

KNAF

JAARVERSLAG 2024



Inhoud

- Voorwoord van de voorzitter - 3
- Evenementen - 5
- Licenties - 5
- Producten - 7
- Opleidingen - 8
- FIA Vertegenwoordiging 2024 - 11
- Gebeurtenissen 2024 - 13
- Commissie Rijders - 16
- Commissie Officials - 17
- PR & Communicatie - 19
- Commissie Duurzaamheid - 21
- Medische Commissie - 22
- Stichting KNAF Talent First - 24
- KNAF Digital - 29
- Bestuursverslag - 32

Voorwoord van de voorzitter

Met trots presenteren wij het jaarverslag 2024 van de KNAF. Het afgelopen jaar stond in het teken van belangrijke stappen vooruit, waarin we als organisatie niet alleen successen hebben behaald, maar ook nieuwe uitdagingen zijn aangegaan die ons sterker hebben gemaakt.

In 2024 hebben we een belangrijke stap gezet in de versterking van ons Bonds bureau. We zijn gestart met de zoektocht naar nieuwe collega's, die ons zullen helpen om de KNAF verder te professionaliseren en nog beter voorbereid te zijn op de toekomst. Tegelijkertijd nemen we ook graag even de tijd om stil te staan bij het vertrek van Angela Keuper. Na dertien jaar van onvermoeibare inzet en betrokkenheid heeft Angela ervoor gekozen een nieuwe weg in te slaan. Haar kennis en ervaring hebben een onmiskenbare impact gehad op onze organisatie. We zijn Angela ontzettend dankbaar voor haar jarenlange bijdrage en wensen haar veel succes en geluk in de volgende fase van haar carrière.

Het afgelopen jaar heeft ons ook vele hoogtepunten gebracht. In oktober namen we met trots deel aan de FIA Motorsport Games in Valencia, waar onze rijders zich op internationaal niveau bewezen. Dit evenement liet zien hoe sterk en talentvol de Nederlandse kart- en autosport is. Daarnaast vierden we samen de geweldige prestatie van Max Verstappen, die zijn vierde Formule 1-wereldkampioenschap op rij veroverde. Een prestatie die niet alleen het Nederlandse autosportklimaat versterkt, maar ook wereldwijd respect heeft afgedwongen.

Vooruitkijkend naar 2025 hebben we opnieuw ambitieuze plannen. We blijven investeren in het versterken van ons federatiebureau, zetten stappen richting verduurzaming van de sport en werken aan nieuwe digitale oplossingen die het voor onze leden en organisatoren makkelijker maken. Een belangrijke mijlpaal in 2025 zal de lancering van onze nieuwe website zijn, die een gebruiksvriendelijker platform biedt voor al onze betrokkenen.

We danken iedereen die heeft bijgedragen aan het succes van dit jaar en kijken uit naar een veelbelovende toekomst.



Jan de Wit
Voorzitter, KNAF



Evenementen

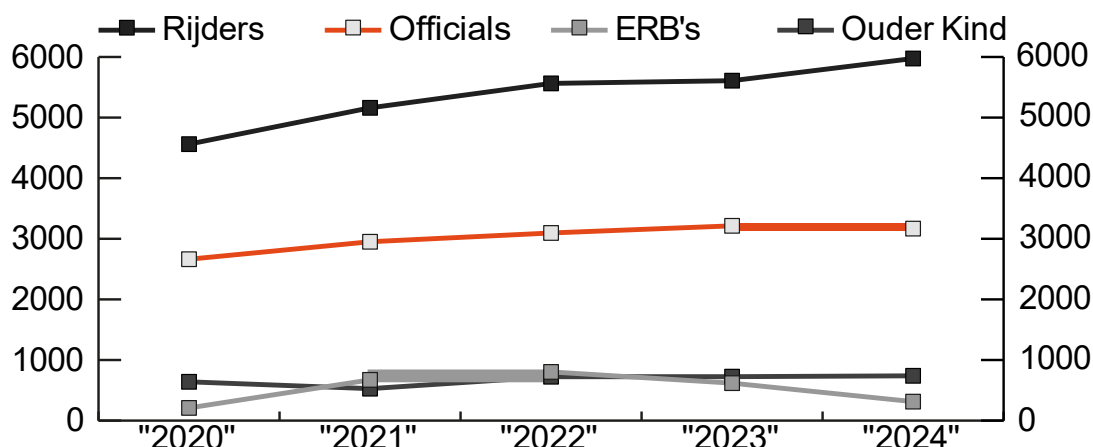
In 2024 zijn er in totaal 191 kart- en autosportevenementen georganiseerd en 19 afgelastingen, wat per sectie als volgt is verdeeld.

**Tussen haakjes zijn de positieve (groen) of negatieve (rood) mutaties t.o.v. 2023 weergegeven.*

	Georganiseerd	Waarvan afgelast
Karting	41 (-14)	0
Autorensport	73 (-9)	0 (-2)
Rally	8 (-2)	1 (-1)
Historische rallysport	4	0 (-1)
Rallycross	12 (-1)	4 (+3)
Autocross	45 (+5)	12 (+3)
Ovalracing	6 (+5)	0
Terreinsport	2	2 (+1)
Totaal	191 (-16)	19 (+3)

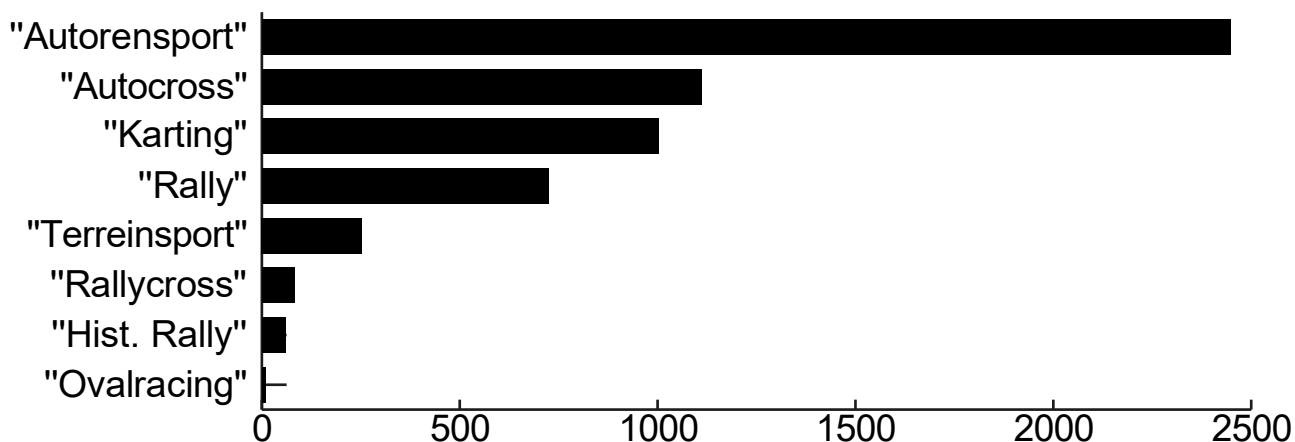
Licenties

In onderstaand overzicht is het licentieverloop van de rijderslicenties, Evenement Registratiebewijzen, ouder-kind licenties en official licenties te zien.



Verdeling rijderslicenties

De verdeling het van aantal permanente rijderslicenties in 2024 is in onderstaande tabel per sectie weergegeven.



Instructeurslicenties

Waar er in 2023 nog 61 instructeurslicenties zijn uitgegeven, is dat in 2024 gestegen naar 81. Omdat de instructeurslicenties 2 jaar geldig zijn is de stijging niet zo groot als bij de introductie in 2023.

Producten

Rolkooi certificaten

Onderstaand is het jaarlijks aantal uitgegeven rolkooicertificaten weergegeven vanaf 2020.

	2020	2021	2022	2023	2024
Certificaten (oude type)	140	118	80	13	3
Certificaten (nieuwe type met sticker)	-	-	85	103	137
Historische certificaten	28	39	48	40	33
Autocross certificaten	14	15	44	53	55
Re-issues	0	0	0	0	0
Duplicaten	15	15	17	19	14
Totaal	197	187	274	228	242

Historisch Technisch Paspoort

Zoals in onderstaand overzicht te zien is het in aantal afgegeven HTP's in 2024 gestegen t.o.v. 2023.

	2020	2021	2022	2023	2024
Aangevraagd	29	39	32	25	33
Geannuleerd	12	5	8	2	8
Afgegeven	29	30	25	18	32
In behandeling op 31-12	2	15	18	27	4

FIA Historic Regularity Car Pass

De KNAF geeft voor auto's die mee willen doen aan bepaalde regularity evenementen een FIA Historic Regularity Car Pass uit. Onderstaand een overzicht van de uitgegeven Historic Regularity Car Passes

	2020	2021	2022	2023	2024
Uitgegeven	5	6	6	4	2

FIA Technisch Paspoort

	2020	2021	2022	2023	2024
Uitgegeven	9	30	18	15	38

Opleidingen

In 2024 is er een groot aantal auto- en kartsport trainingen gegeven voor rijders en officials. Een deel van deze trainingen is gegeven door externe partijen en werd afgesloten door KNAF examens. De overige trainingen werden verzorgd door of voor de verschillende secties.

