

KNAF

JAARVERSLAG 2023



Inhoud

- Inleiding
- Evenementen
- Licenties
- Producten
- Organisatie
- Highlights 2023
- Commissie Rijders
- Commissie Officials
- PR & Communicatie
- Commissie Duurzaamheid
- Commissie Accommodaties
- Medische Commissie
- Stichting KNAF Talent First
- KNAF Digital
- Jaarrekening



Voorwoord van de voorzitter

Met trots presenteren wij u het jaarverslag van 2023, een jaar vol uitdagingen en successen voor de KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF). Ondanks de uitdagingen hebben we vastgehouden aan onze missie om de autosport voor iedereen toegankelijk te maken. We zijn ontzettend dankbaar voor de steun van onze leden en partners, die ons hebben geholpen onze doelen te bereiken ondanks enkele uitdagende omstandigheden.

Het vertrek van Maarten van Wesenbeeck als General Manager betekent een nieuw hoofdstuk voor de KNAF. We willen Maarten hartelijk bedanken voor zijn toewijding en leiderschap gedurende zijn tijd bij de federatie. Zijn bijdrage heeft een blijvende impact gehad op onze organisatie en de Nederlandse autosport als geheel. Met het vertrek van Maarten begroeten we ook een volgende fase voor de KNAF, in de vorm van Hakim Salem als nieuwe General Manager van het KNAF Federatiebureau. Hakim brengt een frisse energie en een schat aan ervaring met zich mee en we kijken uit naar deze samenwerking, waarin we ernaar streven de KNAF naar nieuwe hoogten te brengen.

In dit jaarverslag staan we uitgebreid stil bij alle hoogtepunten van 2023. Helaas brengt de kart- en autosport echter ook dieptepunten met zich mee. Het grootste dieptepunt van 2023 vond plaats op 1 juli, met het op 18-jarige leeftijd overlijden van Dilano van 't Hoff. Tot op de dag van vandaag zijn onze gedachten bij Dilano, zijn ouders en ieder ander die betrokken was bij zijn mooie carrière.

Tot slot verdienen al onze vrijwilligers een speciale erkenning; zonder hen zou ons werk, maar met name onze sport, niet mogelijk zijn! Dank aan iedereen die heeft bijgedragen aan het succes van het afgelopen jaar. Laten we samen blijven streven naar groei, innovatie en passie voor de autosport.



Jan de Wit
Voorzitter a.i.
KNAF



Evenementen

In 2023 zijn er in totaal 207 kart- en autosportevenementen georganiseerd en 16 afgelastingen, wat per sectie als volgt is verdeeld.

**Tussen haakjes zijn de positieve (groen) of negatieve (rood) mutaties t.o.v. 2022 weergegeven.*

	Georganiseerd	Waarvan afgelast
Karting	55 (+6)	0 (-1)
Autorensport	82 (+2)	2 (+1)
Rally	10 (-2)	2 (+2)
Historische rallysport	4 (-3)	1 (-1)
Rallycross	13 (+5)	1 (+1)
Autocross	40 (-2)	9 (+3)
Ovalracing	1 (-6)	0
Terreinsport	2 (-1)	1
Totaal	207 (-1)	16 (+5)

