kunnen zijn.

Nieuwe aanvragen voor een Contactpersoon Rijders licentie zijn ter beoordeling aan de betreffende sectie.

Artikel 10 – Hoofd Official (Chief Marshal)

De Hoofd Official is de meest senior Official die aanwezig is bij een evenement met betrekking tot baan-, start-, en pitstraat- officials. Hij/zij rapporteert rechtstreeks aan de Wedstrijdleader over alle zaken met betrekking tot de bovengenoemde Officials, vóór, tijdens en na het evenement. Hij/zij beschikt over passende en relevante ervaring in alle Official-functies die van toepassing zijn op het specifieke type evenement waarvoor hij/zij is aangesteld.

De Hoofd Official is verantwoordelijk voor het toewijzen en inzetten van alle Marshals tijdens het evenement, in overeenstemming met de reglementaire vereisten, om het vereiste niveau van veiligheid te waarborgen.

De licentie “Hoofd Official” kan door een official aangevraagd worden welke aan de volgende voorwaarden voldoet:

Karting: Op voordracht van de organisator met aantoonbare ervaring van de official besluit het Bestuur Sectie Karting of deze licentie uitgegeven kan worden

Autorensport: Op voordracht van Stichting OCA of TT Circuit Assen kunnen diensthoofden in aanmerking komen voor de licentie “Hoofd Official”. Officials die hoofd official willen worden, moeten minimaal voldoen aan de volgende voorwaarden:

- 10 evenementdagen actief als basis official in de afgelopen 2 kalenderjaren;
- Praktijkcoëfendag hebben gevolgd.

Rally: Basis officials die in aanmerking wensen te komen voor de licentie hoofd official voldoen aan de

volgende voorwaarden:

- Minimaal 18 jaar oud te zijn;
- Op 3 klassemmentsproeven of vergelijkbare activiteiten in het afgelopen kalenderjaar dienst gedaan;
- De KNAF vraagt advies aan de officialverenigingen over de officials die in aanmerking komen voor de hoofd official licentie; bij positief advies van de officialverenigingen ontvangt de basis official een uitnodiging van de KNAF om de hoofd official cursus te volgen. Officials die geen lid zijn van een Officialvereniging kunnen door het Federatiebureau van de KNAF worden voorgedragen. Na het volgen van de hoofd official cursus en een goed resultaat (resultaat 6.0 of hoger) op het bijbehorende examen kan de licentie 'hoofd official' worden aangevraagd.

Rallycross:

Op voordracht van de Sectie Rallycross kunnen basis officials in aanmerking komen voor de licentie "hoofd official". Officials die hoofd official kunnen worden, voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Minimaal 3 jaar ervaring, ter beoordeling van de hoofd baanofficials en wedstrijdleiding;
- Met goed gevolg deelgenomen hebben aan de KNAF Veiligheidstraining.

Autocross:

Alleen officials die actief zijn bij het Nederlands Kampioenschap Autocross kunnen de licentie "hoofd official" aanvragen. Om bij het Nederlands Kampioenschap Autocross actief te kunnen worden dienen officials zich aan te melden bij de SONAK (sonak@knaf.nl).

Behoud van de licentie:

Om de licentie "hoofd official" te behouden dient de official:

- Karting: bij 15 evenementdagen in de afgelopen 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan;
- Autorensport: bij 30 evenementdagen (waarvan op TT Circuit Assen minimaal 15 in de autosport) in afgelopen 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan en 2 keer in de 3 afgelopen kalenderjaren een Praktijkoefendag te volgen;
- Rally: op 8 klassemmentsproeven of vergelijkbare activiteiten in 3 afgelopen kalenderjaren dienst te hebben gedaan;
- Rallycross: Bij minimaal 9 evenementen in de 3 afgelopen kalenderjaren dienst te hebben gedaan en 1 keer in de afgelopen 3 afgelopen kalenderjaren de KNAF Veiligheidstraining te hebben gevolgd;
- Autocross: 2 keer in de 3 afgelopen kalenderjaren de NK officialtraining te volgen.

