

1. Code Sportif International

Deze vertaling van de Code is bijgewerkt tot en met Code Sportif International van 1 januari 2026. Wijzigingen worden gepubliceerd op de FIA website: www.fia.com. In geval van verschil in interpretatie van deze Nederlandse vertaling geldt de Franse tekst van de Code als de officiële tekst (art. 19.4.2).

Cursief gedrukte woorden zijn terug te vinden in Art. 20 Definities.

Inhoud

ARTIKEL 1	ALGEMENE BEPALINGEN
ARTIKEL 2	WEDSTRIJDEN - ALGEMENE BEPALINGEN
ARTIKEL 3	WEDSTRIJDEN - ORGANISATIE DETAILS
ARTIKEL 4	TOERTOCHTEN
ARTIKEL 5	PARADE
ARTIKEL 6	DEMONSTRATIES
ARTIKEL 7	ROUTES EN CIRCUITS
ARTIKEL 8	STARTS EN MANCHES (HEATS)
ARTIKEL 9	DEELNEMERS EN RIJDERS
ARTIKEL 10	AUTO'S
ARTIKEL 11	OFFICIALS
ARTIKEL 12	OVERTREDINGEN OF INBREUKEN EN STRAFFEN
ARTIKEL 13	PROTESTEN
ARTIKEL 14	RECHT VAN HERZIENING
ARTIKEL 15	BEROEPEN
ARTIKEL 16	REGELS VOOR WEDSTRIJDNUMMERS EN RECLAME OP AUTO'S
ARTIKEL 17	COMMERCIELE VRAAG VERBONDEN MET DE AUTOSPORT
ARTIKEL 18	STABILISERING VAN FIA BESLUITEN
ARTIKEL 19	TOEPASSING VAN DE CODE
ARTIKEL 20	DEFINITIES

Aangenomen door de General Assembly op 12 december 2025.

Onder de huidige Internationale Sport Code zijn termen die verwijzen naar natuurlijke personen van toepassing op beide geslachten.

Artikel 1 – Algemene Bepalingen

Artikel 1.1 Internationale Regeling van de Autosport

1.1.1 De FIA is de enige internationale autoriteit die het recht heeft reglementen op te stellen en te handhaven gebaseerd op de fundamentele principes van veiligheid en sportiviteit, en voor het aanmoedigen en controleren van autosportwedstrijden en auto Esports Wedstrijden, en om FIA Internationale Kampioenschappen en FIA internationale Esports kampioenschappen te organiseren.

1.1.2 De FIA is het enige internationale Hof van Beroep dat in laatste instantie uitspraak doet over geschillen die daarbij zijn gerezen; de Fédération Internationale de Motocyclisme heeft dezelfde autoriteit voor wat betreft Voertuigen op één, twee en drie wielen.

1.1.3 In de ruimste zin toegestaan door de toepasselijke wetgeving, zijn noch de FIA noch één van haar functionarissen, vertegenwoordigers, werknemers, directeuren of officials aansprakelijk jegens enige andere partij voor enige claim, kosten, schade of verlies als gevolg van een actie, beslissing of verzuim door de FIA en / of haar functionarissen, vertegenwoordigers, werknemers, directeuren of officials in verband met hun taken, behalve opzettelijk wangedrag of fraude.

Artikel 1.2 Internationaal Sportreglement

1.2.1 Om het voornoemde gezag op sportieve en onpartijdige wijze te kunnen uitoefenen heeft de FIA deze 'International Sporting Code', inclusief appendices opgesteld.

1.2.2 Het doel van de Code is om autosport te reguleren, stimuleren en te vergemakkelijken.

1.2.3 Het zal nooit worden toegepast om een Wedstrijd of het meedoen van een Deelnemer te voorkomen of te verhinderen, behalve in die gevallen waar de FIA concludeert dat dit noodzakelijk is voor een veilig, eerlijk en ordentelijk verloop van de autosport.

Artikel 1.3 Bekendheid met en respecteren van de reglementen

1.3.1 Elke **Persoon**, of groep van **Personen**, die een *Wedstrijd* organiseert of promoot of er aan deelneemt:

1.3.1.a Wordt geacht bekend te zijn met de statuten en reglementen van de *FIA* en de nationale reglementen.

1.3.1.b Verbindt zich ertoe zich zonder voorbehoud te onderwerpen aan het bovenstaande en aan de beslissingen van de sportieve overheid en de daaruit voortvloeiende gevolgen.

1.3.2 Bij niet naleven van deze voorschriften kan van elke organiserende of aan de *Wedstrijd* deelnemende **Persoon** of groep van **Personen** de *Licentie* worden ingetrokken; een constructeur zal tijdelijk of definitief worden uitgesloten van *FIA Kampioenschappen*. De *FIA* en/of de *ASN* zal haar beslissing met redenen omkleeden.

1.3.3 Indien een *Auto* niet conform het technisch reglement wordt bevonden, is het geen verdediging dat hieruit geen voordeel werd verkregen.

Artikel 1.4 Nationale Regelgeving van de Autosport

1.4.1 Één *ASN* zal door de *FIA* worden erkend als enige internationale sportautoriteit voor handhaving van de *Code* en reguleert de autosport in het gehele territoriale gebied dat is geplaatst onder het gezag van zijn eigen land.

1.4.2 Elke *ASN* is verplicht om te voldoen aan de *Code*

Artikel 1.5 Uitoefenen van de Sportautoriteit in Territoriale gebieden

Niet-autonome gebieden van een lidstaat zijn onderworpen aan de sportieve autoriteit uitgeoefend door de *ASN* die de genoemde staat vertegenwoordigt bij de *FIA*.

Artikel 1.6 Delegeren van de Sportautoriteit

Elke *ASN* mag geheel of gedeeltelijk autoriteit delegeren onder de *Code* aan andere clubs van het land maar alleen met de voorafgaande goedkeuring van de *FIA*.

Artikel 1.7 Intrekken van Delegatie

Een *ASN* kan de delegatie intrekken vooropgesteld dat deze intrekking aan de *FIA* wordt gemeld.

Artikel 1.8 Nationaal Sportief Reglement

Elke *ASN* mag zijn nationale sportief reglement opstellen welke ter beschikking moet worden gesteld aan de *FIA*.

Artikel 2 – Wedstrijden – Algemene Bepalingen

Artikel 2.1 Algemene Bepalingen

2.1.1 Algemene toepassing van de Code

2.1.1.a Alle *Wedstrijden* die georganiseerd worden in een land vertegenwoordigd bij de *FIA* worden beheerst door de *Code*.

2.1.1.b Echter, *Besloten Wedstrijden* worden beheerst door het *Nationaal Wedstrijdreglement*. In landen waar geen *Nationaal Wedstrijdreglement* bestaat, zal de *Code* worden toegepast.

2.1.2 Organisatie van Wedstrijden

In elk land kan een *Wedstrijd* georganiseerd worden:

2.1.2.a door de *ASN*

2.1.2.b door een automobielfclub, of in uitzonderlijke gevallen door een andere gekwalificeerde sportieve groep, mits deze club of vereniging de noodzakelijke *Organisatie Permit* bezit.

2.1.3. Officiële documenten

2.1.3.a Voor alle *Wedstrijden* behalve *Recordpogingen*, tenzij voorzien binnen specifieke *FIA* reglementen, moeten officiële documenten worden opgesteld, waaronder altijd de *Bijzondere Reglementen*, een Inschrijfformulier en een officieel *Programma*. Daarnaast moeten *Voorlopige* en *Definitieve klassementen* worden gepubliceerd voor elke vrije en kwalificatietraining, heat (behalve wanneer de van toepassing zijnde sportieve reglementen voorzien in de publicatie van specifieke klassementen in plaats van de *Definitieve klassementen*) en race.

2.1.3.b Elk voorschrift in deze documenten dat in strijd is met de *Code*, heeft geen waarde.

2.1.4 Verplichte vermelding in alle Wedstrijddocumenten

2.1.4.a Alle *Bijzondere Reglementen*, *Officiële Programma's* en *Inschrijfformulieren* gerelateerd aan elke *Wedstrijd* zal op duidelijk zichtbare wijze de volgende vermelding bevatten: "Georganiseerd conform de FIA Internationale Sporting Code inclusief Appendices en *Nationale Wedstrijd*-reglementen en de nationale reglementen van de KNAF [naam van de betrokken ASN of zijn gedelegeerde]".

2.1.4.b In die landen waar geen *Nationaal Wedstrijdreglement* is gepubliceerd, zal de mededeling worden verkort tot: "Georganiseerd conform de *FIA Internationale Sporting Code* inclusief appendices".

2.1.5 Niet erkende Wedstrijden

2.1.5.a Elke *Wedstrijd* of voorgestelde *Wedstrijd* die niet in overeenstemming met de *Code* of de nationale voorschriften van de betrokken ASN wordt georganiseerd, zal als niet erkend worden beschouwd.

2.1.5.b Indien een dergelijke *Wedstrijd* deel uitmaakt van een *Evenement* waarvoor een *Organisatie Permit* is afgegeven, dan is die *Permit* ongeldig en heeft geen waarde.

2.1.5.c Een dergelijke wedstrijd kan op geen enkele manier dienen om *Deelnemers* te kwalificeren voor deelname aan een kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie die geldig is geregistreerd op de kalender van een ASN of op de internationale sportkalender.

2.1.6 Uitgestelde of afgelaste Wedstrijd

2.1.6.a Een *Wedstrijd* mag alleen worden uitgesteld of afgelast op grond van overmacht (*Force Majeure*) of veiligheid, of indien hiervoor voorziening is gemaakt in de van toepassing zijnde reglementen.

2.1.6.b In geval van uitstel voor meer dan 24 uur of afgelasting, zullen de *Inschrijfgelden* worden terugbetaald.

2.1.7 Begin en einde van een wedstrijd

2.1.7.a Een *Wedstrijd* wordt als begonnen beschouwd vanaf het tijdstip dat de administratieve controle en/of de technische keuring is begonnen.

2.1.7.b Een *Wedstrijd* eindigt na afloop van de laatste van één van de volgende termijnen:

2.1.7.b.i termijn voor protesten of beroepen of beëindiging van de hoorzitting;

2.1.7.b.ii het einde van de technische nakeuring na de race in overeenstemming met de *Code*.

2.1.8 Geen enkele *Wedstrijd* die deel uitmaakt of pretendeert deel uit te maken van een *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie die niet door de *FIA* is erkend, kan op de internationale *Wedstrijd*kalender worden geplaatst.

2.1.9 Voor elke *Wedstrijd*, nationaal of internationaal, die open staat voor de *FIA* formules en categorieën of groepen zoals omschreven in de *Code*, moeten alle deelnemende *Auto's* in alle opzichten voldoen aan de *FIA* technische reglementen en de officiële uitleg en interpretatie van deze reglementen van de *FIA*. Een ASN mag deze *FIA* technische reglementen niet veranderen zonder schriftelijke toestemming van de *FIA*.

Artikel 2.2 Internationale Wedstrijden**2.2.1 Internationale snelheidswedstrijd**

Om de internationale status te claimen, moet een *Snelheidswedstrijd* aan de volgende voorwaarden voldoen:

2.2.1.a voor internationale *Circuit Wedstrijden* moet het betreffende *Circuit* een door de *FIA* uitgegeven *Licentie* bezitten met een overeenkomstige gradatie voor de deelnemende *Wedstrijd* *Auto's* en alle permanente *Circuits* moeten in het bezit zijn van een milieuaccreditatiecertificaat van een passend niveau, afgegeven door de *FIA*, of een certificaat dat door de *FIA* als gelijkwaardig wordt beschouwd (zie appendix O);

2.2.1.b voor internationale *Rally's* en *Cross-Country Rally's*, moeten alle bepalingen van de relevante artikelen hierna worden toegepast;

2.2.1.c de *Deelnemers* en *Rijders* die toegelaten zijn om deel te nemen, moeten in het bezit zijn van een passende *Internationale Licentie*;

2.2.1.d de *Wedstrijd*, anders dan een *Recordpoging*, moet op de internationale Sportkalender

vermeld staan.

2.2.2 Internationale Beperkte snelheidswedstrijd

Om de internationale status te claimen, moet een *Beperkte snelheidswedstrijd* aan de volgende voorwaarden voldoen:

2.2.2.a het *Circuit* of de *Route* van de *Wedstrijd* moet worden goedgekeurd door de betreffende *ASN*, indien van toepassing;

2.2.2.b de *Deelnemers* en *Rijders* die toegelaten zijn om deel te nemen, moeten in het bezit zijn van een passende *Internationale Licentie* of een gelijkwaardige nationale;

2.2.2.c *Rijders* die zijn toegelaten tot deelname aan een *Wedstrijd* op voor het gewone verkeer openstaande openbare wegen moeten bovendien beschikken over een rijbewijs dat geldig is in het land waar de *Wedstrijd* plaatsvindt;

2.2.2.d de gemiddelde snelheid van de *Wedstrijd* is maximaal 50 km/u en/of de *Wedstrijd* wordt verreden op openbare wegen die openstaan voor normaal verkeer in overeenstemming met artikel 3.4.2;

2.2.2e de *Wedstrijd* moet op de internationale Sportkalender vermeld staan.

2.2.3 Inschrijving op de Internationale Sportkalender is voorbehouden aan de *FIA* en moet door de *ASN* van het land, waar de *Wedstrijd* zal plaatsvinden, worden aangevraagd. De *FIA* zal redenen opgeven voor het weigeren van een dergelijke aanvraag.

2.2.4 Alleen *Internationale Wedstrijden* mogen deel uitmaken van een *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie.

2.2.5 Een *Internationale Wedstrijd*, meetellend voor een *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie welke de naam van de *FIA* draagt, wordt onder het sportieve toezicht van de *FIA* geplaatst.

2.2.6 Voor alle andere *Internationale Wedstrijden*, zijn de *ASN's* verantwoordelijk voor de toepassing in haar land van de internationale regels vastgesteld door de *Code* samen met de reglementen van de *ASN* en de reglementen die van toepassing zijn voor de *Wedstrijd*.

2.2.7 Geen *Rijder*, *Deelnemer* of andere *Licentiehouder* mag deelnemen aan een *Internationale Wedstrijd* of *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie dat niet is geregistreerd op de internationale Sportkalender of niet is geregeld door de *FIA* of haar *ASN's*.

2.2.8 Een *Internationale Wedstrijd* kan worden omschreven als "beperkt open", wanneer *Deelnemers* of *Rijders* die deelnemen aan de *Wedstrijd* moeten voldoen aan bepaalde voorwaarden. *Wedstrijden* door uitnodiging vallen onder "beperkt open" *Wedstrijden*. In bepaalde uitzonderlijke omstandigheden, mag de *FIA* autorisatie verlenen voor "beperkt open" *Internationale Wedstrijden*, die op grond van hun specifieke karakter als een uitzondering op *Appendix O* georganiseerd kunnen worden en door een *ASN* op de Internationale Sportkalender geplaatst kunnen worden.

Artikel 2.3 Nationale Wedstrijden

2.3.1 Een *Nationale Wedstrijd* staat uitsluitend onder de sportautoriteit van een *ASN*, die de bevoegdheid tot regelgeving en organisatie uitvoert (ondermeer via haar *Nationale Wedstrijdreglementen*) onder erkenning van de algemene voorwaarden van de geldende *Code*.

2.3.2 Behalve zoals hieronder bepaald is een *Nationale Wedstrijd* alleen toegankelijk voor *Deelnemers* en *Rijders* in het bezit van een *Licentie* uitgegeven door de *ASN* van het land waarin deze *Wedstrijd* plaatsvindt.

2.3.3 Een *Nationale Wedstrijd* kan niet meetellen voor een *Internationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, noch kan het in aanmerking komen voor het opstellen van een algemeen klassement na verscheidene *Internationale Wedstrijden*.

2.3.4 Een *Nationale Wedstrijd* kan, ter beoordeling van de autoriserende *ASN*, de deelname door licentiehouders van andere *ASN's* toestaan.

2.3.5 Elke *Nationale Wedstrijd* moet zijn opgenomen op de nationale kalender van de autoriserende *ASN*.

2.3.6 Nationaal Kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie open voor buitenlandse licentiehouders

2.3.6.a.i Indien de *Nationale Wedstrijd* deel uitmaakt van een *Nationaal Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie kunnen, naar eigen oordeel van de relevante ASN, *Deelnemers* en *Rijders*, die buitenlandse licentiehouders zijn, in aanmerking komen voor het behalen van punten in het klassement van het bedoelde *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie. Het toewijzen van punten in de stand van het genoemde *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie kan worden uitgevoerd door de buitenlandse licentiehouders mee te tellen.

2.3.6.a.ii Voor *Nationale Wedstrijden* die deel uitmaken van een *FIA zone Kampioenschap*, zullen artikel 7.2 en 7.3 van appendix Z van toepassing zijn.

2.3.6.a.iii Voor *Wedstrijden* die meetellen voor een F4 Kampioenschap gecertificeerd door de *FIA*, zal artikel 2.3.6.a.i hierboven van toepassing zijn.

2.3.6.b De ASN die de *Wedstrijd* waarbij de deelname van licentiehouders van anders ASN's wordt toegestaan, moet toezien op de verplichting om de *FIA* en de *Deelnemers* en *Rijders* te voorzien van ten minste het volgende, te verschijnen op alle officiële documenten (in het bijzonder het inschrijfformulier):

2.3.6.b.i eenduidige informatie over de vraag of het *Circuit* in het bezit is van een geldige internationale homologatie door de *FIA* of een nationale homologatie afgegeven door de bevoegde ASN, die overeenkomen met de categorieën van de wedstrijd *Auto's* in aanmerking komen om deel te nemen aan de *Wedstrijd*;

2.3.6.b.ii informatie over de categorieën van *Auto's* die geautoriseerd zijn om deel te nemen aan de *Wedstrijd* volgens de homologatie van het *Circuit*;

2.3.6.b.iii informatie over de hoogte van de *Rijders*licentie die nodig is om deel te nemen aan de *Wedstrijd*;

2.3.7 *Deelnemers* en *Rijders* die willen deelnemen aan een *Nationale Wedstrijd* in het buitenland kunnen dit alleen met voorafgaande toestemming van hun eigen ASN.

2.3.7.a Deze autorisatie zal worden afgegeven door de betreffende ASN in de vorm die zij geschikt acht.

2.3.7.b Indien een *Organisator* de *Inschrijving* van een buitenlandse *Deelnemer* en/of *Rijder* aanvaardt die niet in het bezit is van een autorisatie van de ASN die de *Licentie(s)* van de *Deelnemer* en/of *Rijder* heeft uitgegeven, zal dit een overtreding zijn van de *Organisator*, die, wanneer dit onder de aandacht gebracht wordt van de ASN die de *Nationale Wedstrijd* machtigt, wordt gestraft met een boete of door elke andere straf, overgelaten aan het oordeel van de ASN die de *Nationale Wedstrijd* toestemming heeft gegeven.

2.3.7.c Er wordt aan herinnerd dat autorisaties alleen door ASN's gegeven mogen worden aan haar licentiehouders voor *Wedstrijden* die zijn opgenomen in de nationale kalender van de ASN.

2.3.8 Een *Nationale Wedstrijd* kan "beperkt open" worden genoemd, indien *Deelnemers* of *Rijders*, die aan de *Wedstrijd* deelnemen, aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen. *Wedstrijden* op uitnodiging vallen onder "beperkt open" *Wedstrijden*.

2.3.9 Een *Besloten Wedstrijd* moet door de ASN worden geautoriseerd, die in bijzondere omstandigheden zijn toestemming aan verschillende clubs kan geven die dit promoten.

Artikel 2.4 Kampioenschap, Cup, Trophy, Challenge en Series

2.4.1 Internationale kampioenschappen

2.4.1.a Alleen de *FIA* mag een *Internationaal Kampioenschap* autoriseren.

2.4.1.b *Internationale Kampioenschappen* mogen alleen worden georganiseerd door de *FIA*, of door een ander orgaan met schriftelijke toestemming van de *FIA*. In dit geval heeft de *Organisator* van een *Kampioenschap* dezelfde rechten en plichten als de *Organisator* van een *Wedstrijd*.

2.4.1.c *International Kampioenschappen* welke de naam van de *FIA* dragen zijn eigendom van de *FIA* en mogen alleen een titel dragen met het woord "World" (of elk ander woord met eenzelfde strekking of afleiding van "World" in iedere andere taal) als hun toegepaste reglementen ten minste voldoen aan

de voorwaarden van Artikel 2.4.3 van de *Code* en met de aanvullende voorwaarde dat het gaat om de deelname van ten minste een gemiddelde van vier automerken over een héél seizoen.

2.4.2. Internationale cup, trophy, challenge of series

2.4.2.a Een internationale cup, trophy, challenge of serie mag uit een aantal *Internationale Wedstrijden* bestaan, onderworpen aan dezelfde reglementen of uit een afzonderlijke *Internationale Wedstrijd*.

2.4.2.b Alleen *Internationale Wedstrijden* mogen een internationale cup, trophy, challenge of series vormen.

2.4.2.c Geen internationale cup, trophy, challenge of serie mag worden georganiseerd zonder dat de *ASN* die deze cup, trophy, challenge of serie voorstelt vooraf schriftelijke toestemming van de *FIA* heeft verkregen welke betrekking heeft in het bijzonder op de volgende punten:

2.4.2.c.i goedkeuring van de sportieve en technische reglementen in het bijzonder wat betreft veiligheid;

2.4.2.c.ii goedkeuring van de kalender;

2.4.2.c.iii autorisatie vooraf, inclusief de voorgestelde data, van alle *ASN's* van het grondgebied die één of meer *Wedstrijden* organiseren die mee-tellen voor de cup, trophy, challenge of serie;

2.4.2.c.iv verificatie voor een *Circuit Race* dat de homologatie van de *Circuits* van toepassing is voor de categorieën *Auto's* en, voor alle *Wedstrijden*, eerbiediging van alle *FIA* voorschriften voor veiligheid en medische voorzieningen;

2.4.2.c.v verificatie dat de naam van de cup, trophy, challenge of serie in overeenstemming staat met de geografische strekking en de technische en sportieve criteria.

2.4.2.d Internationale cups, trophies, challenges of series alsmede hun wedstrijden welke de naam van de *FIA* vermelden, zijn eigendom van de *FIA* en mogen alleen worden georganiseerd door de *FIA*, of door een ander orgaan met schriftelijke toestemming van de *FIA*. In dit geval heeft de *Organisator* van cups, trophies, challenges of series dezelfde rechten en plichten als de *Organisator* van een *Wedstrijd*.

2.4.3 Gebruik van het woord "World"

2.4.3.a International cups, trophies, challenges of series alsmede hun wedstrijden welke de naam van de *FIA* vermelden, mogen alleen een titel dragen met het woord "World" (of elk ander woord met eenzelfde strekking of afleiding van "World" in iedere andere taal) als hun toegepaste reglementen ten minste voldoen aan de onderstaande en met de aanvullende voorwaarde dat het gaat om de deelname van ten minste een gemiddelde van vier automerken over een héél seizoen.

2.4.3.b International cups, trophies, challenges of series welke de naam van de *FIA* niet draagt mogen in de titel het woord "World" (of elk ander woord met eenzelfde strekking of afleiding van "World" in iedere andere taal) niet toepassen zonder autorisatie van de *FIA*. Als algemene regel geldt dat de *FIA* deze machtiging zal verlenen mits aan de volgende eisen wordt voldaan en dat de *FIA* van mening dat het in het belang van de sport is om dit te doen. De *FIA* kan de machtiging in geval van niet-naleving van deze eisen intrekken.

2.4.3.b.i De kalender van de cup, trophy, challenge of serie moet *Wedstrijden* bevatten welke plaatsvinden op ten minste drie continenten gedurende hetzelfde seizoen.

2.4.3.b.ii Wanneer de cup, trophy, challenge of serie uit slechts één enkele *Wedstrijd* bestaat moeten de heats, *Wedstrijden* of andere series, welke dienen ter kwalificatie van de *Deelnemers* die in deze ene *Wedstrijd* deelnemen, plaatsvinden op ten minste drie continenten en moeten die *Wedstrijden* volgens de regels op de Internationale Sportkalender geplaatst zijn.

2.4.3.b.iii De *Organisator* moet accepteren en bevestigen dat de *FIA*, in aanvulling op alle rechten en plichten omschreven in de *Code* of elders, het recht voorbehoud om inspecties uit te voeren bij iedere *Wedstrijd* van de cup, trophy, challenge of serie welke het woord "World" in de titel heeft aangevraagd of gebruikt, om te controleren of de principes van de *Code* en de hiertoe geldende reglementen volledig worden nageleefd. De *Organisator* moet voorzieningen treffen voor zulke inspecties, door de *FIA* voor dit doel toegang te verschaffen tot het gehele *Circuit* en alle relevante documenten.

2.4.3.c De *FIA* kan in uitzonderlijke gevallen een dispensatie verlenen aan een cup, trophy,

challenge of serie die een lang gevestigd gebruik van het begrip “World” kan aantonen.

2.4.4 Nationale Kampioenschappen

2.4.4.a Alleen de juiste ASN's mogen een *Nationaal Kampioenschap* toestaan.

2.4.4.b *Nationale Kampioenschappen* mogen alleen georganiseerd worden door de ASN of door een ander orgaan met schriftelijke toestemming van de ASN.

2.4.4.c Geen *Wedstrijd* van een *Nationaal Kampioenschap* mag worden verreden buiten het nationale grondgebied. Als uitzonderingen:

2.4.4.c.i een ASN mag maximaal één *Wedstrijd* van een *Nationaal Kampioenschap* buiten zijn nationale grondgebied organiseren, op voorwaarde dat deze wordt georganiseerd in een land met een gemeenschappelijke grens en/of een passende geografische relatie (zoals goedgekeurd door de FIA World Motor Sport Council) met het land dat het *Nationale Kampioenschap* organiseert.

2.4.4.c.ii een ASN die geen deel uitmaakt van een *Zone* mag *Wedstrijden* van een *Nationaal Kampioenschap* buiten het nationale grondgebied organiseren, mits aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- dat zij worden verreden in landen die een gemeenschappelijke grens en/of (passende geografische relatie) (zoals goedgekeurd door de FIA World Motor Sport Council) hebben met het land dat het *Nationaal Kampioenschap* organiseert;
- dat het betreffende *Nationale Kampioenschap* uitsluitend bestaat uit *Wedstrijden* die voorbehouden zijn aan i) auto's met een prestatieniveau
 - meer dan 3 kg/pk voor *Wedstrijden* die plaatsvinden op *Circuits*,
 - meer dan 5 kg/pk voor *Wedstrijden* die plaatsvinden op gesloten wegen,

of (ii) vergelijkbare auto's bij besluit van de FIA World Motor Sport Council.