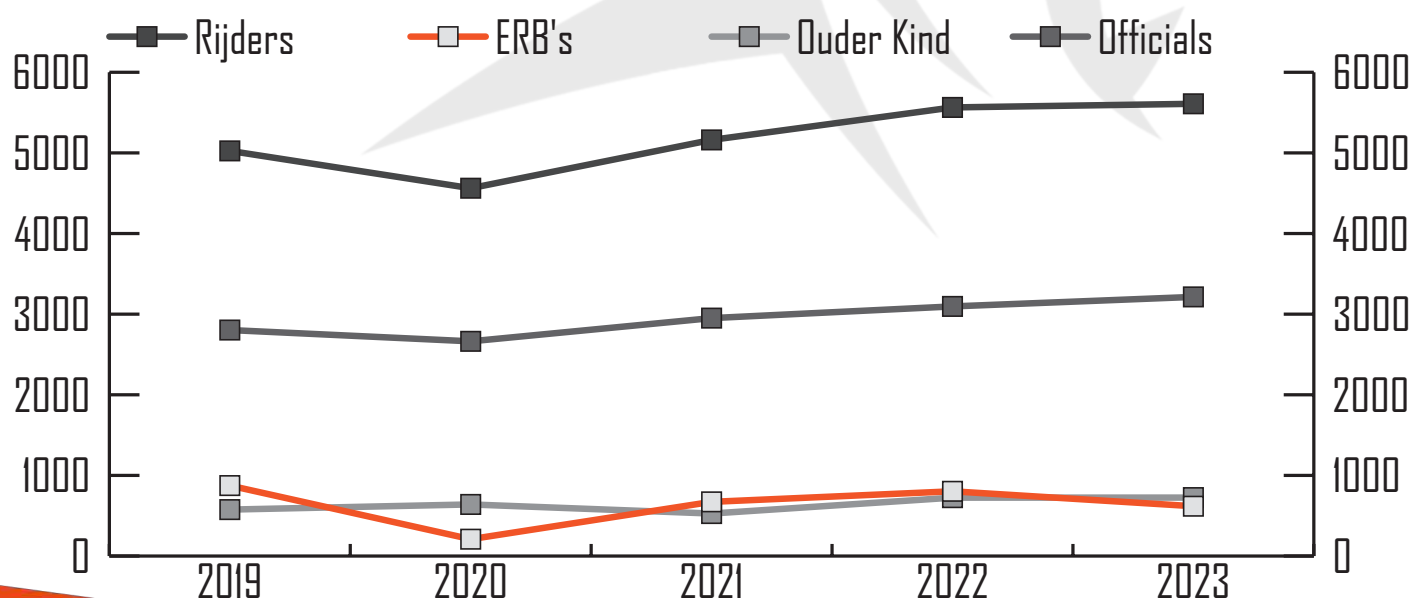
Stichtingen / Organisatoren

Toegetreden
Kartcentrum Ulrum (school)
Karting Champions League (organisator)

Uitgetreden
SANOP Officialteam (officialclub)
Stichting Offroad Rallysport Noord Nederland (organisator)
STWC.eu (organisator)
Driving Fun B.V. (organisator)

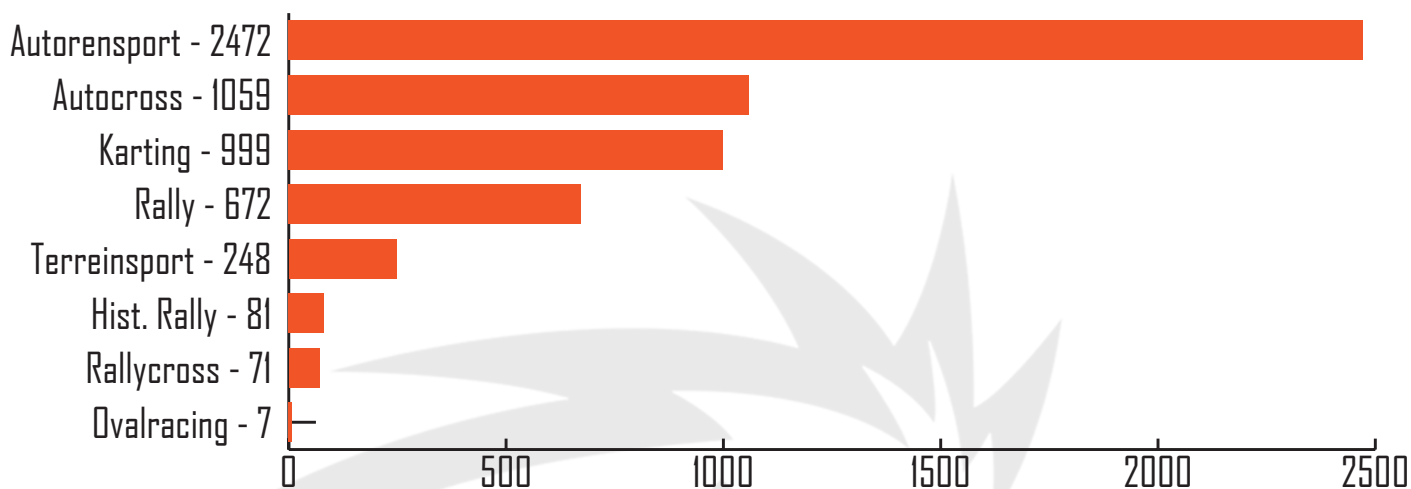
Licenties

In onderstaand overzicht is het licentieverloop van de rijderslicenties, Evenement Registratiebewijzen en official licenties te zien.