Opleidingsprogramma 2024

Opleidingen voor Technisch Commissarissen

11 trainingen, waarvan 5 specifiek gericht op de inzet van elektrische of hybride aangedreven voertuigen in de sport en 6 trainingen uit het opleidingsprogramma voor Technisch Commissarissen. Op 1 januari 2025 waren er 34 personen in het opleidingstraject voor nieuwe Technisch Commissarissen. In het kader van de KSS (zie verderop in dit jaarverslag) wordt het trainingstraject voor bestaande en nieuwe TC's aangepast en worden er nieuwe beoordelingscriteria voor de eindtoetsen van TC en HTC ontwikkeld.

Opleidingen voor Medisch personeel

In totaal zijn er 8 trainingen verzorgd voor medisch ambulancepersoneel, waarbij in totaal 60 mensen zijn getraind.

Opleidingen voor Officials

In 2024 zijn er trainingen verzorgd voor nieuwe Basis- en Hoofd Officials. De bestaande officials konden hun vaardigheden ophalen met de verschillende Veiligheidstrainingen. Ook waren er scholingsdagen voor Wedstrijdleiders en Proevenchefs.

Opleidingen voor Rijders

Uiteraard waren er in 2024 weer trainingen voor rijders, die er voor zorgden dat er in totaal 480 personen een KNAF examen hebben afgelegd, verdeeld over alle secties. Daarnaast hadden we een priemur met een veiligheidstraining voor Rallyrijders. Deze training behandelt onder andere de basis in levensreddend handelen en brand blussen en loopt daarmee vooruit op komende FIA eisen. De pilot is geanalyseerd en wordt voortgezet in 2025.

Vooruitblik 2025

In 2025 gaan we verder met het invoeren van de KSS structuur voor instructeurs. Dit zorgt ervoor dat we een aantal nieuwe trainingen voor instructeurs gaan ontwikkelen en aanbieden, zoals een vervolg op de Masterclass Didactiek gericht op hoofdinstructeurs en een training die ingaat op veiligheid op en langs de baan. Eind 2025 houdt het NOC*NSF een audit op het Federatiebureau om te controleren of wij aan de eisen van het KSS voldoen.

Met de komst van een nieuwe coördinator opleidingen en licenties is er een stap gezet naar verdere professionalisering van de opleidingen van de KNAF.

Bij de verschillende officialtrainingen werken we toe naar een standaardvorm voor de update trainingen die ontwikkeld wordt vanuit het Federatiebureau rondom de vaste elementen zoals oefenen met brandbestrijding en levensreddende handelingen. Door het ontwikkelen van verschillende thema trainingen kunnen de verschillende secties keuzes maken en hun eigen inhoud makkelijk verwerken in eigen trainingsonderdelen. Dit sluit aan bij de wens om tot een KNAF-brede official licentie te komen.

De eerder beschreven Instructeurslicenties worden ingevoerd voor alle secties. Ook worden er beoordelingsformulieren en examens ontwikkeld zodat de praktijkbegeleiders houvast hebben en iedere instructeur dezelfde vaardigheden aanleert. Om een constante kwaliteit van de trainingen en examens te waarborgen worden er in 2025 en daarna steekproeven uitgevoerd op het naleven van de lesplannen en het inzetten van instructeurs met de juiste licentie.

In 2025 gaat ook de nieuwe KNAF Academy van start. Dit is een systeem waarin de deelnemers hun trainingen en e-learnings kunnen zien en beheren. Tevens gaat het dienen als bron van informatie. Denk daarbij aan een documentenbibliotheek, instructievideo's voor rijders en officials, maar we ontwikkelen ook verschillende nieuwe e-learnings.



Knauf Nationale Autosport Federatie



85



FIA Vertegenwoordiging 2024

Naam	Functie
J.P.H. de Wit	FIA General Assembly
H. Salem	Sport member clubs committee
E. van der Plas	Historical technical working group
P.A.M. Oord	Truckracing Commission
A. Slotboom	Offroad Commission
G. Roelofsen	Dragrace Commission
J. van Burik	Media Commission
L. Bakker	Homologation Commission, Rally commission
R. Koks	Sustainability & D&I committee





Gebeurtenissen

- Aftrap KNAF Kart Academy
- Intrede verplichting instructeurslicentie
- Mitchel van den Brink 3e in Dakar

- KNAF aanwezig bij Racing Expo
- 3 sterren in FIA Environmental Accreditation Program

- Aanmelding FIA MSG 2024 geopend

- Aftrap KNAF Opel Corsa Electric Rally Challenge

- KNAF Tevredenheidsonderzoek onder officials

- Nieuw element Nationaal Autosport MOnuMENT onthuld
- Life Terra Most Active Sustainability Partner Award

Januari

Februari

Maart

April

Mei

Juni

- FIA MSG Karting Slalom Selectie-event in Strijen

Juli

- Dutch Grand Prix in Zandvoort

Augustus

- Bekendmaking 14 atleten Team Netherlands FIA MSG
- Nathan Ottink wint EK Autocross
- Richard Verschoor wint F2 race Bakoe

September

- 3 medailles bij FIA Motorsport Games 2024 in Valencia

Oktober

- Max Verstappen voor 4e keer wereldkampioen F1
- Geslaagde Autosport Media Training KNAF Academy

November

- Succesvolle KNAF Circuitdag in Zandvoort

December

2025



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

Commissie Rijders

In februari 2021 is de KNAF Commissie Rijders gestart met een brede vertegenwoordiging vanuit de secties, scholen en extrication teams. In het afgelopen jaar is er afgesproken periodiek samen te komen met deze commissie, hierbij is het volgende bereikt:

Jaarlijkse controle theorie-examens

Er is gewerkt aan het updaten en hernieuwen van alle Theorie-examens. Hierbij zijn afspraken gemaakt over een jaarlijkse inhoudelijk controle van deze examens. Daarnaast zijn er vanuit meerdere disciplines theorie-examens geüpdatet.

Kwalificatiestructuur Sport

In samenwerking met de commissie en NOC*NSF zijn de kwalificatieprofielen van de Instructeurs opgesteld volgens de Kwalificatiestructuur sport. Op basis hiervan zijn de instructeurslicenties verder doorontwikkeld. In 2025 zal er hiervoor een audit plaatsvinden vanuit NOC*NSF.

Reglement Scholen

Vanaf eind 2023 is er hard gewerkt om een algemeen reglement voor Scholen op te stellen. In 2024 is deze met een werkgroep vanuit de commissie rijders verder opgesteld en gereviewd. Hiervoor zijn eerdere versies van reglementen voor scholen in specifieke disciplines als basis gebruikt. Er is ervoor gekozen dit eerste algemene reglement op te nemen in het 2025 KNAF Reglementenboek.

Commissie Officials

In 2024 zijn er twee enquêtes geweest die gehouden werden onder officials. De eerste was een algemene bevraging van alle officials, waar maar liefst 588 personen op hebben gereageerd. De tweede enquête is gehouden onder de officials die deelnamen aan de Zuiderzeerally.

De uitslag was met een algemene waardering van een 7,2 positief. Belangrijkste aandachtspunten uit de algemene enquête waren dat er bij de officials duidelijk behoefte is om vaker deel te nemen aan opleidingen, maar ook aan waardering vanuit organisatoren en de KNAF. De bevroagden waren over het algemeen zeer tevreden over de evenementen en de kwaliteit van de vrijwilligers.

Uit de bevraging van officials die aan de Zuiderzee rally hebben meegedaan kwamen vooral opmerkingen over de lange dagen doordat een klassementsproef drie keer werd gereden. Het vervangen van de maaltijd door een vergoeding van 10 euro viel over het algemeen ook niet goed. Daarnaast kwamen er veel opmerkingen over het gedrag van omwonenden. Helaas komen officials uit alle secties steeds vaker ongepast gedrag of zelfs agressie tegen tijdens het uitoefenen van hun taken.

Gelukkig komt uit beide enquêtes naar voren dat de meeste officials hun taken met plezier uitvoeren en hier nog enkele jaren mee door willen gaan. Het werven van voldoende nieuwe officials blijft een punt van zorg.

Kwalificatie Structuur Sport

In 2023 is ervoor gekozen om de Kwalificatie Structuur Sport (KSS) van NOC*NSF te gaan gebruiken in de opleidingen van de KNAF. In het kort komt het er op neer dat wij de indeling die in de KSS verwerkt is, vertaald hebben naar de verschillende niveaus van de personen die in onze sport actief zijn. De basisindeling is als volgt:

Niveau D – Niet zelfstandig functionerend, in opleiding

Niveau C – Zelfstanding opererend, niet examinerend

Niveau B – Groepsleider, examinerend

Niveau A – Eindverantwoordelijk, coördinerend, strategisch niveau

Voor elk van deze groepen staat in een profiel beschreven wat de taken en verantwoordelijkheden zijn, plus de opleiding die nodig is om tot deze functie te komen. Tevens staat vermeld wat de eisen zijn om de status te behalen, of er een examen nodig is en welke mogelijkheden er zijn om tegen een beslissing in beroep te gaan.