2.4.4.c.iii Voor *Circuit Wedstrijden* van een *Nationaal Kampioenschap* met éénzitters met een prestatieniveau tussen 2,5 en 3,8 kg/pk:

- is artikel 2.4.4.c.i van toepassing wanneer de organiserende ASN beschikt over minimaal twee door de FIA gehomologeerde circuits met minimaal Grade 4.
- zijn de artikelen 2.4.4.c.i en 2.4.4.c.ii niet van toepassing wanneer de organiserende ASN maximaal één door de FIA gehomologeerd circuit heeft met een minimale Grade 4. Echter, als uitzondering op artikel 2.4.4.c.iii mag de ASN maximaal twee *Circuit Wedstrijden* van een dergelijk *Nationaal Kampioenschap* buiten haar nationale grondgebied organiseren, op voorwaarde dat deze verreden worden in een land met een gemeenschappelijke grens en/of een geschikte geografische relatie (zoals goedgekeurd door de FIA World Motor Sport Council) met het land dat het *Nationaal Kampioenschap* organiseert.

Niettegenstaande het voorgaande kan de FIA, naar eigen goeddunken, bij wijze van uitzondering toestemming verlenen voor het organiseren van een *Nationaal Kampioenschap* onder artikel 2.4.4.c.ii, voor *Wedstrijden* die plaatsvinden op *Circuits*, met éénzitters met een prestatieniveau tussen 2,5 en 3,8 kg/pk.

2.4.4.c.iv Éénzitters met een prestatieniveau hoger dan 2,5 kg/pk, met inbegrip van alle voertuigen met een vergelijkbaar ontwerp, vergelijkbare specificaties of gewijzigde afgeleiden, zijn niet toegestaan in internationale wedstrijden.

Uitzonderingen zijn beperkt tot:

- a) internationale wedstrijden die vóór 30 juni 2025 door de FIA zijn goed-gekeurd en nog steeds actief zijn;
- b) alle andere internationale wedstrijden die uitdrukkelijk door de FIA zijn goedgekeurd.

2.4.4.d Daarnaast kan de FIA, naar eigen goeddunken, een *Nationaal Kampioenschap* uitsluitend gevormd door *Gesloten Wedstrijden*, met meer dan één *Wedstrijd* buiten het grondgebied van de ASN, toestaan.

2.4.5 Nationale cup, trophy, challenge of serie

2.4.5.a Alleen de juiste ASN's mogen een nationale cup, trophy, challenge of series toestaan.

2.4.5.b Een nationale cup, trophy, challenge of serie kan meerdere *Wedstrijden* bevatten, beheerst door dezelfde reglementen, of een enkele *Wedstrijd*.

Artikel 2.5 Parc Fermé

2.5.1 In het *Parc Fermé* mogen alleen de aangewezen officials naar binnen. Afstelling, controle, aanpassing of reparatie is verboden tenzij toegestaan door dezelfde bevoegde officials of door de toegepaste reglementen.

2.5.2 Het *Parc Fermé* is verplicht voor alle *Wedstrijden* waarbij een technische keuring is voorzien.

2.5.3 In de toegepaste reglementen van de *Wedstrijd* moeten de plaats waar het (de) *Parc(s) Fermé(s)* zich zal(zullen) bevinden, zijn aangegeven.

2.5.4 Voor *Wedstrijden* gehouden op een gesloten *Baan*, moet het *Parc Fermé* zich in de nabijheid van de *Finishlijn* bevinden (of aan de *Startlijn*, indien deze is voorzien).

2.5.5 Aan het einde van een specifieke *Wedstrijd*, zal het gebied tussen *Finishlijn* en de ingang van het *Parc Fermé* onder de *Parc Fermé*-regels worden geplaatst.

2.5.6 Het *Parc Fermé* moet voldoende groot en goed beveiligd zijn om te voorkomen dat onbevoegde **Personen** toegang hebben terwijl de *Auto's* zich in het *Parc Fermé* bevinden.

2.5.7 Het toezicht wordt uitgevoerd door officials die door de *Organisator* zijn aangewezen, die verantwoordelijk zijn voor de werking van het *Parc Fermé* en alleen zij zijn bevoegd om opdrachten te geven aan de *Deelnemers*.

2.5.8 Bij *Rally's* en *Cross-Country Rally's*, zullen de controle- en hergroeperingsgebieden worden beschouwd als *Parc Fermé*. Geen reparaties of hulp mag binnen deze controlegebieden plaatsvinden, tenzij anders vermeld in de geldende reglementen.

Artikel 2.6 Licentie

2.6.1 Algemene bepalingen

2.6.1.a De licentiehouder wordt geacht bekend te zijn met de tekst van de *Code*, en moet voldoen aan de bepalingen ervan.

2.6.1.b Het principe dat voor alle gevallen zal gelden is dat de aanvrager die voor een *Licentie* in aanmerking komt, binnen de gegevens van de *Code* en de toe te passen sportieve en technische reglementen heeft recht op een licentie.

2.6.1.c Niemand mag aan een *Wedstrijd* deelnemen als hij niet in het bezit is van een licentie die is afgegeven door zijn eigen ASN, of een *Licentie* afgegeven door een andere ASN dan zijn eigen ASN in overeenstemming met artikel 9.3.2.

2.6.1.d Een *Internationale Licentie* moet jaarlijks worden vernieuwd vanaf 1 januari van elk jaar, tenzij anders bepaald in Appendix L.

2.6.1.e Elke ASN zal de licenties uitgeven conform de *FIA*-reglementen.

2.6.1.f De *Licentie* kan onder een pseudoniem worden afgegeven, maar niemand mag gebruik maken van twee pseudoniemen.

2.6.1.g Voor afgifte of vernieuwing van een licentie kan een bepaald bedrag worden berekend.

2.6.1.h Elke ASN moet, op het moment van zijn toetreding tot de *FIA*, de *Licenties* erkennen en hiervan een register bijhouden.

2.6.2. Superlicentie

2.6.2.a Alle kandidaten voor een *Superlicentie* moeten hiervoor een speciaal aanvraagformulier (jaarlijks te vernieuwen) en voldoen aan alle vereisten zoals uiteengezet in Appendix L, invullen en ondertekenen.

2.6.2.b De *FIA* heeft het recht de afgifte van een *Superlicentie* te weigeren, in het bijzonder indien de kandidaat een inbreuk op artikel 12.2 heeft begaan en zal dit met redenen omkleeden.

2.6.2.c Het document *Superlicentie* blijft eigendom van de *FIA*, die het aan elke houder zal

bezorgen.

2.6.2.d *Schorsing* of intrekking van een *Superlicentie* door een sanctie sluit de licentiehouder uit van de *FIA kampioenschappen* voor de duur van de Schorsing of intrekking.

2.6.2.e Het plegen van een verkeersovertreding, officieel vastgesteld door de nationale politie autoriteiten, zullen de grondslag geven tot een overtreding van de *Code* indien deze overtreding serieus is, anderen in gevaar heeft gebracht of afbreuk doet aan het imago van de autosport of de waarden die door de *FIA* worden uitgeroepen.

2.6.2.f Een houder van een *Superlicentie* die een dergelijke verkeersovertreding heeft gepleegd kan:

2.6.2.f.i een waarschuwing van de *FIA* ontvangen;

2.6.2.f.ii veroordeeld worden tot het uitvoeren van een taakstraf in het belang van de **motorsport** of de *Superlicentie* kan tijdelijk of **permanent** worden ingetrokken door Internationaal Tribunaal.

2.6.3 EU Professionele Deelnemer of Rijder

2.6.3.a Het zal elke *EU Professional Deelnemer* of *Rijder* worden toegestaan om deel te nemen aan *Zone Wedstrijden* die plaatsvinden in EU-landen (of door besluit van de *FIA* vergelijkbare landen) overeenkomstig artikel 7.3 van *Appendix Z*.

2.6.3.b Deze nationale *Licenties* moeten zijn voorzien van de EU-vlag.

2.6.3.c Elke EU-ASN of ASN van een vergelijkbaar land volgens besluit van de *FIA* moet er voor zorgen dat in de afspraken met de verzekering met deze regeling rekening wordt gehouden.

2.6.3.d Elke *EU Professional Deelnemer* of *Rijder* is onderworpen aan de jurisdictie van de ASN van het land waarin aan een *Wedstrijd* wordt deelgenomen en van de ASN die zijn licentie verstrekte.

2.6.3.e Elke beslissing tot het schorsen van een dergelijke *Licentie* zal op de *FIA* website www.FIA.com worden gepubliceerd.

2.6.4 Bewijs van inschrijving voor het **personeel van *Deelnemers* ingeschreven in de *FIA Wereldkampioenschappen***

2.6.4.a In het Formule 1 Wereldkampioenschap moet elke **Persoon** die namens de *Deelnemer* alle of een deel van de volgende taken vervult, naar behoren inschreven zijn bij de *FIA*:

2.6.4.a.i Chief Executive Officer: de **Persoon** die belast is met de belangrijkste uitvoerende beslissingen voor de *Deelnemer*;

2.6.4.a.ii Chief Financial Officer: de **Persoon** die ervoor moet zorgen dat de *Deelnemer* het financieel reglement van het *Wereldkampioenschap* naleeft;

2.6.4.a.iii Team Principal: de **Persoon** belast met de meest belangrijke beslissingen van de *Deelnemer*;

2.6.4.a.iv Sporting Director: de **Persoon** die verantwoordelijk is voor zekerstellen dat de *Deelnemer* voldoet aan de *Wereldkampioenschap* sportieve reglementen;

2.6.4.a.v Technical Director: de **Persoon** die verantwoordelijk is voor zekerstellen dat de *Deelnemer* voldoet aan de *Wereldkampioenschap* technische reglementen;

2.6.4.a.vi Team Manager: de **Persoon** belast met de operationele verantwoordelijkheid bij de *Deelnemer* tijdens de *Wedstrijden*;

2.6.4.a.vii Race engineer of gelijkwaardig (twee per *deelnemer*): de **Persoon** verantwoordelijk voor de *Deelnemer* zijn *Auto's*.

2.6.4.a.viii De van toepassing zijnde reglementen kunnen bepalen dat extra leden van de *Deelnemer* zijn **Personeel**, die andere functies vervullen dan hierboven vermeld, naar behoren moeten worden geregistreerd bij de *FIA*.

2.6.4.b.i Tijdens de andere *FIA Wereldkampioenschappen* moet elke **Persoon** die namens een *Deelnemer* alle of een deel van de rollen, zoals vermeld in de artikelen 2.6.4.ai tot en met 2.6.4.avi hierboven, uitvoert, naar behoren geregistreerd zijn bij de *FIA*.

2.6.4.b.ii De *FIA Sportcommissies* die verantwoordelijk zijn voor deze andere *FIA*

Wereldkampioenschappen kunnen het aantal rollen aanpassen volgens de kenmerken die specifiek zijn voor elk *Kampioenschap*.

2.6.4.c Elk tijdig geregistreerd lid van een *Deelnemers personeel* moet worden beschouwd als een *Participant*.

2.6.4.d Bij het aanvragen om toe te treden tot een *FIA Wereldkampioenschap* moet de *Deelnemer* de lijst met *personeelsleden* die als lid van het personeel van de *Deelnemer* geregistreerd moet worden, communiceren middels een formulier dat hiervoor speciaal is opgesteld.

2.6.4.e Elk naar behoren geregistreerd lid van het *personeel* van een *Deelnemer* ontvangt, via de *Deelnemer*, een bewijs van inschrijving bij de *FIA*, een document dat wordt opgesteld en uitgegeven door de *FIA* en dat eigendom blijft van de *FIA*.

2.6.4.f De registratie moet jaarlijks vanaf de eerste januari van elk jaar worden vernieuwd.

2.6.4.g De *FIA* heeft het recht de registratie van elk *Persoon* in te trekken of te annuleren die een inbreuk op artikel 12.2 heeft begaan en zal dit met met redenen omkleeden.

2.6.4.h De *FIA* heeft het recht ieder naar behoren geregistreerd lid van het *personeel* van een *Deelnemer* de toegang tot het beperkte gebied tijdelijk of definitief te ontnemen bij *Wedstrijden* die deel uitmaken van een *FIA Wereldkampioenschap*.

2.6.4.i Als een wijziging in de organisatie van de *Deelnemer* leidt tot een aanpassing in de lijst met leden of haar *personeel* die moet zijn geregistreerd bij de *FIA*, moet de *Deelnemer* de *FIA* binnen 7 dagen hiervan op de hoogte brengen en voorzien van een nieuwe lijst binnen dezelfde tijdslimiet en dienen de certificaten van registratie van de *Personen* die zijn vertrokken geretourneerd te worden.

2.6.5 Registratiecertificaat voor het personeel van fabrikanten die geregistreerd zijn om Formule 1 motoren en Formule E auto's te leveren aan Deelnemers aan het FIA-Wereldkampioenschap.

2.6.5.a In het *FIA Formule 1 Wereldkampioenschap* kunnen de toepasselijke reglementen bepalen dat *personeelsleden* van fabrikanten die geregistreerd zijn om Formule 1 motoren aan *Deelnemers* te leveren, naar behoren bij de *FIA* geregistreerd moeten zijn.

2.6.5.b In het *FIA Formule E Wereldkampioenschap* kunnen de toepasselijke reglementen bepalen dat *personeelsleden* van fabrikanten die geregistreerd zijn om Formule E auto's aan *Deelnemers* te leveren, naar behoren bij de *FIA* geregistreerd moeten zijn.

2.6.5.c Elk naar behoren geregistreerd *personeelslid* van een fabrikant wordt als *Participant* beschouwd.

2.6.5.d Wanneer deze fabrikanten zich inschrijven voor de levering van Formule 1 motoren of Formule E auto's aan deelnemers aan het *FIA-Wereldkampioenschap*, moeten zij de *FIA* de lijst meedelen van de leden van hun *personeel* die moeten worden ingeschreven, door het speciaal daartoe opgestelde formulier te ondertekenen.

2.6.5.e Elk naar behoren geregistreerd *personeelslid* van een van bovengenoemde fabrikanten krijgt via die fabrikant een inschrijvingsbewijs bij de *FIA*, een document dat wordt opgesteld en afgegeven door de *FIA* en dat eigendom blijft van de *FIA*.

2.6.5.f De registratie zal geldig zijn gedurende de looptijd van de cyclus, respectievelijk gedefinieerd in de *FIA*-registratieprocedures voor fabrikanten van motoren in het *FIA-Wereldkampioenschap* Formule 1 en autofabrikanten in het *FIA-Wereldkampioenschap* Formule E.

2.6.5.g De *FIA* heeft het recht *een Persoon* die een inbreuk op artikel 12.2 heeft gepleegd, zijn inschrijving te weigeren of te annuleren. Een dergelijke beslissing moet met redenen worden omkleed.

2.6.5.h De *FIA* heeft het recht om, tijdelijk of definitief, elk naar behoren geregistreerd *personeelslid* van een van bovengenoemde fabrikanten de toegang tot de *Gereserveerde gebieden* te ontfangen tijdens *Wedstrijden* die deel uitmaken van een *FIA-Wereldkampioenschap*.

2.6.5.i Indien een verandering in de organisatie van een van de bovengenoemde fabrikanten leidt tot een wijziging van de lijst van hun *personeelsleden* die bij de *FIA* moeten zijn ingeschreven, moet deze fabrikant de *FIA* daarvan binnen zeven dagen na die verandering in kennis stellen en binnen dezelfde termijn een bijgewerkte lijst indienen, waarbij hij de inschrijvingsbewijzen van de *Personen* die hun functie niet langer uitoefenen, aan de *FIA* terugstuurt.

Artikel 2.7 Specifieke condities

In het kader van FIA-kampioenschappen, cups, challenges of trophies zijn de artikelen 2.7.1 tot 2.7.3 van toepassing, tenzij anders bepaald in de van toepassing zijn de FIA-reglementen.

2.7.1 Auto's toegelaten in internationale Rally's

2.7.1.a Het vermogen van alle Auto's is beperkt volgens een minimum gewicht/vermogen verhouding van 3.4 kg/pk (4.6 kg/kw) in alle internationale Rally's, behalve degene die meetellen voor het FIA World Rally Championship. De FIA zal te allen tijde en onder alle omstandigheden alle noodzakelijke maatregelen nemen voor de handhaving van deze vermogensrestrictie.

2.7.1.b Alleen de volgende Auto's mogen deelnemen aan internationale Rally's:

2.7.1.b.i *Toerwagens* (Groep A) behalve als er een aanwijzing is op het homologatieformulier dat bepaalde evoluties zijn uitgesloten;

2.7.1.b.ii *Productiewagens* (Groep N, R, Rally en RGT).

2.7.1.c Behalve als er een aanwijzing is op het homologatieformulier dat bepaalde evoluties zijn uitgesloten, is het Groep A, N, R en RGT Auto's toegestaan gedurende een verdere periode van acht jaren volgend op het vervallen van de homologatie, deel te nemen aan andere internationale Rally's dan voor het *Wereldkampioenschap Rally's* onder de volgende voorwaarden:

2.7.1.c.i de FIA homologatiepapieren worden voorgelegd tijdens de documenten en technische controle;

2.7.1.c.ii de Auto's zijn conform de technische reglementen (*Appendix J*), geldig op de dag van het vervallen van de homologatie en in een goede conditie om deel te nemen, ter beoordeling van de technische commissarissen.

2.7.1.d De grootte van de turbo restrictoren die gebruikt worden op deze Auto's en het minimumgewicht moeten voldoen aan de huidige voorschriften.

2.7.2 Cross-Country Rally's en Baja Cross-Country Rally's

Alleen terrein-Auto's zoals gedefinieerd in de FIA **Cross-Country Rally Sporting regulations** mogen worden toegelaten.

2.7.3 Marathon Cross-Country Rallies

2.7.3.a Alle Marathon Cross-Country Rally's moeten zijn ingeschreven in de internationale sportkalender.

2.7.3.b Slechts één Marathon Cross-Country Rally mag per continent ieder jaar worden georganiseerd, behalve na speciale goedkeuring door de FIA.

2.7.3.c De *Wedstrijd* mag niet langer duren dan eenentwintig dagen (technische keuring en super special stage inbegrepen).

2.7.3.d Alleen terrein-Auto's zoals gedefinieerd in de FIA **Cross-Country Rally Sporting regulations** mogen worden toegelaten.

2.7.4 Recordpogingen

2.7.4.a Houder van het record

2.7.4.a.i Wanneer het *Record* werd gerealiseerd tijdens een individuele poging, dan is de recordhouder de *Deelnemer* die formele toestemming tot die poging aanvraag en verkreeg.

2.7.4.a.ii Wanneer het *Record* werd gerealiseerd tijdens een *Evenement*, dan is recordhouder de *Deelnemer* op wiens naam de Auto waarmee de resultaten zijn gerealiseerd, was ingeschreven.

2.7.4.b Rechtsgebied

2.7.4.b.i Een ASN zal uitspraak doen over alle aanspraken op records die zich op haar grondgebied voordoen.

2.7.4.b.ii De FIA zal beslissen over alle aanspraken op *Wereldrecords*, die door de bevoegde ASN aan haar zullen worden voorgelegd.

2.7.4.c Auto's gerechtigd voor het vestigen van een *Record*

Elk *Record* kan alleen worden gevestigd door een *Auto*.

2.7.4.d Erkende records

2.7.4.d.i De enige *Records* die zullen worden erkend zijn *Nationale Records*, *Wereldrecords*, *Absoluut wereldrecord* en het *Absoluut Wereldsnelheidsrecord* op land.

2.7.4.d.ii Eenzelfde *Record* kan worden erkend in verschillende bovengenoemde categorieën.

2.7.4.e *Auto Records* beperkt tot hun eigen klasse

Een *Auto* dat in zijn eigen klasse een *Wereldrecord* heeft gevestigd of verbeterd mag ook het *Absoluut wereldrecord* verbeteren, maar kan hetzelfde *Record* in een hogere klasse niet aanvallen.

2.7.4.f Erkende tijden en afstanden

2.7.4.f.i Voor *Nationale Records* en *Wereldrecords* zullen alleen tijden en afstanden worden erkend zoals die zijn vastgelegd in *Appendix D*.

2.7.4.f.ii Een *ASN* kan elke vorm van een *Plaatselijk Record* erkennen.

2.7.4.g *Records* gevestigd tijdens een race

Tijd- of afstands*Records* gevestigd tijdens een race worden niet erkend. Een *Ronderecord* kan alleen worden gevestigd tijdens een race.

2.7.4.h *Recordpogingen*

De voorwaarden waaronder *Recordpogingen* moeten plaatsvinden zijn in detail genoemd in *Appendix D*.

2.7.4.i Voorwaarden voor erkenning van *Wereldrecords*

2.7.4.i.i Een *Wereldrecord* kan niet worden erkend, tenzij de poging plaats vond in een land dat in de *FIA* is vertegenwoordigd, of bij uitzondering in een land dat niet is vertegenwoordigd, maar een *Organisatie Permit* uitgegeven door de *FIA* verkreeg.

2.7.4.i.ii Een *Wereldrecord* mag alleen worden erkend indien de poging plaatsvond op een *Baan* die werd goedgekeurd door de *FIA*.

2.7.4.j Registratie van *Records*

2.7.4.j.i Elke *ASN* zal een register bijhouden van alle gevestigde of gebroken *Records* binnen haar grondgebied en zal op aanvraag certificaten afgeven van *Nationale* of *Plaatselijke Records*.

2.7.4.j.ii De *FIA* zal een register bijhouden van *Wereldrecords* en zal op aanvraag certificaten afgeven van deze *Records*.

2.7.4.k Publicatie van *Records*

2.7.4.k.i Hangende de aanvraag tot formele erkenning van een *Record* mag het resultaat van de poging niet bekend gemaakt worden, tenzij de volgende tekst wordt toegevoegd in duidelijk leesbare letters "Onder voorbehoud van goedkeuring".

2.7.4.k.ii Overtreding van deze regel houdt automatisch in dat het *Record* niet wordt erkend met voorbehoud tot verdere bestraffing door de bevoegde *ASN*.

2.7.4.l *Recordpoging* vergoedingen

2.7.4.l.i De bevoegde *ASN* kan een vergoeding voor het toezicht en het beheer van *Lokale* of *Nationale Recordpogingen* vaststellen. De hoogte van het te betalen bedrag aan de *ASN* zal jaarlijks worden vastgesteld door de *ASN*.

2.7.4.l.ii De *FIA* kan een vergoeding voor het toezicht en het beheer van *Wereldrecord* pogingen vaststellen. De hoogte van het te betalen bedrag aan de *FIA* zal jaarlijks worden vastgesteld door de *FIA*.

Artikel 3 - Wedstrijden – Organisatie Details

Artikel 3.1 Noodzakelijke Organisatie Permit

Een *Wedstrijd* moet een *Organisatie Permit* hebben, uitgegeven door de *ASN* van het betreffende land of gehouden in een land dat niet is aangesloten bij de *FIA*, waarvoor de *FIA* haar toestemming heeft verleend.

Artikel 3.2 Aanvraag van de Organisatie Permit

3.2.1 Elke aanvraag voor een *Organisatie Permit* moet bij de ASN worden ingediend in overeenstemming met de geldende termijnen, vergezeld van de volgende gegevens: een concept van de *Bijzondere Reglementen* voor elke *Wedstrijd* van het *Evenement*, met uitzondering van *Recordpogingen*.

3.2.2 In geval de ASN vooraf een bedrag heeft vastgesteld voor de afgifte van een *Organisatie Permit* dan moet een aanvraag vergezeld worden door dit bedrag, dat terugbetaald wordt als de *Organisatie Permit* niet wordt verstrekt.

Artikel 3.3 Afgifte van een Organisatie Permit

3.3.1 In elke land waar een ASN is, heeft deze ASN het recht om een *Organisatie Permit* af te geven in een formaat naar eigen keuze.

3.3.2 Een *Organisator* die een aanvraag doet voor een *Organisatie Permit* heeft het recht op de *Organisatie Permit* indien hij voldoet aan de in de *Code* neergelegde criteria en de toepasselijke sportieve en technische reglementen van de *FIA* en, indien van toepassing, van de desbetreffende ASN.

Artikel 3.4 Respect voor Wetten en Reglementen

3.4.1. Ongeacht waar een *Wedstrijd* plaats vindt (weg, *Circuit* of elke andere *Gereserveerd gebied*), zal er door de ASN geen *Organisatie Permit* worden afgegeven voordat het *Organisatiecomité* de van toepassing zijnde toestemming van de bevoegde lokale autoriteiten heeft verkregen of zich ertoe verbindt om deze toestemming te verkrijgen.

3.4.2 De delen van de *Wedstrijden* op openbare wegen open voor normaal weggebruik moeten worden verreden conform de *Wegenverkeerswet* van het land waarin deze worden gehouden.

3.4.3 *Wedstrijden* op een *Speedway* zijn onderworpen aan de regels van de *Code* maar moeten bovendien voldoen aan de speciaal voor dat doel opgestelde *Bijzondere Reglementen* voor het rijden van *raceAuto's* op een *Speedway*.

3.4.4 Alle *Wedstrijden* moeten voldoen aan de Toepasselijke Wetgeving met betrekking tot milieubescherming, alsmede aan alle voorschriften en/of eisen die in dit verband zijn vastgesteld door de ASN en/of de *FIA*.

3.4.5 Publicatie van de reglementen: de reglementen van de verschillende *Wedstrijden* voor *FIA kampioenschappen* moeten op het *FIA* secretariaat zijn ontvangen in overeenstemming met het toegepaste sportieve reglementen.

Artikel 3.5 Informatie die in Bijzondere Reglementen moet zijn opgenomen (niet van toepassing op het FIA Formule One World Championship)

3.5.1 De naam van de *Organisator(en)*;

3.5.2 Naam, aard en omschrijving van de *Wedstrijd(en)*;

3.5.3 Een verklaring dat het *Evenement* is onderworpen aan de bepalingen van de *Code* en de nationale reglementen, indien deze reglementen bestaan;

3.5.4 De samenstelling van het *Organisatiecomité*, waarin de namen van de **Personen** die het *Organisatiecomité* vormen moeten worden opgenomen, en het adres van het comité;

3.5.5 Plaats en datum van het *Evenement*;

3.5.6 Een volledige beschrijving van de voorgestelde *Wedstrijden* (lengte en rijrichting van de *Baan*, klassen en categorieën van toegestane *Auto's*, toegestane brandstof, eventuele beperking van het aantal *Inschrijvingen* als dergelijke beperking bestaat, en/of in het aantal *Auto's* dat mag starten (overeenkomstig de Appendix O), etc.);

3.5.7 Alle nodige informatie over de *Inschrijving* (het inschrijfadres, datum, uur van openstelling en sluiting) inschrijfgeld indien van toepassing;

3.5.8 Alle relevante informatie over de verzekering;

3.5.9 Alle relevante informatie met betrekking tot het bezit of gebruik van pyrotechnische producten;

3.5.10 Datum, tijd, soort *Starts* en vermelding van eventuele handicaps;

3.5.11 Herinnering aan de voorschriften van de *Code*, speciaal t.a.v. de verplichte *Licenties*, de signalen

(zie Appendix H);

3.5.12 De wijze waarop het klassement zal worden opgemaakt;

3.5.13 De plaats en tijd van de publicatie van de *Voorlopige* en *Definitieve klassementen*. Mocht het onmogelijk zijn voor de organisatoren om de *klassementen* te publiceren op aangegeven tijd en plaats, zullen ze op de aangegeven tijd en plaats, nauwkeurige details uitgeven betreffende de maatregelen die zij van plan zijn te nemen met betrekking tot de klassementen.