Artikel 11 Basis Official (General Official/ Marshal)

De rol van *Basis Official* is ervoor te zorgen dat evenementen veilig en zonder belemmeringen kunnen verlopen, door obstakels op het circuit of de klassemmentsproef te voorkomen of te verwijderen. Zij zorgen ervoor dat deelnemers en officials kunnen opereren in een zo veilig mogelijke omgeving.

De basis Officials ondersteunen de veilige doorgang van deelnemende voertuigen en houden toezicht op andere personen binnen hun directe verantwoordelijkheidsgebied. Zij rapporteren aan een Hoofd Official of een ervaren Official.

De licentie "basis official" kan door een official aangevraagd worden welke aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Minimaal 16 jaar voor de secties Karting, Rally, Historische Rallysport en Terreinsport. Minderjarigen krijgen de aantekening "JUNIOR" op hun licentie;
- Minimaal 18 jaar voor de secties Autorensport, Rallycross, en Autocross;
- Karting, Rallycross en Terreinsport: met goed gevolgd de e-learningmodule van de betreffende discipline (m.u.v. Historische Rallysport);
- Rally: na het volgen van de cursus Basis Official en het met goed gevolg afleggen van het Basis Official examen;
- Historische Rallysport: naar oordeel van het BSHR over voldoende kennis te beschikken voor de taak waarvoor hij/zij bij het betreffende evenement zal worden ingezet;
- Autocross: reglemententraining met goed gevolg afgelegd en, afhankelijk van hun officialfunctie, de veiligheidstraining te volgen;

Aanvullende voorwaarden autorensport:

- 10 evenementdagen actief als Aspirant Official in de afgelopen 2 kalenderjaren;
- Praktijkoefendag hebben gevolgd;
- Examen "Basis Official" met goed gevolg hebben afgelegd.

Om de licentie "Basis official" te behouden dient de official:

- Karting: bij 3 evenementdagen in de afgelopen 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan;

- Autorensport: minimaal op 3 evenementdagen (waarvan op TT Circuit Assen minimaal 15 in de autosport) in 3 kalenderjaren als official dienst te hebben gedaan doen en 2 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren een Praktijkoefendag te volgen;
- Rally: minimaal op 3 klassementsproeven of vergelijkbare activiteiten in de afgelopen 3 kalenderjaren als official dienst te doen;
- Rallycross: Om de licentie Basis Official te behouden dient de official 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren de KNAF veiligheidstraining te volgen;
- Autocross: 1 keer in de 3 kalenderjaren de reglemententraining, afhankelijk van hun officialfunctie, de veiligheidstraining te volgen;
- Terreinsport: tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren de veiligheids- en reglemententraining te volgen en minimaal op 3 klassementsproeven in de afgelopen 3 kalenderjaren als “basis official” dienst te doen.

Artikel 12 – Aspirant Official (Trainee Official) (Alleen Autorensport, Rally en Autocross)

De licentie “aspirant official” kan door een official aangevraagd worden welke aan de volgende voorwaarden voldoet:

- Minimaal 16 jaar, minderjarigen krijgen de aantekening “JUNIOR” op hun licentie. (M.u.v. autocross);
- Autocross: minimaal 18 jaar;
- Met goed gevolg de e-learningmodule van de betreffende discipline te hebben gevolgd.

Aspirant officials dienen tijdens het evenement onder toezicht/leiding te staan van een ervaren official. Het is de bedoeling dat een aspirant official in het opvolgende kalenderjaar doorstroomt naar basis official.

Aanvulling Autorensport: De aspirant official krijgt vervolgens binnen clubverband een basistraining bestaande uit 10 praktijkdagen die voornamelijk gericht zijn op reglementenkennis.

