

Meerjaren Beleidsplan

2021 – 2025

+

Jaarplan 2025

“Bouwen aan duurzame en innovatieve kart- en autosport”

Wat is de KNAF?

De Knac Nationale Autosport Federatie is een koepelorganisatie waarvan de leden bestaan uit verenigingen, stichtingen en eventuele andere rechtspersonen die het organiseren van kart- en autosportwedstrijden als hoofddoelstelling hebben.

Deze leden zijn binnen de KNAF per tak van autosport ingedeeld in secties: Karting, Autorensport, Rally, Historische Rallysport, Rallycross, Autocross, Terreinsport en Virtueel Racen. De doelstelling van de KNAF is om zoveel mogelijk mensen te laten genieten van veilige en sportieve kart- en autosport.

De KNAF besturen en secties worden ondersteund door het KNAF Federatiebureau.

Kerntaken

- 1 Het bevorderen van de veiligheid en sportiviteit van de kart- en autosport (evenementen) in Nederland. De KNAF legt alle reglementen en (veiligheids)eisen vast in een jaarboek. KNAF-officials houden tijdens evenementen toezicht op de veiligheid en de juiste toepassing van de reglementen.
- 2 Dienstverlening aan de leden/licentiehouders. De KNAF verstrekt organisatie- en baanlicenties aan aangesloten leden, startlicenties aan rijders en verzorgt opleidingen voor haar officials.
- 3 Het promoten en ontwikkelen van de kart- en autosport. De KNAF ondersteunt de ontwikkeling van nieuwe accommodaties en het gebruik van nieuwe technieken in de sport.
- 4 Het opkomen voor de belangen van de kart- en autosport. De KNAF onderhoudt nauwe contacten met vele overheidsinstellingen.
- 5 Het selecteren van en bijdragen aan de ontwikkeling van talentvolle rijders. Stichting KNAF Talent First (KTF) is het talentenontwikkelingsprogramma van de KNAF met als doelstelling om jonge ambitieuze talenten door middel van coaching en training naar de mondiale top van de autosport te brengen.

De KNAF heeft 2020 aangegrepen om met de gehele organisatie de pijlers uit het meerjarenbeleidsplan 2016 – 2020 te evalueren. Onder leiding van de Brown Paper Company organiseerde de KNAF per pijler een sessie om input van de achterban mee te kunnen nemen in de ontwikkeling van het nieuwe meerjarenbeleidsplan. Dit wordt een nieuw 5-jaren plan en heeft dus de looptijd van 2021 - 2025. Uit de pijlersessies kwamen als belangrijkste conclusies:

1. De pijlers veiligheid, opleidingen, promotie en dienstverlening in de nieuwe beleidsperiode te behouden;
2. De pijler innovatie & ontwikkeling aan het meerjarenbeleid van de KNAF toe te voegen;
3. Kennis en expertise meer borgen in de organisatie van de KNAF, door voor de belangrijkste onderwerpen commissies op te richten (bredere kennisdeling);
4. De kennis- en expertise op 3 niveaus borgen: Secties, KNAF bestuur en federatiebureau, door alle niveaus te laten participeren in de commissies;
5. Als KNAF de komende jaren de focus te leggen op de doorontwikkeling van het thema duurzaamheid om kart- en autosport ook de komende jaren te borgen.



Belangrijkere rol voor commissies

Om kennis beter en breder in de organisatie te borgen, zet de KNAF de komende jaren in op meerdere nieuwe commissies. Per commissie is het de bedoeling om in ieder geval één vertegenwoordiger vanuit de secties, het federatiebureau en het KNAF bestuur zitting te laten nemen. Dit zorgt voor een optimale kennisborging KNAF breed.

Rol commissies

In de basis heeft iedere commissie een adviserende rol richting secties, het KNAF bestuur en/of de Algemene Ledenvergadering (ALV). Daadwerkelijke besluiten over bepaalde zaken worden in de besturen / ALV genomen en niet in de commissies zelf. In het hiernavolgende overzicht is te zien welke commissies er nieuw zijn en per 2021 opgericht worden.

Gelieerde stichtingen

De thema's topsport en virtueel racen heeft de KNAF ondergebracht in een stichting. Dit zijn thema's waar de KNAF – anders dan in de commissies – ook echt een uitvoerende rol heeft en waar zeer specifieke kennis voor vereist is. Deze stichtingen functioneren zelfstandig, echter hebben statutair wel banden met de KNAF. De KNAF stelt als voorwaarde voor het beschikbaar stellen van (subsidie)gelden dat de accountant van de KNAF ook de cijfers van de stichtingen KNAF Talent First en KNAF Digital beoordeeld.