3.5.14 Een gedetailleerde opgave van prijzen;

3.5.15 Een herinnering aan de bepalingen in de *Code* voor wat betreft protesten;

3.5.16 De namen van de sportcommissarissen en van de andere officials.

3.5.17 De locatie van de officiële publicatieborden of het digitale publicatiebord;

3.5.18 Een voorziening voor uitstel of annulering van een *Wedstrijd*, indien van toepassing.

Artikel 3.6 Wijzigingen in Bijzondere Reglementen

Zodra de inschrijving is geopend mogen de *Bijzondere Reglementen* niet meer gewijzigd worden, tenzij met toestemming van alle reeds ingeschreven *Deelnemers* of door een beslissing van de sportcommissarissen.

Onder voorbehoud van voorafgaande toestemming van de *ASN* en / of de *FIA*, kunnen wijzigingen die zijn beperkt tot het veilige en ordelijke verloop van het *Evenement* door de *Organisator* worden aangebracht tot het begin van de betreffende *Wedstrijd* (zoals gedefinieerd in Artikel 2.1.7.a van de *Code*).

Artikel 3.7 Informatie die in het Officiële Programma moet zijn opgenomen

3.7.1 Een verklaring dat het *Evenement* wordt gehouden onder de *Code* en de nationale reglementen, indien deze bestaan;

3.7.2 Plaats en datum van het *Evenement*;

3.7.3 Een korte beschrijving en tijdschema van de voorgestelde *Wedstrijden*;

3.7.4 Namen van *Deelnemers* en *Rijders* met de nummers toegewezen aan de *Auto's*;

3.7.5 De eventuele *Handicaps*;

3.7.6 Gedetailleerde lijst van prijzen;

3.7.7 De namen van de sportcommissarissen en van de andere officials.

Artikel 3.8 Inschrijvingen

3.8.1 Een *Inschrijving* verplicht de *Deelnemer* deel te nemen aan een *Wedstrijd* waarvoor hij werd ingeschreven, tenzij in geval van te constateren overmacht.

3.8.2 Het verplicht de *Organisator* ten aanzien van de *Deelnemer* de specifieke inschrijvingsvoorwaarden na te komen onder de enige voorwaarde dat *Deelnemer* alle inspanning deed om deel te nemen aan de *Wedstrijd*.

Artikel 3.9 Ontvangst van Inschrijvingen

3.9.1 Nadat de bevoegde *ASN* een *Organisatie Permit* heeft afgegeven voor een *Evenement*, kan het *Organisatiecomité* inschrijvingen ontvangen.

3.9.2 Formaat van Inschrijvingen

De definitieve Inschrijvingen zullen schriftelijk moeten gebeuren in het formaat dat door het *Organisatiecomité* nodig wordt geacht, waarop namen en adressen van de *Deelnemers* en de aangewezen *Rijders*, indien noodzakelijk, met de *Licentienummers* van de *Deelnemers* en *Rijders*. De *Bijzondere Reglementen* kunnen echter voorzien in een extra tijdslimiet voor de inschrijving van de *Rijders*.

3.9.3 Betalen van het Inschrijfgeld

Als in de *Bijzondere Reglementen* inschrijfgeld is voorzien, dan is elke *Inschrijving* die niet vergezeld gaat van dat inschrijfgeld ongeldig en heeft geen waarde.

3.9.4 Autorisaties door ASN's verleend om deel te nemen aan Internationale Wedstrijden in het buitenland

3.9.4.a *Deelnemers en Rijders* die willen deelnemen aan een *Internationale Wedstrijd* in het buitenland kunnen dat alleen doen met toestemming van hun eigen ASN.

3.9.4.b Deze autorisatie kan gebeuren op een wijze die deze betreffende ASN geschikt acht.

3.9.4.c Als een *Organisator* een Inschrijving accepteert van een buitenlandse *Deelnemer* en/of *Rijder* die geen autorisatie heeft van de ASN die hem zijn *Licentie(s)* verstrekte, dan begaat deze *Organisator* een overtreding die, zodra bekend bij de FIA, tot gevolg heeft dat een straf wordt opgelegd met een zodanige omvang als de FIA van toepassing acht.

3.9.4.d Een ASN mag deze autorisatie alleen verlenen aan hun Licentiehouders als de betreffende Wedstrijden op de Internationale Sportkalender is geplaatst.

Artikel 3.10 Respect voor de Inschrijvingen

3.10.1 Elk geschil tussen een *Deelnemer* en het *Organisatiecomité* aangaande een *Inschrijving* wordt beoordeeld door de ASN die het *Organisatiecomité* goedkeurde.

3.10.2 Indien het oordeel niet kan worden uitgesproken voor de *Wedstrijddatum*, zal iedere ingeschreven *Deelnemer*, of elke *Rijder*, die geaccepteerd heeft deel te nemen, onmiddellijk internationaal geschorst worden (voorlopige intrekking van de *Licentie*) als hij niet deelneemt aan de betreffende *Wedstrijd*, tenzij hij een borgsom stort zoals vastgesteld in elk land door de bevoegde ASN.

3.10.3 Het storten van de borgsom betekent niet dat de *Deelnemer* of *Rijder* de ene *Wedstrijd* mag vervangen door een andere *Wedstrijd*.

Artikel 3.11 Sluiting van de Inschrijving

3.11.1 De datum en tijd waarop de *Inschrijving* wordt gesloten, moet zijn opgenomen in de *Bijzondere Reglementen*.

3.11.2 Voor internationale *Wedstrijden* zal de *Inschrijving* minstens zeven dagen vóór aanvang van het Evenement sluiten. Voor andere *Wedstrijden* mag dit worden teruggebracht naar de keuze van de betreffende ASN of de FIA.

Artikel 3.12 Elektronische Inschrijving

3.12.1 *Inschrijven* kan door middel van elektronische communicatiemiddelen gebeuren mits het bericht is verzonden vóór de sluitingstijd van de *Inschrijving* en indien nodig, dan wordt het benodigde *Inschrijfgeld* gelijktijdig ingediend.

3.12.2 De tijd van verzending als vermeld op de elektronische communicatie (bijv. email) zal worden gebruikt als sluitend bewijs van het tijdstip van indiening van de *Inschrijving*.

Artikel 3.13 Inschrijving met valse Verklaring

3.13.1 Elke *Inschrijving* die een valse verklaring bevat, heeft geen waarde.

3.13.2 De indiening van een dergelijke *Inschrijving* zal worden gezien als een overtreding van de *Code*. Bovendien kan zijn inschrijfgeld verbeurd worden verklaard.

Artikel 3.14 Weigeren van een Inschrijving

3.14.1 Als het *Organisatiecomité* van een *Internationale Wedstrijd* een *Inschrijving* weigert, zal zij dit aan de aanvrager uiterlijk 2 dagen na sluiten van de *Inschrijving* en niet minder dan 5 dagen voor de *Wedstrijd* bekendmaken met opgaaf van redenen voor deze weigering.

3.14.2 Voor andere *Wedstrijden* kan in het nationale reglement een andere termijn voor het bekendmaken van een weigering worden vastgesteld.

Artikel 3.15 Voorwaardelijke Inschrijvingen

3.15.1 De *Bijzondere Reglementen* kunnen bepalen dat *Inschrijvingen* slechts onder speciale condities aanvaard zullen worden, bijv. wanneer bij beperking van het aantal *Rijders* er een plaats openvalt van reeds ingeschreven *Deelnemers*.

3.15.2 Een voorwaardelijke *Inschrijving* dient als zodanig bekendgemaakt te worden aan de belanghebbende via een brief of een elektronische communicatie niet later dan de dag volgend op de sluitingsdatum van *Inschrijving*, doch de voorwaardelijk ingeschreven *Deelnemer* is niet onderworpen aan de bepalingen om ongeoorloofd vervanging van een *Wedstrijd* voor een ander.

Artikel 3.16 Publicatie van de Inschrijvingen

3.16.1 Geen *Inschrijving* mag worden gepubliceerd, tenzij de *Organisatoren* een naar behoren ingevuld *Inschrijfformulier* hebben ontvangen, vergezeld van het *Inschrijfgeld* voor zover van toepassing.

3.16.2 De voorwaardelijk ingeschreven *Deelnemers* moeten als zodanig worden vermeld bij de publicatie van de *Inschrijvingen*.

Artikel 3.17 Selectie van Deelnemers

3.17.1 Indien de geldende reglementen voorzien in een beperking van het aantal *Inschrijvingen* en/of *Auto's* toegelaten tot de start, dan moet de procedure voor de selectie van de geaccepteerde *Inschrijvingen* worden gespecificeerd in de van toepassing zijnde reglementen.

3.17.2 Waar het niet is, zal de selectie worden gedaan door middel van stemming of zoals bepaald door de *ASN*.

Artikel 3.18 Benoemen van Reserves

Mocht een *Inschrijving* worden verwijderd op grond van artikel 3.17 van de *Code*, dan kan deze als reserve worden geaccepteerd door het *Organisatiecomité*.

Artikel 3.19 Inschrijven van een Auto

3.19.1 Eenzelfde *Auto* kan slechts éénmaal worden ingeschreven voor dezelfde *Wedstrijd*.

3.19.2 In uitzonderlijke omstandigheden kan een *ASN* op haar grondgebied, meer dan één *Inschrijving* van dezelfde *Auto* toestaan voor dezelfde *Wedstrijd*, zolang deze *Auto* slechts éénmaal door dezelfde *Rijder* wordt bestuurd.

Artikel 3.20 Officiële lijst van Inschrijvingen

Het *Organisatiecomité* moet uiterlijk 48 uur voor het begin van het *Evenement* de officiële lijst van geaccepteerde *Inschrijvingen* aan de *ASN* sturen en ter beschikking stellen aan elke *Deelnemer*, behalve wanneer *Inschrijvingen* sluiten na deze tijd, in welk geval de officiële lijst beschikbaar gemaakt moet worden voor iedere *Deelnemer* voor het begin van de *Wedstrijd*.

Artikel 3.21 Gereserveerde Gebieden

Om toegang te krijgen tot *Gereserveerde Gebieden*, moet een **Persoon** in het bezit zijn van een specifieke toestemming of een pas.

Artikel 4 - Toertochten

Artikel 4.1 Routebeschrijving

De route(s) van een *Toertocht* mag (mogen) verplicht zijn, maar alleen met eenvoudige routecontroles en zonder dat enige gemiddelde snelheid aan de participanten wordt opgelegd gedurende de tocht.

Artikel 4.2 Algemene Bepalingen

4.2.1 Eén of meer aanvullende motorsportactiviteiten, uitgezonderd snelheidsproeven, kunnen in het programma van een *Toertocht* worden opgenomen, maar deze aanvullende motorsportactiviteiten mogen alleen plaatsvinden aan de finish.

4.2.2 Aan *Toertochten* mag geen prijzengeld zijn verbonden.

4.2.3 Een *Toertocht* is vrijgesteld van opname in de Internationale Sportkalender zelfs als de participanten van verschillende nationaliteit zijn, maar kan niet worden georganiseerd in een land zonder de toestemming van de *ASN* die de reglementen moet goedkeuren.

4.2.4 Ten aanzien van de organisatorische details, moeten de reglementen in dezelfde geest zijn opgezet als die voor *Wedstrijden* in de *Code* zijn voorgeschreven.

4.2.5 Als de route(s) van een *Toertocht* over het grondgebied van slechts één *ASN* loopt (lopen), zijn de participanten aan deze *Toertocht* niet verplicht een licentie te hebben.

4.2.6 In het tegenovergestelde geval moet de *Toertocht* voldoen aan de beschrijvingen van Internationale Route en de participanten hieraan moeten over de noodzakelijke licenties beschikken.

Artikel 5 - Parade

Artikel 5.1 Bepalingen

Aan de volgende voorwaarden moeten **worden voldaan**:

5.1.1 een official auto leidt de *Parade* en een andere sluit deze af;

5.1.2 deze 2 official auto's worden bestuurd door ervaren rijders onder controle van de *Wedstrijdleader*;

5.1.3 inhalen is ten strengste verboden;

5.1.4 tijdopname is verboden;

5.1.5 binnen het raamwerk van een *Evenement*, moet iedere *Parade* vermeld staan in de *Bijzondere Reglementen* en de deelnemende *Auto's* moeten zijn genoemd in het officiële *Programma*.

Artikel 5.2 Autorisatie

Parades kunnen niet georganiseerd worden zonder uitdrukkelijke toestemming van de ASN van het organiserende land.

Artikel 6 - Demonstratie

Artikel 6.1 Bepalingen

Aan de volgende voorwaarden moeten **worden voldaan**:

6.1.1 *Demonstraties* staan altijd onder de supervisie van een wedstrijdleider;

6.1.2 *Demonstraties* van meer dan 5 auto's moeten te allen tijde worden gecontroleerd door een 'safety car', bestuurd op de kop van het veld door een ervaren rijder onder controle van de wedstrijdleider;

6.1.3 alle baanposten moeten aanwezig zijn op hun posten (binnen het raamwerk van het *Evenement*) en baanposten en rescue marshalls zijn verplicht;

6.1.4 Voorzieningen om de veiligheid van het publiek te waarborgen moeten aanwezig zijn;

6.1.5 *Rijders* moeten van toepassing zijnde veiligheidskleding dragen, (*FIA* goedgekeurde kleding en helmen worden ten sterkste aanbevolen). *Organisatoren* mogen minimum kledingvoorschriften specificeren;

6.1.6 de *Auto's* moeten op veiligheidsgronden technisch worden gekeurd;

6.1.7 een exacte *Inschrijverlijst* moet worden gepubliceerd na de technische controle;

6.1.8 er zijn geen *Passagiers* toegestaan behalve indien de *Auto's* daar oorspronkelijk voor ontworpen en uitgerust zijn voor het vervoer van passagiers onder dezelfde veiligheidsvoorwaarden als de *Rijder*, en vooropgesteld dat zij de toepasselijke veiligheidskleding dragen (de kleding en helmen goedgekeurd door de *FIA* worden ten sterkste aanbevolen). De *Organisatoren* mogen minimum kledingvoorschriften specificeren;

6.1.9 inhalen is ten strengste verboden, behalve op instructies van de baanposten die een blauwe vlag tonen;

6.1.10 tijdopname is verboden;

6.1.11 Binnen het raamwerk van het *Evenement* moet iedere *Demonstratie* in de *Bijzondere Reglementen* vermeld staan en de *Auto's* die deelnemen dienen in het officiële *Programma* vermeld te worden.

Artikel 6.2 Autorisatie

Demonstraties kunnen niet georganiseerd worden zonder uitdrukkelijke autorisatie van de ASN van het organiserende land.

Artikel 7 - Routes en Circuits

Artikel 7.1 Internationale Routes

7.1.1 Wanneer de *Route* van een *Wedstrijd* over het grondgebied van verschillende landen gaat, moet de ASN van de *Organisator* van deze *Wedstrijd* voorafgaand aan het verzoek om registratie op de International Sport kalender toestemming hebben van iedere ASN van de landen waar de *Route* doorheen gaat en van de *FIA* voor die niet zijn vertegenwoordigd in de *FIA*.

7.1.2 De ASN van de landen waar de *Route* van de *Wedstrijd* doorheen gaat, behouden de sportieve controle over het gedeelte van de *Route* dat binnen hun grenzen valt, met dien verstande dat het vaststellen van de resultaten van de *Wedstrijd* gebeurt door de ASN van de *Organisator*.

Artikel 7.2 Goedkeuring van de Routes

De keuze van elke *Route* moet door de ASN worden goedgekeurd en de aanvraag voor de goedkeuring moet vergezeld gaan van een gedetailleerde routebeschrijving met de exacte afstanden van het af te

leggen traject.

Artikel 7.3 Afstandsbepaling

Voor *Wedstrijden*, anders dan *Recordpogingen*, zullen de afstanden tot maximaal 10 km direct over het midden van de *Route* door een bevoegde landmeter worden gemeten. Afstanden langer dan 10 km worden bepaald aan de hand van de officiële wegmarkeringen of door een officiële kaart met een schaal van niet minder dan 1:250.000.

Artikel 7.4 Internationale Baanlicentie voor een Circuit of Route

7.4.1 De aanvraag moet gedaan worden door een *ASN*, bij de *FIA*, voor een internationale licentie voor een permanent of tijdelijk *Circuit* of *Route*, als een race of een *Recordpoging* wordt overwogen.

7.4.2 De *FIA* kan een baanlicentie afgeven voor een *Circuit* voor autoraces of een *Route* voor *Recordpogingen* en zal een inspecteur aanstellen om ervoor te zorgen het *Circuit* of *Route* voldoet aan de vereiste normen.

7.4.3 De *FIA* kan, na overleg met de *ASN* en zijn inspecteur, een Licentie weigeren of intrekken maar zal haar beslissing voor weigeren of intrekken met redenen omkleden.

7.4.4 Informatie op Routes en Circuit Licenties (Baanlicenties)

7.4.4.a Een door de *FIA* afgegeven baanlicentie moet de lengte van de baan (*Circuit*) of *Route* aangeven, en in het geval van een race *Circuit* een gradatie welke de raceautoklassen aangeeft waarvoor de *Licentie* geldig is (zie *Appendix O*).

7.4.4.b Indien van toepassing, zal worden aangegeven of de *Route* of *Circuit* is goedgekeurd voor *Wereldrecords*.

Artikel 7.5 Nationale Licentie voor Circuit of Route (Baanlicentie)

Een *ASN* kan op dezelfde wijze een nationale baanlicentie afgeven voor een *Circuit* of voor een *Route* onder de condities gespecificeerd onder Artikel 7.5.1 en 7.5.2 van de *Code*.

7.5.1 Een door de *ASN* afgegeven baanlicentie moet de baanlengte aangeven van de *Route* of de baan (*Circuit*), evenals of zij werd goedgekeurd voor *Nationale Recordpogingen*.

7.5.2 Het bevat ook specifieke regels met betrekking tot de *Route* en de baan (*Circuit*) die *Rijders* moeten weten en moeten opvolgen.

Artikel 7.6 Voorwaarden waaraan moet worden voldaan voor zowel Permanente als Tijdelijke Routes en Banen (Circuits)

De voorwaarden waaraan permanente en tijdelijke *Routes* en banen (*Circuits*) moeten voldoen, worden regelmatig door de *FIA* vastgelegd.

Artikel 7.7 Uithangen van een Baanlicentie

De Baanlicentie zal tijdens haar geldigheidsduur op een goed zichtbare plaats bij de baan worden opgehangen.

Artikel 8 - Starts en Manches (Heats)

Artikel 8.1 Start

8.1.1 Er zijn twee *Startmethoden*:

8.1.1.a de rollende *Start*;

8.1.1.b de staande *Start*.

8.1.2 Zodra het startsein is gegeven, wordt iedere *Auto* geacht te zijn gestart, ongeacht welke methode wordt gebruikt. Dit startsein wordt nooit herhaald.

8.1.3 Voor alle *Wedstrijden* uitgezonderd *Recordpogingen*, moet de manier van *Starten* in de Sportieve of *Bijzondere Reglementen* zijn opgenomen.

8.1.4 Als de timing wordt toegepast, zal deze beginnen bij de *Start*.

Artikel 8.2 Startlijn

8.2.1 Bij alle *Wedstrijden* met een rollende *Start* is de *Startlijn* de lijn waar, als deze lijn gepasseerd wordt, de tijdwaarneming begint;

8.2.2 Bij *Wedstrijden* met staande *Start*, waar er een opstelling is, is de *Startlijn* de voorste lijn van de respectievelijke startpositie van elke auto.

8.2.3 Bij *Wedstrijden* met een staande *Start*, waar er geen opstelling is, is de *Startlijn* de lijn ten opzichte waarvan de positie van elke *Auto* (en indien nodig van elke *Rijder*) is bepaald, voorafgaand aan de *Start*.

8.2.4 De betreffende Sportieve of *Bijzondere Reglementen* moeten de startpositie van de *Auto's* voor de *Start* aangeven, evenals de wijze waarop die posities worden bepaald.

Artikel 8.3 Rollende Start

8.3.1 Een rollende *Start* doet zich voor wanneer de *Auto* in beweging is op het moment dat de tijdwaarneming begint.

8.3.2 Tenzij anders in de betreffende sportieve of *Bijzondere Reglementen* opgegeven, worden de *Auto's* van de startstreep weggeleid door een official car, waarbij de startvolgorde wordt behouden, die ofwel in lijn of naast elkaar kunnen zijn zoals in sportieve of *Bijzondere Reglementen* zijn opgegeven, hierin wordt ook de procedure bepaald indien een *Auto* niet *Start* vanuit zijn toegewezen positie.

8.3.3 Wanneer de official car de baan verlaat, vervolgt het veld in startvolgorde achter de leidende *Auto*. Het startsein zal gegeven worden. Echter, tenzij anders is bepaald in de sportieve of *Bijzondere Reglementen*, wordt de race niet geacht te zijn begonnen totdat de *Auto's* de *Startlijn* zijn gepasseerd en de tijdwaarneming zal beginnen zodra de leidende *Auto* die lijn is gepasseerd.

Artikel 8.4 Staande Start

8.4.1 *Start* waarbij de *Auto* stilstaat op het ogenblik waarop het startsein wordt gegeven.

8.4.2 Voor een *Recordpoging* met staande *Start* staat de *Auto* stil met dat deel dat de tijdwaarneming in werking stelt, niet meer dan 10 cm achter de *Startlijn*. De motor moet draaien voor de *Start*.

8.4.3 Voor alle andere *Wedstrijden* met staande *Start* bepalen de *Bijzondere Reglementen* of de motor moet draaien of zijn gestopt voordat het startsein wordt gegeven.

8.4.4 Voor *Auto's* die alleen of per lijn vertrekken

8.4.4.a Als de tijden met automatische apparatuur worden opgenomen, zal de *Auto* of zullen de *Auto's* zich opstellen zoals hiervoor aangegeven voor *Recordpogingen* met staande start;

8.4.4.b Als de tijden handmatig worden geklokt of zonder apparatuur dat automatisch wordt gestart, dan zal de *Auto* of zullen de *Auto's* voor de *Start* zodanig worden opgesteld dat het deel van de voorwielen dat contact heeft met de grond op de startlijn staat.

8.4.5 Voor *Auto's* startende vanuit grid formatie

8.4.5.a Hoe de startopstelling ten opzichte van de *Startlijn* in de sportieve of *Bijzondere Reglementen* ook bepaald is, steeds zal de tijdwaarneming beginnen als het startsein is gegeven.

8.4.5.b Vanaf dat moment, als de race op een gesloten *Circuit* plaatsvindt, zal elke *Auto* vanaf het eind van de eerste ronde worden geklokt op de *Controlelijn*, tenzij anders in bovenstaande reglementen is bepaald. Verder:

- als de controlelijn vóór de startlijn of het einde van de pitstraat ligt, wordt elke *Auto* geacht één ronde te hebben voltooid als hij de controlelijn voor het eerst passeert, of
- als de Controlelijn na de startlijn of het einde van de pitstraat ligt, wordt elke *Auto* geacht één ronde te hebben voltooid als hij de Controlelijn voor de tweede maal passeert.

8.4.6 Zodra de startopstelling officieel is gepubliceerd, blijft de startplaats van de rijder die niet deelneemt, open, de andere *Auto's* behouden hun oorspronkelijke plaats op de grid.

Artikel 8.5 Starter

In elke internationale snelheidswedstrijd zal de Wedstrijdleader of de race director starter zijn tenzij een van beide een andere official benoemt om deze taak uit te voeren.

Artikel 8.6 Valse Start

8.6.1 Er is sprake van een valse *Start* als een *Auto* niet als volgt voor de *Start* gepositioneerd is:

8.6.1.a Op een *Circuit*:

Voor een staande start,

- moet stilstaan op de aangewezen startplaats en mag geen enkel deel van het contactvlak van de

voorbanden zich buiten de lijnen (zij- en voorkant) bevinden op het ogenblik van het Startsignaal.

Voor een rollende start,

- moet niet te vroeg of ongelijkmatig accelereren en moet zijn toegewezen startpositie behouden als het de startposities binnen de lijnen of gridboxen doorrijdt, totdat het startsignaal wordt gegeven.

8.6.1.b In disciplines met een staande start waar de *Auto's* starten vanuit een door de officials aangewezen positie:

- moet de *Auto* precies op de door de official aangegeven positie stoppen en mag vervolgens niet naar voren, naar achteren of buiten die positie bewegen totdat het startsignaal wordt gegeven.

8.6.1.c De relevante sportieve reglementen, de Bijzondere Reglementen, de race director (indien aangesteld) of de wedstrijdleider kunnen van deze vereisten afwijken.

8.6.2 Elke valse *Start* wordt geacht een schending van deze reglementen te zijn.

Artikel 8.7 Heats (Manches)

8.7.1 Een *Wedstrijd* kan bestaan uit heats waarvan de samenstelling wordt bepaald door het *Organisatiecomité* en gepubliceerd in het *Officiële Programma*.

8.7.2 De samenstelling van deze heats kan, indien noodzakelijk, worden gewijzigd, maar alleen door de sportcommissarissen.

Artikel 8.8 Ex-Aequo

In geval van een ex-aequo zullen de Deelnemers de bij hun plaats in het klassement behorende prijs en de volgende beschikbare prijs of prijzen gelijkelijk delen, of, als alle Deelnemers daarmee akkoord gaan, kunnen de sportcommissarissen besluiten tot een nieuwe *Wedstrijd* voor alleen de betrokken Deelnemers en hiervoor regels vaststellen, doch in geen geval zal de eerste *Wedstrijd* worden overgereden.

Artikel 9 - Deelnemers en Rijders

Artikel 9.1 Registratie van Deelnemers en Rijders

9.1.1 Elke *Persoon* die als *Deelnemer* of *Rijder* wenst te worden erkend, moet een officiële aanvraag voor een *Licentie* indienen bij:

- indien het een natuurlijke *Persoon* betreft, naar de ASN van het land waarvan zij staatsburger zijn; of
- indien het een organisatie of entiteit betreft, naar de ASN van het land waar deze op het moment van de eerste formele aanvraag haar statutaire zetel heeft.

9.1.2 Als er geen *Deelnemer* wordt genoteerd op de Inschrijverslijst, wordt de eerste *Rijder* geacht ook de *Deelnemer* te zijn en moet de twee betreffende *Licenties* bezitten.