Artikel 13 – Medische Licenties

Karting	Autorensport	Rally	Hist. Rally	Rallycross	Autocross	Terreinsport
Arts	Arts	Arts	Arts			Arts
Chauffeur Medisch Voertuig	Chauffeur Medisch Voertuig	Chauffeur Medisch Voertuig	Chauffeur Medisch Voertuig	Chauffeur Medisch Voertuig	Chauffeur Medisch Voertuig	Chauffeur Medisch Voertuig
Ambulance Verpleegkundige	Ambulance Verpleegkundige	Ambulance Verpleegkundige	Ambulance Verpleegkundige	Ambulance Verpleegkundige	Ambulance Verpleegkundige	Ambulance Verpleegkundige
	Verpleegkundige		Verpleegkundige	Verpleegkundige	Verpleegkundige	
	Extrication Team Member					
	Medical Car					
EHBO						

13.1 Arts (Doctor)

De arts bij autosportevenementen moet ingeschreven zijn in het BIG-register en aantoonbaar bekwaam zijn op het gebied van traumaopvang, het behandelen van bedreigde vitale functies en de uitvoering van resuscitaties. Hiervoor zijn de diploma's Advanced Trauma LifeSupport (ATLS) en Advanced Life Support (ALS) gewenst.

Wanneer een arts over een andere -maar soortgelijke kwalificatie- beschikt beoordeelt de medische commissie van de KNAF deze bekwaamheid.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een Arts licentie zijn:

- Geldige aantoonbare BIG registratie;
- Geldige medische diploma's (Min. Arts en ATLS/ALS+);
- Volgen van de cursus “autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten”.
- Het met goed gevolg afleggen van de FIA e-learning “Introduction to Motorsport Medicine”

De voorwaarden voor het behoud van een Arts licentie zijn:

- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren actief bij een evenement;
- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren bijwonen scholingsdag “KNAF Medical Day”;
- Behoud van geldige BIG registratie.

13.2 Ambulance Verpleegkundige (Tevens Geldig voor Speedzorg Verpleegkundige) (Ambulance Paramedic)

De Ambulance Verpleegkundige heeft aantoonbare bekwaamheid in de traumatologie. (Actuele bekwaamheid blijkend uit inschrijving in het BIG-register (Beroepen in de Individuele Gezondheidszorg) en in het bezit van actuele assessment voorbehouden handelingen, afgegeven door eigen MMA). Wanneer men in het bezit is van een ander bewijs van bekwaamheid moet dit door de medische commissie van de KNAF worden beoordeeld.

Met de licentie ambulance verpleegkundige mag ook in de ambulance op het circuit/klassementsproef gereden worden.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een Ambulance Verpleegkundige licentie zijn:

- Geldige aantoonbare BIG registratie;
- Geldige medische diploma's ambulance verpleegkundige (assessment met goed gevolg afgelegd);
- Geldige bevoegdheidsverklaring;
- Volgen van de cursus "KNAF autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten".
- Het met goed gevolg afleggen van de FIA e-learning "Introduction to Motorsport Medicine"

De voorwaarden voor het behoud van een Ambulance Verpleegkundige licentie zijn:

- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren actief bij een evenement;
- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren bijwonen scholingsdag "KNAF Medical Day";
- Behoud van geldige BIG registratie.

13.3 Verpleegkundige (Paramedic)

Indien volgens het KNAF-reglement geen ambulanceverpleegkundige vereist is, dient de aanwezige verpleegkundige aan een aantal voorwaarden te voldoen; zo dient hij/zij ingeschreven te zijn in het BIG-register. Adequaat geschoold te zijn (bv. cursus "Autosport Medicine" gevolgd hebben, zoals aangeboden door de KNAF). En bij voorkeur betrokken te zijn bij de opvang en behandeling van (multi-) traumaslachtoffers in zijn/haar dagelijkse praktijkvoering.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een Verpleegkundige licentie zijn:

- Geldige aantoonbare BIG registratie;
- Geldige medische diploma's verpleegkundige;
- Volgen van de cursus "KNAF autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten".
- Het met goed gevolg afleggen van de FIA e-learning "Introduction to Motorsport Medicine"

De voorwaarden voor het behoud van een Verpleegkundige licentie zijn:

- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren actief bij een evenement;
- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren bijwonen scholingsdag "KNAF Medical Day";
- Behoud van geldige BIG registratie.