Commissie organisatie

Stichting

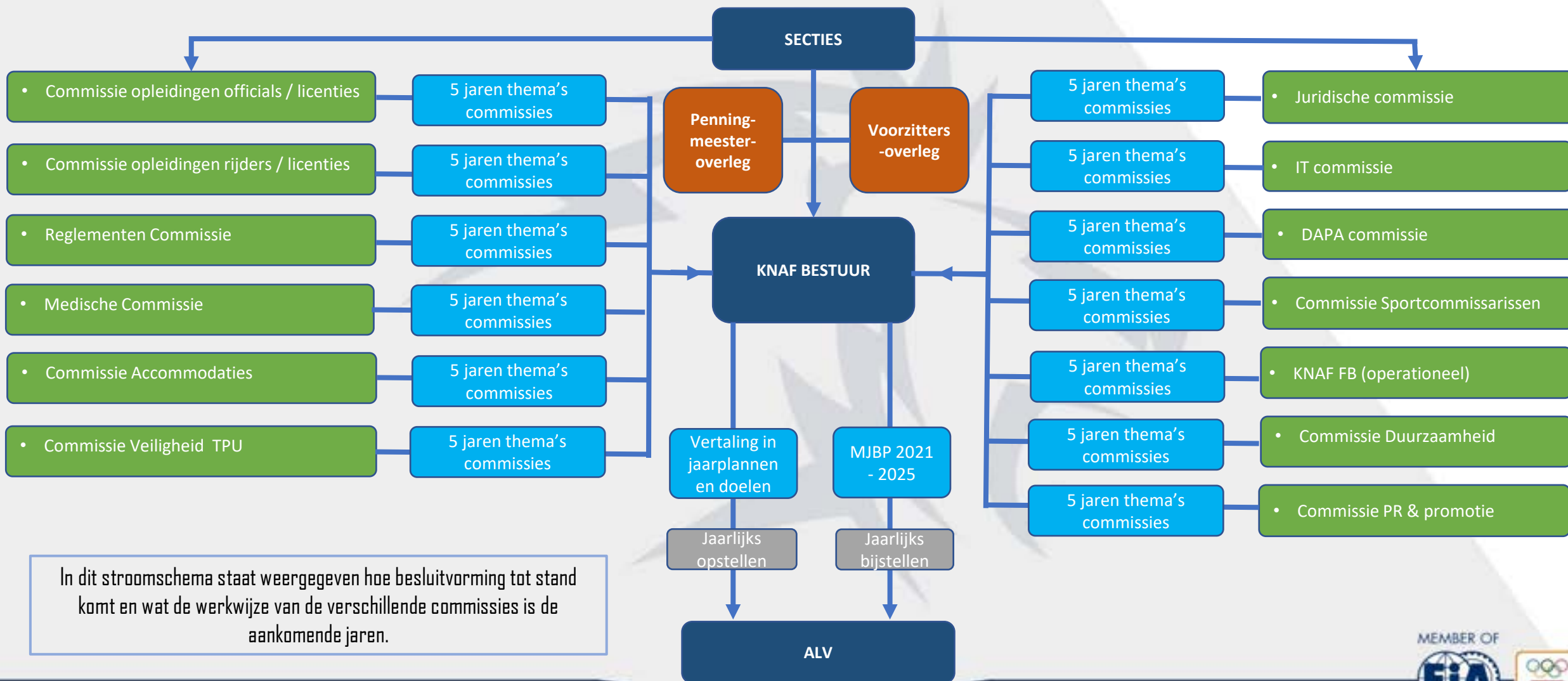
Bestaande Commissie

Nieuwe Commissie

• Voorzitters-overleg

KNAF Bestuur	Sportiviteit													
	Secties													
Autocross Autorensport Rally Rallycross Karting Historische Rally Terreinsport	Veiligheid		Opleidingen		Sportpromotie & vertegenwoordiging		Innovatie & Ontwikkeling		Dienstverlening					
	• Commissie Veiligheid TPU		• Commissie Accommodaties		• Medische Commissie		• Reglementen Commissie		• Commissie opleidingen rijders / licenties		• Commissie opleidingen officials / licenties		• KNAF Talent First (KTF)	
									• Commissie PR & promotie		• DAPA commissie			
									• Commissie Duurzaamheid		• KNAF Digitaal Motorsport (KDM)			
									• Commissie Sportcommissarissen		• KNAF FB (operationeel)		• IT commissie	
													• Juridische commissie	

Stroomschema commissies en plannen



PIJLER 1

VEILIGHEID



Veiligheid is het belangrijkste aandachtspunt van de KNAF. Om de veiligheid van de Nederlandse kart- en autosport op een zo hoog mogelijk niveau te brengen en te houden, hanteert de KNAF strenge voorwaarden en reglementen waaraan zowel deelnemers, hun voertuigen als organisatoren moeten voldoen.

De KNAF verstrekt organisatie- en baanlicenties uitsluitend aan wedstrijdorganisatoren en circuits die voldoen aan de KNAF-voorwaarden en -reglementen. Veiligheidsfunctionarissen van de KNAF controleren tijdens evenementen of aan al deze vereisten wordt voldaan, zodat de veiligheid voor publiek en rijders optimaal is.

Aan rijders verstrekt de KNAF jaarlijks een startlicentie, waarbij in de meeste disciplines een medische keuring en examen vereist is. Ook de KNAF-officials zijn in het bezit van een licentie. Deze officials moeten daarvoor een opleiding met goed gevolg hebben afgesloten en worden vervolgens regelmatig bijgeschoold. De officials zijn tijdens de evenementen belast met het toezicht op de naleving van de KNAF-reglementen.

De KNAF heeft voor de onder haar auspiciën gehouden evenementen een aansprakelijkheids- en ongevallenverzekering. Onder deze verzekering vallen de bij het evenement betrokken organisatie, officials, rijders en publiek.

De meeste Nederlandse gemeenten stellen bij een vergunningaanvraag als eis dat de organisator in het bezit is van een KNAF organisatielicentie. Alleen dan heeft een gemeente de grootst mogelijke zekerheid dat het betreffende evenement wordt georganiseerd door vakbekwame mensen, waarbij het milieu en de veiligheid voorop staan.

Ook voertuigveiligheid is een belangrijk speerpunt voor de KNAF. Jaarlijks worden alle gecertificeerde rolkooien en de producten ervan getoetst op veiligheid en conformiteit.

**‘Gemeenten stellen een
KNAF-licentie als eerste vereiste’**

Commissies

Onder de pijler veiligheid vallen 4 commissies, te weten:

Reglementen commissie

De reglementen commissie heeft de KNAF in het leven geroepen om reglementen van organisatoren in veel gevallen naar een hoger niveau te kunnen tillen en waar nodig te controleren op conformiteit en veiligheid.

In de reglementen commissie zitten afgevaardigden van de sectie, het federatiebureau en het KNAF bestuur.

Medische commissie

De medische commissie adviseert het KNAF bestuur over medische keuringen bij licentiehouders, medische voorzieningen op evenementen en verder alle andere bijkomende medische vraagstukken.

De medische commissie bestaat voornamelijk uit medisch specialisten met de nodige kennis van kart- en/of autosport.

Commissie accommodaties

De commissie accommodaties is een nieuwe commissie die een klankboard moet gaan vormen voor de veiligheidsfunctionarissen van de KNAF.

De veiligheidsfunctionarissen van de KNAF kunnen specifieke situaties op accommodaties voorleggen aan de commissie ter toetsing.

De commissie accommodaties buigt zich verder over het behoud en ontwikkeling van bestaande circuits en/of nieuwe initiatieven.

Commissie veiligheid, technische & persoonlijke uitrusting

De commissie CVTPU houdt zich bezig met de toetsing, implementatie en het geven van advies rondom nieuwe of gewijzigde FIA wetgeving.

Daarnaast buigt de commissie zich over technische en veiligheidsvraagstukken. En kijkt mee naar de opleiding van technische commissarissen.

KNAF Bestuur

Sportiviteit

Onderstaand de 5 jaren thema's waar de commissies onder de pijler veiligheid zich op richten:

Veiligheid

- Reglementen Commissie
- Medische Commissie
- Commissie Accommodaties
- Commissie Veiligheid TPU

Reglementen Commissie:

- NK reglementen naar FIA reglementen level trekken;
- Afstemming over secties over reglementering van electrificering van autosport;
- Verdere standarisering bijzondere reglementen per sectie en afstemming reglementswijzigingen.