De eerste groep waarbij we dit hebben ingevoerd zijn de instructeurs in de sectie Autorensport, en in 2025 volgen de instructeurs in de overige secties. Uiteindelijk willen we ook de overige (official-) licenties indelen conform de structuur van NOC*NSF.

PR & Communicatie

Social Media

In 2024 heeft de KNAF zoals ieder jaar, waar mogelijk, social media ingezet om bepaalde boodschappen naar buiten te brengen. Het bereik van deze content is vergelijkbaar met dat van de voorgaande jaren, terwijl het aantal paginabezoeken op zowel Instagram als Facebook is verdubbeld. De leeftijd van de gebruikers is redelijk gelijk gebleven.

Wat opvalt is dat het bereik in 2024 gigantisch is gestegen t.o.v. voorgaande jaren. Deze ontwikkeling laat zien dat we duidelijk stappen vooruitzetten op het gebied van digitale zichtbaarheid en communicatie. Ook inspanningen op social media werpen zichtbaar hun vruchten af.

**In 2022 waren de cijfers van Instagram niet helemaal inzichtelijk door een probleem bij Instagram.*

Facebook en Instagram	2022	2023	2024
Facebook bereik	84.500	86.000	173.000
Instagram bereik	Niet inzichtelijk	16.600	56.300
Paginabezoeken FB	8600	17.600	21.000
Paginabezoeken Insta	8400	3900	8600

Magazine

In 2024 is het KNAF Magazine iedere maand uitgegeven, wat neerkomt op 12 edities. De KNAF Magazines hadden in 2024 een gemiddeld bereik van 2933, met de editie van mei als uitschieter. De editie van mei werd door ruim 3317 mensen in Nederland en België gelezen.

Website

In 2024 is de website van de KNAF weer volop bezocht. Met name de informatie rondom licenties lijkt beter vindbaar te zijn geworden, ten opzichte van voorgaande jaren. Het aantal gebruikers en paginaweergaven is enigszins gedaald.

	2022	2023	2024
Aantal gebruikers	149.828	145.555	133.000
Aantal paginaweergaven	580.786	549.179	515.000
Meest bekeken pagina's	1. Rally kalender 2. NK Autocross kalender 3. Discipline autocross	1. Rally kalender 2. Discipline Autocross 3. Licentie informatie	1. Discipline Autocross 2. Licentie informatie 3. NK Autocross

Eind 2024 is het Federatiebureau gestart met de oriëntatie op een nieuwe, frisse en gebruiksvriendelijkere website. Er zijn diverse aanbieders vergeleken en er is een begin gemaakt met het nieuwe design en een vernieuwde menu-structuur om informatie beter vindbaar te maken. In 2025 zal dit project meer vorm gaan krijgen.

KNAF Evenementencontainer

2024 was het eerste volledige jaar waarin we met de in 2023 aangeschafte evenementencontainer de fysieke zichtbaarheid van de KNAF konden vergroten. In 2024 hebben we in totaal 6 evenementen kunnen bezoeken. In februari werd afgetrapt met een bezoek aan de Racing Expo in Leeuwarden, waar een KNAF-brede activatie stond in samenwerking met meerdere secties. Na de Racing Expo is een bezoek gebracht aan Techniek College Rotterdam, Jack's Racing Day, F1 Dutch Grand Prix, NK/BK/DK Rallycross en het een ronde van het NK Autocross in Albergen.



FIA Motorsport Games 2024 @ Valencia

Na succesvolle edities in 2019 en 2022 vond in 2024 de 3e editie van de FIA Motorsport Games plaats. Met een talentvol Team Netherlands, bestaande uit 16 atleten die deelnamen in 12 disciplines, werd afgereisd naar het Spaanse Valencia. Het resultaat: 2 zilveren medailles, 1 bronzen medaille en volop zichtbaarheid en media-aandacht voor alle atleten.

NED

16 Atleten (+7)

12 Disciplines (+6)



#14 /82

Online zichtbaarheid



±160.000



±12.000

Commissie Duurzaamheid

In 2023 is de 1e fase van het KNAF verduurzamingsbeleid met succes afgesloten. De Commissie Duurzaamheid heeft zich in 2024 daarom gericht op het maken van een logisch vervolg. Op advies van de FIA zal de KNAF het verduurzamingsbeleid en het actieplan voortaan van elkaar scheiden. Waar in de 1e fase een goede basis is gelegd voor het verduurzamen van de KNAF en het federatiebureau, wil de KNAF meer vooruitstrevend te werk gaan in de 2e fase. De plannen hiervoor zijn voorgelegd aan de ALV op 5 juni 2024 en hierop kwam een unaniem akkoord. Het restant van 2024 is de Commissie aan de slag gegaan met de uitvoering van het nieuwe actieplan.

“Most active sustainability Partner”

In juli ontving de KNAF van haar plantingspartner Life Terra de award voor ‘Most active sustainability partner’. Met deze award toonde Life Terra waardering voor de goede samenwerking met de KNAF. Ook in 2024 heeft de KNAF weer 8.000 bomen geplant in samenwerking met Life Terra. Daarmee compenseert de KNAF haar berekende CO2-voetafdruk en draagt zij bij aan natuurherstel.



Zichtbaarheid

In 2024 is er veel tijd gestoken in het verbeteren van de zichtbaarheid van het onderwerp duurzaamheid op de KNAF website. De pagina heeft een nieuwe look gekregen met nog meer ruimte voor de nieuwe en vernieuwde tools die de KNAF aanbiedt. Deze tools geven organisatoren handvaten voor het verduurzamen van evenementen. Verder geven zij meer inzicht in relevante trends en ontwikkelingen binnen het thema duurzaamheid in de autosport. De handleiding voor verduurzaming van evenementen is vernieuwd, er is een informatiedocument gepubliceerd dat info geeft over de verschillende alternatieve brandstoffen die momenteel beschikbaar zijn en er is een presentatie gemaakt waarin het KNAF verduurzamingsbeleid op een eenvoudig manier wordt toegelicht. Op deze manier faciliteert de KNAF haar leden op het gebied van duurzaamheid.

Inzet e-Corsa voor talentontwikkeling

Ook in 2024 is de KNAF Opel e-Corsa weer ingezet binnen het talentenprogramma van KNAF Talent First (KTF). 3 verschillende talenten hebben erin gereden; het talent met de beste prestaties mag in 2025 deelnemen aan de volledige ADAC Opel Electric Rally Cup. De KNAF en Opel werken samen al vele jaren aan duurzame talentontwikkeling.

Positie in FIA Committee

Tot slot is de voorzitter van de KNAF Commissie Duurzaamheid, Ralph Koks, in 2024 verkozen om plaats te nemen in de FIA Sustainability, Diversity and Inclusion Committee. Dit stelt de KNAF in staat om internationale ontwikkelingen van dichtbij te volgen en daarover mee te praten.

Medische Commissie

De afgelopen periode heeft de medische commissie van de KNAF zich sterk ingezet voor de professionalisering op het gebied van veiligheid en medische instructie. Twee toegewijde instructeurs, verbonden aan de medische teams van Circuit Assen en Circuit Zandvoort, hebben hun expertise verder ontwikkeld en geïntegreerd in de nieuwe opleidingen van de KNAF. Deze instructeurs zijn ook FIA internationaal geschoold, waardoor zij een breed scala aan technieken en veiligheidsfeatures in alle secties van de autosport, zoals autocross en rally, en circuits, kunnen verwerken in de trainingen die de KNAF aanbiedt.

Hierdoor krijgen de medisch hulpverleners de kans om autosportspecifieke vaardigheden te ontwikkelen die essentieel zijn voor verschillende autosportdisciplines op zowel nationaal als internationaal niveau. In het afgelopen jaar zijn meerdere zorgprofessionals succesvol opgeleid, waardoor de veiligheid en medische paraatheid binnen de autosport verder zijn versterkt.

De officials van de diverse secties hebben ook geprofiteerd van deze medische kennis in de jaarlijks georganiseerde update trainingen voor officials. Daar zien we dat juist de praktische vaardigheden zoals het veilig uit een voertuig halen van een rijder zeer worden gewaardeerd.

Voor de komende jaren gaan we door op de ingeslagen weg. Uiteraard willen we het hoge niveau van de Nederlandse professionals handhaven, maar ook de vrijwilligers zo goed mogelijk voorbereiden op hun taak bij een eventueel ongeval.