Arikel 9.2 Uitgifte van Licenties

9.2.1 Een ASN kan een registratiecertificaat overeenkomstig een door de FIA erkend model dat de naam van de ASN draagt met de vermelding "*Competitor's Licence*", "*Driver's Licence*" of "*Licences for participants with disabilities*" afgeven, zoals gedefinieerd in *Appendix L*.

9.2.2 Er zijn drie verschillende *Internationale Licenties* te weten:

- 9.2.2.a** *Deelnemers Licentie* ("Competitor's licence");
- 9.2.2.b** *Rijders Licentie* ("Driver's licence");
- 9.2.2.c** *Licenties voor deelnemers met handicaps* ("Licences for participants with disabilities").

9.2.3 Elke ASN is gerechtigd *Internationale Licenties* af te geven.

9.2.4 Een ASN mag ook nationale *Licenties* afgeven volgens een model dat zij zelf kan kiezen. Zij mag voor dat doel ook de *Internationale Licentie* gebruiken door het toevoegen van een opschrift dat de geldigheid is beperkt tot dat land of voor een speciale categorie *Wedstrijden*.

Artikel 9.3 Recht tot uitgifte van Licenties

9.3.1 Elke ASN is gerechtigd om *Licenties* uit te geven aan haar eigen landgenoten;

9.3.2 Elke ASN is gerechtigd om *Licenties* uit te geven aan onderdanen van een ander land dat

vertegenwoordigd is in de *FIA*, in overeenstemming met de verplichte voorwaarden:

9.3.2.a dat hun eigen *ASN* vooraf toestemming verleent tot afgifte die slechts éénmaal per jaar en in speciale gevallen mag plaatsvinden;

9.3.2.b dat zij een verklaring kunnen overleggen aan de eigen *ASN* (het land van hun paspoort) dat zij hun permanente verblijfplaats hebben in het andere land (ieder **Persoon** jonger dan 18 jaar op de dag van het verzoek, moet ook zorgen voor een getuigenis dat fulltime onderwijs wordt gevolgd in het andere land);

9.3.2.c dat hun eigen *ASN* een reeds uitgegeven *Licentie* terug heeft gekregen.

9.3.2.d Bovenstaande voorwaarden zijn niet van toepassing op *Internationale Licenties* afgegeven door een *ASN* van het land waar een *Beperkte snelheidswedstrijd* zal plaatsvinden, voor een strikt beperkte deelname aan die *Beperkte snelheidswedstrijd*.

9.3.3 **Geen Persoon** die toestemming kreeg van zijn eigen *ASN* voor een *Licentie* van een andere *ASN* mag voor het lopende jaar een geldige *Licentie* hebben van zijn eigen *ASN*.

9.3.4 Een licentiehouder, die om hele bijzondere redenen, van licentienationaliteit wenst te wisselen gedurende het lopende jaar, kan dit uitsluitend doen met toestemming van zijn *Eigen ASN* en nadat zijn oude licentie is ingenomen door zijn *Eigen ASN*.

9.3.5 Een *ASN* kan ook een *Licentie* afgeven aan een buitenlander die behoort tot een land dat nog niet in de *FIA* is vertegenwoordigd, met voorafgaande toestemming van de *FIA*. De *ASN* moet de *FIA* adviseren over de afwijzing van hun kant van een dergelijke aanvraag.

9.3.6 Als uitzondering mogen bonafide studenten aan een *ASN*-erkende competitie rijsschool deelnemen aan maximaal twee *Nationale Wedstrijden* georganiseerd door die school, op de strikte voorwaarde dat zij de instemming van zowel hun eigen *ASN* en de gastheer *ASN*. In dergelijke gevallen moet de oorspronkelijke *Licentie* worden ingeleverd bij de gastheer *ASN*, die vervolgens een geschikte *Licentie* zal uitgeven voor de *Wedstrijd*. Deze *Licentie* zal worden omgeruild voor hun oorspronkelijke *Licentie* aan het einde van de *Wedstrijd(en)*.

9.3.7 Wanneer de licentiehouder een organisatie of andere entiteit is, heeft elke *ASN* het recht om *Licenties* af te geven aan een buitenlandse licentiehouder, mits aan de volgende verplichte voorwaarden wordt voldaan:

(a) de *Eigen-ASN* geeft vooraf toestemming voor de afgifte, die slechts eenmaal per jaar en in bijzondere gevallen mag plaatsvinden;

(b) dat de licentiehouder aan zijn *Eigen-ASN* kan aantonen dat één van zijn gelieerde ondernemingen gevestigd is op het grondgebied van de *ASN* waar de licentie wordt aangevraagd;

(c) dat de *Eigen-ASN* de oorspronkelijk afgegeven *Licentie* heeft teruggenomen.

Artikel 9.4 Nationaliteit van de Deelnemer of Rijder

9.4.1 Volgens de toepassing van de *Code* krijgt elke *Deelnemer* of *Rijder* die van een *ASN* een *Licentie* kreeg de nationaliteit van deze *ASN* voor de geldigheidsduur van de *Licentie*.

9.4.2 Alle *Rijders*, ongeacht de nationaliteit van hun *Licentie*, die deelnemen aan enig *FIA-Wereldkampioenschap* en/of de *FIA Motorsport Games*, behouden de nationaliteit van hun paspoort in alle officiële documenten, publicaties en prijsuitreikingen.

Artikel 9.5 Weigeren van de Licentie

9.5.1 Een *ASN* of de *FIA* mag de afgifte van een *Licentie* weigeren aan een aanvrager die niet voldoet aan de nationale of internationale criteria die van toepassing zijn op de aangevraagde *Licentie*.

9.5.2 De redenen van weigering zullen bekend gemaakt worden.

Artikel 9.6 Geldigheidsduur van de Licentie

Licenties zullen verlopen op 31 december van elk jaar, tenzij:

- in het geval van een nationale *Licentie*, de *ASN* anders beslist, of
- In het geval van een *Internationale Licentie*, anders gespecificeerd in *Appendix L*.

Artikel 9.7 Licentiekosten

9.7.1 Een ASN mag voor de afgifte van een *Licentie* een bedrag in rekening brengen, dat jaarlijks wordt vastgesteld.

9.7.2 De *FIA* moet worden geïnformeerd door de ASN van de bedragen voor *Internationale Licenties*.

Artikel 9.8 Geldigheid van de Licentie

9.8.1 Een *Deelnemers of Rijders Licentie*, afgegeven door een ASN, is geldig in alle bij de *FIA* aangesloten landen en geeft recht om in te schrijven of deel te nemen aan alle *Wedstrijden* georganiseerd onder toezicht van die ASN die de *Licentie* heeft uitgegeven, alsook aan alle *Wedstrijden* die voorkomen op de Internationale Sportkalender onder de condities vermeld in de *Code* betreffende de goedkeuring van de ASN.

9.8.2 Bij beperkt open *Wedstrijden* zal de licentiehouder zich echter moeten houden aan de speciale bepalingen in desbetreffende sportieve of *Bijzondere Reglementen*.

Artikel 9.9 Tonen van de Licentie

Een *Deelnemer* of *Rijder* betrokken bij een *Evenement* moet de *Licentie* kunnen tonen aan een daartoe bevoegde official voor dat *Evenement*.

Artikel 9.10 Deelnemen aan niet erkende Wedstrijden

9.10.1 Elke licentiehouder die deelneemt aan een niet erkende *Wedstrijd* kan onderworpen worden aan de sancties zoals benoemd in de *Code*.

9.10.2 In geval van een *Schorsing*, waarbij de niet erkende *Wedstrijd* plaatsvond of plaats zal vinden buiten het grondgebied van de zodanige ASN, zullen beide betrokken ASN's overeenstemming moeten bereiken over de duur van de *Schorsing* en indien geen akkoord wordt bereikt, zal de zaak worden overgedragen aan de *FIA*.

9.10.3.a Alleen die nationale *Wedstrijden* die op de kalender van de betreffende ASN staan, worden officieel erkend.

9.10.3.b Alleen die *Internationale wedstrijden*, met uitzondering van *Recordpogingen*, die staan vermeld op de Internationale Sportkalender zoals geplaatst op de internetsite www.fia.com zijn officieel erkend.

Artikel 9.11 Medische Controle

Tenzij anders bepaald in *Appendix L*, moet elke *Rijder* die deelneemt aan *Internationale Wedstrijden* op verzoek een medische verklaring van geschiktheid kunnen tonen, die is verstrekt in overeenstemming met de voorschriften van *Appendix L*.

Artikel 9.12 Pseudoniem

9.12.1 Als een *Licentie* wordt aangevraagd onder een pseudoniem, zal een speciale aanvraag bij de ASN die de *Licentie* afgeeft, worden gedaan.

9.12.2 De *Licentie* zal in dit geval het erkende pseudoniem vermelden.

9.12.3 Zolang de licentiehouder onder een pseudoniem is geregistreerd mag hij aan geen enkele andere *Wedstrijd* onder een andere naam deelnemen.

9.12.4 Een verandering van een pseudoniem vraagt dezelfde procedure als gevolgd voor de originele naam.

9.12.5 Een *Persoon* die onder pseudoniem is geregistreerd, zal zijn eigen naam niet gebruiken totdat er van de ASN een nieuwe *Licentie* is verkregen onder zijn eigen naam.

Artikel 9.13 Wisseling van een Ingeschreven Rijder

9.13.1 Een verandering van een ingeschreven *Rijder* mag voor het sluiten van *Inschrijftermijn* mits dit volgens het toegepaste reglement niet is verboden.

9.13.2 Een verandering van een ingeschreven *Rijder* mag na het sluiten van *Inschrijftermijn* alleen met de toestemming van het Organisatiecomité en alleen als het geen verandering van Deelnemer betreft.

Artikel 9.14 Identificatienummers

Tijdens een *Wedstrijd* zal elke *Auto* op een duidelijk zichtbare plaats één of meer nummers of markeringen dragen, conform de voorschriften van de *Code*, tenzij anders is bepaald in de van toepassing zijnde reglementen.

Artikel 9.15 Verantwoordelijkheid van Deelnemer

9.15.1 De *Deelnemer* is verantwoordelijk voor alle handelingen en nalatigheden van ieder *Persoon* die deelneemt in, of een dienst levert in verband met een *Wedstrijd* of *Kampioenschap* voor rekening van de deelnemer, in het bijzonder hun personeel, direct of indirect, *Rijders*, monteurs, adviseurs, dienstverleners of *Passagiers*, net zoals elk *Persoon* waarvoor de *Deelnemer* toegang heeft verleend tot *Gereserveerde Gebieden (Reserved Areas)*.

9.15.2 Daarnaast is elk van deze *Personen* in gelijke mate verantwoordelijk voor elke overtreding van de *Code*, de reglementen van de *FIA* indien van toepassing of de nationale reglementen van de betrokken *ASN*.

9.15.3 Op verzoek van de *FIA*, moet de *Deelnemer* de *FIA* voorzien van de volledige lijst van *Personen* die namens hen deelnemen aan, of die een dienst verlenen in verband met een *Wedstrijd* of een *Kampioenschap*.

9.15.4 Bovendien is de *Deelnemer* verantwoordelijk voor het doorgeven aan de *Rijders*, of aan elk personeelslid dat bevoegd is om de gereserveerde zones te betreden, van alle communicatie die hen aangaat en die afkomstig is van de aangewezen officials.

Artikel 9.16 Verbod op het vervangen van de ene Wedstrijd door een andere

9.16.1 Elke *Deelnemer* die zichzelf of een andere *Rijder* die ingeschreven heeft, respectievelijk heeft toegezegd deel te nemen aan een *Internationale* of *Nationale Wedstrijd* en niet deelneemt aan deze *Wedstrijd* en deelneemt aan een andere *Wedstrijd* op dezelfde dag en op een andere plaats, zal geschorst worden (tijdelijk intrekking van de *Licentie*), ingaand op de dag van deze laatste *Wedstrijd* en voor de tijd die de *ASN* gepast vindt.

9.16.2 Als de twee *Wedstrijden* plaatsvinden in verschillende landen dan zullen beide *ASN's* overeenstemming moeten bereiken over de schorsingsduur en, indien geen akkoord wordt bereikt, zal de zaak worden overgedragen aan de *FIA* wiens beslissing hierover definitief is.

Artikel 9.17 Beperkingen FIA President en plaatsvervangend President voor Sport na afloop van de Ambtstermijn

Een *Deelnemer* aan een *FIA*-kampioenschap mag geen beroep doen op de diensten van een voormalig voorzitter van de *FIA* of een voormalig plaatsvervangend voorzitter van de *FIA* voor sport (hetzij als werknemer, onafhankelijk aannemer, consultant of anderszins) tot zes maanden zijn verstreken na de datum waarop deze het ambt van voorzitter of plaatsvervangend voorzitter voor sport (naar gelang van het geval) heeft neergelegd, en voornoemde *Deelnemer* mag in geen geval, zonder tijdslimiet, vertrouwelijke informatie verkrijgen, benutten of gebruiken die door een voormalig voorzitter van de *FIA* of een voormalig plaatsvervangend voorzitter voor sport van de *FIA* tijdens hun mandaat is verkregen.

Artikel 9.18 Toetsing van de geschiktheid van Personen

De *FIA* kan de geschiktheidstoets zoals uiteengezet in *Appendix F* toepassen op een *FIA-kampioenschap* wanneer dit wordt vermeld in het reglement dat van toepassing is op dat *FIA-kampioenschap*. De geschiktheidstoets is van toepassing op de *Personen* die zijn vermeld in de voorschriften die van toepassing zijn op dat *FIA-kampioenschap*. De geschiktheidstoets (indien van toepassing) maakt deel uit van de voorwaarden voor deelname aan het *FIA-kampioenschap*. Het doel van de geschiktheidstoets is het beschermen van het imago, de reputatie en de integriteit van het *FIA-kampioenschap*.

Artikel 10 - Auto's**Artikel 10.1 Indeling van Auto's**

Auto's voor zowel *Recordpogingen* als andere *Wedstrijden*, kunnen worden ingedeeld naar type en/of motorvermogen, van welke aard dan ook, en *Recordpogingen* en *Wedstrijden* kunnen worden beperkt door de relevante reglementen of classificatie van records, voor *Auto's* die aan deze beperkingen voldoen.

Artikel 10.2 Gevaarlijke constructies

De sportcommissarissen kunnen een *Auto* diskwalificeren waarvan verondersteld wordt dat de constructie gevaar is.

Artikel 10.3 Homologatie van Auto's

10.3.1 Voor *Auto's* kan het nodig zijn om te worden gehomologeerd in overeenstemming met de relevante technische of sportieve reglementen.

10.3.2 Zodra afgerond en goedgekeurd door de *FIA* of de betreffende *ASN*, zal het homologatieformulier worden gebruikt, in overeenstemming met de reglementen, voor de technische keuring van de *Auto*.

10.3.3 Auto's moeten voldoen (conform zijn) aan hun respectievelijke homologatiedocumenten, behalve in het geval van *Auto's* aangepast voor gehandicapte *Rijders* die in het bezit zijn van een door de *FIA* uitgegeven certificaat van aanpassingen. In dat geval zijn wijzigingen aan de *Auto* toegestaan in overeenstemming met de aanpassingen die zijn gespecificeerd in het certificaat van aanpassingen.

10.3.4 Eventuele fouten of omissies die gemaakt zijn door de entiteit die de homologatie heeft ingediend, betekent niet een vrijstelling voor het naleven van deze reglementen.

Artikel 10.4 Diskwalificatie, Schorsing of Uitsluiting van een bepaalde Auto

10.4.1 Een *ASN* of de *FIA* mag een bepaalde *Auto* voor één of meer *Wedstrijden* diskwalificeren, schorsen of, indien van toepassing, uitsluiten bij een overtreding van de *Code* of het *Nationale Wedstrijdreglement* door de *Deelnemer*, de *Rijder*, de fabrikant van de *Auto* of hun gevolmachtigde vertegenwoordiger.

10.4.2 Een *ASN* kan een bepaald *Auto* schorsen of uitsluiten bij een overtreding van de *Code* of het *Nationale Wedstrijdreglement* door de *Deelnemer*, de *Rijder*, de fabrikant of hun gevolmachtigde vertegenwoordiger.

10.4.3 De *Schorsing*, indien internationaal, of de *Uitsluiting* moeten door de *ASN* worden gemeld aan de *FIA* die dit dan bekend maakt aan alle andere *ASN's*. Deze andere *ASN's* moeten het betreffende *Auto* weigeren in alle door hen geregelde *Wedstrijden* gedurende de periode van de straf.

10.4.4 In gevallen waarin de beslissing wordt genomen door een *ASN* tegen een *Auto* dat tot een andere *ASN* behoort, kan beroep worden aangetekend bij de *FIA* wiens oordeel dan definitief zal zijn.

Artikel 10.5 Schorsing of Uitsluiting van een Automeerk

10.5.1 Een *ASN* kan op haar grondgebied een *Automeerk* schorsen bij overtreding van de *Code* of het *Nationale Wedstrijdreglement* door de fabrikant of diens gevolmachtigde vertegenwoordiger.

10.5.2 Als de *ASN* de straf internationaal wil doen gelden of het betreffende merk wil uitsluiten, moet zij hiervoor een verzoek indienen bij de President van de *FIA*, die de zaak voor het Internationaal Tribunaal kan brengen.

10.5.3 Indien het Internationaal Tribunaal besluit tot internationale uitbreiding van de straf, zal deze beslissing onmiddellijk door de *FIA* aan alle *ASN's* worden meegedeeld, die het betreffende automeerk moeten beletten gedurende de periode van de straf deel te nemen aan elke door hen geregelde *Wedstrijd*.

10.5.4 Tegen de beslissing van het Internationaal Tribunaal kan door het merk bij de *FIA* beroep worden aangetekend bij het 'International Court of Appeal' via de *ASN* van het land, waartoe het merk behoort, onder de voorwaarden van de *Code* of door de *ASN* die verzocht dat de straf internationaal uit te breiden.

10.5.5 Als de *ASN* waartoe het merk behoort, dezelfde is als de *ASN* die internationale uitbreiding van de straf heeft verzocht dan kan de *ASN* het verzoek tot behandeling van het beroep bij de *FIA* van het merk niet weigeren.

Artikel 10.6 Reclame op Auto's

10.6.1 Reclame op de *Auto's* is vrij, onder voorbehoud van de in de *Code* gestelde voorwaarden.

10.6.2 Deelnemers die deelnemen aan *Internationale Wedstrijden* mogen geen reclame aanbrengen op hun *Auto* van politieke of religieuze aard of die schadelijk is voor de belangen van de *FIA*.

10.6.3.a De *ASN's* moeten voor de door haar gecontroleerde *Wedstrijden* de speciale voorwaarden aangeven.

10.6.3.b De *Bijzondere Reglementen* van de *Wedstrijd* moeten deze speciale voorwaarden vermelden, evenals alle andere wetten en voorschriften van toepassing in het land waar de *Wedstrijd* wordt gehouden.

Artikel 10.7 Misleidende Reclame

10.7.1 Elke *Deelnemer* die of elk bedrijf dat de resultaten van een *Wedstrijd* bekend maakt, moet de juiste omstandigheden aangeven waaronder de prestatie werd geleverd, alsook de aard van de *Wedstrijd*, de categorie en klasse enz. van een *Auto* en de plaats in het klassement.

10.7.2 Elke weglating of toevoeging die bedoeld is om twijfel te zaaien bij het publiek, kan leiden tot het opleggen van een sanctie aan de *Persoon* die verantwoordelijk is voor de publicatie van de reclame.

10.7.3 Geen enkele publicatie over het winnen van een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie mag plaats vinden voordat de laatste *Wedstrijd* van dit *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie is beëindigd, tenzij daarin de regel is opgenomen: "Afhankelijk van de officiële publicatie van de FIA".

10.7.4 Deze regeling geldt tevens voor een overwinning in een *Wedstrijd* voor een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie.

10.7.5 Het *FIA* logo voor het betreffende *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie moet in deze publicatie zijn opgenomen.

10.7.6 Elke overtreding van deze regeling door een *Deelnemer*, autofabrikant, *Rijder*, *ASN* of firma die verantwoordelijk is voor de publicatie kan door de *FIA* worden bestraft.

10.7.7 Elk protest of dispuut over de naamgeving van een *Auto* dat bestaat uit onderdelen van verschillende fabrikanten zal worden beslist door de *ASN*, indien die fabrikanten behoren tot dezelfde *ASN* of bij de *FIA*, indien deze behoren tot verschillende *ASN*'s.

Artikel 11 - Officials

Artikel 11.1 Lijst van Officials

De benaming "official" omvat de volgende **Personen** die ook assistenten kunnen hebben:

- 11.1.1.a** de sportcommissarissen;
- 11.1.1.b** de race director;
- 11.1.1.c** de wedstrijdleider;
- 11.1.1.d** de wedstrijdsecretaris;
- 11.1.1.e** tijdwaarnemers;
- 11.1.1.f** technisch commissarissen;
- 11.1.1.g** medical officer (bevoegdheden dienen te worden gedefinieerd in de betreffende sportieve reglementen);
- 11.1.1.h** safety officer (bevoegdheden dienen te worden gedefinieerd in de betreffende sportieve reglementen);
- 11.1.1.i** baancommissarissen (track or road marshals);
- 11.1.1.j** vlaggenisten (flag marshals);
- 11.1.1.k** feitenrechters (judges of fact);
- 11.1.1.l** starters;
- 11.1.1.m** milieu official
- 11.1.1.n** milieu observer
- 11.1.1.o** *FIA Event observer.*

11.1.2 De volgende officials kunnen worden aangewezen voor *FIA Kampioenschapswedstrijden* en hun functies zullen gedefinieerd worden in de betreffende sportieve reglementen:

- 11.1.2.a** Sporting delegate;
- 11.1.2.b** Safety delegate;
- 11.1.2.c** Medical delegate;
- 11.1.2.d** Technical delegate;
- 11.1.2.e** Media delegate.

Artikel 11.2 Recht van toezicht

Naast de bovengenoemde officials, mag elke *ASN* aan gekwalificeerde **Personen** het recht verlenen persoonlijk toezicht te houden op haar landgenoten bij elke *Wedstrijd* in welk land dan ook en geregeld door de *Code*. Zij hebben het recht, indien nodig, hun belangen tegenover de *Organisatoren* van *Wedstrijden* te ondersteunen.

Artikel 11.3 Organisatie van de Officials tijdens en Evenement

11.3.1 Tijdens een *Internationale Wedstrijd* zullen tenminste drie sportcommissarissen en een wedstrijdleider aanwezig zijn en in geval van *Wedstrijden* die geheel of gedeeltelijk worden bepaald door tijden, ook één of meer tijdwaarnemers.

11.3.2 De sportcommissarissen fungeren als een college onder leiding van een voorzitter en moeten in de *Bijzondere Reglementen* of ander van toepassing zijnde reglement worden genoemd. De voorzitter van het college van sportcommissarissen is in het bijzonder verantwoordelijk voor het plannen van de vergaderingen en ervoor te zorgen dat de afspraken worden gerespecteerd. De voorzitter van het college

van sportcommissarissen is ook verantwoordelijk voor het opstellen van de agenda's en het opstellen van de notulen van de vergaderingen. In geval van staken der stemmen heeft de voorzitter de beslissende stem.

11.3.3 Bij een evenement dat uit meerdere wedstrijden bestaat, kunnen er voor elke wedstrijd verschillende sportcommissarissen zijn.

11.3.4 In het geval van tegenstrijdigheden in beslissingen uitgegeven door verschillende sportcommissarissen aangewezen voor hetzelfde *Evenement*, zal de volgende hiërarchie gelden:

- 1) *FIA Kampioenschapswedstrijd*;
- 2) *FIA cup, trophy, challenge of Series Wedstrijd*
- 3) *Internationale serie Wedstrijd*
- 4) *Nationale Kampioenschapswedstrijd*
- 5) *Nationale cup, trophy, challenge of serie Wedstrijd*

11.3.5 Tenzij anders bepaald, zijn de sportcommissarissen in dienst tijdens de gehele duur van de *Wedstrijd* zoals omschreven in de *Code*.

11.3.6 Officials mogen op een *Evenement* geen andere functie uitoefenen dan die waarvoor zij werden benoemd.

11.3.7 Officials zullen niet in aanmerking komen om deel te nemen, noch als *Deelnemer*, noch als *Rijder*, aan elke *Wedstrijd* van welk *Evenement* dan ook, waarbij zij als official optreden, behalve aan een *Nationale wedstrijd* waar dit is toegestaan door de *Eigen ASN*.

11.3.8 De wedstrijdleader moet gedurende het *Evenement* in nauw contact staan met de sportcommissarissen om een goed verloop te verzekeren.

11.3.9 Voor een *Wereldrecordpoging* is alleen een enkele sportcommissaris, aangewezen door de *ASN*, vereist. Deze sportcommissaris voert dezelfde rol als de voorzitter van het college van sportcommissarissen.

11.3.10 Voor een *Absolute Wereldrecordpoging* of een *Absolute Wereldrecordpoging over land* zal een college van twee sportcommissarissen benoemd worden door de *FIA*. Eén van de sportcommissarissen mag worden voorgesteld door de *ASN*. De *FIA* zal de voorzitter van het college van sportcommissarissen benoemen. In geval van een geschil tussen de sportcommissarissen, zal de voorzitter van het college van sportcommissarissen de definitieve beslissing hebben.

Artikel 11.4 Benoeming van Officials voor een Evenement

11.4.1 Tenminste één van de sportcommissarissen zal worden benoemd door de *ASN* die het *Evenement* promoot of de *Organisatie Permit* verstrekt.

11.4.2 De andere officials worden benoemd door de *Organisator*, na goedkeuring door de *ASN*.

11.4.3 De *Organisator* van de betreffende cup, trophy, challenge of serie moet voor elke *Wedstrijd* ten minste één sportcommissaris aanwijzen uit een door de *FIA* bijgehouden lijst, die zal fungeren als voorzitter van het college van sportcommissarissen en die elke ernstige overtreding van de *Code* of andere onregelmatigheid die tijdens de *Wedstrijd* wordt geconstateerd, zal melden aan de *FIA*, aan de voorstellende *ASN* en aan de *ASN* van het gebied waar de *Wedstrijd* wordt gehouden.

Artikel 11.5 Buitencompetitie College van Sportcommissarissen

11.5.1 De *FIA* kan voor elk *FIA-kampioenschap* een permanent college van sportcommissarissen aanstellen uit de lijst van *Evenement* sportcommissarissen die door de *FIA* wordt bijgehouden en die (onder voorbehoud van artikel 11.7.1) uitspraak kan doen over elke vermeende overtreding van de toepasselijke sportieve, technische en/of operationele reglementen die door de *FIA* of door de sportcommissarissen die voor een *Evenement* zijn aangesteld aan het panel wordt voorgelegd overeenkomstig artikel 11.5.5 ("*Buitencompetitie college van sportcommissarissen*").

11.5.2 Elk *Buitencompetitie college van sportcommissarissen* bestaat uit ten minste vijf leden met expertise in het betreffende *FIA-kampioenschap*.