Verdeling rijderslicenties

De verdeling het van aantal permanente rijderslicenties in 2023 is in onderstaande tabel per sectie weergegeven.



Instructeurslicenties

Waar er in 2022 nog 56 instructeurslicenties zijn uitgegeven, is dat in 2023 licht gestegen naar 61.

Producten

Rolkooi certificaten

Onderstaand is het jaarlijks aantal uitgegeven rolkooicertificaten weergegeven vanaf 2019.

	2019	2020	2021	2022	2023
Certificaten (oude type)	109	140	118	80	13
Certificaten (nieuwe type met sticker)	-	-	-	85	103
Historische certificaten	22	28	39	48	40
Autocross certificaten	-	14	15	44	53
Re-issues	0	0	0	0	0
Duplicaten	11	15	15	17	19
Totaal	142	197	187	274	228

Historisch Technisch Paspoort

In 2023 is het aantal aanvragen gedaald, omdat een HTP bij Nederlandse klassen niet verplicht wordt gesteld en bijvoorbeeld het NKHTGT in 2023 geen internationale serie meer was. In het najaar van 2023 lag de prioriteit bij andere werkzaamheden, waardoor er op dat moment relatief veel aanvragen in behandeling stonden.

	2019	2020	2021	2022	2023
Aangevraagd	39	29	39	32	25
Geannuleerd	22	12	5	8	2
Afgegeven	27	29	30	25	18
In behandeling op 31-12	1	2	15	18	27

FIA Historic Regularity Car Pass

De KNAF geeft voor auto's die mee willen doen aan bepaalde regularity evenementen een FIA Historic Regularity Car Pass uit. Onderstaand een overzicht van de uitgegeven Historic Regularity Car Passes