13.4 Chauffeur Medisch Voertuig (Medical Vehicle Driver)

Te gebruiken voor ambulance chauffeur, MIV Driver (NIET voor Medical Car)

Definitie/rol:

De Chauffeur Medisch Voertuig zorgt ervoor dat het interventievoertuig veilig en snel ter plaatse komt, zodra het door Race/Rally Control opdracht heeft gekregen. De Chauffeur Medisch Voertuig zoekt een veilige plek op locatie van het ongeval zodat de bemanning de gespecialiseerde interventie kan bieden die nodig kan zijn.

Verantwoordelijkheden:

Stand-by/alert zijn op een vooraf bepaalde locatie van de baan/route. Volledig op de hoogte zijn van race-/rallyactiviteiten en voorbereid zijn om onmiddellijk de baan/route op te gaan, indien ingezet door Race/Rally Control via de Wedstrijdleader. Het medisch personeel aan boord op de veiligste en snelste manier naar een incident te vervoeren, rijdend binnen zijn mogelijkheden en die van het voertuig. Om te helpen bij het bieden van een veilige werkomgeving voor medisch personeel, marshals, andere officials en **rijders** ter plaatse, tijdens een incident. Het dragen van geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen.

Voorwaarden

De licentie "chauffeur medisch voertuig" kan door officials aangevraagd worden welke een leeftijd hebben vanaf 18 jaar en aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Diploma Ambulancechauffeur;
- Volgen van de cursus "autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten";
- Is actief als bestuurder van de ambulance op het circuit/klassementsproef (niet de Medical Car);

- Komt niet in aanmerking voor de licentie arts, (ambulance)verpleegkundige of member extrication team.

De voorwaarden voor het behoud van de licentie Chauffeur Medisch Voertuig zijn:

- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren actief bij een evenement;
- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren bijwonen scholingsdag “KNAF Medical Day”;
- Behoud van geldige ambulance chauffeur diploma.

13.5 Member Extrication Team (Alleen geldig voor Autorensport)

Definitie/rol:

Een Member Extrication Team is onderdeel van het Extrication Team op het circuit. Het aantal waaruit een team bestaat hangt af van het karakter van het evenement. Zij krijgen bij een ongeval opdracht van de Clerk of the Course / Wedstrijdleider om hulp te verlenen.

Met de wetenschap dat er maar 2 non-medici met officiallicentie in een team van 6 mogen zitten en dat de leider van het team altijd een arts of paramedic is.

Verantwoordelijkheden:

Hun taak is om de rijder na een ongeval uit het voertuig te bevrijden als diegene niet zonder hulp uit de auto kan komen.

Voorwaarden

De licentie “member extrication team” kan door officials aangevraagd worden welke een leeftijd hebben vanaf 18 jaar en aan de volgende voorwaarden voldoen:

- In het bezit van de licentie “Arts”, “Ambulance Verpleegkundige”, “Verpleegkundige” of “Rescue Marshal”.
- FIA examen “Extrication” met goed gevolg hebben afgelegd

Om de licentie “member extrication team” te behouden dient de official minimaal bij 15 evenementdagen (waarvan op TT Circuit Assen minimaal 7 in de autosport) in de afgelopen 3 kalenderjaren dienst te hebben gedaan en 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren het FIA examen “Extrication” met goed gevolg af te hebben gelegd.

13.6 MIV Driver (Alleen geldig voor Autorensport)

Moet voldoen aan de volgende eisen:

- In het bezit (geweest) van een geldige racelicentie of heeft daartoe een specifieke opleiding/training gevolgd OF is in een praktijktest beoordeeld op rijvaardigheid door een ervaren examiner die is aangewezen door de KNAF;
- Volgen van de cursus “KNAF Medical Car”.

De voorwaarden voor het behoud van de licentie MIV Driver zijn:

- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren actief bij een evenement;
- Tenminste 1 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren bijwonen scholingsdag “KNAF Medical Car”;
- In het bezit van een geldige racelicentie.

13.7 EHBO (Alleen Geldig voor Karting) (First aider)

Alleen geldig bij indoor kartwedstrijden.

De voorwaarden voor het verkrijgen van een EHBO licentie zijn

- Geldige EHBO diploma;
- Overeenkomst met aangesloten kartorganisator bij wedstrijden op indoor kartbanen.