Keuringsdagen

In 2024 zijn er wederom meerdere keuringsdagen georganiseerd. Tijdens deze keuringsdagen moesten de mensen zich weer aanmelden via de tijdsvakken én werden de fysieke licenties ook gelijk geprint en uitgegeven. Er zijn in totaal 5 keuringsdagen georganiseerd in 2024.

2x op het Federatiebureau in Houten
1x Autosport Company in Waalwijk
1x Wevers Sport Markelo
1x in Friesland.

Hierbij zijn er ongeveer 1500 mensen wezen keuren, dit is een lichte daling ten opzichte van 2023.

Daarnaast is het sinds 2024 mogelijk voor rijders om zich bij specifieke voorwaarden een keer in de 2 jaar door middel van een digitale keuring te laten keuren. Deze online keuring is mogelijk door een samenwerking met EPOS, een organisatie welke ook met ziekenhuizen samenwerkt. Meer dan 400 licentiehouders hebben van deze mogelijkheid gebruikgemaakt en dit is tevens een reden voor de daling van het aantal bezoekers van keuringsdagen.



Team NL

QSe9



Stichting KNAF Talent First

Algemeen

De KNAF heeft haar talentenprogramma ondergebracht in de stichting KNAF Talent First (KTF). In 2024 waren er 4 actieve programma's die onder KTF vielen:

- KNAF TeamNL programma
- KNAF Academy programma
- KNAF Junior Academy
- KNAF Karting Academy programma
- KNAF eCorsa Rally programma

Het **TeamNL programma** begeleidt talentvolle rijders in hun weg naar de absolute top van de autosport. Dit programma wordt gesubsidieerd door NOC*NSF en is een maatwerkprogramma per individuele sporter. Selectie vindt plaats op basis van met NOC*NSF vastgelegde prestatiecriteria.

Het **KNAF (Junior) Academy programma** biedt talentvolle rijders uit de - bij de KNAF aangesloten secties een één-jarig ontwikkelprogramma. In dit jaar krijgen de rijders diverse workshops aangeboden en nemen zij deel aan periodieke fysieke training onder begeleiding van een professionele trainer. In 2024 was dit Rick Smulders van Human Performance Coaching. Na dit jaar wordt per rijder bekeken of zij ook het jaar erna weer in het programma opgenomen worden. Selectie is op voordracht van de sectie of op basis van prestaties op internationaal niveau.

Het **KNAF Karting Academy programma** is het programma voor talentvolle karters die de ambitie hebben om aansluitend op hun karting carrière de stap naar de autosport te maken.

In het kader van het **KNAF eCorsa Rally programma**, is stichting KNAF Talent First sinds enkele jaren de trotse eigenaar van een Opel eCorsa Rally auto. Binnen dit programma komen twee belangrijke thema's samen: talentontwikkeling én duurzaamheid. Waar de afgelopen jaren ervoor werd gekozen om steeds één jong talent de kans te geven om de ADAC Opel Electric Rally Cup te rijden, werd de auto in 2024 ingezet voor de KNAF Opel Corsa Electric Rally Challenge. Een uitdagende challenge tussen maar liefst drie rally equipes, die uiteindelijk bepaalde welke rijder in 2025 een volledig seizoen in de ADAC Opel Electric Rally Cup mag rijden met KTF.

FIA evenementen

Naast ontwikkelings-programma's, ondersteunt KTF ook de deelname van Nederlandse sporters aan FIA programma's. Deze sporters zijn jong en ambitieus en kunnen via deze FIA-programma's hun eerste stap maken op de internationale FIA-ladder. Deze sporters hoeven niet noodzakelijk onderdeel te zijn van een KTF selectie, maar voordracht door één van de secties is voldoende. De KNAF en stichting KTF ondersteunden in 2024 Nederlandse sporters in hun deelname aan de volgende twee landenwedstrijden:

- FIA Motorsport Games
- FIA Karting Academy Trophy



Organisatie

De stichting KTF heeft een eigen bestuur. De bestuurssamenstelling was in 2024 als volgt:

- Ralph Koks (voorzitter)
- Frank de Wit (penningmeester)
- Ho-Ping Tung
- Radboud van Hoek
- Lisette Bakker (afgetreden in 2024)
- Maarten van Wesenbeeck
- Michael Huis (toegetreten in 2024)

De stichting huurde in 2024 Niek Nijboer in als Prestatiemanager voor de topsportprogramma's.

Programma's

KNAF TeamNL

De KNAF TeamNL selectie bestond in 2024 uit de volgende sporters:

- Richard Verschoor (autorensport)
- Mitchel van de Brink (rally/terreinsport)
- Loek Hartogh (autorensport)
- René Lammers (autorensport, later ingestroomd)

Voor de TeamNL selectie organiseerde KTF wekelijks een fysieke trainingssessie in Houten onder begeleiding van NOC*NSF fysiek trainer Michel Verkade. Helaas werd hier niet structureel gebruik van gemaakt en is in goed overleg met NOC*NSF besloten dit traject te stoppen.

René Lammers stroomde gedurende het jaar in. Voor René heeft KTF een intensief fysiek en medisch programma opgezet via Pro-F. Pro-F is een fysiotherapie praktijk met veel kennis en expertise in medisch/fysieke begeleiding van topsporters uit veel verschillende sporten. Pro-F heeft René fysiek klaargestoomd voor de autosport.

Naast een wekelijks fysiek trainingsmoment heeft KTF diverse workshops voor de talenten georganiseerd.

KNAF Academy

De KNAF Talent Academy

- Daan Pijl (autorensport)
- Kas Haverkort (autorensport)
- Colin Caresani (autorensport)

Deze talenten volgden een vergelijkbaar trainingsprogramma als de TeamNL rijders.

KNAF Junior Academy

In de KNAF Academy zaten in 2024 de volgende sporters:

- Sam Jongejan
- Senna van Soelen
- Gianni vd Craats
- Jordy van der Eijk
- Nathan Ottink
- Joep Breedveld
- Eva Dorrestijn
- Sacha van't Pad Bosch
- Max van Empel
- Pim Vlassak

Naast de tweewekelijkse trainingen onder leiding van Rick Smulders, heeft Nijboer diverse workshops georganiseerd voor de KNAF Academy groep. The Gridt werd ingeschakeld voor cognitietraining, Ton Serné voor voertuigdynamica en Rudy van Buren verzorgde simtrainingen op het Federatiebureau in Houten.

KNAF Karting Academy

Waar KTF zich de afgelopen jaren gefocust heeft op autorensport en rally, zijn in 2024 weer de eerste stappen gezet om ook weer de onder instroom vanuit de karting te bevorderen. KTF heeft samen met het federatiebureau en de sectie karting een shortlist gemaakt met talentvolle karters.

Deze karters werden uitgenodigd voor een selectie-evenement in januari 2024. Tijdens het evenement werden de sporters op diverse onderdelen getoetst en getraind. Zo kwamen presentatievaardigheden, personal branding en mentale training aan bod en waren er fysieke-, persoonlijkheids-, cognitie- en simulatortesten. Ook werd op kartcircuit De Landsard een uitgebreid buitenprogramma afgewerkt met een conditietest en uiteraard kartwedstrijden. Van de 19 karters waar de selectie mee begon, zijn er 10 opgenomen in de eerste KNAF Kart Academy en 2 in de KNAF Talent Junior Academy.

De 10 geselecteerden voor de KNAF Karting Academy zijn:

- Billy van Staveren
- Devon Hagelen
- Kasper Schormans
- Mats van Rooijen
- Mika van de Pavert
- Ties van Wijk
- Wouter Bergheanu
- Dean Hoogendoorn
- Felipe Reijs
- Rocco Coronel

Aanvankelijk zouden er gedurende het jaar diverse activiteiten georganiseerd worden voor deze groep. Helaas is het bij een circuitdag op het Eurocircuit in Valkenswaard gebleven. In 2025 wordt dit programma onder leiding van de nieuwe sportmanager nieuw leven ingeblazen.

FIA Academy Trophy

Al jaren bewijst de FIA Karting Academy Trophy een perfecte springplank te zijn voor jonge karters naar het internationale podium. Richard Verschoor en Rinus van Kalmthout (Veekay) vestigden voor het eerst internationale naam door namens Nederland uit te komen in de Academy Trophy. Richard Verschoor won in 2014 de Academy Trophy. Hij kwam daarmee in een mooi lijstje met namen, waarvan de meest aansprekende Charles Leclerc is.

De kracht van de Academy Trophy is dat de ASN bepaalt welke rijder namens het land afgevaardigd wordt naar het kampioenschap. De Academy Trophy is een landenwedstrijd die volgens het 'arrive and drive' principe met gelijkwaardig materiaal wordt verreden.

In 2024 nam Sacha van 't Pad Bosch namens Nederland deel aan de Academy Trophy. Helaas heeft hij slechts één van de drie evenementen kunnen rijden. De reglementen van het kampioenschap schrijven voor dat een land geen vervanger af mag vaardigen. Daarmee wist Nederland in 2024 geen noemenswaardig resultaat te behalen in de eindstand.