Medische Commissie:

- Opleiden / bijscholen van medische officials;
- Invoering KNAF certificering van ambulancediensten.

Commissie Accommodaties:

- Opleiden aantal veiligheidsfunctionarissen die autosport banen licentie keuringen kunnen doen.

Commissie Veiligheid TPU:

- Veiligheidseisen Nationale competitie en Clubsport competitie minimaliseren;
- Invoeren Digitaal Wagenpaspoort;
- Iets met opbouwen en toegankelijk maken van kennis en expertise op gebied van veiligheidsuitrusting wagen en deelnemers. (kennis en expertise centrum);
- Standaardisatie van minimum eisen KNAF breed.

KNAF Bestuur

Sportiviteit

Veiligheid

- Reglementen Commissie
- Medische Commissie
- Commissie Accommodaties
- Commissie Veiligheid TPU

Onderstaand de 2022 doelen van de commissies:

Reglementen Commissie:

- Doorvoeren van nieuwe licentiestructuur in KNAF en sectiereglementen 2022;
- Grondige review van milieureglement in samenwerking met circuits Assen en Zandvoort, waarna uitrol naar andere circuits volgt;
- Uitbreiding van reglementen commissie KNAF om technische reglementen beter te kunnen beoordelen.

Medische Commissie:

- De medische commissie organiseert een medical seminar voor alle KNAF aangesloten medische officials;
- Voorbereiden van verplichte certificering van ambulancediensten actief op KNAF aangesloten evenementen.

Commissie Accommodaties / secties:

- Onderzoeken permanente baan Autocross;
- Haalbaarheidsonderzoek naar toekomstbestendigheid circuits in Nederland;
- Haalbaarheidsonderzoek van nieuwe permanente kart- en/of autosportlocaties in Nederland;
- Analyse van het aantal wel / niet bij de KNAF aangesloten kartscholen in Nederland;
- De KNAF voert de veiligheidsscan van kartbanen definitief door in haar veiligheidsanalyse en -keuringen van circuits.

Commissie Veiligheid / TPU / secties:

- Medio 2022 is binnen alle secties het digitaal wagenpaspoort ingevoerd en operationeel;
- SafeSight wordt na een eerste kennismaking in 2020 bij alle rallyevenementen naar tevredenheid van organisator en officials gebruikt;
- De secties karting en rallycross zetten in op het investeren in camera'systemen t.b.v. de wedstrijdleiding;
- De KNAF stelt een nieuwe veiligheidscoördinator aan ter vervanging van André Slotboom;
- De KNAF gaat meerdere nieuwe veiligheidsfunctionarissen aanstellen en opleiden om daarmee kennisverspreiding en -borging te bewerkstelligen.

KNAF Bestuur

Sportiviteit

Onderstaand de 2023 doelen van de commissies:

Veiligheid

- Reglementen Commissie
- Medische Commissie
- Commissie Accommodaties
- Commissie Veiligheid TPU

Reglementen Commissie:

- Uitbreiding van reglementen commissie KNAF om technische reglementen beter te kunnen beoordelen.

Medische Commissie:

- De medische commissie organiseert een medical seminar voor alle KNAF aangesloten medische officials;
- Voorbereiden van verplichte certificering van ambulancediensten actief op KNAF aangesloten evenementen;
- De medische commissie voert het E-pos systeem in, zodat per 2024 er ook online medische screenings uitgevoerd worden.

Commissie Accommodaties / secties:

- Onderzoeken permanente baan Autocross;
- Haalbaarheidsonderzoek naar toekomstbestendigheid circuits in Nederland;
- Haalbaarheidsonderzoek van nieuwe permanente kart- en/of autosportlocaties in Nederland;

Commissie Veiligheid / TPU / secties:

- Medio 2023 is binnen alle secties het digitaal wagenpaspoort ingevoerd en operationeel;
- De sectie rallycross zet in op het investeren in camera'systemen t.b.v. de wedstrijdleiding;
- De secties rally en autocross investeren in technische materialen. .

KNAF Bestuur

Sportiviteit

Veiligheid

- Reglementen Commissie
- Medische Commissie
- Commissie Accommodaties
- Commissie Veiligheid TPU

Onderstaand de 2024 doelen van de commissies:

Reglementen Commissie:

- Uitbreiding van reglementen commissie KNAF om technische reglementen beter te kunnen beoordelen.
- Algemeen reglement Scholen toevoegen aan het KNAF Reglementenboek

Medische Commissie:

- De medische commissie organiseert een medical seminar voor alle KNAF aangesloten medische officials;

Commissie Accommodaties / secties:

- Realiseren permanente baan Autocross;
- Haalbaarheidsonderzoek naar toekomstbestendigheid circuits in Nederland;
- Haalbaarheidsonderzoek van nieuwe permanente kart- en/of autosportlocaties in Nederland;

Commissie Veiligheid / TPU / secties:

- Medio 2024 is binnen alle secties het digitaal wagenpaspoort ingevoerd en operationeel;
- De sectie rallycross zet in op het investeren in camerasystemen t.b.v. de wedstrijdleiding;
- De secties rally en autocross investeren in technische materialen.
- Vroegtijdig deelnemers informeren van wijzigingen op veiligheids- en/of technisch vlak
- De sectie autocross continueert de in 2023 opgestarte observatie en veiligheidsbezoeken aan clubs

KNAF Bestuur

Veiligheid

Commissie Accommodaties / secties

Deadline

Opstellen profiel veiligheidsfunctionarissen.

Q2

Vernieuwen van baanlicentie, baankeuringen en rapporten.

Q3

Medische Commissie

Deadline

De medische commissie wil het ingezette plan voor betreft verplichte scholing in 2025 continueren en uiteindelijk evalueren, in aanloop naar een medische KNAF dag in 2026.

Q3

Commissie Veiligheid / TPU / secties

Deadline

Brandblussers – Awareness campagne voor gebruik en onderhoud brandblussers.

Q3



PIJLER 2

OPLEIDINGEN

MEMBER OF



Het opleidingstraject van de KNAF is ondergebracht in KNAF Academy en omvat een programma voor zowel rijders als officials. Officials houden toezicht op de naleving van de reglementen en de veiligheid van publiek en rijders. Om deze verantwoordelijke taken goed te kunnen uitvoeren, is een opleiding nodig. Mede mogelijk gemaakt door de steun van het Ministerie van VWS en de FIA, heeft de KNAF een breed scala aan cursussen ontwikkeld.