Artikel 14 – Specifieke Licenties geldig voor Autorensport

14.1 Postleider (Post Chief)

Op voordracht van Stichting OCA of TT Circuit Assen kunnen basis officials in aanmerking komen voor de functie postleider. Deze functie is alleen te behalen en te behouden in combinatie met de licentie Basis Official. Aanvullende voorwaarden aan deze functie zijn:

- 10 evenementdagen actief als Basis Official de afgelopen 2 kalenderjaren;
- Praktijkcoördinator hebben gevolgd;
- Opleiding Postleider met goed gevolg hebben afgelegd.

14.2 Rescue Marshal

Op voordracht van Stichting OCA of TT Circuit Assen kunnen basis officials in aanmerking komen voor de functie Rescue Marshal. Om de licentie "Rescuemarshal" te verkrijgen moet de official aan de volgende voorwaarden voldaan hebben;

- 10 evenementdagen dienst hebben gedaan met minimaal een licentie Basis Official in de afgelopen 2 kalenderjaren;
- Brandbestrijdingstraining met goed gevolg hebben afgelegd;
- Praktijkoefendag hebben bijgewoond.

Om de functie rescue marshal te behouden dient een basis official minimaal op 30 evenementdagen (waarvan op TT Circuit Assen minimaal 15 in de autosport) in de afgelopen 3 kalenderjaren als official dienst te doen en 2 keer in de afgelopen 3 kalenderjaren een Praktijkoefendag en de brandbestrijdingstraining te volgen.

14.3 Safety Car Driver

De Safety Car Driver bestuurt de Safety Car, in opdracht van Race Control (Race Director of Wedstrijdleider) om een race te neutraliseren, een race starten in uitzonderlijke omstandigheden, tempo te bepalen bij een rollende start of hervatting van een opgeschorte race.

Voorwaarden:

- In het bezit van een geldige racelicentie op minimaal nationaal niveau of is in een praktijksimulatie beoordeeld door een ervaren examiner, aangewezen door de KNAF;
- Heeft een leeftijd van minimaal 18;

Deze licentie wordt uitgegeven aan officials op voordracht van de Circuit Zandvoort en/of TT Circuit Assen.

Voorwaarden voor behoud en het vervallen van deze licentie:

Voor het behoud van deze licentie dient de rijder tenminste drie keer in de afgelopen twee kalenderjaren zijn ingezet tijdens een KNAF evenement.

Artikel 15 – Specifieke Licenties geldig voor Rally

15.1 Rescue Marshal

Officials die in aanmerking komen voor de functie Rescue Marshal. Om de licentie "Rescue marshal" te verkrijgen moet de official aan de volgende voorwaarden voldaan hebben;

- 6 keer als official actief te zijn geweest in de afgelopen 3 kalenderjaren, met minimaal een licentie Basis Official.

Na het bijwonen van een cursusdag verkrijgt de official de aantekening Rescue Marshal (RM) op zijn geldende licentie (basis of hoofd) na aanvraag in Mijn KNAF.

15.2 Tijdwaarnemer (Time Control Official)

Deze licentie wordt alleen uitgegeven aan een hoofd official nadat de Tijdwaarnemingscursus met goed resultaat is voltooid.

Na het bijwonen van een cursusdag verkrijgt de official de aantekening Tijdwaarnemer (TW) op zijn geldende licentie (basis of hoofd) na aanvraag in Mijn KNAF.

15.3 Assistent Proevenchef (Deputy Stage Commander/Deputy Sector Marshal)

Om in aanmerking te komen voor de licentie Assistent Proevenchef moet de official voldoen aan:

- De official heeft een leeftijd van 18 jaar of ouder;
- Minimaal in de afgelopen 3 kalenderjaren ervaring heeft opgedaan als hoofdofficial op 4 klassementsproeven;
- Met goed gevolg het opleidingstraject voor Assistent Proevenchef heeft afgerond;
- 1 keer in de 2 kalenderjaren een Scholingsdag bij te wonen;
- 2 goede beoordelingen namens het Bestuur Sectie Rally.