FIA Motorsport Games

Deelname van Team Nederland aan de FIA Motorsport Games valt niet onder KNAF Talent First. KTF ondersteunt wel de talenten uit KNAF TeamNL / Academy bij hun deelname aan de Motorsport Games. In 2024 namen KNAF Academy talenten Nathan Ottink en Pim Vlassak deel aan de FIA Motorsport Games namens Nederland. Helaas gingen beide rijders zonder medaille naar huis.

KNAF Opel Corsa Electric Rally Challenge

Sinds enkele jaren zet KTF de Opel Corsa Rally Electric in om jonge talentvolle rallyrijders een zetje in de rug te geven naar het internationale strijdtoneel in de ADAC Opel Electric Rally Cup.

Om te bepalen wie in 2025 plaats zal nemen in de volledig elektrische Opel Corsa, werd in 2024 de eerste KNAF Opel Corsa Electric Rally Challenge georganiseerd.

In dit programma, dat in samenwerking met Opel Nederland en Opel Motorsport Deutschland mogelijk werd gemaakt, kregen drie talenten de kans zich te bewijzen in de ADAC Opel Electric Rally Cup.

Hank Melse, Fabian Kamermans en Esmee den Hartigh reden ieder een drietal wedstrijden in de Opel eCorsa. Iedere wedstrijd konden de rijders punten verdienen en de rijder met de meeste punten na drie evenementen, werd tot winnaar uitgeroepen. Winnaar werd de op dat moment pas 19-jarige Fabian Kamermans.

In 2025 zal Fabian Kamermans onder de vlag van KTF deelnemen aan de gehele ADAC Opel Electric Rally Cup.



KNAF Digital

Het jaar in cijfers

Het jaar 2024 was voor KNAF Digital een topjaar met vele hoogtepunten, iets wat ook duidelijk terug te zien is in de cijfers. In totaal had KNAF Digital in 2024 maar liefst 349 actieve licenties. Daarnaast had KNAF Digital in 2024 in totaal meer dan 500.000 views op de Sociale Media. Deze views kwamen voornamelijk voort uit de geüploade highlights van de 180 deelnemers, die op de piek van 2024 meestreden voor de prijzen in het klassement.

In het schema hieronder is te zien hoe de deelnemersaantallen veranderden door het jaar heen. De grootste competitie in 2024 was voor het eerst sinds de start van KNAF Digital niet een game uit de Gran Turismo franchise. Mede door de succesvolle actie in samenwerking met de ontwikkelaars, was iRacing duidelijk de populairste game in 2024. Deze actie biedt alle rijders met een Digitale Racelicentie de kans om een jaar lang iRacing te proberen zonder kosten. Daarnaast krijgen Digitale Racelicentiehouders ook kosteloos toegang tot de virtuele versie van de populaire FIA F4 bolide binnen iRacing. De populariteit van dit voertuig bleek ook binnen KNAF Digital. Het deelnemersaantal van de iRacing Wintercup was niet alleen een nieuw record voor de iRacing competitie, het was ook het hoogste aantal deelnemers van alle competities in 2024.

	GT7	iRacing	ACC	EA WRC	Totaal per cup
Winter Cup	50	72	23	39	184
Spring Cup (Enkel ACC)	0	0	27	0	27
Autumn Cup	52	55	43	28	178
Totaal per game	102	127	93	67	389

ONK Allround simracing

Buiten het duidelijk sterke jaar voor de cijfers, was 2024 ook het jaar met een primeur voor KNAF Digital: het ONK Allround simracen 2024. Dit was de eerste KNAF Digital simracewedstrijd die op locatie plaatsvond. Voor het ONK Simracen werden alle top 3's van alle competities uitgenodigd om samen te komen op het KNAF hoofdkantoor om te bepalen wie de beste allround simracer is. Oftewel, welke simracer van KNAF Digital is het best onderlegd op alle verschillende onderdelen: circuitracen, rally en meer. Uiteindelijk was het Rick van de Brug die ervandoor ging met de titel. Hij werd daarmee de eerste allround Simracing kampioen van Nederland.

Prijzen

Naast het nieuwe concept van het ONK Allround simracing, was er in 2024 nog iets nieuws: de prijzen. Gedurende 2024 is geleidelijk de overstap gemaakt van prijzengeld, naar echte prijzen in samenwerking met de partners. Dit waren bijvoorbeeld: Raceplanet, RSZ, BMW Driving Experience, HARC, ID Engines, DRS en nog vele anderen. Deze prijzen zorgden voor veel prachtige foto's maar voornamelijk voor veel onvergetelijke herinneringen voor de deelnemers. Voor vele van hen was dit, na jaren van virtueel racen, hun eerste voorproefje met de echte autosport. DRS nodigde de kampioenen uit om een team te vormen en het op te nemen tegen de top van de huurkarting, HARC bood circuitdag prijzen aan op circuit Zandvoort en als kers op de taart bood RSZ de kersverse ONK Allround kampioen de kans om zijn echte racelicentie te halen.



BESTUURSVERSLAG

Inleiding

Het voorliggende bestuursverslag vloeit voort uit de eisen die gelden voor organisaties zonder winststreven die hun cijfers willen rapporteren volgens Rjk1, hoofdstuk C1 'Kleine-organisaties-zonder-winststreven'. Het bestuursverslag vormt samen met de jaarrekening en het jaarverslag de verantwoording van de KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF).

De jaarrekening 2024 biedt zowel een financiële als inhoudelijke toelichting op de belangrijkste activiteiten die de KNAF in het afgelopen jaar heeft ontplooid. De voornaamste rol van de Jaarrekening is het verstrekken van informatie aan verenigingen, vrijwilligers, leden, en andere belanghebbenden binnen en buiten de KNAF, over de mate waarin de geplande activiteiten voor 2024 zijn uitgevoerd en op welke wijze.

Statutaire naam en oprichtingsdatum

Knac Nationale Autosport Federatie, statutair gevestigd te Leiden, adres: Duwboot 85, 3991 CG Houten, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 40410073. Opgericht op 22 juli 1980.

Bestuur & Directie

Het bestuur van de KNAF wordt door de algemene ledenvergadering benoemd uit kandidaten voorgesteld door het KNAF-bestuur zelf en/of door de verschillende secties. Deze voorgestelde kandidaten hoeven voorafgaand aan hun benoeming geen lid van de KNAF te zijn. Bestuursleden hebben een zittingsperiode van twee aaneengesloten termijnen. Aftredende bestuursleden kunnen tweemaal herkozen worden middels een meerderheid van de stemmen in een ALV en daarna met 2/3 meerderheid van stemmen. Leden van het KNAF-bestuur ontvangen geen beloning voor hun functie als bestuurslid. Echter, zij hebben recht op een redelijke vergoeding voor de onkosten die zij ten behoeve van de KNAF maken.

Functie	Naam	Rooster van aftreden / herverkiezing
Voorzitter	J.P.H. de Wit	Voorjaar 2026
Vice voorzitter	M.E.J. Boonman	Najaar 2026
Penningmeester	F.A.T.M. de Wit	Najaar 2026
Bestuurslid	R. Koks	Najaar 2025
Bestuurslid	G. Roovers	Najaar 2026
Bestuurslid	M. van Geel	Najaar 2025

Federatiebureau

In 2024 heeft er een wijziging plaatsgevonden in de samenstelling van het bureau. Angela Keuper heeft aangegeven toe te zijn aan een nieuwe stap in haar loopbaan en heeft besloten het bureau te verlaten om zich te oriënteren op een andere uitdaging.

We kijken terug op een fijne en constructieve samenwerking en zijn haar dankbaar voor haar inzet en betrokkenheid in de afgelopen jaren. We wensen Angela alle succes in haar verdere carrière.

De tweede helft van 2024 stond in het teken van de zoektocht naar geschikte opvolging. Enerzijds werd er gewerkt aan het invullen van de vacature die ontstond door Angela's vertrek, anderzijds zijn we gestart met het werven van een nieuwe sportmanager voor KTF. Beide trajecten zijn zorgvuldig en met oog voor continuïteit en kwaliteit doorlopen.

Functie	Naam	Aantal FTE
General Manager	Hakim Salem	1
Projectmanager	Lisette Bakker	1
Office Manager	Kelly Theunissen	0,8
Assistent Office Manager	Michelle Moree	1
Coördinator Marketing en Communicatie	Matty van Gastel	1
Coördinator Verenigingen en Officials	Angela Keuper	1 (tot 1 november 2024)
Coördinator milieu, veiligheid en reglementen	Berend Slijkhuis	1
Medewerker financiële administratie	Remco Scheelings	0,2

Doelstelling & Beleid

De KNAF heeft als voornaamste doel de autosport in Nederland te verenigen, vertegenwoordigen en bevorderen, met specifieke aandacht voor veiligheid, toegankelijkheid en duurzaamheid. Als erkende sportbond door NOC*NSF en FIA streven we naar een solide platform dat de autosport op alle niveaus ondersteunt, van beginners en amateurs tot professionals. Ons streven omvat het behartigen van belangen van leden, deelnemers en organisatoren, met een nadruk op sportiviteit, eerlijkheid en duurzaamheid.