KNAF-officials beginnen hun opleiding tot Juniorofficial of Basisofficial met een cursus reglementen, gevolgd door de veiligheidscursus. Pas nadat het diploma is behaald, krijgt de official de beschikking over een licentie en kunnen vervolgcursussen worden gevolgd. Daarmee biedt de KNAF officials niet alleen doorgroeimogelijkheden, maar is iedere KNAF-official goed voorbereid op zijn of haar taak.

Op door de KNAF gecertificeerde kart- en racescholen worden aspirant rijders meer dan alleen de grondbeginselen van de sport bijgebracht. Om ervan verzekerd te zijn dat aspirant coureurs in goede handen zijn, heeft de KNAF een opleidings- en examentraject voor kart- en autorensporthandleidingen in haar programma opgenomen.

‘Zonder officials is een sportieve en veilige autosport niet mogelijk’

‘Een positieve bijdrage leveren in de ontwikkeling van jonge talenten’

Jonge autosporttalenten kunnen worden opgenomen in KNAF Academy. Talenten dienen zich op steeds jongere leeftijd aan en de KNAF wil in een zo vroeg mogelijk stadium een positieve bijdrage in de ontwikkeling van deze jonge talenten leveren.

Het programma dat de talenten binnen KNAF Academy doorlopen omvat workshops waarbij aandacht wordt besteed aan onderwerpen als ‘doelen stellen en bijstellen’, ‘teambuilding’ en ‘Action Type’, terwijl ook SIM-training, media-, survival-, fysieke- en circuittrainingen tot het opleidingspakket behoren.

De toptalenten in de formuleracerij vallen onder TeamNL zij krijgen maatwerk topsport ondersteuning van experts op ieder relevant vakgebied.

Onder de pijler opleidingen heeft de KNAF 2 commissies en 1 stichting, te weten:

KNAF Talent First / TeamNL (KTF)

Alle topsportactiviteiten heeft de KNAF ondergebracht in een aparte stichting, stichting KNAF Talent First.

De topsportprogramma's zijn door NDC*NSF en ministerie van VWS erkend. De door deze partijen erkende topsportonderdelen zijn karting, autorensport en rally.

Het topsportbestuur is verantwoordelijk voor een zo sterk mogelijk ondersteuningsprogramma voor de talenten.

Commissie opleidingen & officials

De commissie opleidingen & officials (voorheen werkgroep officials) adviseert het KNAF bestuur over opleidingen, werving en verder alle andere bijkomende officialzaken.

De commissie opleidingen & officials bestaat voornamelijk uit sectiebestuursleden die zich bezig houden met de officialzaken.

Commissie opleidingen & rijders

De commissie opleidingen & rijders adviseert het KNAF bestuur over rijders- en instructeursopleidingen, licentiestructuur en andere bijkomende rijderszaken.

De commissie opleidingen & rijders is een diverse groep mensen die vrijwillig en professioneel op verschillende manieren te maken hebben met rijdersopleidingen.

KNAF Bestuur

Sportiviteit

Opleidingen

- KNAF Talent First (KTF)

- Commissie opleidingen officials / licenties

- Commissie opleidingen rijders / licenties

Onderstaand de 5 jaren thema's waar de commissies onder de pijler veiligheid zich op richten:

TeamNL / KNAF Academy:

- Optimale trainings- en begeleidingsfaciliteiten creëren die bij het bedrijven van topsport horen;
- Talenten structureel onder de aandacht brengen bij relevante partijen;
- Eén keer per 3 jaar een talent afleveren aan de poorten van een fabrieksteam.

Commissie opleidingen rijders / licenties:

- De KNAF bouwt haar arsenaal met opleidingsprogramma's uit voor de beginnende rijderslicenties waarvoor nog geen opleiding beschikbaar is;
- De KNAF biedt in 2025 alle rijders uit de secties Rally en Terreinsport een veiligheidstraining aan;
- In 2025 kunnen ouders worden begeleid in het positief coachen van hun kinderen;
- In 2025 werken er enkel KNAF gelicentieerde instructeurs bij KNAF rally- en kartscholen;
- De KNAF heeft een duidelijke structuur met doorstroommogelijkheden voor coureurs gepubliceerd.

Commissie opleidingen officials / licenties:

- De KNAF bouwt haar arsenaal met opleidingsprogramma's uit voor de officialfuncties waar nog geen opleiding voor beschikbaar is;
- De KNAF start een mentorprogramma;
- De KNAF geeft aandacht aan de erkenning van officials.
- De ontwikkeling van elektrische autosportklassen gaat snel, er zal een opleiding ontwikkeld worden voor officials die actief zijn bij elektrische autosportklassen.

KNAF Bestuur

Opleidingen

- TeamNL / KNAF Academy

- Commissie opleidingen officials / licenties

- Commissie opleidingen rijders / licenties

Sportiviteit

Onderstaand de 2024 doelen van de commissies:

TeamNL/KNAF Academy:

- De KNAF Academy focust zich op (inter)nationaal talent in de autorensport en rally en draagt een steentje bij aan hun ontwikkeling in de vorm van een workshop programma op alle relevante thema's behorende bij autosport;
- De TeamNL talenten krijgen een individueel begeleidingstraject aangeboden om zich op alle topsportaspecten te ontwikkelen;
- De KNAF Academy focust zich op de selectie van jong talent in de karting en ondersteunt ze in hun ontwikkeling op alle relevante thema's behorende bij karting.

Commissie opleidingen rijders / licenties:

- Invoering opleidingsstructuur Rallycross, met o.a. e-learningmodule voor rijders;
- Vernieuwde beoordelingscriteria praktijkexamens rijders in praktijk testen voor invoering in 2025;
- Plan ontwikkelen voor invoering puntensysteem voor licenties in 2025;
- Uitzetten opleiding voor instructeurs in de secties Karting, Rallycross en Rally;
- Alle opleidingen voldoen aan Kwalificatie Structuur Sport van NOC*NSF voor Europees keurmerk;
- E-learning modules worden geactualiseerd en uitgebreid waar nodig;
- Ontwikkeling en invoering opleidingsstructuur voor Cross-Country rijders.