11.5.3 Sportcommissarissen kunnen worden benoemd tot lid van het *Buitencompetitie college van sportcommissarissen* voor meerdere *FIA-kampioenschappen*, op voorwaarde dat zij over de relevante expertise beschikken. Voor alle duidelijkheid: sportcommissarissen van een *Buitencompetitie college*

van sportcommissarissen kunnen ook *Evenement* sportcommissarissen zijn.

11.5.4 De *FIA* kan een vermeende overtreding van de toepasselijke sportieve, technische en/of operationele reglementen voorleggen aan het *Buitencompetitie college van sportcommissarissen* wanneer deze buiten het kader van een *Evenement* plaatsvindt, met inachtneming van artikel 11.7.1.b; wanneer de kwestie tijdgevoelig is, zodat het niet gepast zou zijn om de oplossing uit te stellen tot het volgende *Evenement* (bijvoorbeeld wanneer de kwestie moet worden opgelost tijdens de sluitingsperiode of tussen *Kampioenschappen*); wanneer de vermeende overtreding geen onmiddellijke en directe gevolgen heeft voor een *Evenement*; of wanneer de vermeende overtreding betrekking heeft op of gevolgen heeft voor meer dan één *Evenement*. De voor een *Evenement* aangestelde sportcommissarissen kunnen hun bevoegdheid delegeren aan het *Buitencompetitie college van sportcommissarissen* in overeenstemming met artikel 11.7.1.a.ii.

11.5.5 Wanneer een zaak door de *FIA* of door de voor een *Evenement* aangestelde sportcommissarissen wordt voorgelegd aan het *Buitencompetitie college van sportcommissarissen*, stelt de *FIA* een beoordelingscollege van ten minste drie sportcommissarissen aan om over de zaak te bepalen en een voorzitter van de hoorzitting aan te wijzen. Sportcommissarissen worden op basis van roulatie aangesteld in beoordelingscolleges, waarbij geen enkele sportcommissaris voor drie opeenvolgende beoordelingscolleges mag worden aangesteld.

11.5.6 Hoorzittingen voor een *Buitencompetitie college van sportcommissarissen* beoordelingscollege worden doorgaans gehouden via videoconferentie. Wanneer het beoordelingscollege en de partijen unaniem overeenkomen dat de hoorzitting vanwege de complexiteit van de zaak persoonlijk moet worden gehouden en wanneer de partijen overeenkomen de kosten van een persoonlijke hoorzitting te dragen, kan de hoorzitting bij wijze van uitzondering persoonlijk worden gehouden in een van de kantoren van de *FIA*.

Artikel 11.6 Taken van de Sportcommissaris

11.6.1 De sportcommissarissen zullen op geen enkele wijze verantwoordelijk zijn voor de organisatie van het *Evenement* en zullen in verband daarmee geen enkele uitvoerende taak mogen hebben.

11.6.2 Als uitzondering op artikel 11.6.1, en alleen als een *Evenement* direct door de ASN wordt uitgeschreven, mogen de sportcommissarissen hun taken combineren met die van de *Organisator*.

11.6.3 Bij de uitvoering van hun taken dragen de sportcommissarissen geen enkele verantwoordelijkheid, behalve jegens de ASN en de *FIA*, onder wiens reglementen zij handelen.

11.6.4 Met uitzondering van *FIA Kampioenschapsevenementen*, moeten de sportcommissarissen zo spoedig mogelijk na afloop van het evenement hun eindrapport opsturen aan de ASN. Dit rapport bevat de resultaten van elke *Wedstrijd*, de bijzonderheden over ingediende protesten en *Diskwalificaties* die zijn opgelegd met hun aanbevelingen over elke genomen beslissing die kunnen leiden tot *Schorsing* of *Uitsluiting*.

Artikel 11.7 Autoriteit en Bevoegdheden van de Sportcommissarissen

11.7.1 Autoriteit van de sportcommissarissen aangewezen voor een *Evenement*

11.7.1.a De sportcommissarissen aangewezen voor een *Evenement* hebben de hoogste autoriteit voor de handhaving van de *Code*, van andere van toepassing zijnde reglementen van de *FIA*, van nationale reglementen en *Bijzondere Reglementen* en het *Officiële Programma* in het kader van het evenement waarvoor zij zijn benoemd. Zij kunnen derhalve elke kwesties beslechten die zich tijdens een evenement voordoen, met inachtneming van de reikwijdte van hun aanstelling (d.w.z. sportcommissarissen kunnen worden aangesteld voor specifieke *Wedstrijden* binnen een *Evenement*) en met inachtneming van het in de *Code* vastgelegde recht van beroep. Echter:

11.7.1.a.i zij mogen hun autoriteit delegeren aan het volgende college van sportcommissarissen van één van de volgende *Evenementen* voor hetzelfde Kampioenschap, cup, trophy, challenge of series of als alternatief aan een college van sportcommissarissen die voor dit doel samengesteld is (welke zal worden geselecteerd door de autoriteit die verantwoordelijk is voor de selectie van het oorspronkelijke college) in gevallen wanneer een beslissing moet worden genomen na het *Evenement* om welke reden dan ook. Wanneer een nationale sportcommissaris deel uitmaakt van het college van sportcommissarissen, mag de ASN die de oorspronkelijke sportcommissaris benoemde, een sportcommissaris aanwijzen voor één van de volgende *Evenementen*, of mag de autoriteit delegeren aan de nationale sportcommissaris van één van de volgende *Evenementen*;

11.7.1.a.ii zij mogen hun autoriteit delegeren aan het *Buitencompetitie college van sportcommissarissen*, indien dit is aangesteld voor een *FIA-kampioenschap*, in gevallen waarin om welke reden dan ook na een *Evenement* een beslissing moet worden genomen en de kwestie zo tijdgevoelig is dat het niet gepast zou zijn om de beslissing uit te stellen tot het volgende *Evenement* (bijvoorbeeld wanneer de kwestie moet worden opgelost tijdens de sluitingsperiode of tussen *Kampioenschappen*); wanneer de vermeende overtreding geen onmiddellijke en directe gevolgen heeft voor het *Evenement*; of wanneer de vermeende overtreding betrekking heeft op of gevolgen heeft voor meer dan één *Evenement*; en

11.7.1.a.iii zij mogen (op basis van het gezamenlijke rapport van twee door de *FIA* aangewezen internationale sportcommissarissen) aanbevelen dat het vervolgingsorgaan van de *FIA* een zaak voorlegt aan het International Tribunal overeenkomstig artikel 12.3.5.

11.7.1.b De sportcommissarissen die benoemd zijn voor een *Evenement*, kunnen ook uitspraak doen over vermeende overtredingen van de toepasselijke reglementen die buiten het kader van een *Evenement* hebben plaatsgevonden, op voorwaarde dat het *Evenement* waarvoor zij zijn aangesteld onmiddellijk volgt op de ontdekking van deze vermeende overtreding en dat de vermeende overtreding een onmiddellijke en directe invloed heeft op het *Evenement*.

11.7.1.c Tegen het besluit van de sportcommissarissen om hun autoriteit te delegeren kan geen beroep worden ingesteld bij het nationale hof van beroep of het International Court of Appeal.

11.7.2 Autoriteit van het *Buitencompetitie college van sportcommissarissen*

De sportcommissarissen die zijn benoemd tot lid van het *Buitencompetitie college van sportcommissarissen* hebben de autoriteit om uitspraak te doen over elke vermeende overtreding van de toepasselijke sportieve, technische en/of operationele reglementen die door de *FIA* of de sportcommissarissen die voor een *Evenement* zijn aangesteld aan hen worden voorgelegd in overeenstemming met de artikelen 11.5.5 en 11.7.1.a.ii.

11.7.3 Bevoegdheden van de sportcommissarissen

De sportcommissarissen die voor een *Evenement* zijn aangesteld en de sportcommissarissen die zijn aangesteld voor het *Buitencompetitie college van sportcommissarissen* hebben dezelfde bevoegdheden, tenzij anders bepaald in de toepasselijke *FIA*-reglementen.

Bij het nemen van een beslissing moeten de sportcommissarissen er volledig van overtuigd zijn dat er sprake is van een overtreding van de *FIA*-reglementen, rekening houdend met de ernst van de beschuldiging. Deze bewijsstandaard is in alle gevallen hoger dan een loutere afweging van waarschijnlijkheden, maar lager dan bewijs boven elke redelijke twijfel. Wanneer de *FIA*-reglementen de bewijslast bij de *Persoon* leggen die wordt beschuldigd van een overtreding om bepaalde feiten of omstandigheden vast te stellen, geldt als bewijsstandaard een afweging van waarschijnlijkheid, d.w.z. dat zij de sportcommissarissen ervan moeten overtuigen dat de bewering of het aangevoerde feit waarschijnlijker is dan niet waar.

Binnen het kader van hun rol, hebben de sportcommissarissen met name de volgende taken:

11.7.3.a beslissen welke straffen/sancties (indien van toepassing) worden opgelegd in geval van een overtreding van de toepasselijke reglementen, met inbegrip van eventuele straffen die zijn vastgelegd in de *Code* of andere toepasselijke reglementen, en voeren elk onderzoek uit dat zij nodig achten om vast te stellen of er sprake is van een overtreding;

11.7.3.b de *Bijzondere Reglementen* wijzigen;

11.7.3.c de samenstelling of het aantal manches wijzigen;

11.7.3.d een nieuwe Start toestaan in geval van ex-aequo's;

11.7.3.e elke, door een feitenrechter (judge of fact) voorgestelde wijziging accepteren of weigeren, met dien verstande dat de sportcommissarissen de feitenrechters mogen overstemmen;

11.7.3.f straffen opleggen;

11.7.3.g besluiten elke straf op te schorten in overeenstemming met Artikel 12.3.3;

- 11.7.3.h** gelasten dat een **Persoon** wordt verwijderd en/of uitgewezen uit alle of een deel van de Gereserveerde zones van een Evenement en/of een **Persoon** de verdere toegang tot deze zone ontzeggen;
- 11.7.3.i** de straf *Diskwalificatie* uitspreken;
- 11.7.3.j** de klassementen aanpassen;
- 11.7.3.k** de start verbieden van elke *Rijder* of elke *Auto*, die zij als gevaarlijk beschouwen of die door de wedstrijdleader als gevaarlijk aan hen is gerapporteerd;
- 11.7.3.l** aan elke *Deelnemer* of *Rijder* een straf opleggen, die zij als niet startgerechtigd beschouwen of die door de wedstrijdleader of door het *Organisatiecomité* is gerapporteerd om niet in aanmerking te komen om deel te nemen of die zij schuldig achten aan wangedrag of onsportiviteit;
- 11.7.3.m** opdracht geven, elke *Deelnemer* of *Rijder*, die weigert de orders van een verantwoordelijke official te volgen, van de *Gereserveerde gebieden* te verwijderen;
- 11.7.3.n** een *Wedstrijd* uitstellen in geval van *Overmacht (Force Majeure)* of om ernstige veiligheidsredenen;
- 11.7.3.o** het *Officiële Programma* aanpassen, indien verzocht door de wedstrijdleader of de *Organisator*, in het belang van de veiligheid;
- 11.7.3.p** met uitzondering van de voorzitter van de sportcommissarissen, op afstand optreden bij een *FIA-kampioenschap*, voor zover zij daartoe verhinderd zijn als gevolg van *Force Majeure*;
- 11.7.3.q** één, of indien nodig meer vervangers benoemen, in geval van de afwezigheid van één of meer van de sportcommissarissen in het bijzonder wanneer de aanwezigheid van drie sportcommissarissen noodzakelijk is. In uitzonderlijke omstandigheden mag (mogen) de plaatsvervanger(s) op afstand werken, maar in het kader van een *FIA-kampioenschap*, -Cup, -Challenge, -Trophy of -Serie, moet ten minste één van de door de *FIA* aangewezen internationale stewards persoonlijk aanwezig zijn;
- 11.7.3.r** beslissen, tijdelijk of definitief, alle of een deel van de *Wedstrijden (Competitions)* te stoppen;
- 11.7.3.s** de classificaties en resultaten definitief (final) verklaren;
- 11.7.3.t** opdracht geven tot het uitvoeren van technische controles;
- 11.7.3.u** op verzoek van de *FIA* (of van de *ASN*) of op hun eigen initiatief, verzoeken dat alcoholcontroles worden uitgevoerd, het aantal *Rijders* en officials dat getest moet gaan worden, bepalen en de *Rijders* en officials selecteren die zo een test moeten ondergaan, in overeenstemming de van toepassing zijn de reglementen.
- 11.7.3.v** in *Kampioenschappen*, cups, trophies, challenges en series, waarbij een race director fungeert, in zaken die door de race director aan hen worden voorgelegd, bovengenoemde **straffen/sancties** opleggen;
- 11.7.3.w** De sportcommissarissen mogen ieder video of elektronisch systeem gebruiken om te helpen tot een beslissing te komen.
- 11.7.4** Alle uitslagen en resultaten, alsmede alle besluiten uitgegeven door de officials, zullen met vermelding van tijdstip van publicatie, worden geplaatst op het officiële publicatiebord, of op het digitale publicatiebord (indien aanwezig). Indien geplaatst op zowel het officiële als het digitale publicatiebord, is het tijdstip van publicatie op het officiële publicatiebord bepalend.
- 11.7.5** Na kennisgeving van de beslissing van de sportcommissarissen aan de partijen, kunnen de sportcommissarissen die deze beslissing nemen, op eigen initiatief of op verzoek van één van de partijen, elke schrijffout in de motivering en/of het behandelingsdeel van hun beslissing corrigeren, zonder evenwel de strekking ervan te wijzigen of aan te tasten. De termijn om intentie van beroep kenbaar te maken, begint echter te lopen vanaf het tijdstip van publicatie van de oorspronkelijke beslissing en niet op de overeenkomstig deze bepaling gecorrigeerde beslissing.
- 11.7.6.a** Alle aangelegenheden met betrekking tot de *FIA Anti-Dopingreglementen* vallen onder de exclusieve bevoegdheid van het *FIA Anti-Doping Disciplinair Comité*.

11.7.6.b Alle aangelegenheden met betrekking tot de *FIA Formula One Financial Regulations*, de *FIA Formula One Power Unit Financial Regulations*, de *FIA Formula E Financial Regulations* en de *FIA Formula E Manufacturers Financial Regulations* vallen onder de exclusieve bevoegdheid van de *FIA Cost Cap Administration* en van het *FIA Cost Cap Adjudication Panel*.

Artikel 11.8 Belangenverstrengeling

In overeenstemming met artikel 2.2 van de *FIA Code of Ethics*, mag geen enkele official, in het bijzonder sportcommissarissen, race directors, wedstrijdleiders, technisch commissarissen, wedstrijdsecretarissen, hoofd tijdwaarnemers en, waar van toepassing, de Technical Delegates geen enkele financieel of persoonlijk belang hebben of de schijn hebben te hebben, dat afbreuk kan doen aan zijn vermogen om zijn taken op integere en onafhankelijke en zorgvuldige wijze uit te voeren.

Artikel 11.9 Beloning van Officials

11.9.1 Behalve in het geval van een specifieke beslissing genomen door de *FIA* of een *ASN* hebben de sportcommissarissen een onbezoldigde functie.

11.9.2 De andere officials mogen voor hun diensten een beloning ontvangen volgens een door de *ASN* vastgestelde schaal.

Artikel 11.10 Plichten van de Race Director (Alleen van toepassing voor Circuit Races)

11.10.1 Een race director mag voor de gehele duur van een *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of series worden benoemd.

11.10.2 De wedstrijdleader zal in permanent overleg werken met de race director.

11.10.3 De race director kan eventuele protesten in ontvangst nemen en deze onmiddellijk doorgeven aan de sportcommissarissen.

11.10.4 De race director zal een dwingende autoriteit hebben in de volgende gevallen en de wedstrijdleader mag alleen opdrachten geven ten aanzien daarvan alleen met uitdrukkelijke toestemming van de race director:

11.10.4.a De controle over training en race, het volgen van het tijdschema en, indien hij dit nodig vindt, het maken van elk voorstel aan de sportcommissarissen om het tijdschema aan te passen in overeenstemming met de *Code* of de sportieve reglementen.

11.10.4.b Het laten stoppen van elke *Auto* in overeenstemming met de *Code* of de sportieve reglementen.

11.10.4.c Het stoppen van de training of opschorten van de race in overeenstemming met de sportieve reglementen wanneer hij het onveilig acht door te gaan en verzekeren dat de correcte herstartprocedure wordt uitgevoerd.

11.10.4.d De startprocedure

11.10.4.e Het gebruiken van de safety car

11.10.5 Indien het noodzakelijk is dat de taken en verantwoordelijkheden afwijken van het hierboven beschreven, zullen deze taken in de betreffende sportieve reglementen worden vermeld.

Artikel 11.11 Plichten van de Wedstrijdleader

11.11.1 De wedstrijdleader mag ook wedstrijdsecretaris zijn en meerdere assistenten hebben.

11.11.2 In een *Evenement* met meerdere *Wedstrijden* kan er voor iedere *Wedstrijd* een andere wedstrijdleader zijn.

11.11.3 De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor het uitvoeren van het *Evenement* in overeenstemming met de van toepassing zijnde reglementen.

11.11.4 In het bijzonder moet hij, in voorkomende gevallen en in samenspraak met de race director:

11.11.4.a over het algemeen de orde houden, in samenwerking met dergelijke militaire en politieautoriteiten die zich hebben verplicht om een evenement te controleren en die meer onmiddellijk verantwoordelijk zijn voor de openbare veiligheid;

- 11.11.4.b** zich ervan verzekeren dat alle officials zich op hun post bevinden.
- 11.11.4.c** zich ervan verzekeren dat alle officials in het bezit zijn van de benodigde informatie om hun taken te kunnen vervullen.
- 11.11.4.d** toezicht houden op *Deelnemers* en hun *Auto's* en te verhinderen dat een gediskwalificeerde, geschorste of uitgesloten *Deelnemer* of *Rijder* deelneemt aan *Wedstrijden* waartoe hij niet bevoegd is.
- 11.11.4.e** zich ervan verzekeren dat op iedere *Auto* en, indien nodig, op iedere *Deelnemer*, de identificatienummers zijn bevestigd overeenkomstig het *Officiële Programma*.
- 11.11.4.f** zich ervan verzekeren dat elke *Auto* wordt bestuurd door de juiste *Rijder* en dat de *Auto's* zijn ingedeeld volgens hun categorieën en klassen.
- 11.11.4.g** erop toezien dat de *Auto's* in de voorgeschreven startvolgorde naar de startlijn komen en, zo nodig, het startsein geven.
- 11.11.4.h** ieder voorstel tot wijziging van het *Officiële Programma* voorleggen aan de sportcommissarissen evenals wangedrag of overtreding van een *Deelnemer*.
- 11.11.4.i** mogelijke protesten in ontvangst nemen en deze direct overhandigen aan de sportcommissarissen.
- 11.11.4.j** de verslagen verzamelen van tijdwaarnemers, technische commissarissen en baancommissarissen, samen met de noodzakelijke officiële informatie die nodig is om de uitslagen op te maken.
- 11.11.4.k** de gegevens verzamelen, of de wedstrijdsecretaris vragen dit te doen, van de *Wedstrijd(en)* waarvoor zij verantwoordelijk waren, voor het opmaken van het eindrapport van de sportcommissarissen.
- 11.11.4.l** binnen het kader van Internationale *Wedstrijden*, toezicht houden op de toegang tot de beperkte gebieden, om er zeker van te zijn dat geen **Persoon** die, zoals redelijkerwijs bepaald door de *FIA*, één van de overtredingen genoemd in artikel 12.2 blijkt te hebben begaan, toegang heeft tot deze beperkte gebieden.

Artikel 11.12 Plichten van de Wedstrijdsecretaris

- 11.12.1** De wedstrijdsecretaris zal verantwoordelijk zijn voor de organisatie van het *Evenement* en alle noodzakelijke aankondigingen in relatie hiermee en is belast met alle controles van alle documenten in relatie met *Deelnemers* en *Rijder*.
- 11.12.2** Hij zal ervoor zorgen dat de betrokken officials de voor de uitvoering van hun functie noodzakelijke informatie en hulpmiddelen krijgen.
- 11.12.3** Zo nodig assisteert hij de wedstrijdleider met de voorbereidingen voor het eindrapport van elke *Wedstrijd*.

Artikel 11.13 Plichten van de Tijdwaarnemers

De voornaamste plichten van de tijdwaarnemers zijn:

- 11.13.1** bij het begin van het *Evenement* zich melden bij de wedstrijdleider die hen de noodzakelijke instructies geeft.
- 11.13.2** De *Wedstrijd* te starten wanneer hiervoor een opdracht heeft gekregen van de wedstrijdleider.
- 11.13.3** Voor de tijdwaarneming alleen die apparatuur te gebruiken, die door de *ASN* is goedgekeurd of waarbij de tijden tot 1/1000 seconde nodig zijn, goedgekeurd door de *FIA*.
- 11.13.4** De tijd vast te stellen van iedere *Auto* om het traject te volbrengen.
- 11.13.5** In overeenstemming met hun verantwoordelijkheid de gerealiseerde tijden in een verslag vastleggen en dit, ondertekend en vergezeld van de nodige documenten te zenden aan de wedstrijdleider.
- 11.13.6** Het op aanvraag overhandigen van de originele tijdwaarnemingslijsten aan de sportcommissarissen of aan de *ASN*.

11.13.7 Zich te onthouden van mededelingen over tijden of resultaten anders dan aan de sportcommissarissen of de wedstrijdleider tenzij anders bepaald door de officials.

Artikel 11.14 Plichten van de Technische Commissarissen

11.14.1 De technisch commissarissen zijn belast met de controle van *Auto's* en kunnen hun taken delegeren aan assistenten.

11.14.2 Zij zullen:

11.14.2.a deze controles uitoefenen vóór het *Evenement* op verzoek van de *ASN* of het *Organisatiecomité* of tijdens of na het *Evenement* op verzoek van de wedstrijdleider en/of de sportcommissarissen, tenzij anders bepaald in de van toepassing zijnde sportieve reglementen.

11.14.2.b meetinstrumenten gebruiken zoals gespecificeerd of goedgekeurd door de *ASN*.

11.14.2.c zich onthouden van officiële uitspraken aan ieder **Persoon** anders dan aan de *ASN*, het *Organisatiecomité*, sportcommissarissen en aan de wedstrijdleider.

11.14.2.d onder hun eigen verantwoordelijkheid hun rapporten op te stellen en te ondertekenen en deze te overhandigen aan de autoriteit onder de voornoemde autoriteiten die hen heeft opgedragen ze op te stellen.

Artikel 11.15 Plichten van Baancommissarissen en Vlaggenisten

11.15.1 Baancommissarissen bezetten langs de baan de posten die hun zijn aangewezen door het *Organisatiecomité*.

11.15.2 Zodra het evenement begint, staat iedere baancommissaris onder gezag van de wedstrijdleider aan wie hij direct rapport moet uitbrengen (per telefoon, signalen, koerier etc.) van alle incidenten of ongevallen, die zich voordoen in het baanvak waarop hun post het toezicht heeft.

11.15.3 De vlaggenisten zijn speciaal belast met het geven van de vlagsignalen (zie *Appendix H*). Zij kunnen tegelijkertijd baancommissaris zijn.

11.15.4 De baancommissarissen moeten schriftelijk rapport uitbrengen aan de wedstrijdleider over alle incidenten en ongevallen die zij hebben vastgesteld.

Artikel 11.16 Plichten van de Feitenrechters (Judges of Fact)

11.16.1 Feiten die beoordeeld moeten worden

De van toepassing zijnde reglementen voor de *Wedstrijd* moet aangeven welke feiten door de feitenrechters moeten worden beoordeeld.

11.16.2 De feitenrechters, die natuurlijke *Personen* moeten zijn, moeten bij naam worden genoemd en hun namen moeten vóór aanvang van hun taken worden gepubliceerd op een officieel document.

11.16.3 Startlijnrechters

11.16.3.a **De Organisator** kan één of meer rechters benoemen die toezicht houden op de *Start*.

11.16.3.b Startrechters zullen onmiddellijk elke valse start die zij hebben waargenomen rapporteren aan de wedstrijdleider.

11.16.4 Finishrechters (Finish line judge)

In een *Wedstrijd* waarin beslist moet worden in welke volgorde de *Auto's* een *Finishlijn* passeren, zal hiervoor een finishrechter worden benoemd om deze beslissing te nemen. Voor een *Wedstrijd* die geheel of gedeeltelijk bepaald wordt door tijd, zal dit de hoofd tijdwaarnemer zijn.

11.16.5 Andere rechters

In een *Wedstrijd* waarin beslist moet worden of een *Auto's* wel of niet een bepaalde lijn heeft geraakt of overschreden, of over in de *Bijzondere Reglementen* of in alle van toepassing zijnde reglementen voor de *Wedstrijd* vastgelegde feiten, kunnen één of meer feitenrechter(s) (Judges of fact) worden benoemd door de *Organisator*, die verantwoordelijk zijn voor het nemen van één of meer van deze beslissingen.

11.16.6 Assistent rechters

Voor elke van de hierboven genoemde rechters mag een assistent rechter benoemd worden, of in geval van uiterste noodzaak een vervanger te benoemen, maar bij verschil van mening wordt de uiteindelijke beslissing genomen door de feitenrechters zelf.

11.16.7 Vergissingen

Indien een feitenrechter meent een vergissing te hebben begaan, dan mag hij deze herstellen, onder voorbehoud dat deze correcties wordt geaccepteerd door de sportcommissarissen.

Artikel 12 - Overtredingen of inbreuken en straffen**Artikel 12.1 Algemene Bepalingen****12.1.1 Verantwoordelijkheid**

12.1.1.a Tenzij anders aangegeven, zijn overtredingen of inbreuken strafbaar, ongeacht of deze met opzet zijn veroorzaakt of door nalatigheid.

12.1.1.b Pogingen om overtredingen of inbreuken te plegen zijn ook strafbaar.

12.1.1.c Elk natuurlijk of rechts **Persoon** die deelneemt aan een overtreding of een inbreuk, zowel als initiatiefnemer of als medeplichtige, is eveneens strafbaar.

12.1.2 Verjaringstermijn

12.1.2.a De statutaire verjaringstermijn voor **het vervolgen** de vervolging van **strafbare feiten of overtredingen** bedraagt vijf jaar.

12.1.2.b Deze verjarings**termijn** gaat in:

- vanaf de datum waarop het strafbare feit of de inbreuk heeft plaatsgevonden;
- in geval van opeenvolgende of herhaalde strafbare feiten of inbreuken, vanaf de datum van het laatste strafbare feit of de laatste inbreuk;
- in geval van een voortdurend strafbaar feit of een voortdurende inbreuk, vanaf de datum waarop deze is beëindigd.

12.1.2.c Echter, in gevallen waar de overtreding of inbreuk is verborgen voor de *FIA*, **gaat** de verjaring**stermijn in op** de dag waarop de **relevante** feiten bekend werden bij de *FIA*.