De KNAF heeft verschillende kernactiviteiten gericht op het bevorderen, ondersteunen en ontwikkelen van de kart- en autosport in Nederland:

Veiligheid en Sportiviteit.

De KNAF zet zich in voor de veiligheid en sportiviteit van kart- en autosportevenementen in Nederland door het vastleggen van reglementen en veiligheidseisen in een jaarboek. KNAF-officials houden tijdens evenementen toezicht op de naleving van deze reglementen en de veiligheid van de deelnemers.

Dienstverlening aan Leden/Licentiehouders.

De KNAF verstrekt organisatie- en baanlicenties aan aangesloten leden en startlicenties aan rijders. Daarnaast biedt de KNAF opleidingen aan voor haar officials, om zo een hoog niveau van professionaliteit te waarborgen.

Promotie en Ontwikkeling.

De KNAF ondersteunt de ontwikkeling van nieuwe accommodaties en het gebruik van nieuwe technologieën binnen de kart- en autosport, met als doel de sport te bevorderen en te verbeteren.

Belangenbehartiging.

De KNAF behartigt de belangen van de kart- en autosport bij verschillende overheidsinstellingen door nauwe contacten te onderhouden en te lobbyen voor de sport.

Talentontwikkeling.

De Stichting KNAF Talent First (KTF) is het talentenontwikkelingsprogramma van de KNAF. Dit programma richt zich op het selecteren en ondersteunen van jonge ambitieuze talenten in de autosport, met als uiteindelijke doel om hen naar de mondiale top van de sport te brengen.

Code Goed Sportbestuur

De [Code Goed Sportbestuur](#) vormt de basis voor integriteit in de sportsector. In de nieuwe Code Goed Sportbestuur ligt de nadruk op maatschappelijke relevantie, diversiteit en bestuurlijke en organisatorische kwaliteit. De KNAF benadrukt haar verbondenheid met de Code Goed Sportbestuur en verbindt zich ertoe deze strikt na te leven. In november evalueerde het KNAF bestuur het eigen functioneren aan de hand van de principes. In de praktijk kent Goed Sportbestuur ook al jaren een centrale plek in het verduurzamingsbeleid van de KNAF. Met Goed Sportbestuur als basis kan de KNAF haar doelstellingen die gesteld zijn voor de overige pijlers uit het verduurzamingsbeleid realiseren.

Zelfevaluatie bestuur KNAF

Het bestuur van KNAF heeft haar eigen functioneren geëvalueerd. Er is geconstateerd dat de organisatie financieel stabiel is, de sportieve ontwikkelingen positief zijn en er belangrijke stappen zijn gezet in de professionalisering van de federatie. De samenwerking tussen bestuur en federatiebureau wordt als constructief ervaren, en de communicatie met sectiebesturen en achterban is versterkt.

Voor 2025 staan zowel een voorzittersoverleg als een heisessie gepland. Tijdens deze bijeenkomsten zal het KNAF-bestuur op constructieve wijze aan de slag gaan met de feedback van de voorzitters van de verschillende secties. Het doel is om gezamenlijk de onderlinge samenwerking te versterken en de strategische koers van de federatie verder vorm te geven. Door deze open dialoog wil het bestuur de betrokkenheid vergroten en zorgen voor een breed gedragen beleid binnen de gehele federatie.

Ook in het komende jaar blijft het bestuur aandacht besteden aan de effectiviteit van haar functioneren, waarbij de samenwerking met het bondsbureau verder wordt geoptimaliseerd en de strategische agenda leidend blijft.

Daarnaast zet KNAF verdere stappen in de modernisering van de bestuurlijke structuur. Dit vraagt om een scherpere focus op strategische discussies en tijdige besluitvorming. Het bestuur wil haar toezichthoudende rol versterken door eerder en actiever betrokken te zijn bij belangrijke ontwikkelingen. Transparantie en tijdige informatievoorziening blijven hierbij speerpunten.

Voor het komende jaar staan de volgende thema's centraal: de doorontwikkeling van de licentie- en opleidingstrajecten, versterking van de ondersteuning aan organisatoren, verdere digitalisering en automatisering binnen de federatie, en het versterken van de positie van KNAF binnen de nationale en internationale auto- en kartsport.

Diversiteit & inclusie

Hoewel de auto- en kartsport wereldwijd een van de weinige sporten is waarin mannen en vrouwen gelijktijdig kunnen strijden, blijft de deelname van vrouwen in Nederland achter. Uit een recent onderzoek over de periode 2000–2022 blijkt dat slechts 2% van de deelnemers aan de autosport in ons land een vrouw is. Een opvallend laag percentage in vergelijking met andere landen.

Bij de KNAF geloven we dat autosport toegankelijk moet zijn voor iedereen, ongeacht geslacht, achtergrond of fysieke mogelijkheden. Diversiteit en inclusie vormen de fundamenteën van een sportcultuur waarin elke deelnemer zich welkom, gezien en gewaardeerd voelt. In 2024 hebben we op dit gebied belangrijke stappen gezet, met speciale aandacht voor het stimuleren van vrouwelijke deelname aan de autosport.

Hoewel autosport historisch gezien een door mannen gedomineerde wereld is, zien we steeds meer getalenteerde en ambitieuze vrouwen opstaan als coureur, monteur, official of teamlid. Om deze positieve ontwikkeling te versterken, hebben we afgelopen jaar verschillende initiatieven opgezet. Zo zijn er educatieve programma's en workshops ontwikkeld die zich specifiek richten op jonge meiden die hun eerste stappen in de sport willen zetten. Ook hebben we mentorschapsprojecten gelanceerd, waarin ervaren professionals hun kennis en ervaring delen met nieuwkomers.

Daarnaast zijn er samenwerkingen gestart met internationale programma's en partners, om het bereik van deze inspanningen te vergroten en de impact te versterken. Dit zorgt niet alleen voor meer zichtbaarheid, maar ook voor concrete kansen voor vrouwen om zich verder te ontwikkelen binnen de sport.

Onze inzet stopt echter niet bij gendergelijkheid. We blijven ons breder inzetten voor inclusiviteit in de hele autosport. We streven naar een cultuur waarin afkomst, leeftijd, genderidentiteit of fysieke beperking geen belemmering vormen om mee te doen én door te groeien.

We zijn trots op de stappen die in 2024 zijn gezet, maar erkennen ook dat er nog veel werk te doen is. Daarom blijven we bouwen aan een toekomstbestendige autosport: een sport die écht van en voor iedereen is.

Beleggingen

De KNAF maakt in haar normale bedrijfsvoering gebruik van diverse financiële instrumenten, wat haar blootstelt aan markt- en kredietrisico's. Deze instrumenten zijn enkel diegene die in haar balans zijn opgenomen. Met uitzondering van effecten en obligaties, wordt er door de KNAF niet gehandeld in financiële instrumenten. Obligaties en andere effecten worden gewaardeerd tegen kostprijs of lagere marktwaarde, waarbij de actuele marktwaarde wordt vermeld in de toelichting op de balans. Gerealiseerde koersresultaten worden opgenomen in de staat van baten en lasten.

De obligaties en overige effecten zijn ondergebracht bij Van Lanschot Kempen. In het huidige profiel worden bedrijven uitgesloten die betrokken zijn bij ernstige controverses, zoals het veroorzaken van aanzienlijke schade aan mens, milieu en/of maatschappij door hun handelingen, producten, diensten of bedrijfspraktijken. Ons streven is om minimaal 15% van de portefeuille te beleggen in duurzame investeringen. Dit omvat beleggingen in beursgenoteerde aandelen en obligaties van bedrijven die ten minste 20% van hun omzet genereren uit relatief duurzame producten en diensten.

Overzicht Subsidiebaten

De Nederlandse sport ontvangt jaarlijks subsidie, waarvan een gedeelte ten goede komt aan de KNAF. Zo wordt de KNAF voor de basisinfrastructuur voor de autosport, topsport en de georganiseerde breedtesport mede gefinancierd uit de afdrachten aan de totale sport vanuit kansspelopbrengsten. Dit betreffen afdrachten aan NOC*NSF vanuit de Nederlandse Loterij Organisatie (NLO). Naast de inkomsten vanuit de NLO ontvangt NOC*NSF ook gelden vanuit het ministerie van VWS. Deze gelden worden verdeeld via het Bestedingsplan. In het kader van verantwoording van de gelden die NOC*NSF via VWS ontvangt stelt NOC*NSF steeds meer omvattende gedetailleerde afrekenregels op.