KNAF Bestuur

Opleidingen

- TeamNL / KNAF Academy

- Commissie opleidingen officials / licenties

- Commissie opleidingen rijders / licenties

Sportiviteit

Commissie opleidingen officials / licenties:

- Sectie Rally organiseert een official-/veiligheidsdag;
- Uitwerken welke opleiding door officials gedaan moeten worden met oog op invoering elektrische raceklassen;
- **Uitbreiding van opleidingen aanbieden via Moodle**
- Vernieuwen e-learningmodules Autorensport en Autocross;
- **Opleidingen laten toetsen middels Kwalificatie Structuur Sport van NOC*NSF voor Europees keurmerk;**
- Eerste opleiding, TC Trainee, aanbieden via nieuw opleidingsplatform Moodle;
- Doorontwikkeling Officialreglement om nog betere aansluiting bij de FIA Appendix V te krijgen;
- **De KNAF gaat de eerste officials trainen op basis van de training elektrische voertuigen en certificeert de deelnemers tot Hybride en EV VOP conform NEN9140.**

Secties:

- Sectie Rally organiseert veiligheidsseminar ten behoeve van organisatoren en publiek;
- Sectie Rally organiseert een bijeenkomst rijders licentiehouders/rallysafe gebruik;
- Sectie Rally organiseert bijeenkomst officials (leden) over rechten en plichten;
- Sectie Rally ondersteunt de veiligheidstraining voor rijders.

KNAF Bestuur

Opleidingen

TeamNL / KNAF Academy	Deadline
Versterken van Samenwerkingen met Partners en Sponsoren – Minstens 3 nieuwe sponsorpartners worden gevonden om de financiële basis te versterken.	Q4
Organiseren van Trainingskampen en Competitie ervaring - 2 nationale trainingskampen organiseren.	Q3
Uitbreiden van Scouting en Selectie - In 2025 worden 3 scoutingdagen georganiseerd om nieuw talent te werven.	Q3
Commissie opleidingen rijders / licenties	Deadline
Uitzetten van periodieke controles van rijderscursussen volgens reglement scholen.	Q2
Uitzetten opleiding voor instructeurs in de secties Karting, Rallycross en Rally.	Q2
Alle opleidingen voldoen aan Kwalificatie Structuur Sport van NOC*NSF voor Europees keurmerk.	Q3
Tevredenheidsonderzoek uitzetten onder examenkandidaten.	Q3
Commissie opleidingen officials / licenties	Deadline
Verhogen van het aantal gecertificeerde officials – jaarlijks monitoren.	Q3
Invoeren van eenduidige beoordelingscriteria voor officials – Het beoordelingssysteem is volledig geïmplementeerd	Q3
De KNAF gaat door met officials trainen op basis van de training elektrische voertuigen en certificeert de deelnemers tot Hybride en EV VOP conform NEN9140 .	DL
Secties	Deadline
De sectie autocross gaat juniorexamens nieuwe stijl ontwikkelen.	Q2

PIJLER 3

SPORTPROMOTIE



Als belangenbehartiger van de kart- en autosport in Nederland heeft de KNAF nauwe contacten met NOC*NSF, het ministerie van VWS, provincies, gemeenten en veel andere organisaties. Hierbij spelen zaken als milieu en veiligheid een rol, maar ook de ontwikkeling van nieuwe accommodaties, vergunningen voor evenementen en subsidies. Met afvaardigingen op vooraanstaande posities binnen de FIA en de CIK worden de belangen van de Nederlandse kart- en autosport ook op het hoogste niveau van de sport behartigd.

Door middel van het digitale magazine, website en de social media kanalen communiceert en informeert de KNAF haar leden en andere geïnteresseerden voortdurend over belangrijke ontwikkelingen en achtergronden rond de (inter)nationale kart- en autosport.

De KNAF heeft tot doel om het startpunt te zijn voor iedereen die iets wil doen in de kart- en autosport. Via on- en offline (beurzen en evenementen) promotie probeert de KNAF een zo breed mogelijk publiek te bereiken en te vertellen hoe te starten met autosport of door te ontwikkelen tot een succesvolle coureur. Dit laatste doet de KNAF aan de hand van workshops van experts of door simtrainingen aan te bieden.

‘Last but not least’ springt de KNAF in op nieuwe initiatieven die de kart- en autosport naar een breder of hoger niveau tillen. Hierbij gaat het niet alleen om de absolute top, maar vooral om de breedtesport, een laagdrempelige instap voor liefhebbers die niet (meteen) de ambitie hebben om het hoogste niveau te bereiken. Een perfect voorbeeld hiervan is de ontwikkeling van KNAF Digital. Een platform voor digitale autosport. Op dit punt is het de pijler sportpromotie ondersteunend aan de pijler innovatie & ontwikkeling.

‘De KNAF moet het startpunt zijn voor iedere beginnende coureur’

Commissies

Onder de pijler sportpromotie vallen 2 commissies, te weten:

DAPA commissie

De DAPA commissie is in het leven geroepen om de secties en aangesloten organisatoren te ondersteunen met het reguleren van aanwezige pers op evenementen.

Met een geldige DAPA pas kan ieder sectie of organisator erop vertrouwen dat de aanwezige journalist of fotograaf voor een representatief medium werkt.

De DAPA commissie toetst iedere individuele aanvraag van een journalist of fotograaf.

Commissie PR & Promotie

De commissie PR & Promotie gaat de komende jaren voor een KNAF breed promotie en publiciteitsbeleid zorgen.

Doel van de commissie is om sectie overstijgende initiatieven te ontplooiën die bij gaan dragen aan het vergroten van naamsbekendheid en autosportpromotie.

KNAF Bestuur

Sportpromotie & vertegenwoordiging

- DAPA commissie

- Commissie PR & promotie

Sportiviteit

DAPA Commissie

- De DAPA commissie is een controlerend adviesorgaan voor nieuwe en bestaande DAPA licenties.

Commissie PR & promotie

- De commissie PR & Promotie werkt aan een KNAF breed promotieplan om kart- en autosport beter op de kaart te zetten en zichtbaar aanwezig te zijn op toonaangevende evenementen;
- De secties ontwikkelen ieder een eigen vertaling van het KNAF brede promotieplan naar de eigen sectie;
- De commissie PR & Promotie weet de verschillende aan de KNAF gelieerde entiteiten KNAF, KNAF TeamNL, KNAF Academy en KDM aan elkaar te koppelen in communicaties.