12.1.2.d De verjaring**stermijn** wordt onderbroken door elke **kennisgeving** van strafrechtelijke vervolging of onderzoek in het kader van hoofdstuk 2 van de *FIA* Gerechtelijke en Disciplinaire regels.

12.1.2.e De verjaringstermijnen zoals uiteengezet in paragrafen 12.1.2.a t/m 12.1.2.c zijn niet van toepassing op overtredingen van antidopingregels, die onderworpen zijn aan de bepalingen van *Appendix A*.

Artikel 12.2 Overtreding van de Reglementen

12.2.1 Elk van de volgende overtredingen, in aanvulling op iedere specifiek eerder of hierna genoemde overtreding, wordt geacht een schending van deze regels te zijn:

12.2.1.a Het, direct of indirect, omkopen of pogen om te kopen van iedere **Persoon** die op één of andere manier een officiële functie vervult bij een *Wedstrijd* en de official of medewerker die ingaat op een voorstel tot omkopen of daaraan meewerkt is eveneens schuldig.

12.2.1.b Elke handeling met het doel in te schrijven of deel te nemen aan een *Wedstrijd* met een *Auto*, waarvan bekend is dat deze hiervoor niet toegelaten zal worden.

12.2.1.c Elke frauduleuze of bedrieglijke handeling tegen de belangen van een *Wedstrijd* of de belangen van de autosport in het algemeen.

12.2.1.d Elke uitoefening van een doel strijdig of anders dan die van de *FIA*.

12.2.1.e Elke weigering of het uitblijven om beslissingen van de *FIA* toe te passen.

12.2.1.f Alle woorden, daden of geschriften die hebben geleid tot morele schade of verlies aan de *FIA*, haar organen, haar leden of haar leidinggevenden en meer in het algemeen over het belang van de autosport en over de waarden verdedigd door de *FIA*.

12.2.1.g Het niet meewerken aan een onderzoek.

12.2.1.h Elke onveilige handeling of het nalaten van redelijk te nemen maatregelen, leidend tot een onveilige situatie.

12.2.1.i Niet opvolgen van de instructies van de betreffende official voor het veilig en ordelijk verloop van het *Evenement*.

12.2.1.j Niet opvolgen van de *FIA Code of Driving conduct on Circuits (Appendix L)*.

12.2.1.k Niet opvolgen van elke milieu voorschriften en/of -eisen vastgesteld door de *ASN* en/of de *FIA* in het kader van enig *FIA Wereldkampioenschap* vanaf 1 januari 2026 en elk ander *Internationaal* of *Nationaal Kampioenschap*, Cup, Trofee, Challenge, Serie en *Wedstrijd* vanaf 1 januari 2027.

12.2.1.l Elk *Wangedrag (Misconduct)*

12.2.1.m Elke inbreuk op de principes van eerlijkheid in competitie, gedrag op een onsportieve manier of poging om het resultaat van een competitie te beïnvloeden op een manier die in strijd is met de sportethiek.

12.2.1.n Elke openbare aanzet tot geweld of haat.

12.2.1.o Het algemeen doen en tonen van politieke, religieuze en persoonlijke uitspraken of commentaren die met name in strijd zijn met het algemene beginsel van neutraliteit dat de *FIA* krachtens haar statuten voorstaat, tenzij vooraf schriftelijk goedgekeurd door de *FIA* voor *Internationale Wedstrijden*, of door de betrokken *ASN* voor *Nationale Wedstrijden* binnen hun jurisdictie.

12.2.1.p Het niet naleven van de instructies van de *FIA* met betrekking tot de aanstelling en deelname van **Personen** tijdens officiële ceremonies tijdens een *Wedstrijd* die meetelt voor een *FIA Kampioenschap*.

12.2.1.q Het bezit en/of gebruik van *Pyrotechnische Producten* op *FIA*-wedstrijden door *Deelnemers* en andere aanwezigen, behalve wanneer dit specifiek is toegestaan door de bevoegde lokale autoriteiten (indien vereist), goedgekeurd door de *Organisator* en gemeld aan de *FIA*.

Artikel 12.3 Straffen

12.3.1 Elke overtreding van de *Code*, van de reglementen van de *FIA* indien van toepassing, de nationale reglementen en zijn appendices of van enige *Bijzondere Reglementen* begaan door een *Organisator*, official, *Deelnemer*, *Rijder*, *Participant*, andere licentiehouders of elke andere **Persoon**, kan worden bestraft.

12.3.2 Straffen kunnen worden opgelegd door de sportcommissarissen en door *ASN*'s zoals aangegeven in de volgende artikelen.

12.3.3 De beslissingen van de sportcommissarissen zijn onmiddellijk bindend, met inachtneming van de volgende bepalingen:

12.3.3.a Indien een *Deelnemer* beroep aantekent, met uitzondering van de hierna aangeduide gevallen en wanneer de intentie tot beroep buiten de van toepassing zijnde termijn wordt ingediend, zal de straf worden opgeschort, in het bijzonder om te bepalen of een *Handicapregel* zal worden toegepast, die van invloed is op deelname aan in een latere *Wedstrijd*. Het opschortende effect als gevolg van een beroep, staat de *Deelnemer* en *Rijder* niet toe deel te nemen aan de prijsuitreiking of de podiumceremonie, noch kunnen zij worden opgenomen in het definitieve klassement gepubliceerd aan het einde van de *Wedstrijd* op een andere plaats dan die resulterend uit de toepassing van de straf. De rechten van de *Deelnemer* en de *Rijder* zullen worden hersteld, als zij hun beroep hebben gewonnen, tenzij dit niet mogelijk is door het tijdsverloop.

12.3.3.b De beslissing van de sportcommissarissen wordt onmiddellijk bindend, zelfs in het geval van een beroep, als het een beslissing betreft waartegen geen beroep mogelijk is overeenkomstig artikel 12.3.4 hieronder of als het betreft:

- aangelegenheden waarbij de opschortende werking waarschijnlijk een verder of blijvend veiligheidsprobleem zal veroorzaken, met inbegrip van maar niet beperkt tot aangelegenheden betreffende de veiligheid van auto's,
- elke overtreding van de *Appendix C*,
- elke overtreding op Artikelen 12.2.1.b, 12.2.1.c, 12.2.1.e en 12.2.1.h of gelijkwaardige nationale reglementen;
- vragen over onregelmatigheden bij het Inschrijven door een *Deelnemer* aan een *Wedstrijd*,
- vragen in verband met reclame op *Auto's* (artikel 10.6 hierboven), of
- wanneer tijdens dezelfde *Wedstrijd* een nieuwe inbreuk wordt gepleegd die de *Diskwalificatie* van dezelfde *Deelnemer* rechtvaardigt.

12.3.3.c Tegen de beslissing van de sportcommissarissen om de straf al dan niet op te schorten (artikelen 12.3.3.a en 12.3.3.b), kan geen beroep worden aangetekend bij het nationale hof van beroep of het Internationale Hof van Beroep.

12.3.4 Tegen bepaalde beslissingen is geen beroep mogelijk. Hieronder vallen beslissingen om een drive-through of een stop-and-go op te leggen of andere straffen zoals gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen als zijnde niet ontvankelijk voor beroep.

12.3.5 Bovendien en onafhankelijk van de volgende artikelen kan het vervolgende lichaam van de *FIA* (i) op voorstel en verslag van elke van de *FIA* officials zoals in artikel 11.2.2, (ii) op voorstel en verslag van de race director, indien benoemd, (iii) een gezamenlijk verslag van de twee door de *FIA* aangewezen internationale sportcommissarissen, of (iv) op eigen initiatief op grond van de *FIA* Gerechtelijke en disciplinaire regels, een zaak voorleggen aan het Internationale Tribunaal (behalve voor zaken zoals beschreven in artikel 11.7.6.a en 11.7.6.b) om onmiddellijk een straf op te leggen aan elk van bovengenoemde partijen, welke straf elke door de sportcommissarissen opgelegde straf vervangt.

12.3.5.a De gevolgde procedure voor het Internationale Tribunaal is beschreven in de *FIA* Gerechtelijke en disciplinaire regels.

12.3.5.b Als het Internationale Tribunaal een sanctie oplegt, is een beroep mogelijk voor het International Court of Appeal en de betrokken ASN kan niet weigeren beroep aan te tekenen namens de betrokken partij.

Artikel 12.4 Soorten Straffen

12.4.1 De straffen die kunnen worden opgelegd:

12.4.1.a waarschuwing

12.4.1.b berisping (reprimande / blaam);

12.4.1.c boete;

12.4.1.d de verplichting om werk te verrichten in het belang van de motorsport;

12.4.1.e het afwijzen of schrappen van de *Rijder* zijn race-, kwalificatie- en trainingstijd(en);

12.4.1.f naar achter plaatsen op de startopstelling;

12.4.1.g verplichting voor de *Rijder* om de race te starten vanuit de pitstraat;

12.4.1.h tijdstraf

12.4.1.i strafronde(n);

12.4.1.j plaats(en) terugzetten in de klassering van een *Wedstrijd*;

12.4.1.k drive-through penalty/straf;

12.4.1.l stop-and-go en stop-en-go met een voorgeschreven stoptijd;

12.4.1.m *Diskwalificatie*;

12.4.1.n *Schorsing*;

12.4.1.o *Uitsluiting* (mag niet worden opgelegd door de sportcommissarissen).

12.4.1.p *Verbod / Ban* (kan alleen worden opgelegd door het International Tribunal)

12.4.2 Een tijdstraf betekent een straf uitgedrukt in minuten en/of seconden.

12.4.3 Straffen mogen worden opgelegd voor volgende *Wedstrijden* van hetzelfde *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie.

12.4.4 Elk van de bovengenoemde straffen kan alleen worden opgelegd na bestudering van de beschikbare bewijsmateriaal en, indien het een *Diskwalificatie*, *Schorsing*, *Uitsluiting* of *Verbod / Ban* betreft, moet de betrokken partij worden opgeroepen om hen de gelegenheid te geven hun verdediging te voeren.

12.4.5 Voor alle *FIA Kampioenschappen*, cups, challenges, trophies en series, kunnen de sportcommissarissen ook besluiten de volgende straffen op te leggen: schorsing voor 1 of meer *Wedstrijden*, verlies van punten voor het *Kampioenschap*, cup challenge, trophy of serie.

12.4.5.a Behalve in uitzonderlijke omstandigheden kunnen deze punten niet apart worden afgetrokken

voor *Rijders* en *Deelnemers*.

12.4.6 De straffen zoals genoemd in de artikelen 12.4.1 en 12.4.5 hierboven, kunnen, in voorkomende gevallen, worden gecumuleerd of opgelegd met uitstel van de straf.

12.4.7 Het internationale Tribunaal kan ook een direct **een Verbod / Ban** opleggen.

Artikel 12.5 Boetes

12.5.1 Een boete kan worden opgelegd aan elke *Deelnemer* alsook aan elke *Rijder*, *Passagier*, **Persoon** zoals vermeld in artikel 12.3.1 van de *Code* die zich niet heeft gehouden aan de voorschriften van de reglementen of aan een instructie van de officials van het *Evenement*.

12.5.2 Het opleggen van een boete kan gebeuren door een *ASN* of door de sportcommissarissen.

12.5.3 Indien deze boetes worden opgelegd door de sportcommissarissen, dan mogen deze niet het bedrag te boven gaan dat elk jaar door de *FIA* wordt vastgesteld.

Artikel 12.6 Maximum Boete op te leggen door de Sportcommissarissen

De maximum boete die zal worden opgelegd is € 250.000,- (tweehonderd vijftigduizend Euro), behalve voor de hieronder vermelde *Competities*:

FIA Formule 1 Wereldkampioenschap: 1.000.000 Euro (een miljoen Euro)

FIA Wereldkampioenschap (behalve het *FIA* Formule 1 Wereldkampioenschap): 750.000 Euro (zevenhonderd en vijftigduizend Euro)

FIA Kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie (behalve de *FIA* Wereldkampioenschappen): 500.000 Euro (vijfhonderd duizend Euro)

Artikel 12.7 Verantwoordelijkheid voor het betalen van Boetes

Een *Deelnemer* is verantwoordelijk voor de boetes die zijn opgelegd aan zijn *Rijders*, helpers, *Passagiers*, etc.

ARTIKEL 12.8 BETALING VAN DE BOETES

12.8.1 Boetes moeten binnen 48 uur nadat de uitspraak is bekend gemaakt, worden betaald. **Tenzij anders bepaald in de toepasselijke reglementen, kunnen boetes worden betaald** via elke betaalwijze, inclusief elektronische betalingen.

12.8.2 Elke vertraging van de betaling, kan *Schorsing* betekenen zolang de boete niet is betaald.

12.8.3 Boetes opgelegd tijdens een *Wedstrijd* moet als volgt worden betaald:

Boetes opgelegd tijdens:	Ontvanger:
Een <i>FIA</i> kampioenschap, cup, challenge, trophy of serie wedstrijd	<i>FIA</i>
Internationale serie wedstrijd	<i>Eigen ASN</i> van de internationale serie
<i>Wedstrijd</i> verreden over het grondgebied van meerdere landen	<i>ASN</i> die de <i>Wedstrijd</i> geregistreerd heeft op de Internationale Sporting kalender
<i>Zone Kampioenschap Wedstrijd</i>	<i>ASN</i> die de <i>Zone Wedstrijd</i> organiseert
Een Nationaal kampioenschapswedstrijd	<i>ASN</i> die het <i>Nationale Kampioenschap</i> regelt / organiseert
Een Nationale wedstrijd	<i>ASN</i> die de <i>Nationale Wedstrijd</i> regelt / organiseert

Artikel 12.9 Diskwalificatie

12.9.1 Het vonnis van *Diskwalificatie* mag worden opgelegd door de sportcommissarissen.

12.9.2 *Diskwalificatie* van een gehele *Wedstrijd* betekent verlies van het *Inschrijfgeld* dat aan de *Organisator* vervalt.

Artikel 12.10 Schorsing

12.10.1 In aanvulling op dat voorzien in de *Code* en de *FIA* Gerechtelijke en disciplinaire regels mag een vonnis tot *Schorsing* ook uitgesproken worden door een *ASN* en zal worden gereserveerd voor grove overtredingen.

12.10.2 Zolang de *Schorsing* van kracht is, verliest betrokkene het recht op deelname in welke

hoedanigheid dan ook, aan elke *Wedstrijd* op het grondgebied van de ASN die de *Schorsing* uitsprak of op de grondgebieden van door de *FIA* erkende landen, afhankelijk of het een nationale of internationale *Schorsing* betreft.

12.10.3 *Schorsing* betekent annulering van alle reeds gedane inschrijvingen voor *Wedstrijden* die plaatsvinden gedurende de periode van *Schorsing* en het verlies van de inschrijfgelden voor deze *Wedstrijden*.

Artikel 12.11 Voorlopige Schorsing

12.11.1 Als de bescherming van de *Participants (deelnemers)* aan een *Evenement* georganiseerd onder auspiciën van de *FIA* vereist, om redenen van openbare orde of in het belang van de autosport, kan het Internationale Tribunaal, op verzoek van de *FIA* president, in het bijzonder autorisatie, *Licentie* of goedkeuring uitgegeven door de *FIA*, voorlopig opschorten, binnen het kader van een race, *Wedstrijd* of ander evenement georganiseerd door de *FIA*. Deze maatregel kan niet langer zijn dan een periode van drie maanden, eenmaal verlengbaar.

12.11.2 Elke voorlopige *Schorsing* moet worden uitgesproken in overeenstemming met de bepalingen van de *FIA* gerechtelijke en tuchtrechtelijke regels.

12.11.3 De **Persoon** die zijn autorisatie, *Licentie* of goedkeuring voorlopig geschorst heeft gekregen, moet zich onthouden van elke handeling die is bedoeld om de maatregel tot *Schorsing* te omzeilen.

Artikel 12.12 Intrekken van een Licentie

12.12.1 Nationale Schorsing

12.12.1.a Elke nationaal geschorste *Deelnemer* of *Rijder* moet zijn *Licentie* bij zijn ASN inleveren die daarop duidelijk door een vet gedrukt stempel de woorden “Not valid for(name of country)” of “Niet geldig voor ... (naam van het land)” aanbrengt.

12.12.1.b Na afloop van de periode van nationale *Schorsing* zal de gestempelde *Licentie* vervangen worden door een nieuwe schone *Licentie*.

12.12.2 Internationale schorsing

Elke internationaal geschorste *Deelnemer* of *Rijder* moet zijn *Licentie* bij zijn ASN inleveren die deze niet eerder zal teruggeven dan na afloop van de internationale *Schorsing*.

12.12.3 In beide bovenstaande gevallen zal elke vertraging bij het inleveren van de *Licentie* bij de ASN worden toegevoegd aan de periode van *Schorsing*.

Artikel 12.14 Gevolgen van de Schorsing

12.13.1 De gevolgen van elke door een ASN uitgesproken *Schorsing* zullen beperkt blijven tot het grondgebied van die ASN.

12.13.2 Echter, indien de ASN wenst dat een *Schorsing*, uitgesproken tegen een van haar licentiehouders (*Inschrijvers*, *Rijders*, officials, *Organisatoren*, etc.) ook internationaal wordt erkend, moet zij dit zonder vertraging melden aan het Secretariaat van de *FIA* inclusief 1) een kopie van de beslissing tot schorsing (in één van de officiële talen van de *FIA*), 2) bewijs van kennisgeving van de beslissing aan de bestrafte partij, en 3) informatie over de vraag of de beslissing definitief en bindend is ten aanzien van de betreffende ASN. Na ontvangst van al deze informatie zal de *FIA* alle andere ASN's informeren. De uitspraak van de *Schorsing* zal door elke ASN onmiddellijk worden geregistreerd en de bij de *Schorsing* behorende beperkingen zullen daarmee van kracht zijn.

12.13.3 De erkenning van deze *Schorsing* door alle ASN's zal geplaatst worden op de website www.fia.com.

Artikel 12.14 Uitsluiting

12.14.1 Behalve in de gevallen bedoeld in de *FIA* gerechtelijke en disciplinaire regels, kan een straf van *Uitsluiting* alleen door een ASN worden uitgesproken, en zal worden gereserveerd voor overtredingen van buitengewoon ernstige aard.

12.14.2 De uitspraak tot *Uitsluiting* zal altijd internationaal zijn. Het zal aan alle ASN's bekendgemaakt worden en zal door hen worden geregistreerd in overeenstemming met de voorwaarden van internationale *Schorsing*.

Artikel 12.15 Bekendmaking van Straffen aan Internationale Sportfederaties

12.15.1 Een *Schorsing*, indien internationaal van toepassing, en *Uitsluiting* zullen aan door de *FIA*

aangewezen internationale federaties worden bekendgemaakt die, op basis van wederkerigheid, de straffen van de *FIA* toepassen.

12.15.2 Elke *Schorsing* of *Uitsluiting* die door deze federaties bij de *FIA* is aangemeld, zal op dezelfde wijze voor de *FIA* van kracht zijn.

Artikel 12.16 Mededeling van de redenen voor *Schorsing* of *Uitsluiting*

Bij het bekendmaken van de uitspraak tot *schorsing* of *uitsluiting* aan de **Persoon** aan wie de straf is opgelegd en aan het Secretariaat van de *FIA*, is de *ASN* verplicht de redenen voor het opleggen van een dergelijke straf bekend te maken.

Artikel 12.17 *Schorsing* of *Uitsluiting* van een Auto

Een uitspraak tot *Schorsing* of *Uitsluiting* van een *Auto* kan gelden voor een bepaalde *Auto* of een bepaald Automerk.

Artikel 12.18 Verlies van Prijzen

Elke *Deelnemer* die is gediskwalificeerd, geschorst of uitgesloten gedurende een *Wedstrijd*, verliest het recht om de aan die *Wedstrijd* verbonden prijzen te verkrijgen.

Artikel 12.19 Klassementswijziging en Prijzen

In gevallen van *Diskwalificatie* of *Schorsing* van een *Deelnemer* tijdens een *Wedstrijd*, zullen de sportcommissarissen de wijziging van het klassement en de toekenning van de prijzen bekendmaken en beslissen of de volgende geklasseerde *Deelnemer* zullen opschuiven in het klassement.

Artikel 12.20 Publicatie van de Straffen

12.20.1 De *FIA* of elke betrokken *ASN* heeft het recht tot het (laten) publiceren van een verklaring dat zij een straf heeft opgelegd aan een **Persoon**, *Auto* of Automerk.

12.20.2 Onverminderd enig recht van beroep, elke beslissing **Personen** betreffend zoals genoemd in de verklaring, zullen geen recht hebben gerechtelijke stappen te ondernemen tegen de *FIA* of de *ASN* of tegen enig **Persoon** betrokken bij de publicatie van de betreffende verklaring.

Artikel 12.21 Vermindering van Straf

Een *ASN* heeft het recht de resterende periode van de *Schorsing* kwijt te schelden of een *Uitsluiting* op te heffen onder de condities die zij zal vaststellen onder voorwaarde dat deze straf door dezelfde *ASN* is opgelegd.

Artikel 13 - Protesten

Artikel 13.1 Recht tot Protesteren

13.1 Het recht om te protesteren berust uitsluitend bij de *Deelnemer*.

Artikel 13.2 Onderwerp van een Protest

13.2.1 Een protest kan worden ingediend tegen:

- De *Inschrijving* van een *Deelnemer* of een *Rijder*,
- De lengte van de *Route*,
- Een *Handicap*,
- Het opmaken van een heat of finale,
- Een beweerd fout, onregelmatigheid of schending van de reglementen voorgekomen tijdens een *Wedstrijd*,
- De beweerd niet-conformiteit van een *Auto* met de reglementen, of
- Het *Voorlopige klassement* behaalt aan het einde van de wedstrijd

Artikel 13.3 Protest Tijdlimiet

Protest tegen	Tijdlimiet
13.3.1 <i>Inschrijving van een Deelnemer of een Rijder</i>	Niet later dan 2 uur na de sluitingstijd van de technische controle van de <i>Auto's</i> voor het evenement.
13.3.2 lengte van de <i>Route</i>	
13.3.3 Handicap	Niet later dan 1 uur voor de start van de <i>Wedstrijd</i> of zoals gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of de <i>Bijzondere Reglementen</i>
13.3.4 Samenstelling van een heat of finale	Niet later dan 30 minuten na de publicatie van de samenstelling van een heat of finale, tenzij anders gespecificeerd in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of de <i>Bijzondere Reglementen</i>
13.3.5 Een beweerde fout, onregelmatigheid of schending van de reglementen voorgekomen tijdens een <i>Wedstrijd</i>	Niet later dan 30 minuten na de publicatie van de officiële (provisional) resultaten, behalve: - in omstandigheden waarbij nakomen van de 30 minuten tijdlimiet door de sportcommissarissen als onmogelijk wordt beschouwd; - in geval van technische problemen m.b.t. het publicatiebord (artikel 11.9.4 van de <i>Code</i>) - of tenzij anders vermeld in de van toepassing zijnde sportieve reglementen of <i>Bijzondere Reglementen</i> .
13.3.6 Een Protest met betrekking tot de niet-conformiteit van een <i>Auto</i> met de reglementen	
13.3.7 Het voorlopige klassement (<i>Provisional Classification</i>)	

Artikel 13.4 Indienen van een Protest

13.4.1 Elk protest moet schriftelijk worden ingediend en moet specificeren:

- De relevante reglementen,
- Het probleem dat is opgeworpen door de partij die de klacht indient, en
- Tegen wie het protest wordt ingediend, indien relevant.

Wanneer het meerdere deelnemers betreft, moet een apart protest ingediend worden tegen elke betrokken deelnemer.

Wanneer het meerdere *Auto's* van dezelfde *Deelnemer* betreft, moet een apart protest ingediend worden tegen elke betrokken *Auto*.

13.4.2 Elk protest moet vergezeld zijn van een waarborgsom, de hoogte daarvan zal jaarlijks worden bepaald door de ASN van het land waar de beslissing zal worden genomen, of indien van toepassing:

- de Eigen ASN van de internationale series;
- De ASN die het Nationale *kampioenschap* organiseert als de *wedstrijd* wordt georganiseerd in overeenstemming met artikel 2.4.4.c of 2.4.4.e van de *Code*; of
- Door de *FIA* voor haar *Kampioenschappen*, cups, trophies, challenges of series,

en gespecificeerd in de sportieve reglementen of de *Bijzondere reglementen* van de wedstrijd. Deze waarborgsom mag alleen worden teruggegeven als het protest wordt erkend, tenzij rechtvaardigheid anders vereist.

13.4.3 In het geval van een protest dat betrekking heeft op vermeende niet-conformiteit van een *Auto* met de reglementen en dat de demontage en hermontage van een duidelijk gedefinieerd onderdeel of onderdelen van een *Auto* vereisen, kunnen de sportcommissarissen een extra waarborgsom (voor onderzoek) specificeren op voorstel van de *FIA* Technical Delegate (indien benoemd) of de Hoofd Technische Commissaris, om de geraamde kosten van dergelijke controles te dekken. Deze extra waarborgsom moet door de protesteerder worden betaald binnen een uur na ontvangst van deze kennisgeving door de sportcommissarissen (of, in voorkomend geval, binnen een door hen overeengekomen tijdsbestek). Anders wordt het protest als niet-ontvankelijk beschouwd.

De gemaakte kosten van dergelijke controles worden gedragen:

- door de protesterende partij indien het protest wordt afgewezen. Indien de gemaakte kosten lager zijn dan het betaalde extra waarborgsom, wordt het overschot aan de protesterende partij terugbetaald. Omgekeerd, als de gemaakte kosten hoger zijn, wordt het verschil gedragen door de

protesterende partij, in overeenstemming met de beginselen van de artikelen 12.8.1 en 12.8.2.

- door de *Deelnemer* tegen wie het protest is ingediend, indien het protest gegrond wordt verklaard. In dergelijke omstandigheden (i) worden de gemaakte kosten door de *Deelnemer* betaald in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in artikel 12.8.1 en 12.8.2 en (ii) wordt de extra waarborgsom die door de protesterende partij is betaald, terugbetaald.
- naar evenredigheid door de partijen als het protest gedeeltelijk gegrond wordt verklaard. Deze evenredigheid wordt bepaald door de sportcommissarissen. Het deel dat wordt toegekend aan de protesterende partij zal worden afgetrokken van de betaalde extra waarborg en het saldo zal worden terugbetaald. Het deel dat wordt toegekend aan de *Deelnemer* tegen wie het protest is ingediend, wordt betaald in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in artikel 12.8.1 en 12.8.2.