Subsidiebaten	Aanvraag	Toekenning	Bevoorschot
Basisfinanciering NOC*NSF (VMS rubriek 1.1)	€ 119.551	€ 119.551	€ 119.551
Maatfinanciering Topsport NOC*NSF (VMS rubriek 3.1)	€ 110.070	€ 110.070	€ 110.070
Versterken sportbonden II NOC*NSF (VMS rubriek 5.4)	€ 23.740	€ 23.740	€ 23.740
Totaal subsidie	€ 253.361	€ 253.361	€ 253.361

Begroting 2025

De begroting voor 2025 van de KNAF biedt een duidelijk overzicht van de verwachte inkomsten en uitgaven. Het plan dient als basis voor strategische beslissingen om de autosport in Nederland te laten groeien.

Onderdeel	Inkomsten	Uitgaven
Rijderslicenties	€ 1.112.563	
Licentietoeslagen	€ 98.000	
Opbrengsten examens	€ 39.000	
Aansprakelijkheidsverzekering	€ 120.000	
FIA opbrengsten	€ 495.000	
Subsidies	€ 177.000	
Producten & diensten	€ 122.916	
KNAF opbrengsten	€ 50.171	
Overige baten	€ 11.500	
Kosten examens		€ 14.000
Kosten licentiedagen		€ 11.000
Kosten officials		€ 15.000
Sectie autorensport		€ 138.500
Sectie Historische Rally		€ 5.000
Sectie rally		€ 25.170
Sectie rallycross		€ 16.380
Sectie autocross		€ 70.635
Sectie karting		€ 31.300
Kosten FIA		€ 385.000
Kosten CIK		€ 9.000
KTF Academy en opleidingskosten		€ 249.500
Sportiviteit en veiligheid		€ 85.000
Duurzaamheid		€ 63.200
Verzekeringen		€ 220.000
Bureaunkosten		€ 898.741
Totaal	€2.226.150	€2.237.426
Resultaat	€11.276	

Knac Nationale Autosport Federatie
gevestigd te
Leiden

SAMENGEVATTE JAARREKENING 2024

BALANS PER 31 DECEMBER 2024
(Na resultaatbestemming)

		31 december 2024		31 december 2023	
		€	€	€	€
ACTIVA					
Vaste activa					
Immateriële vaste activa	(1)				
Software		47.186		46.131	
Vooruitbetaald op immateriële vaste activa		30.250		0	
			77.436		46.131
Materiële vaste activa	(2)				
Verbouwingskosten		18.078		23.659	
Wedstrijdmateriaal		29.204		4.899	
Inventaris/computer		25.531		22.813	
Vervoermiddelen		45.793		57.514	
			118.606		108.885
Financiële vaste activa	(3)				
Overige vorderingen			20.600		20.200
Vlottende activa					
Vorderingen	(4)				
Debiteuren		45.783		28.531	
Vorderingen op overige verbonden maatschappijen		81.343		77.114	
Overige vorderingen en overlopende activa		150.906		179.977	
			278.032		285.622
Effecten	(5)		1.018.917		966.713
Liquide middelen	(6)		874.073		849.238
			2.387.664		2.276.789

	31 december 2024		31 december 2023	
	€	€	€	€
PASSIVA				
Reserves en fondsen	(7)			
Continuïteitsreserve	900.000		900.000	
Bestemmingsreserves	76.531		105.867	
Overige reserves	828.755		833.262	
		1.805.286		1.839.129
Kortlopende schulden	(8)			
Crediteuren	73.258		34.950	
Schulden aan overige verbonden maatschappijen	5.506		14.140	
Overige belastingen en premies sociale verzekeringen	38.065		21.635	
Overige schulden en overlopende passiva	465.549		366.935	
		582.378		437.660
		2.387.664		2.276.789

STAAT VAN BATEN EN LASTEN OVER 2024

		Realisatie 2024	Begroting 2024	Realisatie 2023
		€	€	€
Baten				
Rijderslicenties	(9)	975.342	974.500	974.252
FIA Opbrengsten	(10)	482.105	416.950	458.688
Verzekeringen	(11)	121.525	120.000	118.975
Subsidiebaten	(12)	253.361	225.000	295.088
Licentietoelagen	(13)	139.353	101.000	123.280
Opbrengst examens	(14)	51.790	61.000	60.210
Overige baten	(15)	214.215	152.170	173.028
Som der baten		2.237.691	2.050.620	2.203.521
Lasten				
Uitvoeringskosten				
Kosten contributies en licenties	(16)	69.193	70.000	95.960
KTF Academy & opleidingslasten	(17)	392.173	361.500	365.205
Sportiviteit en veiligheid	(18)	63.529	51.000	81.967
Ondersteuning sporters, secties en verenigingen	(19)	246.678	166.385	197.383
Producten en diensten	(20)	441.642	381.000	397.936
Digital Motorsport ontwikkeling	(21)	0	0	50.000
Aansprakelijkheidsverzekering	(22)	221.091	230.000	223.500
		1.434.306	1.259.885	1.411.951
Bureaunkosten				
Personeelslasten	(23)	460.896	400.130	373.994
Afschrijvingen	(24)	61.230	37.000	37.328
Overige bureaunkosten	(25)	372.905	346.760	354.214
		895.031	783.890	765.536
Saldo voor financiële baten en lasten		-91.646	6.845	26.034
Financiële baten en lasten	(26)	57.803	-5.000	74.045
Saldo		-33.843	1.845	100.079

	2024	2023
	€	€
Resultaatbestemming		
Bestemmingsreserves	-29.336	-11.034
Overige reserves	-4.507	111.113
	<u>-33.843</u>	<u>100.079</u>

GRONDSLAGEN VOOR WAARDERING EN RESULTAATBEPALING

ALGEMEEN

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met Richtlijn C1 "Kleine Organisaties-zonder-winststreven" van de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving voor micro- en kleine rechtspersonen (RJkC1).

Activiteiten

De Knac Nationale Autosport Federatie stelt zich ten doel de beoefening van de autosport in Nederland in de ruimste zin van het woord te bevorderen, daartoe effectieve regelingen te treffen, casu qua te doen treffen en de belangen te behartigen van degenen, die de geautoriseerde autosport beoefenen, dit laatste zowel in Nederland als daarbuiten.

Vestigingsadres, rechtsvorm en inschrijfnummer handelsregister

Knac Nationale Autosport Federatie is feitelijk gevestigd op Duwboot 85 te Houten, maar is statutair gevestigd te Leiden en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 40410073.

Schattingen

Om de grondslagen en regels voor het opstellen van de jaarrekening te kunnen toepassen, is het nodig dat het bestuur van Knac Nationale Autosport Federatie over verschillende zaken een oordeel vormt, en dat het bestuur schattingen maakt die essentieel kunnen zijn voor de in de jaarrekening opgenomen bedragen. Indien het voor het geven van het inzicht noodzakelijk is, is de aard van deze oordelen en schattingen inclusief de bijbehorende veronderstellingen opgenomen bij de toelichting op de betreffende jaarrekeningposten.

ALGEMENE GRONDSLAGEN VOOR DE OPSTELLING VAN DE JAARREKENING

Vergelijking met voorgaand jaar

De gehanteerde grondslagen van waardering en van resultaatbepaling zijn ongewijzigd gebleven ten opzichte van het voorgaande jaar, enkele presentatiewijzigingen zijn doorgevoerd ten behoeve van de leesbaarheid van de jaarrekening.

Financiële instrumenten

De vereniging maakt in de normale bedrijfsuitoefening gebruik van uiteenlopende financiële instrumenten die haar blootstelt aan markt- of kredietrisico's. Het betreft slechts financiële instrumenten die in de balans zijn opgenomen. Met uitzondering van de effecten en obligaties, handelt de KNAF niet in deze financiële instrumenten.

De effecten opgenomen onder de vlottende activa, voor zover deze betrekking hebben op de handelsportefeuille of met betrekking tot eigen-vermogensinstrumenten buiten de handelsportefeuille, alsmede derivaten met een onderliggende beursgenoteerde waarde, worden gewaardeerd tegen de kostprijs of lagere marktwaarde. Alle overige in de balans opgenomen financiële instrumenten zijn gewaardeerd tegen de (geamortiseerde) kostprijs.

GRONDSLAGEN VOOR DE WAARDERING VAN ACTIVA EN PASSIVA

Immateriële vaste activa

De immateriële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs onder aftrek van afschrijvingen. Er wordt rekening gehouden met bijzondere waardeverminderingen. Dit is het geval als de boekwaarde van het actief (of van de kasstroomgenererende eenheid waartoe het actief behoort) hoger is dan de realiseerbare waarde ervan.

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen aanschaffingswaarde of vervaardigingslasten verminderd met afschrijvingen bepaald op basis van de geschatte levensduur rekening houdend met een eventuele restwaarde. De afschrijvingen bedragen een vast percentage van de aanschaffingswaarde of vervaardigingslasten. Er wordt afgeschreven vanaf het moment van ingebruikneming.