Na het volgen van het opleidingstraject wordt voor de official de licentie bevestigd door de licentiecommissie van de BSR en wordt deze door de KNAF verstrekt na aanvraag via Mijn KNAF.

Voor het behoud van de licentie dienen assistent proevenchefs minimaal 1 keer per 2 kalenderjaren de scholingsdag te volgen en bij minimaal 2 klassementsproeven in de afgelopen 3 kalenderjaren dienst

hebben gedaan als assistent Proevenchef.

15.4 Proevenchef (Stage Commander/Sector Marshal)

De Proevenchef beheert en controleert te allen tijde secties van de klassementsproef, ook tijdens kritieke momenten zoals race-incidenten. Hij/zij zorgt ervoor dat de officials hun toegewezen taken nauwgezet uitvoeren in een veilige omgeving.

De Proevenchef beheert het wedstrijdgebied (Stage Commander) of het toegewezen sectorgebied (Sector Marshal) voortdurend, door te zorgen voor de inzet, discipline, gezondheid, veiligheid en het welzijn van alle vrijwillige officials, rijders en toeschouwers.

Om in aanmerking te komen voor de licentie Proevenchef moet de official voldoen aan:

- De official heeft een leeftijd van 18 jaar of ouder;
- Minimaal in 1 kalenderjaar ervaring heeft opgedaan als Proevenchef i.o. met een ervaren Proevenchef als opleider op 4 klassementsproeven;
- Met goed gevolg het opleidingstraject voor Proevenchef heeft afgerond;
- 1 keer in de 2 kalenderjaren een Scholings dag bij te wonen;
- 2 goede beoordelingen namens het Bestuur Sectie Rally.

Na het volgen van het opleidingstraject wordt voor de official de licentie bevestigd door de licentiecommissie van de BSR en wordt deze door de KNAF verstrekt na aanvraag via Mijn KNAF.

Voor het behoud van de licentie dienen proevenchefs minimaal 1 keer in de 2 kalenderjaren de scholingsdag te volgen en bij minimaal 4 klassementsproeven in de afgelopen 3 kalenderjaren als (assistent) proevenchef dienst hebben gedaan.

15.5 Hoofd Veiligheid (Chief Safety Officer)

Hoofd Veiligheid vervult een belangrijke rol in de totstandkoming van een evenement. Hier vallen onder het verantwoordelijk zijn voor:

- Veiligheidsplannen;
- Crowd control;
- Routeboeken;
- Opbouw van klassementsproeven;
- Vastleggen bijzonderheden met betrekking tot veiligheid;
- Kennis van overlegstructuren (denk hierbij aan overheden en partners in het evenement (Berging, Ambulancediensten).

Om in aanmerking te komen voor deze licentie moet de official voldoen aan:

- In het bezit van min. de licentie Assistent Proevenchef;
- 5 jaar aantoonbare ervaring op het gebied van Rally's en het organiseren daarvan;
- Afronding e-learning Hoofd Veiligheid (in ontwikkeling met FIA CSO rol als voorbeeld);
- 2 goede beoordelingen namens organisatiecomité en wedstrijdleiding.

15.6 BSR Observer

De functie van BSR Observer (aangesteld door de BSR) is dat deze tijdens een evenement alle aspecten beoordeelt (voor zover mogelijk) aan de hand van een checklist. Deze functie vraagt tact en kennis van een opgezet rally evenement.

De BSR observer dient in deze functie minimaal te beschikken over:

- Minimaal 3 jaar als Proevenchef met 2 inzetten per kalenderjaar;
- Aansluitend 2 jaar als trainee met de volgende punten:
 - o Stage Wedstrijdleader;
 - o Stage Rekenkamer;
 - o Stage TC;
 - o Stage Sportcommissaris.

Aanstelling van BSR Observer geschiedt op advies van de Licentiecommissie, die vervolgens dit voordraagt aan het BSR. Na het BSR besluit zal de licentie/functie worden toegekend.

NB Indien een official ingezet wordt als BSR observer tijdens een evenement telt deze mee als inzet (Assistent) Proevenchef.