	2019	2020	2021	2022	2023
Uitgegeven	8	5	6	6	4

FIA Technisch Paspoort

	2019	2020	2021	2022	2023
Uitgegeven	22	9	30	18	15



Krac Nationale Autosport Federatie

AMSTERDAM BLA



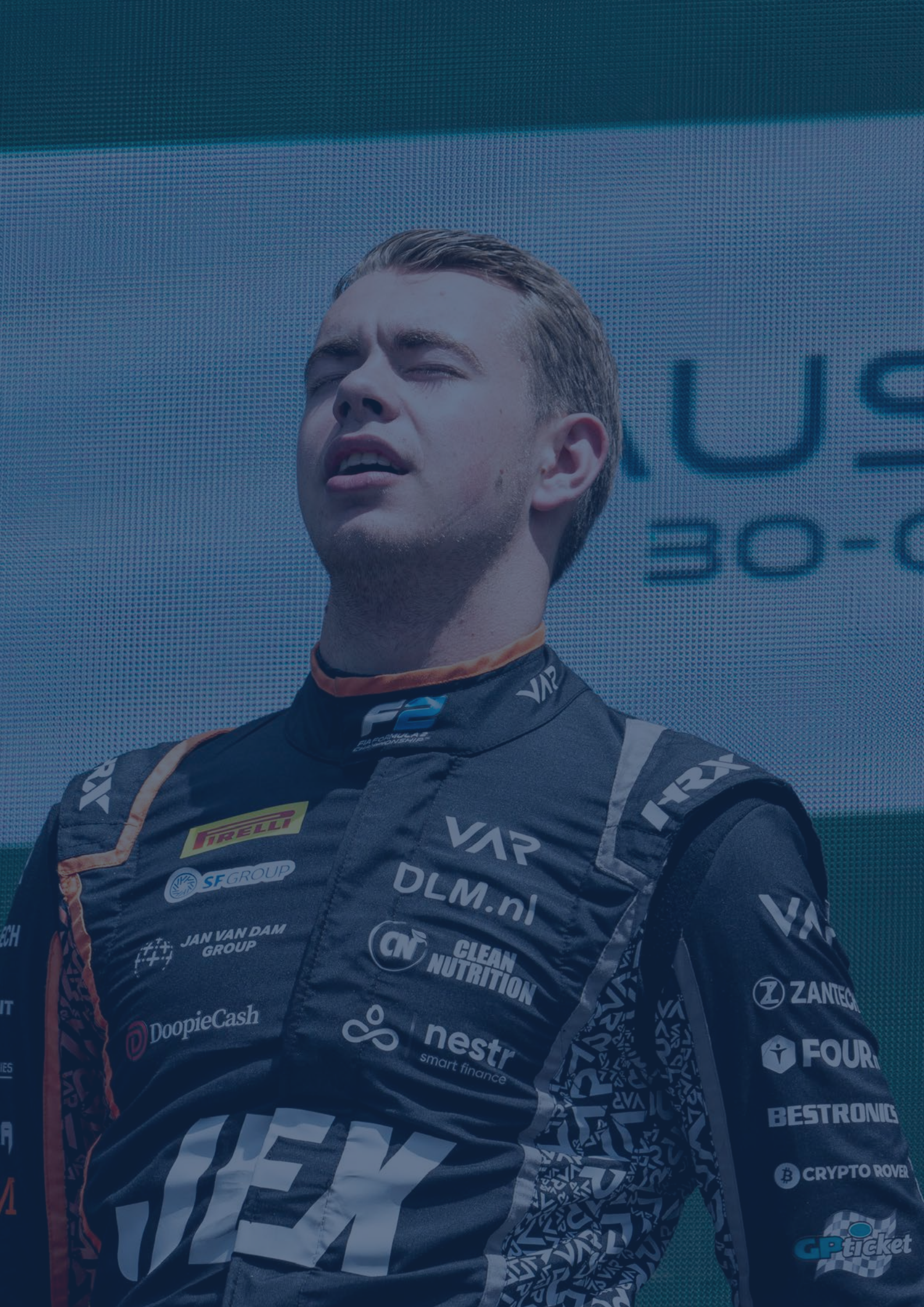
85



FIA Vertegenwoordiging 2023

Naam	Functie
J.P.H. de Wit	FIA General Assembly
F.A.T.M. de Wit	CIK - FIA
H.I. Duijm	Tribunal d'Appel
M.C.T. van Geel	FIA Historic Motorsport Commission
P.A.M. Oord	Truckracing Commission
A. Slotboom	Offroad Commission
G. Roelofsen	Dragrace Commission
J. van Burik	Media Commission
L. Bakker	Homologation Commission, Historic Technical Working Group, Autocross Technical Working Group, Cross Car Technical Working Group





F2
FIA FORMULA 2
CHAMPIONSHIP

PIRELLI

SE GROUP

JAN VAN DAM
GROUP

DoopieCash

nestr
smart finance

VAR
DLM.nl

CN CLEAN
NUTRITION

ZANTECH

FOUR

BESTRONICS

CRYPTO ROVER

GP ticket

Highlights 2023

- Ingang nieuwe karting licentiestructuur
- KNAF Academy talenten naar Formula Medicine in Italië

- 1e TeamNL KNAF Business Club Rally
- KNAF Circuitdag Zandvoort
- Nathan Ottink bij KNAF Junior Talent Academy

- Rocco Coronel Nederlandse FIA Academy Trophy rijder
- Realisatie fitnessruimte KNAF Federatiebureau

- FRECA zege op Imola van Kas Haverkort
- Carrera Cup zege Loek Hartog op Spa

- Aanschaf KNAF Evenementencontainer

- Succesvolle Kartschool Clash

Januari

Februari

Maart

April

Mei

Juni

- Debuut 100% elektrische KNAF Safety Car bij GTC Rally
- Formule 2 overwinning Richard Verschoor in Oostenrijk

Juli

- Start inzet KNAF Evementencontainer bij: Jack's Racing Day, Raceway Venray en Dutch Grand Prix
- Max Verstappen wint Dutch Grand Prix voor 3e keer