KNAF Bestuur

Sportpromotie & vertegenwoordiging

- DAPA commissie
- Commissie PR & promotie

Sportiviteit

Commissie PR & promotie

- De KNAF bewaakt de PR & Communicatie van de organisatie en ondersteunt secties en commissies waar nodig;
- De KNAF gaat haar online aanwezigheid verbeteren om het aantal volgers met minstens 10% te laten groeien op relevante platformen als
Facebook (licht gedaald)
Instagram (5% gestegen)
LinkedIn (25% gestegen)
- De KNAF gaat een actief mediabeleid voeren d.m.v. het structureren van contactmoment en persberichtenbeleid;
- De KNAF wil meer doen in het kader met actief stakeholdermanagement en daarin zichtbaarder en effectiever zijn.
- De KNAF organiseert een project om meer vrouwelijke officials te betrekken bij de autosport (Women in Motorsport)

Secties

- De sectie autocross ontwikkelt in lijn voorgaande jaren content rond de promotie van het Nederlands Kampioenschap Autocross;
- De sectie rally blijft persberichten en/of nieuwsbulletins produceren rond gebeurtenissen in de sectie;
- De sectie autocross gaat persberichten en/of nieuwsbulletins produceren rond gebeurtenissen in de sectie;

KNAF Bestuur

Sportpromotie en vertegenwoordiging

Commissie PR & Communicatie	Deadline
De KNAF bewaakt de PR & Communicatie van de organisatie en ondersteunt secties en commissies waar nodig.	DL
De KNAF gaat haar online zichtbaarheid verbeteren om het aantal volgers met minstens 10% te laten groeien op relevante platformen als Facebook, Instagram, LinkedIn en TikTok.	DL
De KNAF creëert, met ondersteuning van de commissie PR & Communicatie, een KNAF breed mediabeleid wat duidelijke richtlijnen biedt aan alle bestuursleden, medewerkers, secties en organisatoren.	Q2
Het KNAF zal de lijn van 2024 doorzetten voor wat betreft het creëren van fysieke zichtbaarheid, door met de evenementencontainer aanwezig te zijn bij nationale kart- en autosport evenementen.	DL
De KNAF wil meer doen in het kader met actief stakeholdermanagement en daarin zichtbaarder en effectiever zijn.	DL
DAPA Commissie	Deadline
Het imago van DAPA verbeteren door in 2025 workshops te geven over de meerwaarde van DAPA.	DL
Beleid voor remote camera's uitrollen.	Q1
E-learning/DAPA-beleid afronden.	Q4
Reglementen DAPA aanvullen met maatregelen en beleid voor drones ontwikkelen en toevoegen.	Q1
Checklist voor DAPA-beoordeling afronden.	Q1
DAPA-commissie efficiënter inrichten, met één vertegenwoordiger per sectie.	Q4



PIJLER 4

INNOVATIE & ONTWIKKELING

Belangrijkste thema's onder de pijler Innovatie & Ontwikkeling zijn duurzaamheid en digitaal racen. Duurzaamheid is een belangrijk thema in de voortbestaan van kart- en autosport in Nederland. Virtueel racen heeft een enorm potentieel aan nieuwe autosporters. De komende jaren zet de KNAF dan ook in op een actief duurzaamheidsbeleid en de doorontwikkeling van virtueel racen in Nederland.

De KNAF voert een actief beleid als het om milieu en duurzaamheid gaat. In het KNAF Reglementenboek is een uitgebreid Milieureglement opgenomen. Bij het uitzetten van rallyproeven wordt bijvoorbeeld intensief overleg gevoerd met alle betrokken instanties, zodat schade aan het milieu wordt voorkomen dan wel tot een minimum beperkt.

Het gebruik van alternatieve brandstoffen werd door de KNAF al in een vroegtijdig stadium aangemoedigd. Zo stond er al in 2008 bij een rally een auto aan de start met als brandstof E85, een mengsel van 85% ethanol en 15% benzine. Het gebruik van GEM-brandstof, een mengsel van benzine, ethanol en methanol, was de volgende stap en in samenspraak met de KNAF werd deze alternatieve brandstof zelfs als standaard brandstof voor een klasse ingevoerd.

Elektriciteit is de nieuwste ontwikkeling op weg naar een nog schonere autosport. Initiatieven op dit gebied worden door de KNAF aangemoedigd. In dit kader is de door de FIA geïntroduceerde Formule E een sprekend voorbeeld. In deze autosportklasse voor elektrische auto's wordt een CO₂-uitstoot van nul bereikt. Ook in de toerwagenracerij en rallycross zijn er ontwikkelingen richting een elektrische klasse.

Geluid is een ander aandachtspunt van de KNAF. Door elektriciteit als brandstof, maar daarnaast de introductie van nieuwe technieken en het aanscherpen van regels, wordt de geluidsproductie bij kart- en autosportevenementen verder teruggedrongen.

Met de toetreding van Sim Race Vereniging Nederland (SRVN) erkende de KNAF in 2017 virtueel racen als officiële autosport discipline. Het oprichten van de stichting KNAF Digital Motorsport (KDM) in 2020 was de volgende grote stap. De meest recente ontwikkeling is het feit dat het Internationaal Olympisch Comité virtueel racen als officiële takt van sport erkend.

Met de oprichting van deze stichting denkt de KNAF deze meerjarenbeleidsperiode een grote nieuwe doelgroep aan te kunnen spreken van potentiële licentiehouders. Daarbij wordt creativiteit en ondernemerschap van de stichting gevraagd, want de eSports wereld is er één die zich razendsnel ontwikkelt.

‘Simracen en duurzame kart- en autosport hebben een enorm groeipotentieel’

Commissies

Onder de pijler innovatie en ontwikkeling vallen 1 commissie en 1 stichting, te weten:

KNAF Digital Motorsport (KDM)

De stichting KNAF Digital Motorsport houdt zich bezig met de exploitatie van een virtueel platform voor racegames.

In eerste instantie biedt het platform alleen wedstrijden aan via consoles.

Het doel is om de komende jaren ook uit te breiden naar wedstrijden waar een PC voor nodig is.

Commissie Duurzaamheid

De commissie duurzaamheid heeft een mooie, maar ook zeer uitdagende taak om een beleid te vormen op duurzame kart- en autosport in Nederland.

De commissie heeft tot doel om op relevante thema's als elektriciteit, waterstof, geluid, Co2 en stikstof de KNAF aangesloten secties en organisator te kunnen adviseren.

Waar mogelijk ontwikkelt of implementeert de commissie met initiatiefnemers nieuwe duurzame kart- en autosport producten en diensten.

KNAF Bestuur

Innovatie & Ontwikkeling

- KNAF Digital Motorsport (KDM)

- Commissie Duurzaamheid

Sportiviteit

KNAF Digital Motorsport (KDM)

- KDM zet in op 10.000 geregistreerde gebruikers, waarvan 15% een betaald account heeft;
- KDM heeft per seizoen een hoofdsponsor en tenminste 4 subsponsors voor de competities op KNAF Digital;
- KDM zet in op 'white labeling' van het platform, waarna meerdere ASN's van het platform gebruik maken.