Artikel 16 – Toetsingscommissie Official Licenties

Het indienen van een bezwaar tegen de procedures omtrent de afgifte / intrekking van een officiallicentie kan bij de toetsingscommissie, de Commissie Officials. Deze commissie is op de hoogte van hoe de opleidingen georganiseerd zijn en kan dit voor alle secties beoordelen.

Als er een bezwaar aan de toetsingscommissie gericht wordt, buigen 3 leden benoemd vanuit de Commissie Officials zich over het bezwaar. Leden van de sectie die het betreft nemen geen zitting in de toetsingscommissie. De toetsingscommissie toetst alleen of de voorgaande artikelen als beschreven in dit reglement correct zijn toegepast.

Mocht degene die het bezwaar indient het niet eens zijn met de uitspraak van de toetsingscommissie, dan is er een beroepsmogelijkheid bij het CAR. Een intentie tot beroep tegen de beslissing van de toetsingscommissie moet kenbaar gemaakt worden binnen 5 werkdagen na de dagtekening van de beslissing van de toetsingscommissie. Een intentie tot beroep moet worden ingediend bij het KNAF Federatiebureau. Het beroep moet verder ingesteld worden conform het Reglement Autosport Rechtspraak, met dien verstande dat de waarborgsom € 500,- is voor een beroep inzake een official licentie.

Dit artikel is niet van toepassing als het KNAF Bestuur een licentie weigert of intrekt op grond van Art 2.4 Reglement Licenties.

Artikel 17 – Autorisaties

Autorisaties worden enkel afgegeven aan actieve officials die dienstdoen bij evenementen in het buitenland die op de kalender van de desbetreffende ASN staan en uiterlijk 1 week voorafgaand aan het evenement zijn aangevraagd via Mijn KNAF. **Autorisatie wordt uitgegeven voor de functie en discipline, welke correspondeert met de licentie van de Official.**

Autosport: Autorisaties worden enkel afgegeven aan officials die dienstdoen bij evenementen in het buitenland die op de kalender van de desbetreffende ASN staan, na akkoord van Stichting OCA of TT Circuit Assen.

Voorwaarden Autorisatie Stichting OCA en/of TT Circuit Assen:

- Stichting OCA en/of TT Circuit Assen menen dat u over voldoende ervaring beschikt om in het buitenland dienst te doen;
- Officials met een aspirant licentie komen niet in aanmerking voor een autorisatie;
- Minimaal 10 dagen dienst gedaan op het Circuit Zandvoort of TT Circuit Assen in de laatste 12 maanden voor aanvang van het evenement waarvoor autorisatie nodig is;

Artikel 18 – Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) voor Vrijwilligers

De KNAF vindt het belangrijk dat iedereen zich veilig voelt binnen de kart- en autosport. Daarom is het vanaf seizoen 2026 verplicht voor vrijwilligers die werken met kwetsbare groepen – in het bijzonder kinderen en jongeren – om een Verklaring Omtrent Gedrag (VOG) te overleggen.

Een VOG is een officieel document van het Ministerie van Justitie en Veiligheid. Hiermee wordt aangegeven dat iemand in het verleden geen gedrag heeft vertoond dat een risico vormt voor het werk dat hij of zij gaat doen. Bij het beoordelen van de aanvraag wordt gekeken naar de taken van de vrijwilliger, zoals bijvoorbeeld het geven van trainingen of begeleiding.

Procedure aanvraag VOG

Zodra de licentie is geactiveerd, ontvangt u van de KNAF een digitale uitnodiging. Hiermee kan gratis een VOG aangevraagd worden via Justis, de officiële instantie.

De VOG is verplicht voor de volgende functies:

- Wedstrijdleader (A, B, C, Trainee)
- Sportcommissaris (A, B, Aspirant)
- Hoofd Technisch Commissaris
- Technisch Commissaris
- Technisch Commissaris Trainee

Binnen de secties Autosport, Rallycross, Autocross en Karting:

- Hoofd Official
- Basis Official
- Aspirant Official
- Contactpersoon Rijders
- Wedstrijdsecretaris
- EHBO