Augustus

- Start week van de official
- Eva Dorrestijn neemt deel aan FIA Rising Stars

September

- Max Verstappen voor de 3e keer wereldkampioen F1
- KNAF Academy rijder Yannick Vrielink wint NRK

Oktober

- Afscheid General Manager Maarten van Wesenbeeck
- 1e KNAF Duurzaamheidssymposium bij MP Motorsport

November

- Succesvolle KNAF Circuitdag op Circuit Zandvoort
- Introductie nieuwe General Manager: Hakim Salem

December

2024

12



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

Commissie Rijders

In februari 2021 is de KNAF Commissie Rijdersopleidingen gestart met een brede vertegenwoordiging vanuit de secties, scholen en extractions teams. Afgelopen jaar zijn de volgende resultaten bereikt:

Hernieuwing Kartexamens

Er is gewerkt aan het updaten en hernieuwen van de Karting Theorie-examens. Deze zijn verdeeld in 2 leeftijdscategorieën om zo de begrijpelijkheid voor de jongere kinderen te verbeteren. De hernieuwde theorie-examens zijn momenteel in gebruik.

Hernieuwing Praktijkexamens Autorensport

In 2023 heeft een werkgroep vanuit de commissie gekeken naar het verbeteren van de praktijkexamens. Hierbij is het de bedoeling dat de examens meer aansluiting zullen vinden op de wedstrijden en er meer praktijksituaties aan bod zullen komen. In 2024 wordt er verder gewerkt aan de implementatiemogelijkheden.

Opzetten Rallycross opleidingsstructuur

In 2023 is er een opleidingsstructuur opgezet voor de Rallycross in samenwerking met de sectie. Hierbij is er onder andere een e-learningmodule opgesteld. Deze opleidingsstructuur zal in 2024 worden ingevoerd.



Commissie Officials

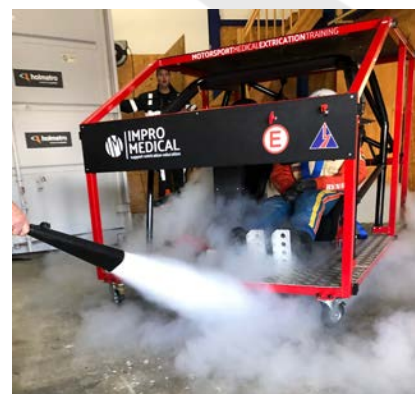
Dit jaar is Natalie Corsmit gestopt met haar werkzaamheden voor de Commissie Officials.

Opleidingen

Dit seizoen zijn er geen extra opleidingen meer ingelast om de afgelaste trainingen tijdens de coronaperiode in te halen. Desondanks heeft er wel een toename van gegeven opleidingen plaatsgevonden. Naast de fysieke trainingen is ook de e-learningmodule Aspirant Official Rally vernieuwd. Met naast de reglementaire wijzigingen, ook een aanvulling ter voorbereiding op een functie als tijdwaarnemer op een tijdcontrolepost.

Opleidingsprogramma 2023:

21 januari – Autocross Reglementen & Veiligheid
4 februari – Autorensport Wedstrijdleiders
11 februari – Rallycross Reglementen & Veiligheid
18 februari – Technisch Commissaris
18 februari – Rally Basis Official
4 maart – Rally Basis Official
4-5 maart – FIA Extraction
8 maart – Autocross Wedstrijdleiders
11-12 maart – Sportcommissaris
11 maart – Autorensport Basis Official
11 maart – Autocross Hoofd Official
18 maart – Autocross Reglementen & Veiligheid
18 maart – Rally Proevenchef & Wedstrijdleider
25 maart – Wedstrijdsecretaris
1 april – Autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten
8 april – Autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten
13 mei – Autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten
27 mei – Autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten
2 september – Rally Basis Official
22 oktober – Autorensport Basis Official
4 november – Rally Hoofd Official
8 november – EV Training Technisch Commissaris
19 november – Autorensport Basis Official