13.4.4 Protestwaarborgsommen moeten als volgt worden betaald:

Protest ingediend tijdens	Ontvanger
Een <i>FIA Kampioenschap</i> , Cup, Challenge, Trophy of Series <i>Wedstrijd</i>	<i>FIA</i>
<i>Internationale Series Wedstrijd</i>	<i>Eigen ASN</i> van de Internationale serie
<i>Wedstrijd</i> gehouden over het grondgebied van meerdere landen	<i>ASN</i> die de <i>Wedstrijd</i> geregistreerd heeft op de Internationale Sporting kalender
<i>Zone Kampioenschap Wedstrijd</i>	<i>ASN</i> die de zone <i>Wedstrijd</i> organiseert
Een <i>Nationale Kampioenschap Wedstrijd</i>	<i>ASN</i> die het <i>Nationale Kampioenschap</i> reguleert / organiseert
Een <i>Nationale Wedstrijd</i>	<i>ASN</i> die de <i>Nationale Wedstrijd</i> reguleert / organiseert

Artikel 13.5 Aan wie geadresseerd

13.5.1 Protesten dienen te worden geadresseerd aan de voorzitter van het college van sportcommissarissen.

13.5.2 Ze zullen worden afgeleverd bij de voorzitter van het college van sportcommissarissen. Bij afwezigheid van de voorzitter van het college van sportcommissarissen, zal het protest ingediend worden bij een van de andere sportcommissarissen of, in hun afwezigheid, bij de *race director* of diens assistent als deze er is, of de *wedstrijdleader* of diens assistent indien deze er is.

13.5.3 Als de technische keuring plaatsvindt in een ander land dan dat van de *Organisator*, dan is elke official van de *ASN* van dat land gerechtigd het protest te accepteren om dit zo spoedig mogelijk aan de sportcommissarissen te bezorgen met, indien dit nodig wordt geacht, hun onderbouwde mening.

13.5.4 De ontvangst van het protest zal schriftelijk worden bevestigd, en het tijdstip van ontvangst zal worden genoteerd.

Artikel 13.6 Verhoor

13.6.1 Zo spoedig mogelijk na het indienen van het protest moet het verhoor van reclamant en alle betrokken partijen plaatsvinden.

13.6.2 De betrokkenen zullen worden opgeroepen om op de zitting te verschijnen waar zij vergezeld mogen zijn door getuigen.

13.6.3 De sportcommissarissen moeten zich ervan overtuigen dat de oproep door alle betrokkenen persoonlijk is ontvangen.

13.6.4 Bij afwezigheid van een betrokken partij of zijn getuigen, kan bij verstek uitspraak worden gedaan.

13.6.5 Als niet onmiddellijk na het horen van de partijen uitspraak kan worden gedaan, moeten de betrokkenen worden geïnformeerd over plaats en tijd van de bekendmaking van de uitspraak.

Artikel 13.7 Niet-Ontvankelijke Protesten

13.7.1 Protesten tegen beslissingen van feitenrechters (judges of fact) genomen tijdens het uitoefenen van hun functie, zijn niet ontvankelijk.

13.7.2 De beslissingen van deze rechters zijn definitief tenzij deze beslissing wordt verworpen door de sportcommissarissen, maar zij zullen niet op zichzelf de uitslag vormen, omdat zij geen rekening houden met de omstandigheden waaronder de *Deelnemers* de *Wedstrijd* hebben volbracht.

13.7.3 Een enkel protest tegen meer dan één *Deelnemer* is niet ontvankelijk.

13.7.4 Een gezamenlijk protest ingediend door meerdere *Deelnemers* is niet ontvankelijk.

13.7.5 Een enkel protest tegen meer dan één *Auto* is niet ontvankelijk.

13.7.6 Een enkel protest dat betrekking heeft op meer dan één van de onderwerpen, zoals beschreven in artikel 13.2.1, is niet ontvankelijk.

13.7.7 Elk protest tegen een beslissing van de sportcommissarissen is niet ontvankelijk.

Artikel 13.8 Publicatie van de Prijzen en Prijsuitreiking

13.8.1 Een prijs, gewonnen door een *Deelnemer* waartegen een protest is ingediend, moet worden achtergehouden totdat een beslissing is genomen over het onderwerp van het protest.

13.8.2 Bovendien moeten de *Organisatoren* in het geval van een protest dat mogelijk het klassement kan beïnvloeden, slechts een *Voorlopige (Provisional) klassement* publiceren en de prijzen achter houden tot een definitieve uitspraak over het protest (inclusief de beroepen) is gedaan.

13.8.3 Echter, indien een protest slechts een deel van het klassement betreft, kan het deel dat niet beïnvloed wordt door een protest als definitief worden gepubliceerd en kunnen de hieraan verbonden prijzen worden uitgereikt.

Artikel 13.9 Uitspraak

Alle betrokken partijen moeten zich onderwerpen aan de genomen beslissing, uitgezonderd de in de *Code* genoemde beroepsmogelijkheden, maar noch de sportcommissarissen noch de *ASN* hebben het recht een *Wedstrijd* opnieuw te laten verrijden.

ARTIKEL 13.10 AFHANDELING VAN DE WAARBORG SOM

13.10.1 Indien een protest is afgewezen of na indiening is teruggetrokken zal geen enkel deel van de waarborgsom worden terugbetaald.

13.10.2 Wordt het protest deels terecht bevonden dan kan een deel van de waarborgsom worden terugbetaald en in zijn geheel indien het protest is toegekend.

13.11 Echter, als blijkt dat de protesterende partij te kwader trouw heeft gehandeld, kan / kunnen de *ASN* of de sportcommissarissen één van de in de *Code* voorziene straffen opleggen.

Artikel 14 - Recht van Herziening

14.1.1 Als bij *Wedstrijden*, die een onderdeel vormen *FIA-kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, of van een internationale serie, een significant en relevant nieuw element wordt ontdekt, dat niet beschikbaar was voor de partijen die om herziening vragen en de sportcommissarissen ten tijde van de betreffende beslissing, wanneer deze na een hoorzitting werd genomen, of niet beschikbaar was voor de sportcommissarissen op het moment van de betreffende beslissing wanneer er geen hoorzitting werd gehouden, kunnen de sportcommissarissen die een uitspraak hebben gedaan of, bij gebreke daarvan, degenen die door de *FIA* zijn aangewezen, besluiten hun beslissing te herzien na een verzoek om herziening door:

- hetzij één van de betrokken partijen en / of een partij die rechtstreeks wordt getroffen door de genomen beslissing, of
- de *FIA*

14.1.2 Bovendien kunnen de sportcommissarissen bij *Wedstrijden* die deel uitmaken van een *FIA-wereldkampioenschap*, het *FIA Formule 2-kampioenschap* of het *FIA Formule 3-kampioenschap*, ook op eigen initiatief besluiten hun beslissing te herzien als zij een belangrijk en relevant nieuw element ontdekken dat op het moment van hun beslissing niet beschikbaar was.

14.1.3 Wanneer het om meerdere beslissingen gaat, moet tegen elke beslissing een afzonderlijk verzoek om herziening worden ingediend. Eén verzoekschrift voor herziening mag niet op meerdere beslissingen betrekking hebben.

14.1.4 De sportcommissarissen moeten bijeenkomen (persoonlijk of op andere wijze) op een door henzelf vastgestelde datum waarop zij de betreffende partij of partijen sommen te komen, om de relevante verklaringen te horen, om dan recht te spreken op basis van deze nieuwe feiten.

14.1.5 De betrokken partij of partijen kunnen schriftelijk afstand doen van hun recht op een hoorzitting.

14.2 Een herziening heeft geen opschortend effect op de uitvoering van de originele beslissing van de sportcommissarissen.

14.3 De sportcommissarissen zijn de enige die kunnen bepalen of een significant en relevant nieuw element bestaat. Tegen de beslissing van de sportcommissarissen of een element wel of niet bestaat, is geen onderwerp om tegen in beroep te gaan bij het nationale of internationale hof van beroep.

14.4.1 De periode waarbinnen een verzoek tot herziening kan worden ingesteld, verstrijkt (indien van toepassing) 96 uur na het einde van de betreffende *Wedstrijd* of 96 uur vanaf het moment waarop de beslissing van het *Buitencompetitie college van sportcommissarissen* wordt gepubliceerd, behalve in omstandigheden waarin de sportcommissarissen van mening zijn dat het onmogelijk is om de deadline van 96 uur na te leven, in welk geval de sportcommissarissen deze deadline met maximaal 24 uur kunnen verlengen.

14.4.2 Bovendien, in het kader van een *FIA kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, mag een verzoek tot herziening, in ieder geval, niet later dan 4 kalenderdagen voor de datum van de betreffende prijsuitreiking worden ingebracht.

14.4.3 Het verzoekschrift tot herziening moet schriftelijk worden ingediend en moet de elementen vermelden zoals bepaald in artikel 14.1.1 van de *Code*. Het moet vergezeld gaan van een waarborgsom, waarvan het bedrag jaarlijks wordt vastgesteld door:

- de *Eigen ASN* van de internationale serie; of
- de *FIA* voor haar kampioenschappen, cups, trophies, challenges of series.

Bovendien moet de waarborgsom gespecificeerd worden in de sportieve reglementen of *Bijzondere Reglementen* van de *Wedstrijd*. Deze waarborgsom mag alleen worden teruggegeven als het recht op herziening wordt gehandhaafd, tenzij de eerlijkheid gebiedt anders te handelen.

Wanneer de sportcommissarissen op eigen initiatief besluiten hun beslissing opnieuw te bekijken overeenkomstig artikel 14.1.2 hierboven, is een dergelijke borgsom niet verschuldigd.

14.5 Het recht van beroep tegen deze nieuwe beslissing, onverminderd artikel 12.2.4 van de *Code*, is voorbehouden aan de betrokken partij(en) in overeenstemming met artikel 15 van de *Code*.

14.6 Indien de eerste beslissing reeds onderwerp van beroep was voor het nationaal of internationale Hof van Beroep of successievelijk voor beide colleges, zal de zaak wettelijk aan hen worden voorgelegd voor een mogelijke herziening van hun eerdere beslissing.

Artikel 15 - Beroepen

Artikel 15.1 Jurisdictie

Beroep binnen het raamwerk van een wedstrijd	Competent beroepscollege
15.1.1 Nationaal <i>Kampioenschap</i> , cup, trophy, challenge of serie (artikel 2.4.4 en 2.4.5)	Nationaal hof van beroep van de organiserende ASN (laatste instantie)
15.1.2 <i>Wedstrijd</i> verreden over het grondgebied van meerdere landen (artikel 7.1)	Nationale hof van beroep van de ASN dat verzocht tot registratie op de internationale sporting kalender
15.1.3 Zone <i>Kampioenschap</i>	Nationaal hof van beroep van de ASN van het land waar de beslissing is genomen.
15.1.4 Internationale serie	Nationale hof van beroep van de <i>Eigen ASN</i> van de internationale serie
15.1.5 <i>FIA Kampioenschap</i> , cup, trophy, challenge of serie	Internationale hof van beroep (in overeenstemming met de <i>FIA</i> Gerechtelijke en disciplinaire regels)

Artikel 15.2 Internationaal Hof van Beroep

Het internationale hof van beroep heeft ook rechtsbevoegdheid over een beroep tegen een beslissing van een nationaal hof van beroep in overeenstemming met artikel 15.1.2 tot en met 15.1.4 van de *Code* (in overeenstemming met de *FIA* Gerechtelijke en disciplinaire regels).

De beroepsprocedure voor het Internationale Hof van Beroep en elke andere operationele regel, zijn beschreven in de *FIA* Judicial and Disciplinary Rules zoals gepubliceerd op de website www.fia.com.

Artikel 15.3 Nationaal Hof van Beroep

15.3.1 Elke ASN zal een bepaald aantal *Personen* benoemen, die al dan niet lid van de betreffende ASN

zijn, die tezamen het nationale Hof van Beroep vormen.

15.3.2 Geen van de leden van dit Hof van Beroep kan zitting hebben in een zaak, indien zij betrokken zijn geweest op een of andere manier als *Deelnemer*, *Rijder* of official in de overwogen *Wedstrijd*, of als zij hebben deelgenomen aan een eerdere beslissing over of betrokken zijn geweest bij, direct of indirect, in de te behandelen zaak.

Artikel 15.4 Beroepsprocedure voor het Nationale hof van Beroep

15.4.1 *Deelnemers, Organisatoren, Rijders* en andere licentiehouders die zijn genoemd in de beslissing van de sportcommissarissen of **een juridisch belang hebben om op te treden (persoonlijk, direct, bestaand en actueel)**, ongeacht hun nationaliteit, hebben het recht beroep in te stellen tegen die beslissing bij de ASN van het land waarin die beslissing is genomen, of, indien van toepassing:

- de Eigen ASN van de internationale series; of
- de ASN die het *Nationale Kampioenschap* organiseert indien de *Wedstrijd* wordt georganiseerd in overeenstemming met artikel 2.4.4.c of 2.4.4.e van de *Code*.

15.4.2.a Zij moeten, hun intentie tot beroep schriftelijk kenbaar maken bij de sportcommissarissen binnen één uur na de publicatie van de beslissing.

15.4.2.b In het geval van een beslissing volgens artikel **11.7.1.a.i, 11.7.1.a.ii of 14.1.1** of in omstandigheden waar de sportcommissarissen het onmogelijk beschouwen om de tijdlimiet van één uur na te komen, mogen zij een andere tijdlimiet vaststellen voor het kenbaar maken van de intentie van beroep. Deze tijdlimiet wordt dan schriftelijk vastgelegd in hun beslissing en mag niet later zijn dan 24 uur na de publicatie van de beslissing. De tijdlimiet voor het instellen van beroep bij een ASN en de betaling van de beroepswaarborgsom wordt dienovereenkomstig uitgesteld.

15.4.2.c Indien de sportcommissarissen niet binnen de in artikel 15.4.2.a of artikel 15.4.2.b vastgestelde termijn schriftelijk in kennis worden gesteld van het voornemen om beroep in te stellen, wordt het beroep niet-ontvankelijk verklaard.

15.4.3 Het recht beroep aan te tekenen bij een ASN verloopt 96 uur vanaf het moment dat de sportcommissarissen op de hoogte zijn van de intentie van beroep, onder de voorwaarde dat de intentie tot beroep schriftelijk is gemeld aan de sportcommissarissen van dat evenement binnen één uur na de publicatie van de beslissing.

15.4.4 Dit beroep mag worden ingebracht door elk elektronische vorm van communicatie met ontvangstbevestiging. Bevestiging door een brief van dezelfde datum is noodzakelijk.

15.4.5 De ASN moet zijn beslissing geven binnen een maximum van 30 dagen.

15.4.6 Alle betrokken partijen zullen op adequate wijze op de hoogte gesteld worden van de behandeling voor een beroep. Zij hebben het recht getuigen op te roepen, maar hun afwezigheid bij een behandeling zal de procesgang niet onderbreken.

Artikel 15.5 Vorm van Beroep voor het Nationale Hof van Beroep

15.5.1 Elke aankondiging tot beroep bij een ASN moet schriftelijk gebeuren en ondertekend zijn door de appellant of zijn wettelijke vertegenwoordiger.

15.5.2 Een beroepswaarborgsom is verschuldigd direct nadat de intentie tot beroep bij de sportcommissarissen bekendgemaakt wordt en blijft verschuldigd zelfs als betrokkene de aangegeven intentie tot beroep niet doorzet. De hoogte van de beroepswaarborgsom wordt jaarlijks bepaald door de ASN van het land waar de beslissing is genomen of, indien van toepassing:

- de Eigen ASN van de internationale series; of
- de ASN die het *Nationale Kampioenschap* organiseert indien de *Wedstrijd* wordt georganiseerd in overeenstemming met artikel 2.4.4.c of 2.4.4.e van de *Code*.

Het bedrag van de beroepswaarborgsom moet worden gespecificeerd in de toepasselijke sportieve reglementen of Bijzondere reglementen.

15.5.3 Onder voorbehoud van de bepalingen van artikel 15.4.2.b hierboven, zal de (beroeps)waarborgsom binnen 96 uur betaald moeten worden tellend vanaf het moment waarop de sportcommissarissen op de hoogte gebracht zijn van de intentie tot een beroep. Bij gebreke daarvan, zal de *Licentie* van de appellant automatisch geschorst worden totdat de betaling is gedaan.

15.5.4 Indien een beroep is verworpen of na indiening is teruggetrokken dan zal geen enkel deel van de beroepswaarborgsom worden terugbetaald.

15.5.5 Wordt het beroep deels terecht bevonden dan kan een deel van de waarborgsom worden terugbetaald en geheel indien het beroep wordt bevestigd.

15.5.6 Bovendien, als is bewezen dat de auteur van het beroep te kwader trouw heeft gehandeld, kan de ASN één van de in deze *Code* voorziene straffen opleggen.

Artikel 15.6 Uitspraak van het Nationaal Hof van Beroep

15.6.1 Het nationaal Hof van Beroep kan beslissen over het al dan niet annuleren van een straf, alsook indien noodzakelijk over het vermindering of uitbreiding van een straf, maar ze kan nooit beslissen dat een *Wedstrijd* moet worden overgereden.

15.6.2 Uitspraken van het nationaal Hof van Beroep moeten worden onderbouwd.

Artikel 15.7 Kosten

15.7.1 Bij de beslissing over de beroepen die bij hen zijn ingediend zal het nationale Hof van Beroep in overeenstemming met de uitspraak, het bedrag van de kosten vaststellen. Deze kosten zullen door de secretariaten worden berekend op basis van de onkosten van voorbereiding van de zaak en de zitting van het Hof.

15.7.2 De kosten bestaan uitsluitend uit deze uitgaven, met uitzondering van de kosten of honoraria van de verdediging die ten laste van partijen komen.

Artikel 15.8 Publicatie van de Uitspraak

15.8.1 De *FIA*, of elke *ASN*, heeft het recht de uitspraak op het beroep te (laten) publiceren inclusief de namen van de betrokken partijen.

15.8.2 Onverminderd enig recht van beroep zullen genoemde **Personen** waaraan gerefereerd wordt in de kennisgevingen geen recht hebben actie te ondernemen tegen de *FIA* of de betrokken *ASN* of tegen een **Persoon** die genoemde kennisgeving publiceerde.

Artikel 15.9

Om twijfel te voorkomen; niets in de *Code* verhindert enige partij om welke actie dan ook te ondernemen die hij/zij rechtens heeft bij een rechtbank of tribunaal, echter altijd rekening houdend met eventuele verplichtingen die betrokken partij reeds elders heeft geaccepteerd om andere oplossingen of alternatieve conflict bemiddelende mechanismen als eerste te gebruiken.

Artikel 15.10 Gerechtshof voor Sport Rechtspraak

Het Court of Arbitration for Sport is exclusief bevoegd om definitief uitspraak te doen op de beroepen tegen beslissingen van de *FIA* Anti-Doping Disciplinaire Commissie.

Artikel 15.11 naleven van het Wereld Anti-Doping Programma

15.11.1 Als onderdeel van haar verplichtingen als ondertekenaar van de World Anti-Doping Code en de bijbehorende internationale standaarden, is de *FIA* verplicht te erkennen, respecteren en volledig effect te sorteren (in overeenstemming met de autoriteit van de *FIA* en binnen haar verantwoordelijkheden) van de definitieve beslissingen, de gevolgen en / of opgelegde herstelvoorwaarden aan een andere ondertekenaar van de World Anti-Doping Code wegens niet-naleving van zijn verplichtingen als ondertekenaar van de World Anti-Doping Code (of dergelijke gevolgen en / of herstelvoorwaarden worden voorgesteld door het World Anti-Dopingagentschap en geaccepteerd door de betreffende ondertekenaar, of anders opgelegd door het Gerechtshof voor sport rechtspraak).

15.11.2 Het Court of Arbitration for Sport is exclusief bevoegd om elk geschil definitief op te lossen met betrekking tot het al dan niet naleven van zijn verplichtingen als ondertekenaar van de World Anti-Doping Code en / of met betrekking tot de gevolgen en / of herstelvoorwaarden die als gevolg van dergelijke niet-naleving moeten worden opgelegd.

15.11.3 Het secretariaat van de *FIA* zal alle *ASN's* onmiddellijk op de hoogte brengen van elke definitieve beslissing (of deze nu is uitgevaardigd door het World Anti-Doping Agency of het Court of Arbitration for Sport) met betrekking tot de niet-naleving door een ondertekenaar van de World Anti-Doping Code, waarbij de gevolgen en / of de voorwaarden voor herstel die moeten worden opgelegd als gevolg van een dergelijke niet-naleving, in acht moeten worden genomen door de *FIA* en / of elke **Persoon**, die onder de regelgevende autoriteit van de *FIA* valt. De details van de definitieve beslissing worden gepubliceerd op de website www.fia.com.

15.11.4 De definitieve beslissing wordt van kracht op de datum die is gespecificeerd door het World Anti-Doping Agency of het Court of Arbitration for Sport, zoals van toepassing, en de *FIA* en / of elke *Persoon*, die onderworpen is aan de reglementaire autoriteit van de *FIA* is verplicht om vanaf die datum de voorwaarden van een dergelijk definitief besluit volledig na te leven.

15.11.5 Elke definitieve beslissing van het World Anti-Doping Agency of het Court of Arbitration for Sport die betrekking heeft op de *FIA*, zal in dezelfde mate worden afdgedwongen door de *FIA* en haar ASN's (in overeenstemming met artikel 1.4 van de *Code*). De *FIA* kan sancties opleggen in overeenstemming met artikel 12 van de *Code* in het geval dat een definitieve beslissing in dit verband niet wordt erkend, gerespecteerd en niet volledig wordt uitgevoerd.

Artikel 16 – Regels voor wedstrijdnummers en reclame op Auto's

Artikel 16.1

Tenzij anders gespecificeerd, zullen de cijfers voor de *Wedstrijdnummers* zwart zijn op een witte rechthoekige achtergrond. Voor licht gekleurde *Auto's* moet er een zwarte lijn van 5 cm dikte om de witte rechthoekige achtergrond zijn.

Artikel 16.2

Tenzij anders gespecificeerd, zullen de cijfers van een klassiek type zijn als hieronder aangegeven:
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Artikel 16.3

Tenzij anders gespecificeerd, zullen de *Wedstrijdnummers* op elke *Auto* op de volgende plaatsen worden aangebracht:

16.3.1 Op de voordeuren of ter hoogte van de bestuurderszitplaats aan beide zijden van de *Auto*.

16.3.2 Op de neus of motorkap van de *Auto*, van voren leesbaar.

16.3.3 Voor éénzitters

16.3.3.a De minimum hoogte van de cijfers moet 23 cm zijn met een breedte van 4 cm.

16.3.3.b De witte achtergrond moet tenminste 45 cm breed zijn en 33 cm hoog.

16.3.4 Op alle overige auto's

16.3.4.a De minimum hoogte van de cijfers moet 28 cm zijn met een breedte van 5 cm.

16.3.4.b De witte achtergrond moet tenminste 50 cm breed zijn en 38 cm hoog.

16.3.5 Op geen enkel punt mag de afstand tussen de rand van de figuren en de rand van de achtergrond minder zijn dan 5 cm.

Artikel 16.4

16.4.1 Op beide voorschermen moet een afbeelding van de nationale vlag(gen) van de Rijder(s) en de na(a)m(en) van deze laatsten worden weergegeven.

16.4.2 De minimum hoogte van zowel vlag(gen) als na(a)m(en) is 4 cm.

Artikel 16.5

16.5.1 Boven of onder de witte achtergrond is een strook van 12 cm hoogte en ter breedte van de witte achtergrond ter beschikking van de *Organisatoren* die dit mogen gebruiken voor reclamedoeleinden.

16.5.2 Op *Auto's* waarop deze strook niet beschikbaar is (sommige éénzitters bijvoorbeeld) moet de *Deelnemer* een ruimte vrij houden van reclame van een gelijkwaardige oppervlakte in de onmiddellijke nabijheid van de witte achtergrond.

16.5.3 Behalve als een ASN anders beslist, is reclame op de overige delen van de carrosserie vrij.

Artikel 16.6

Noch het wedstrijdnummer, noch de reclame mag buiten de carrosserie uitsteken.

Artikel 16.7

Tenzij anders gespecificeerd in de van toepassing zijnde reglementen, mag op de voorruit en ramen geen reclame worden aangebracht, met uitzondering van een strook van maximaal 10 cm op het bovenste gedeelte van de voorruit en, ervan uitgaande dat het niet van invloed is op het zicht van de *Rijder*, een strook van 8 cm hoog op de achterraut.

Artikel 16.8

Het reglement betreffende de reclame en de *Wedstrijd*nummers welke op historische *Auto's* kunnen voorkomen zijn gedefinieerd in *Appendix K*.

Artikel 17 – Commerciële vraag verbonden met de Autosport**Artikel 17.1**

Zonder schriftelijke toestemming van de *FIA* vooraf, mag geen *Organisator* of groep *Organisatoren* waarvan de *Wedstrijd(en)* onderdeel uitmaakt/uitmaken van een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy challenge of serie indiceren dat genoemd kampioenschap, cup, trophy, challenge of serie wordt gesubsidieerd of financieel ondersteund, direct of indirect, door een commercieel bedrijf of organisatie.

Artikel 17.2

Het recht de naam van een commercieel bedrijf, organisatie of merk te verbinden aan een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie is exclusief gereserveerd voor de *FIA*.

Artikel 18 – Stabilisering van *FIA* besluiten**Artikel 18.1 Publicatie van de Kalender van *FIA Kampioenschappen*, Cups, Trophies, Challenges of Series**

18.1.1 De publicatie van de kalender van de *FIA-kampioenschappen*, cups, trophies, challenges of series wordt officieel en van kracht zodra deze op de website www.fia.com wordt geplaatst.

18.1.2 Iedere *Wedstrijd*, dat van de kalender wordt afgehaald, verliest zijn internationale status voor het betreffende jaar.

Artikel 18.2 Wijzigingen in Regelgeving

De *FIA World Motor Sport Council* mag reglementen meetellend voor een *FIA Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, wijzigen als dit nodig lijkt. Dergelijke wijzigingen worden gepubliceerd en worden van kracht met de volgende voorzieningen.

18.2.1 Veiligheid

Wijzigingen, die de *FIA* uit veiligheidsoverwegingen aanbrengt, mogen zonder vertraging worden toegepast.

18.2.2 Technisch ontwerp van de *Auto*

Wijzigingen van de technische reglementen, *Appendix J* of *Appendix K*, aangenomen door de *FIA*, zullen uiterlijk 30 juni van elk jaar gepubliceerd en niet eerder dan 1 januari van het op de publicatie volgende jaar van kracht worden, tenzij de *FIA* in aanmerking neemt, dat de betreffende wijzigingen een wezenlijke invloed op het technische ontwerp van de *Auto* en/of de prestatie van de *Auto's* onderling hebben, in welk geval zij niet eerder dan 1 januari van het 2^e jaar volgend op de publicatie van kracht worden.

18.2.3 Sportieve en andere reglementen

18.2.3.a Veranderingen van de sportieve reglementen en van alle reglementen, behalve de hierboven genoemde, worden uiterlijk gepubliceerd op het moment waarop de inschrijving voor het betreffende *Kampioenschap*, cup, trophy challenge of serie wordt opengesteld.

