

Overzicht van alternatieve brandstoffen in de autoracesport

ELF/Total Energies - Excellium Racing 100

- Gebruikt door onder andere: WEC, 24H LeMans 2022, Porsche Cup Benelux (<2024).
- Wordt gepresenteerd als een 100% renewable fuel, gemaakt van grape residues uit de wijnsector.
- De basis is een bio-ethanol afkomstig van wijnresten, gemengd met ethyl-tertiair-butylether (ETBE), dat ook een 100% hernieuwbare component is.

Repsol - 100% renewable biofuel

- Gebruikt door onder andere: FFSA F4 Championship.

Shell - Blue Gasoline 98 GT Masters

- Gebruikt door onder andere: ADAC DTM.
- Exclusief door Shell ontwikkelde biobrandstof voor ADAC. Bevat 50% renewable components.
- De benzine voldoet aan de norm voor Super Plus-brandstof en kan ook worden gebruikt in productievoertuigen.

Esso/Exxon Mobil - Renewable Racing Fuel

- Gebruikt door onder andere: Porsche Super Cup 2021-2023.
- Een biofuel gebaseerd op renewable components afkomstig van food waste products; the 911 GT3 Cup cars require no technical modifications.

ETS Racing Fuels - Renewablaze 102 R50

- Gebruikt door onder andere: Porsche Cup Benelux 2024.
- Deze brandstof is gebaseerd op 50% renewable components.

Porsche e-Fuel

- Gebruikt door onder andere: Porsche Super Cup 2024.
- Een brandstof gebaseerd op waterstof en CO2 en geproduceerd met groene stroom in de Haru Oni pilot plant in Chili. Porsche AG is zelf mede-eigenaar van deze pilot plant.

Sunoco FAS en s70L biofuels

- Gebruikt door onder andere: Goodwood Revival.
- Biofuels met 70% renewable components. Sunoco FAS = unleaded, Sunoco S70L = leaded.

P1 Racing Fuels

- Gebruikt door onder andere: WRC, WTCR Champions of the Future, SRO GT Racing.
- WRC heeft contract met P1 Fuels voor 2022 t/m 2024.
- A fossil-free hydrocarbon-based fuel, with a blend of synthetic and bio-fuel components.