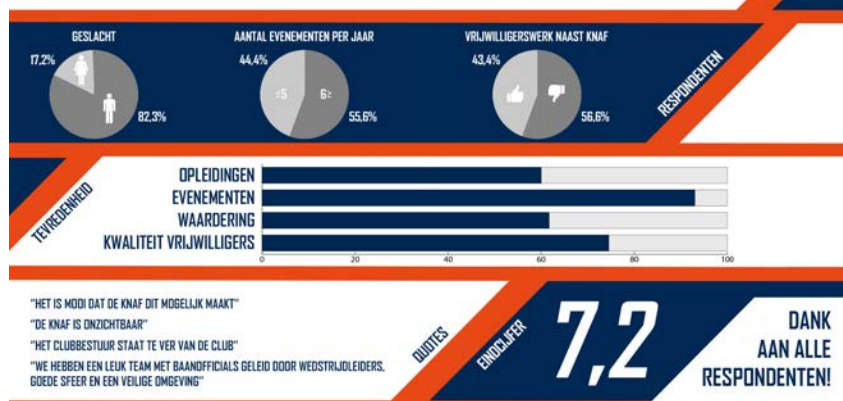


Tevredenheidsonderzoek Officials

Stagiair Luc Hoogland heeft eind 2023 een tevredenheidsonderzoek uitgezet onder de officials. Met deze input gaat de Commissie Officials in 2024 aan de slag. Op basis van de respons is het cijfer van tevredenheid van officials een 7,2

Belangrijkste aandachtspunten zijn het aanbieden van (nog) meer trainingsmogelijkheden, geven van waardering op diverse momenten en mogelijkheden voor officials om feedback te geven na afloop van evenementen.

KNAF TEVREDENHEIDSONDERZOEK OFFICIALS



Kwalificatie Structuur Sport

In 2023 is er gestart met het maken van de kwaliteitsprofielen en toetsdocumenten van de officialopleidingen. Doel is om in 2024 de officialopleidingen te laten auditen en daarmee te voldoen aan het kwaliteitskeurmerk van NOC*NSF.



PR & Communicatie

Social Media

In 2023 heeft de KNAF zoals ieder jaar, waar mogelijk, social media gebruikt om bepaalde boodschappen naar buiten te brengen. Het bereik van deze content is vergelijkbaar met dat van de voorgaande jaren, terwijl het aantal paginabezoeken op zowel Instagram als Facebook is verdubbeld. De leeftijd van de gebruikers is redelijk gelijk gebleven.

**In 2022 waren de cijfers van Instagram niet helemaal inzichtelijk door een probleem met Instagram.*

Facebook en Instagram	2021	2022	2023
Facebook bereik	86.400	84.500	86.000
Instagram bereik	20.700	Niet inzichtelijk	16.600
Paginabezoeken Facebook	5100	8600	17.600
Paginabezoeken Instagram	8600	8400	15.100
Leeftijd bezoekers Facebook	25-54 jaar	25-54 jaar	25-54 jaar
Leeftijd bezoekers Instagram	18-44 jaar	18-34 jaar	18-44 jaar

Magazine

In 2023 is het KNAF Magazine iedere maand uitgegeven, wat neerkomt op 12 edities.

De KNAF Magazines hadden in 2023 een gemiddeld bereik van 2530, met de editie van november als uitschieter. De editie van november werd door ruim 3500 mensen gelezen. Dit had naar verwachting te maken met de publicatie van extra informatie betreffende keuringsdagen, de KNAF circuitdag en de eindklasseringen van diverse kampioenschappen.



Website

In 2023 is de website van de KNAF weer volop bezocht. Met name de informatie rondom licenties lijkt beter vindbaar te zijn geworden, ten opzichte van voorgaande jaren. Het aantal gebruikers en paginaweergaven is enigszins gedaald.

	2021	2022	2023
Aantal gebruikers	121.605	149.828	145.555
Aantal paginaweergaven	432.055	580.786	549.179
Meest bekeken pagina's	1. Rally kalender 2. Discipline autocross 3. Discipline rally	1. Rally kalender 2. NK Autocross kalender 3. Discipline autocross	1. Rally kalender 2. Discipline Autocross 3. Licentie informatie

Werksessie secties

In oktober heeft de Commissie PR & Communicatie een succesvolle werksessie gehad met vertegenwoordigers van de diverse secties. Hier zijn verwachtingen uitgesproken en inzichten vergaard om de samenwerking tussen het federatiebureau, de commissie en de secties beter te stroomlijnen.