Bijzondere waardeverminderingen van vaste activa

De vereniging beoordeelt op iedere balansdatum of er aanwijzingen zijn dat een vast actief aan een bijzondere waardevermindering onderhevig kan zijn. Indien dergelijke indicaties aanwezig zijn, wordt de realiseerbare waarde van het actief vastgesteld. Indien het niet mogelijk is de realiseerbare waarde voor het individuele actief te bepalen, wordt de realiseerbare waarde bepaald van de kasstroomgenererende eenheid waartoe het actief behoort.

Van een bijzondere waardevermindering is sprake als de boekwaarde van een actief hoger is dan de realiseerbare waarde; de realiseerbare waarde is de hoogste van de opbrengstwaarde en de bedrijfswaarde. Een bijzonder-waardeverminderingsverlies wordt direct als last verwerkt in de staat van baten en lasten onder gelijktijdige verlaging van de boekwaarde van het betreffende actief.

Vorderingen

Vorderingen worden bij eerste verwerking gewaardeerd tegen de reële waarde van de tegenprestatie, inclusief de transactiekosten indien materieel. Vorderingen worden na eerste verwerking gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs. Voorzieningen wegens oninbaarheid worden in mindering gebracht op de boekwaarde van de vordering.

Effecten

De obligaties en de overige effecten worden gewaardeerd tegen kostprijs of lagere marktwaarde. De actuele (koers)waarde wordt vermeld in de toelichting op de balans. Gerealiseerde koersresultaten worden verantwoord in de staat van baten en lasten.

Liquide middelen

De liquide middelen worden gewaardeerd tegen nominale waarde en staan, voor zover niet anders vermeld, ter vrije beschikking van de vereniging. Het betreffen de direct opeisbare vorderingen op kredietinstellingen en kasmiddelen.

Reserves en fondsen

Continuïteitsreserve

Een continuïteitsreserve wordt gevormd voor de dekking van risico's op korte termijn en om zeker te stellen dat de fondsenwervende instelling ook in de toekomst aan haar verplichtingen kan voldoen. De omvang van de continuïteitsreserve is vastgesteld op circa 1,5 de vaste kosten van de organisatie.

Bestemmingsreserves

De bestemmingsreserves zijn reserves met een beperktere bestedingsmogelijkheid, waarbij de beperking door het bestuur is aangebracht. De aard van de bestemmingsreserves wordt later toegelicht.

Kortlopende schulden

De kortlopende schulden betreffen de schulden met een looptijd korter dan één jaar. Deze worden bij eerste verwerking opgenomen tegen reële waarde en vervolgens gewaardeerd tegen de geamortiseerde kostprijs.

GRONDSLAGEN VOOR DE BEPALING VAN HET SALDO VAN BATEN EN LASTEN

Resultaatbepaling

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de op het verslagjaar betrekking hebbende baten en lasten met inachtneming van de hiervoor vermelde waarderingsgrondslagen.

Baten zijn verantwoord in het jaar waarin de goederen zijn geleverd c.q. de diensten zijn verricht. Lasten welke hun oorsprong vinden in het boekjaar zijn in aanmerking genomen zodra deze voorzienbaar zijn.

De toelichting op de afwijkingen van de realisatie ten opzichte van de begroting wordt beperkt tot de baten. Hieruit is te zien dat het herstel na de coronaperiode sterker is geweest dan destijds bij het opstellen van de begroting gedacht.

Baten

Onder baten wordt verstaan de bedragen voor de in het verslagjaar geleverde diensten na aftrek van kortingen en dergelijke en van over de opbrengsten geheven belastingen, alsmede de baten uit hoofde van subsidies en overige opbrengsten.

De subsidies worden verantwoord op moment van realisatie dan wel op moment van ontvangst van de subsidie.

Opbrengsten van diensten worden opgenomen naar rato van de mate waarin de diensten zijn verricht. De kostprijs van deze diensten wordt aan dezelfde periode toegerekend.

Personeelsbeloningen

Periodiek betaalbare beloningen

Lonen, salarissen en sociale lasten worden op grond van de arbeidsvoorwaarden verwerkt in de staat van baten en lasten.

Pensioenen

Knac Nationale Autosport Federatie heeft alle pensioenregelingen verwerkt volgens de verplichtingenbenadering. De over het verslagjaar verschuldigde premie wordt als last verantwoord. De pensioenregeling is van dien aard dat de vereniging geen risico's verbonden aan de pensioenregeling draagt.

De premies worden verantwoord als personeelskosten zodra deze verschuldigd zijn. Vooruitbetaalde premies worden opgenomen als overlopende activa indien dit tot een terugstorting leidt of tot een vermindering van toekomstige betalingen. Nog niet betaalde premies worden als verplichting op de balans opgenomen.

Afschrijvingen

De afschrijvingen op de materiële vaste activa zijn berekend door middel van vaste percentages van de aanschaffingswaarde, op basis van de verwachte economische levensduur. Boekwinsten en -verliezen bij verkoop van materiële vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen.

De afschrijvingen zijn berekend door middel van vaste percentages van de aanschafwaarde, op basis van de verwachte economische levensduur. Boekresultaten bij verkoop van de vaste activa zijn begrepen onder de afschrijvingen. Positieve boekresultaten echter alleen voor zover deze niet in mindering zijn gebracht op investeringen.

Overige organisatielasten

De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Bijzondere posten zijn baten en lasten die voortvloeien uit gebeurtenissen of transacties die behoren tot de gewone bedrijfsuitoefening, maar op grond van de aard, omvang of het incidentele karakter afzonderlijk worden toegelicht om een goed inzicht te geven in het resultaat uit gewone bedrijfsuitoefening en met name in de ontwikkeling daarin.

Financiële baten en lasten

Rentebaten en rentelasten

De rentebaten en -lasten betreffen de op de verslagperiode betrekking hebbende rente-opbrengsten en -lasten van uitgegeven en ontvangen leningen.

Koersverschillen

Koersverschillen die optreden bij de afwikkeling of omrekening van monetaire posten worden in de winst- en-verliesrekening verwerkt in de periode dat zij zich voordoen, tenzij hedge-accounting wordt toegepast.

Dividenden

Te ontvangen dividenden van niet op nettovermogenswaarde gewaardeerde deelnemingen en effecten, worden verantwoord zodra Knac Nationale Autosport Federatie het recht hierop heeft verkregen.

CONTROLEVERKLARING VAN DE ONAFHANKELIJKE ACCOUNTANT

Aan: het bestuur van KNAC Nationale Autosport Federatie te Houten

Ons oordeel

De samengevatte jaarrekening 2024 (hierna: de samengevatte jaarrekening) van KNAC Nationale Autosport Federatie te Houten is ontleend aan de gecontroleerde jaarrekening 2024 van KNAC Nationale Autosport Federatie.

Naar ons oordeel is de bijgesloten samengevatte jaarrekening in alle van materieel zijnde aspecten consistent met de gecontroleerde jaarrekening 2024 van KNAC Nationale Autosport Federatie op basis van de grondslagen, zoals beschreven in de toelichting.

De samengevatte jaarrekening bestaat uit:

1. de samengevatte balans per 31 december 2024;
2. de staat van baten en lasten over 2024;
3. de grondslagen voor de waardering van activa en passiva en voor de bepaling van het saldo van baten en lasten over 2024; en
4. het bestuursverslag over 2024.

Samengevatte jaarrekening

De samengevatte jaarrekening bevat niet alle toelichtingen die zijn vereist op basis van Richtlijn C1 "Kleine Organisaties-zonder-winststreven" van de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving voor micro- en kleine rechtspersonen (RJKC1). Het kennisnemen van de samengevatte jaarrekening en onze verklaring daarbij kan derhalve niet in de plaats treden van het kennisnemen van de gecontroleerde jaarrekening van KNAC Nationale Autosport Federatie en onze controleverklaring daarbij. De samengevatte jaarrekening en de gecontroleerde jaarrekening bevatten geen weergave van gebeurtenissen die hebben plaatsgevonden sinds de datum van onze controleverklaring van 25 juni 2025.

De gecontroleerde jaarrekening en onze controleverklaring daarbij

Wij hebben een goedkeurend oordeel verstrekt bij de gecontroleerde jaarrekening 2024 van KNAC Nationale Autosport Federatie in onze controleverklaring van 25 juni 2025.

Verantwoordelijkheden van het bestuur voor de samengevatte jaarrekening

Het bestuur is verantwoordelijk voor het opstellen van de samengevatte jaarrekening op basis van de grondslagen zoals beschreven in de toelichting.

Onze verantwoordelijkheden

Onze verantwoordelijkheid is het geven van een oordeel of de samengevatte jaarrekening in alle van materieel belang zijnde aspecten consistent is met de gecontroleerde jaarrekening op basis van onze werkzaamheden, uitgevoerd in overeenstemming met Nederlands recht, waaronder de Nederlandse Standaard 810 'Opdrachten om te rapporteren betreffende samengevatte financiële overzichten'.

Warmond, 9 juli 2025

Van Velzen Audit B.V.

Digitaal ondertekend door:

Tewis Zandbergen
9 juli 2025 10:07 +02:00



M. Zandbergen MSc RA