Commissie Duurzaamheid

- De commissie duurzaamheid heeft 4 speerpunten ontwikkelt om haar meerjaren beleid vorm te geven, te weten:
- 1: Onze impact op milieu en omgeving: Komende jaren zal de focus liggen op het verminderen van de CO² voetafdruk van de KNAF en haar achterban waar mogelijk te reduceren en anders te compenseren.
- 2: Veiligheid en gezondheid in auto- en kartsport: De verduurzaming van autosport brengt ook een belangrijk veiligheidsvraagstuk met zich mee. De KNAF zet in op een zo veilig mogelijke autosportomgeving voor rijders, officials en vrijwilligers door middel van training en de juiste uitrusting. Het omgaan met bijvoorbeeld elektrische voertuigen vraagt een andere aanpak en bescherming dan bij voertuigen met verbrandingsmotoren. Aanvullend heeft de KNAF een actief beleid op het creëren van sociale veiligheid voor al haar betrokkenen.
- 3: Beschikbaar stellen van kennis en expertise: De commissie duurzaamheid wil de interactie met stakeholders verbeteren door actief in te zetten op een continue dialoog. Daarnaast biedt de KNAF haar kennis en expertise aan, aan secties, organisatoren en circuits om eveneens te verduurzamen.
- 4: Goed bestuur: Door duurzaamheidsymposiums te organiseren, een verduurzamingsambassadeur aan te stellen en ondersteuning te bieden bij duurzame initiatieven wil de KNAF verduurzaming positief stimuleren.
- Het uitgeschreven beleid van de commissie duurzaamheid is terug te vinden in de beleidsnotitie "KNAF verduurzamingsbeleid".

KNAF Bestuur

Innovatie & Ontwikkeling

- KNAF Digitaal Motorsport (KDM)

- Commissie Duurzaamheid

Sportiviteit

KNAF Digital Motorsport (KDM)

- ☐ KDM organiseert maandelijks clinics in het land ter promotie van (digitale) kart- en autosport;
- ☐ Met de clinics en bijbehorende promotiecampagnes bereikt KDM minste 250.000 mensen per eind 2024;
- ☐ KDM heeft eind 2024 tenminste 3.000 actieve gebruikers op het KNAF Digital platform;

Commissie Duurzaamheid

- ☐ De KNAF gaat verder met het verduurzamen van het Federatiebureau door het verbruik te monitoren en eventuele grootverbruikers te vervangen;
- ☐ De KNAF blijft periodiek communiceren over de stappen die het maakt op het gebied van duurzaamheid;
- ☐ De Commissie Duurzaamheid lanceert een compensatiemodel Co2 uitstoot voor licentiehouders;
- ☐ De Commissie Duurzaamheid presenteert tweede fase van het verduurzamingsbeleid voor 2024-2025 en voert uit;
- ☐ De KNAF presenteert een verduurzamingsambassadeur;
- ☐ De KNAF wijst een showcase event aan op het vlak van duurzaamheid;
- ☐ De KNAF gaat haar stakeholders aanmoedigen om nodige verduurzamingsacties te ondernemen en een “FIA environmental accreditation” te behalen

KNAF Bestuur

Innovatie & Ontwikkeling

- KNAF Digitaal Motorsport (KDM)

- Commissie Duurzaamheid

Sportiviteit

Secties

- De sectie autocross gaat het digitaliseren van rapportages verder uitbreiden voor haar officials;
- De sectie autocross voert een onderzoek uit naar herstructurering van de sectie
- De sectie rally blijft organisatoren ondersteunen met een digitaal publicatiebord, rallysafe, safesight en rallydocs
- De KNAF gaat periodiek communiceren over de stappen die het maakt op het gebied van duurzaamheid;

KNAF Bestuur

Innovatie en ontwikkeling

KNAF Digital Motorsport

	Deadline
Uitrollen van een digitale scholen competitie.	Q1
Verdubbeling van de betalende digitale licentiehouders.	Q4
Olympische e-sporter afvaardigen.	Q3

Commissie Duurzaamheid

	Deadline
De KNAF blijft periodiek communiceren over de stappen die het maakt op het gebied van duurzaamheid	DL
De commissie organiseert eind 2025 het 2e KNAF duurzaamheidssymposium	Q4
Begin 2025 organiseert de commissie een workshop over het organiseren van duurzame evenementen	Q2
Samenwerking met de secties aan de implementatie van alternatieve aandrijving/brandstof in een bestaande of nieuwe klasse	Q2
In het tweede kwartaal van 2025 stelt de commissie een bandenmanagementplan op dat in de reglementen kan worden opgenomen	Q3
In 2025 introduceert de KNAF minimale duurzaamheidsvoorwaarden waaraan tijdens KNAF-evenementen voldaan moet worden.	Q1

Secties

	Deadline
De sectie autocross gaat puber buggy klasse ontwikkelen.	Q3
De sectie autocross gaat kijken naar de mogelijkheden om te werken met Race Ceiver op de NK wedstrijden	Q2
De sectie rallycross gaat het internationale kampioenschap Rally X Nordic naar Nederland halen.	Q3
De sectie rallycross introduceert een klasse die op duurzamere brandstof rijdt.	Q3
De sectie rallycross zet zich actief in voor het werven van nieuwe vrijwilligers	Q2
De sectie rallycross bekrachtigt het nieuwe bestemmingsplan om o.a. infrastructuur te moderniseren.	Q1

PIJLER 5

DIENSTVERLENING



MEMBER OF



Pijler Dienstverlening

De dienstverlening van de KNAF is zeer breed. Breder ook vaak dan partijen van buitenaf kunnen beoordelen. Centraal in de dienstverlening van de KNAF staat het federatiebureau in Houten. Het federatiebureau is het centrale middelpunt waar leden en licentiehouders van de KNAF terecht kunnen voor hun licentie, voor vergaderingen, waar trainingen worden gegeven en waar op de simulator getraind kan worden. Het bureau is ook de locatie waar de medewerkers van de KNAF werkzaam zijn, waarbij optimalisatie en doorontwikkeling van de dienstverlening belangrijke thema's zijn. In het veld zijn de sportcommissarissen die niet alleen scherperechter zijn bij geschillen, maar ook waar nodig dienstbaar naar organisatoren, officials en licentiehouders. Beide partijen worden waar nodig bijgestaan door de juridische commissie van de KNAF.