In 2023 was het zaak om verder te bouwen aan de TeamNL KNAF Business Club. Dit deden we met een zeer succesvolle circuitdag in Zandvoort, in samenwerking met ook de business club van 100%Media. In Mickey's Bar werden de gasten voorgesteld aan TeamNL talenten Kas Haverkort en Daan Pijl. Zij namen de gasten vervolgens in een BMW M2 op snelheid mee over het circuit en daarnaast mocht men ook zelf in een BMW 1-serie rijden. Een maand na de circuitdag stond alweer de volgende activiteit op het programma en wel een primeur: de 1e TeamNL KNAF Business Club Rally. De gasten namen hun bijzondere auto's mee en reden een hele mooie route van het KNAF Federatiebureau naar het hart van TeamNL: Papendal.

Verder kregen de leden in 2023 de kans om de open dag van MP Motorsport bij te wonen, werden zij uitgenodigd voor een hospitality arrangement na afloop van de Dutch Grand Prix en werd er tot slot een Karting Grand Prix georganiseerd op Kartbaan Strijen. Hier namen de leden het in unieke, professionele karts op tegen TeamNL talent Mitchel van den Brink.

De evenementen die in 2023 georganiseerd zijn, waren precies waar het bestuur naar streefde. Echter konden de evenementen niet altijd op de gehoopte animo rekenen. Dit kwam veelal door de gekozen data en de locaties, wat bevestigt dat de business club toe is aan uitbreiding van het ledenbestand buiten de huidige groep. De huidige ledengroep is namelijk grotendeels woonachtig in de regio Rotterdam.

KNAF (Digital) Simruimte

In de tweede helft van 2023 is de simruimte op het KNAF Federatiebureau tot leven gekomen. Met behulp van Rudy van Buren is de simruimte voorzien van 4 professionele simulatoren, met daarnaast een sfeervolle aankleding. De simruimte is, in combinatie met de vergaderzaal, eind 2023 ter beschikking gesteld aan het personeel van Rijkswaterstaat. Een zeer succesvol eerste evenement, wat ons de nodige inzichten gaf in aanloop naar de verdere exploitatie van de simruimte.



Fysieke zichtbaarheid

In de loop van 2023 heeft de KNAF geïnvesteerd in een evenementencontainer om de zichtbaarheid in het veld te vergroten. In de zomer is deze container volledig voorzien van aankleding in KNAF stijl, zodat deze tijdens Jack's Racing Day voor het eerst ingezet kon worden. Na een drukke maar succesvolle Jack's Racing Day ging de container direct door naar Raceway Venray, om vervolgens geplaatst te worden bij de DutchGP in Zandvoort. Een paar weken na de DutchGP werd de container uitgeleend aan de Hellendoorn Rally, zodat zij er een heuse radiostudio in kon huisvesten. Tot slot heeft de container gefungeerd als podium tijdens het KNAF Duurzaamheidssymposium in de hal van MP Motorsport. In 2023 hebben we de brede inzetbaarheid van de container aangetoond, waar in 2024 op voortgeborduurd kan worden.



Commissie Duurzaamheid

In 2023 stond voor de commissie duurzaamheid het afsluiten van de fase van het KNAF verduurzamingsbeleid centraal. Het verduurzamingsbeleid, wat in 2021 is gepresenteerd, kende acties om een goede basis te leggen tot het verduurzamen van het KNAF federatiebureau en de algehele autosport in Nederland. Hieronder een kleine greep uit succesvol afgeronde acties die voortkomen uit het verduurzamingsbeleid van de KNAF.

KNAF Duurzaamheidssymposium

Op zaterdag 25 november organiseerde de KNAF Commissie Duurzaamheid het allereerste KNAF Duurzaamheidssymposium. Bij MP Motorsport werden 50 gasten ontvangen om zich te laten inspireren en mee te denken over de tweede fase van het KNAF Verduurzamingsbeleid.