18.2.3.b Dergelijke wijzigingen kunnen niet worden toegepast vóór 1 januari van het op de publicatie volgende jaar, behalve indien de *FIA* overweegt, dat de betreffende wijzigingen aannemelijk een wezenlijke invloed op het technische ontwerp van de *Auto* en/of het evenwicht van de prestaties tussen de *Auto's* hebben, in dit geval worden zij niet eerder dan 1 januari van het 2^e jaar volgend op de publicatie van kracht.

18.2.4 Kortere aankondigingsperioden dan hierboven genoemd mogen worden toegepast, indien ervoor gezorgd wordt, dat er unanieme overeenstemming van alle betrokken *Deelnemers*, op de juiste wijze ingeschreven voor het *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, is verkregen. Echter, in uitzonderlijke omstandigheden, en als de *FIA* van mening is dat de wijziging in kwestie essentieel is voor het veiligstellen van het betreffende *Kampioenschap*, cup, trophy, challenge of serie, is de instemming van de meerderheid van de correct ingeschreven deelnemers voldoende.

Artikel 18.3

Publicatie van de wijzigingen op de reglementen, bedoeld in artikel 18.2 hierboven, worden officieel en van kracht zodra zij zijn geplaatst op de internetsite www.fia.com.

Artikel 19 – Toepassing van de Code

Artikel 19.1 Nationale interpretatie van de Reglementen

Elke ASN kan beslissingen nemen over zaken op haar grondgebied en over de interpretatie van de *Code* en haar eigen nationale reglementen, met in acht name van de beroepsmogelijkheden zoals uiteengezet in artikel 15.1 van de *Code*, er van uitgaande dat deze interpretaties niet in tegenspraak zijn met een interpretatie of verklaring die al door de *FIA* is gegeven.

Artikel 19.2 Wijzigingen van de Code

De *FIA* behoudt zich het recht voor op elk ogenblik wijzigingen aan te brengen in deze *Code* en periodiek haar *Appendices* (bijlagen) te herzien. De *FIA* General Assembly is bevoegd om de wijzigingen aan de *Code* op voorstel van de *FIA* World Motor Sport Council goed te keuren, met uitzondering van de wijzigingen aan de *Appendices* die uitsluitend onder de bevoegdheid van de *FIA* World Motor Sport Council vallen.

Artikel 19.3 Opmerkingen

Elke door deze *Code* noodzakelijke communicatie van een ASN naar de *FIA*, moet worden gezonden aan het hoofdkantoor van de *FIA* of een ander adres dat van tijd tot tijd bekend kan worden gemaakt.

Artikel 19.4 Internationale Interpretatie van de Code

19.4.1 De *Code* is opgesteld in de Franse en Engelse taal. Het mag in andere talen worden gepubliceerd.

19.4.2 In geval van verschil in interpretatie zal bij de *FIA* of bij het internationaal Hof van Beroep alleen de Franse tekst gelden als de officiële tekst.

Artikel 19.5 Wisselwerking tussen de Code en de Toepasselijke Wetgeving

19.5.1 Niets in de *Code* is bedoeld om de toepassing van *Toepasselijke Wetgeving* in gevaar te brengen of te beïnvloeden.

19.5.2 De *Code* bevat geen advies of richtlijn met betrekking tot *Toepasselijke Wetgeving* en de *FIA* geeft geen verklaring of garantie af dat de informatie in de *Code* voldoet aan *Toepasselijke Wetgeving*.

Artikel 20 - Definities

De volgende definities zullen worden gebruikt in de *Code*, in alle nationale reglementen en appendixes (bijlagen), in alle *Bijzondere Reglementen* en voor algemeen gebruik.

Absoluut wereldrecord (Absolute World Record): Een *Record* door de *FIA* erkend als beste prestatie voor een erkende afstand of tijd, gerealiseerd door een *Auto* ongeacht de categorie, klasse, of groep.

Absoluut Wereldsnelheidsrecord (Outright World Record): Een *Record* erkent door de *FIA* als het beste resultaat over een kilometer of mijl met vliegende start behaald met een *Auto*, geen rekening houdend met de klasse of groep van de *Auto*.

Appendix: appendix van de Code

ASN (Autorité Sportive Nationale / National Sporting Authority): Nationale Club, associatie of federatie erkend door de *FIA* als enige houder van de sportautoriteit in een land, in overeenstemming met artikel 3.3 van de *FIA* Statuten. Een ASN, zoals genoemd in de *Code*, kan ook verwijzen naar een ACN (Automobile Club National / National Automobile Club) zoals gedefinieerd in artikel 3.1 van de *FIA* Statuten.

Auto (Automobile): Een door eigen middelen aangedreven voertuig rijdend op minstens vier, niet in één lijn liggende, wielen die steeds in contact zijn met de grond (of ijs), waarvan minstens twee wielen gebruikt worden voor besturing en twee wielen voor aandrijvingen; de aandrijving en besturing worden constant en alleen gecontroleerd door de *Rijder* aan boord van het voertuig (andere termen inclusief maar niet beperkt tot auto, truck en kart mogen door elkaar worden gebruikt met *Auto*, afhankelijk van de type *Competitie*).

Baja Cross-Country Rally (behalve voor de FIA Cups): Cross-country rally die gereden moet worden in één dag (maximum afstand afgelegd: 600 km) of twee dagen (maximum afstand afgelegd: 1000 km met een rustperiode van minimaal 8 uur en maximaal 20 uur tussen de twee etappes). Een Super Special Stage kan worden georganiseerd op een extra dag. De minimale gemiddelde afstand van de geselecteerde secties is 300 km. Geen geselecteerde sectie mag meer dan 800 km zijn.

Besloten wedstrijd (Closed competition): Een Nationale *Wedstrijd* kan “besloten” worden genoemd indien deze uitsluitend is voorbehouden aan leden van een club die *Licenties* (*Deelnemer* of *Rijder*) hebben, uitgegeven door de ASN van het desbetreffende land.

Bewijs van inschrijving voor het personeel van deelnemers ingeschreven in de FIA Wereldkampioenschappen (Certificate of registration for the personnel of Competitors entered in the FIA World Championships): Bewijs van inschrijving uitgegeven door de FIA aan leden van het personeel van een Deelnemer in de FIA Wereldkampioenschappen volgens de voorwaarden zoals omschreven in de Code.

Bijzondere Reglementen (Supplementary Regulations): Officieel document, uitgegeven door het Organisatiecomité van een Wedstrijd, de ASN of door de FIA, met als doel de details van een Wedstrijd vast te leggen.

Buitencompetitie college van sportcommissarissen (Out-of-Competition Stewards Panel): heeft de betekenis die aan die term wordt gegeven in artikel 11.5.1.

Cilinderinhoud (Cylinder capacity): Volume gegenereerd in een cilinder (of cilinders) door het op- en neerwaarts bewegen van de zuigers. Dit volume wordt uitgedrukt in kubieke centimeters, en voor alle berekeningen met betrekking tot de cilinderinhoud, zal het symbool Pi worden beschouwd al gelijkwaardig aan 3,1416.

Circuit: Gesloten Route, met inbegrip van alle faciliteiten die hier integraal deel van uitmaken, die begint en eindigt op hetzelfde punt, speciaal gebouwd of aangepast voor autoracen. Een Circuit kan tijdelijk, semipermanent of permanent zijn, afhankelijk van de aard van de installaties en beschikbaarheid voor wedstrijden.

Circuit race: Een Wedstrijd op een gesloten circuit tussen twee of meer Auto's, gelijktijdig rijdend over hetzelfde Route waarbij de snelheid of de afgelegde afstand in een gegeven tijd de beslissende factor is.

Code: De FIA Internationale Sporting Code (Code Sportif International) en haar appendices (bijlagen).

Controlelijn (Control line): De lijn waarop een Auto bij het passeren wordt geklokt.

Cross-Country Rally (behalve voor de FIA World Kampioenschap): Een Wedstrijd met een totale afstand van tussen 1200 en 3000 km. De lengte van iedere geselecteerde sectie mag niet meer dan 500 km zijn.

Deelnemer (Competitor): Persoon geaccepteerd voor een Wedstrijd, en noodzakelijk in het bezit van een Inschrijfflicentie uitgegeven door zijn ASN.

Demonstratie (Demonstration): Presentatie van de mogelijkheden van een of meerdere Auto's.

Definitief klassement (Final Classification): uitslag getekend door de sportcommissarissen en gepubliceerd na completering van de technische keuring en/of alle beslissingen van de sportcommissarissen (in geval van een beroep of aanvullende technische controles, kan een voorbehoud worden toegevoegd).

Diskwalificatie (Disqualification): Diskwalificatie betekent dat een Persoon of Personen niet verder mag / mogen deelnemen in een Wedstrijd. De Diskwalificatie mag voor een deel van de Wedstrijd (bijv. heat, finale, vrije training, kwalificatietraining, race, etc.), de hele Wedstrijd of meerdere Wedstrijden binnen hetzelfde Evenement naar goeddunken van de sportcommissarissen, en mag tijdens of na afloop van de Wedstrijd of deel van de Wedstrijd worden uitgesproken, te bepalen door de sportcommissarissen. De resultaten of tijden van de uitgesloten Persoon zijn ongeldig.

Dragrace: Een acceleratiewedstrijd met staande start tussen twee Auto's over een recht en nauwkeurig afgemeten parcours (baan), waarbij het eerste Auto die de finishlijn (zonder straf) passeert de betere prestatie levert.

Drifting: Een wedstrijd waarin coureurs strijden om een vooraf bepaald parcours nauwkeurig te volgen. De punten worden toegekend door juryleden, gebaseerd op een combinatie van lijn, hoek, stijl en snelheid.

Drifting kan zowel op permanente als op tijdelijke gesloten circuits, met twee vormen van competitie toegestaan:

- Solo Drifting, vaak gebruikt voor de kwalificatie, waarbij de rijders één voor één strijden om een zo hoog mogelijke puntenscore te behalen, en / of
- Tandem/battle Drifting, met twee rijders tegelijk over een minimum van twee runs. Elke rijder zal de kans krijgen om het leidende voertuig te zijn voor één run en het achtervolgende voertuig voor de

andere. Het doel van de leidende rijder zal zijn om na te bootsen wat een perfecte kwalificatierun zou zijn, terwijl het doel van de achtervolgende rijder zal zijn om de run van de leider te spiegelen terwijl hij zo dicht mogelijk bij hem in de buurt blijft. De juryleden zullen de winnaar van elke tandem/strijd bepalen door hun prestaties over beide runs (en eventuele verdere runs die worden bevolen) te vergelijken.

Eigen ASN (Parent ASN) (in relatie tot licentiehouder): Als de licentiehouder een natuurlijk Persoon is, is de Eigen ASN de ASN van het land waarvan de Licentiehouder de nationaliteit (het land van zijn/haar paspoort) heeft. In het geval van een EU Professionele Deelnemer of Rijder, mag de Eigen ASN als alternatief de ASN van een Europese Unie land zijn, waar de licentiehouder een bonafide permanente inwoner is. Als de licentiehouder een organisatie of andere entiteit is, is de Eigen ASN de ASN van het land waar de licentiehouder op het moment van de eerste formele aanvraag zijn statutaire zetel heeft.

Eigen ASN (Parent ASN) (in relatie tot internationale series): De ASN die toestemming vroeg voor goedkeuring van de serie en, als er in de serie reglementen wordt verwezen naar haar nationale reglementen, verantwoordelijk is voor het aanmelden van deze nationale reglementen.

EU Professionele Deelnemer (EU Professional Competitor): Professionele Deelnemer, houder van een Licentie uitgegeven door elk EU land, of door vergelijkbare landen aangewezen als zodanig door de FIA. Binnen deze context is deze professionele Deelnemer iemand die verklaart aan de bevoegde autoriteiten dat het geld dat hij ontvangt via salaris of sponsoring voor deelname in motorsport en bewijs levert of zo'n verklaring in een acceptabele vorm voor de ASN die zijn Licentie uit geeft, of wie anderszins de FIA overtuigt van zijn professionele status, inclusief door te refereren naar genoten voordelen, maar niet verplicht te worden verklaard aan de relevante autoriteiten.

EU Professionele Rijder (EU Professional Driver): Professionele Rijder, houder van een Licentie uitgegeven door elk EU land, of door vergelijkbare landen aangewezen als zodanig door de FIA. Binnen deze context is deze professionele Rijder iemand die verklaart aan de bevoegde autoriteiten dat het geld dat hij ontvangt via salaris of sponsoring voor deelname in motorsport en bewijs levert of een dergelijk verklaring in een acceptabele vorm voor de ASN die zijn Licentie uit geeft, of wie anderszins de FIA overtuigt van zijn professionele status, inclusief door te refereren naar genoten voordelen, maar niet verplicht te worden verklaard aan de relevante autoriteiten.

Evenement (Event): Een Evenement is samengesteld uit een of meerdere: Wedstrijden, Parades, Demonstraties of Touring Assemblies

FIA: De Fédération Internationale de l'Automobile

FIA Formula One Financial Regulations: de financiële Reglementen die alleen van toepassing zijn op het FIA Formula One World Championship, zoals van tijd tot tijd gewijzigd.

Finishlijn (Finish Line): Laatste Controlelijn, met of zonder tijdregistratie.

Force Majeure: Onvoorspelbare, niet te voorkomen en van buitenaf komende gebeurtenis.

Gereserveerde gebieden (Reserved Areas): gebieden waar een Wedstrijd plaats vindt. Zij omvatten, maar zijn niet beperkt tot:

- de baan (Course),
- het Circuit,
- de paddock,
- het Parc Fermé,
- de service park of zones,
- de wachtparken,
- de pitstraat,
- de zones verboden voor publiek,
- de Race Control
- de vlagposten
- de kamer van de sportcommissarissen
- de controle zone,
- de zone gereserveerd voor de media en
- de tank zones.

Handicap: Methode vastgelegd in de Bijzondere Reglementen van de Wedstrijd met het doel zo veel mogelijk gelijke kansen voor de Deelnemers te scheppen.

Heuvelklim (Hill Climb): *Wedstrijd* waarin *Auto's* een individuele start nemen om dezelfde baan af te leggen eindigend met een *Finishlijn*, welke meestal op een hogere hoogte ligt dan de *Startlijn*. De tijd nodig voor het afleggen van de afstand tussen *Start-* en *Finishlijn* is de beslissende factor voor het bepalen van het klassement.

Inschrijving (Entry): Een inschrijving is een contract tussen de *Deelnemer* en de *Organisator* betreffende de deelname van de voornoemde *Deelnemer* in een bepaalde *Wedstrijd*. Het kan door beide partijen getekend worden of het resultaat zijn van een uitwisseling van correspondentie.

Internationaal kampioenschap (International Championship): *Kampioenschap* gevormd enkel uit *Internationale Wedstrijden* en welke is georganiseerd door de *FIA* of door een ander lichaam met schriftelijke toestemming van de *FIA*.

Internationale Licentie (International Licence): *Licentie* afgegeven door een *ASN* namens de *FIA* en die geldig is voor *Internationale Wedstrijden* van het niveau van die *licentie*, op voorwaarde dat ze zijn opgenomen in de Internationale Sportkalender.

Internationale wedstrijd (International Competition): *Wedstrijd* die een standaard niveau van Internationale veiligheid teweeg brengt, volgens de voorschriften, die door de *FIA* zijn opgelegd in de huidige *Code* en haar *Appendices*.

Kampioenschap (Championship): Een kampioenschap kan bestaan uit een serie van *Evenementen* of een afzonderlijk *Evenement*.

Klasse (Classification): Groepering van *Auto's* volgens hun cilinderinhoud of door een andere wijze van onderscheid (zie *Appendix D* en *J*).

Licentie (Licence): Een registratiebewijs afgegeven aan een **Persoon** (*Rijders, Deelnemers*, fabrikanten, teams, officials, *Organisatoren, Circuits* (banen), etc.) die, in welke hoedanigheid dan ook, wil deelhebben of deelnemen aan *Wedstrijden* die door deze *Code* worden geregeld.

Licentiehoudersregister (Licence-Holders' Register): Door een *ASN* bijgehouden lijst van die **Personen** aan wie deze *ASN* een *Deelnemers-* of *Rijderslicentie* heeft verstrekt.

Licentinummer (Licence Number): nummer dat jaarlijks door een *ASN* wordt toegewezen aan de *Deelnemer* of *Rijder* ingeschreven in haar register.

Marathon Cross-Country Rally (tenzij anders bepaald in de van toepassing zijnde FIA reglementen): *Cross-Country Rally* met een totale afstand van ten minste 5000 km. De totale afstand van een sectie dient ten minste 3000 km te zijn.

Mijl en Kilometer (Mile and Kilometre): Voor het omrekenen van Engelse naar metrische maten, en vice versa, staat één *Mijl* gelijk aan 1,609344 *Kilometer*.

Nationaal Kampioenschap (National Championship): *Kampioenschap* georganiseerd door een *ASN*, of door een ander lichaam met schriftelijke goedkeuring van de *ASN*.

Nationaal record (National Record): *Record* gevestigd of verbeterd in overeenstemming met de regels van een *ASN* op het eigen grondgebied of op dat van een andere *ASN* die daartoe vooraf toestemming gaf. Een *Nationaal Record* wordt een klasse record als het resultaat is bereikt in een bepaalde klasse waarin de *Auto's* zijn ingedeeld of van een absoluut *Record* wanneer het gaat om de beste prestatie zonder rekening te houden met klassen.

Nationale wedstrijd (National Competition): Elke *Wedstrijd* die niet voldoet aan elke van de eisen van een *Internationale Wedstrijd*.

Officieel Programma (Official Programme): Een verplicht officieel document, opgesteld door het *Organisatiecomité* van een *Wedstrijd*, dat het publiek alle nodige informatie geeft over het wedstrijdverloop.

Organisator (Organiser): *ASN*, Automobielfclub of een andere gekwalificeerde sportgroep.

Organisatiecomité (Organising Committee): Een groep, goedgekeurd door de *ASN*, benoemd door de *Organisatoren* van een *Wedstrijd* die de nodige bevoegdheden hebben om een *Evenement* te organiseren en *Bijzondere Reglementen* toe te passen.

Organisatie Permit (Organising Permit): Document uitgegeven door de *ASN* die het organiseren van een

Wedstrijd autoriseert.

Parade: Een presentatie van een groep *Auto's* rijdend met gematigde snelheid.

Parc Fermé: Plaats waar de *Deelnemers* verplicht zijn hun *Auto(s)* naar toe te brengen volgens de toepasselijke reglementen.

Participant: Een **Persoon** die toegang heeft tot de *Gereserveerde gebieden*.

Passagier (Passenger): Persoon, anders dan de *Rijder*, vervoert in een *Auto* en die inclusief persoonlijke uitrusting niet minder dan 60 kg weegt.

Pyrotechnisch product (Pyrotechnics Product): elk apparaat dat exotherme stoffen of een exotherm mengsel van stoffen bevat en is ontworpen om een calorisch, lichtgevend, geluids-, gas- of rookeffect of een combinatie van deze effecten te produceren, met inbegrip van maar niet beperkt tot fakkels, rookbommen en vuurwerk.

Rally: Wegwedstrijden met een vastgestelde gemiddelde snelheid die geheel of gedeeltelijk op wegen open voor normaal verkeer worden verreden. Een *Rally* bestaat uit of een enkelvoudige route die gevolgd moet worden door alle *Deelnemers*, of uit verschillende routes die samenkomen op een vooraf vastgesteld verzamelpunt, en al dan niet gevolgd door een gezamenlijke route. De route kan één of meer klassementsproeven bevatten, dit zijn *Wedstrijden* gehouden op wegen gesloten voor normaal verkeer en welke gezamenlijk het algemeen klassement van de rally bepalen. De routes niet in gebruik als klassementsproef worden wegsecties genoemd. Snelheid mag nooit een factor vormen die de uitslag op deze wegvakken bepaalt. *Wedstrijden* waar gedeeltelijk gebruik gemaakt wordt van wegen open voor het normale verkeer, maar inclusief klassementsproeven op permanente of semi-permanente circuits voor meer dan 20% van de totale afstand van de rally, moeten worden beschouwd als snelheidswedstrijden.

Record (ook snelheidsRecord op land): Beste resultaat behaalt onder bepaalde condities zoals voorgeschreven in de *Code*.

Recordpoging (Record Attempt): Poging tot het breken van een *nationaal record*, *Wereldrecord*, *Absoluut Wereldrecord* of *absoluut wereldrecord*, in overeenstemming met de *Code*.

Rijder (Driver): Bestuurder van een *Auto* tijdens wat voor *Wedstrijd* dan ook en die noodzakelijk in het bezit is van een rijderlicentie, afgegeven door zijn *Eigen ASN*.

Ronderecord (Lap Record): de snelste tijd gerealiseerd in een enkele ronde tijdens een race.

Route (Course): Route die gevolgd moet worden door de *Deelnemers*.

Schorsing (Suspension): De schorsing ontnemt de **Persoon** die het betreft voor een bepaalde tijdperiode, het recht om direct of indirect en in welke hoedanigheid dan ook deel te nemen aan (i) elke wedstrijd georganiseerd of gereguleerd door de FIA of de ASN's (of geplaatst onder hun gezag), en (ii) elke voorbereidende test en trainingen georganiseerd of gereguleerd door de FIA of de ASN's (of onder hun gezag geplaatst) of georganiseerd door hun leden of vergunninghouders.

Slalom (ook wel Gymkhana, Motorkhana of soortgelijke betekenissen): competitie gehouden op gesloten baan, waarbij één auto tegelijkertijd door vooraf opgestelde obstakels rijdt en waarbij bekwaamheid en de bereikte tijd de bepalende factoren zijn.

Speciale auto's (Special Automobiles): Voertuigen op ten minste vier wielen, die worden voortbewogen op een andere wijze dan door de wielen.

Speedway: Permanent *Circuit*, met niet meer dan 4 bochten, die allen dezelfde kant op draaien.

Start: Het moment waarop het sein tot vertrek wordt gegeven aan een *Deelnemer* of aan een groep *Deelnemers* die gelijktijdig starten.

Startlijn (Start Line): De eerste *Controlelijn*, met of zonder tijdregistratie.

Super Licentie (Super Licence): Een *Licentie*, aangemaakt en uitgegeven door de FIA aan die kandidaten die deze aanvragen, vooropgesteld dat deze reeds een nationale *Licentie* bezitten in overeenstemming met de *Appendix L* en is verplicht voor bepaalde *internationale FIA Kampioenschappen* onder de voorwaarden die zijn vastgelegd in de reglementen.

Test: Een gereguleerde *Wedstrijd* waarin elke *Deelnemer* zelf het moment van uitvoering mag kiezen

binnen een door het reglement vastgestelde periode.

Toepasselijke wetgeving (Applicable Laws): Transnationale, nationale en/of lokale wetten, voorschriften, richtlijnen en decreten uitgevaardigd door de overheid, een semi-overheidsinstantie of door een instantie die dezelfde autoriteit heeft als de overheid in een toepasselijk land of ander gebied, inclusief maar niet beperkt tot alle toepasselijke lokale, staats- en federale wetten met betrekking tot gezondheid en veiligheid en verzekeringen, milieubescherming, en alle industriepraktijken, praktijkcodes en/of gedragscodes die in een van de voorgaande zijn opgenomen en alle bindende gerechtelijke bevelen, decreten en alle beslissingen en/of uitspraken van een bevoegde autoriteit die van toepassing zijn op een *Wedstrijd*.

Toertochten (Touring Assembly): Autosportactiviteiten georganiseerd met als enige doel het samenbrengen van *Participanten* op een vooraf bepaald punt.

Trial: *Wedstrijd* bestaand uit een aantal testen van afstand of vaardigheid.

Uitsluiting (Exclusion): Een natuurlijk- of rechtspersoon *Persoon* zal worden uitgesloten wanneer deze een definitief verbod heeft tot deelname aan welke *Wedstrijd* dan ook. Het maakt iedere voorafgaande *Inschrijving* gedaan door de uitgesloten *Persoon* ongeldig en de inschrijfgelden zullen verbeurd worden verklaard.

Verbod / Ban: Een verbod is een formeel verbod dat wordt opgelegd aan elke *Persoon* of organisatie die onder de jurisdictie van het Internationaal Tribunaal valt, om:

- (i) direct of indirect deel te nemen aan of een functie of rol te vervullen in *Wedstrijden*, *Evenementen* of *Kampioenschappen* die direct of indirect door of namens de *FIA* worden georganiseerd, of die onderworpen zijn aan de reglementen en beslissingen van de *FIA*; en/of
- (ii) taken vervullen of functies uit te oefenen binnen de *FIA*, onder meer als uitvoerend functionaris, lid of voorzitter van een commissie, of in enige hoedanigheid namens of binnen een *FIA*-orgaan.

Voorlopig klassement (Provisional Classification): resultaten gepubliceerd aan het einde van de betreffende sessie of *Wedstrijd*. Deze uitslag mag worden aangepast door een beslissing van de sportcommissarissen.

Wangedrag (Misconduct): in het bijzonder te begrijpen, maar niet beperkt tot:

- het algemene gebruik van (geschreven of verbale) taal, gebaren en/of tekens die kwetsend, beledigend, onbeleefd of grof zijn en waarvan redelijkerwijs kan worden verwacht of kan worden opgevat als grof of onbeleefd zijn of aanstootgevend, vernederend of ongepast.
- aanvallen (porren, schoppen, stoten, slaan, enz.).
- aanzetten tot het plegen van een van de bovengenoemde daden.

Wereldrecord (World Record): Beste prestatie bereikt in een bepaalde klasse of groep. Er zijn *Wereldrecords* voor *Auto's* en *Speciale Auto's*.

Wedstrijd (Competition): Enkele autosportactiviteit met zijn eigen resultaat. Het mag manches (heat(s)) en een finale, vrije training, kwalificatiesessies en resultaten van verschillende categorieën of zijn verdeeld in soortgelijke wijze, maar moet afgerond zijn aan het einde van het *Evenement*.

- **Snelheidswedstrijd (Speed Competition):** Het volgende wordt beschouwd als een *Snelheidswedstrijd*: *Circuitraces*, *Rally's*, *Cross-Country Rally's*, *Drag races*, *Heuvelklims*, *Recordpoging*, *Testen*, *Trials*, *Driften*, *Slalom* en andere vormen van *Wedstrijden* naar keuze van de *FIA*.
- **Beperkte snelheidswedstrijd (Limited-Speed Competition):** *Wedstrijd*, waarbij de gemiddelde snelheid maximaal 50 km/u bedraagt en/of die verreden wordt op openbare wegen die voor normaal verkeer toegankelijk zijn. Als *beperkte snelheidswedstrijd* worden beschouwd: regelmatigheid, eco-regelmatigheid, eco-wedstrijd, historische regelmatigheid, *demonstraties*, *parade*, *toertochten*, en andere vormen van *wedstrijden* naar goeddunken van de *FIA*.