In het vorige meerjarenbeleidsplan was één van de doelen van de KNAF om de dienstverlening te digitaliseren. In de vorige beleidsperiode zijn hier grote stappen mee gemaakt. Met een nieuwe ledenpakket, nieuwe Mijn KNAF omgeving, digitalisatie van de financiële documentenstroom, ontwikkeling van een digitaal wagenpaspoort, de ontwikkeling van e-learning modules, digitale examens, lancering van de KNAF app en digitale telefoon centrale is inmiddels vrijwel de gehele dienstverlening digitaal.

In een periode waar de Covid pandemie het functioneren van menig bedrijf aan banden heeft gelegd, heeft de KNAF direct profijt gehad van haar digitale dienstverlening. Zo kostte het slechts één uur om ervoor te zorgen dat alle medewerkers vanuit thuis verder konden werken en het federatiebureau gewoon bereikbaar bleef.

De komende beleidsperiode is het doel om de huidige digitale dienstverlening verder te optimaliseren en nieuwe mogelijkheden te onderzoeken.

Zo heeft de covid pandemie in breder verband geleerd dat ook de medische wereld steeds meer diensten digitaal aanbiedt en zijn er zelfs mogelijkheden zijn om de medische keuring te digitaliseren. De KNAF wil deze periode uitzoeken of dit ook voor haar een toegevoegde waarde is.

Om wensen en behoeften vanuit de secties, de commissies en het federatiebureau zo goed als mogelijk in de dienstverlening te verwerken richt de KNAF een IT commissie op met specialisten uit het veld, die binnen de mogelijkheden van de KNAF kijken hoe dit zo goed mogelijk vorm te geven.

‘De digitalisering van de dienstverlening zal de komende jaren een belangrijk thema blijven’

Commissies

Onder de pijler dienstverlening vallen 3 commissies en het federatiebureau:

IT Commissie

Een nieuwe commissie is de IT commissie. De IT commissie moet de digitale dienstverlening van de KNAF de aankomende jaren verder vormgeven en optimaliseren.

De commissie voert haar taak goed uit, als binnen de mogelijkheden van de KNAF, de digitale dienstverlening aan de wensen en behoeften van secties, commissies en federatiebureau voorziet.

Juridische Commissie

De juridische commissie is in de vorige beleidsperiode opgericht om bij specifieke vraagstukken de KNAF van advies te voorzien.

Te denken valt hierbij aan de invoering van nieuwe wetgeving, zoals bijvoorbeeld de AVG-wet enkele jaren terug of de VNUK-case op internationaal niveau.

Op autosport specifiek gebied is de juridische commissie de partij die de KNAF adviseert en bijstaat in CAR zaken.

Commissie Sportcommissarissen

De commissie sportcommissarissen is het orgaan dat zich bezighoudt met de opleiding en indeling van sportcommissarissen bij Nederlands Kampioenschapswedstrijden, Internationale Series en/of Europees of Wereldkampioenschappen georganiseerd onder auspiciën van de KNAF.

De sportcommissarissen worden ook wel beschouwd als de ogen en oren van het KNAF bestuur in het veld. Waar nodig adviseert de commissie sportcommissarissen het KB over mogelijke verbeter- of ontwikkelpunten.

Federatiebureau

Het middelpunt van de KNAF is het federatiebureau in Houten. Op het federatiebureau zijn de betaalde krachten werkzaam en vindt voornamelijk de operationele uitvoering plaats.

Het federatiebureau is niet alleen de uitvalsbasis van de medewerkers van de KNAF, maar is voor secties en aangesloten leden de locatie waarvandaan met vergadert en trainingen organiseert.

KNAF Bestuur

Dienstverlening

- Juridische commissie
- IT commissie
- KNAF FB (operationeel)
- Commissie Sportcommissarissen

Sportiviteit

Juridische commissie

- De juridische commissie zorgt ervoor dat zij de benodigde expertises in haar midden heeft om, waar nodig, juridische zaken op te kunnen pakken en afhandelen en/of het KNAF bestuur van het juiste advies te kunnen voorzien.

IT commissie

- De IT commissies monitort de digitalisatie van de dienstverlening van de KNAF en adviseert, binnen de mogelijkheden van de KNAF, het KNAF bestuur en haar secties zo goed als mogelijk.

KNAF FB Operationeel

- Het federatiebureau heeft klantgerichtheid en dienstverlening hoog in het vaandel staan en streeft jaarlijks naar optimalisatie en waar nodig aanpassing;
- Op het federatiebureau zijn tenminste experts werkzaam op het gebied van veiligheid, techniek, opleidingen en promotie die voor de operationele uitvoering van de pijlers zorgen.

Commissie Sportcommissarissen

- Groep sportcommissarissen vergroten elk jaar met een aantal adjuncten;
- Aansturen op verjonging van de groep sportcommissarissen;
- Het ontwikkelen en opzetten van scholing;
- Meer stimuleren werkmethode FIA (formulieren ed.);
- Bij voldoende beschikbaarheid bezoeken van enkele clubevenementen per jaar (observer).

KNAF Bestuur

Dienstverlening

- Juridische commissie
- IT commissie
- KNAF FB (operationeel)
- Commissie Sportcommissarissen

Sportiviteit

IT commissie

- De KNAF maakt de KNAF licentie beschikbaar in de Apple Wallet of de Android/Google Wallet.

KNAF FB Operationeel

- Het Federatiebureau zet in op het ontzorgen van de secties.
- Het Federatiebureau zet in op het vereenvoudigen en verduidelijken van de licentieaanvraag voor licentiehouders

Commissie Sportcommissarissen

- De commissie sportcommissarissen stelt een meerjarenbeleidsplan voor 2025-2030 op voor de commissie;

Secties

- -

KNAF Bestuur

Dienstverlening

KNAF Federatiebureau operationeel	Deadline
Versterken van het Federatiebureau.	Q1
Het Federatiebureau streeft naar een telefonische bereikbaarheid met minimaal opnamepercentage van 75%.	Q4
Het Federatiebureau streeft ernaar de licentieverzoeken gemiddeld binnen 15 werkdagen uitgegeven worden. (nu 18,52 dagen)	Q4
Het Federatiebureau zet in op het vereenvoudigen en verduidelijken van de licentieverzoeken voor licentiehouders (nieuwe Mijn KNAF omgeving).	Q3
Veiligheid verbeteren op het FB (Brand – en medisch veiligheid).	Q1
Commissie Sportcommissarissen	Deadline
De commissie sportcommissarissen stelt een meerjarenbeleidsplan voor 2025-2030 op voor de commissie.	Q2
Meer opleidingen aanbieden aan de sportcommissarissen – 1 à 2 extra momenten per jaar.	Q3

MJB 2021-2025

Knac Nationale Autosport Federatie