3 sterren accreditatie volgens FIA Environmental Accreditation Program

Slechts anderhalf jaar na het verwerven van een 2-sterren accreditatie, behaalt de KNAF de hoogst mogelijk accreditatiegraad volgens het FIA Environmental Accreditation Program. Onder leiding van de KNAF Commissie Duurzaamheid heeft de organisatie de afgelopen jaren een flinke verduurzamingsslag gemaakt. Door het behalen van de 3-sterren accreditatie treedt de KNAF toe tot een select groepje FIA-leden. Op duurzaamheidsniveau kan zij zich meten met grote professionele organisaties, zoals Formule 1-teams. De KNAF loopt hiermee ver voor op de eis van de FIA dat alle ASN's in 2025 minimaal 1-ster geaccrediteerd moeten zijn.

Het FIA Environmental Accreditation Program helpt organisaties in de autosport wereldwijd om hun prestaties op bijvoorbeeld het gebied van milieu te meten en verbeteren. Door een duidelijk en consistent milieubeheer te introduceren, biedt het partijen als de KNAF een framework op drie niveaus om hun activiteiten te laten accrediten. Met 3 sterren valt de KNAF onder de categorie 'best practice'.



Aanschaf en gebruik van volledig elektrische Safety Car

De KNAF heeft in juli 2023 de Mitsubishi Outlander ingevuld voor de volledig elektrische BMW iX3. De KNAF safetycar wordt veelvuldig ingezet tijdens voorbereidingen van evenementen en tijdens evenementen zelf. Op 12 juli 2023 maakte de BMW zijn debuut tijdens de GTC Rally.



Medische Commissie

Accreditatie training

Sinds 2018 wordt door de KNAF de training 'autosportspecifieke vaardigheden voor ambulancediensten' georganiseerd voor de medische officials die actief zijn bij KNAF-erkende autosportevenementen. Eind september is de KNAF Academy als opleidingsinstituut erkend door het Kwaliteitsregister van Verpleegkundigen & Verzorgenden Nederland en is deze training officieel geaccrediteerd.

Hiermee ontvangt de KNAF de bevestiging dat haar scholing voldoet aan de kwaliteitseisen van de beroepsgroep. Anderzijds mogen de cursisten deze training meenemen in hun portfolio om hun deskundigheid aan te kunnen tonen volgens de Beroepsnorm Deskundigheidsbevordering. "Deze accreditatie laat zien dat we op medisch vlak professioneel handelen in de autosport", aldus Eric Koolen (voorzitter KNAF Medische Commissie).

Bij de training worden de ambulancemedewerkers getraind op het verrichten van medische handelingen in complexe situaties die zij in hun dagelijkse werkomgeving niet tegenkomen. Denk bijvoorbeeld aan de FHR-systemen die rijders dragen, de rolkooien, zespuntsgordels en kuipstoelen met extra hoofdbescherming.

De training is bedoeld voor het personeel van ambulancediensten, duurt één dag en wordt afgesloten met een proeve van bekwaamheid. Daarna mag de cursist zich drie seizoenen KNAF-gecertificeerd noemen. De training is vanaf 1 januari 2024 verplicht voor alle medewerkers van ambulancediensten die actief zijn bij KNAF-evenementen.

Keuringsdagen

In 2023 zijn we doorgegaan met de keuringsdagenstructuur die in 2022 is opgezet. Voor deze keuringsdagen moesten de deelnemers zich weer aanmelden via de tijdsvakken én dit jaar werden de fysieke licenties ook gelijk geprint en uitgegeven. Er zijn in totaal 7 keuringsdagen georganiseerd in 2023:

- 1x bij Circuit Assen
- 3x bij het KNAF Federatiebureau te Houten
- 1x bij The Autosport company in Waalwijk
- 1x bij Van der Valk in Deventer
- 1x bij Circuit Zandvoort

Over alle keuringsdagen 2023 zijn er ongeveer 1.600 mensen gekeurd op onze KNAF keuringsdagen.





Stichting KNAF Talent First

Talentenprogramma

De start van 2023 stond zoals gebruikelijk volledig in het teken van de voorbereiding op het nieuwe seizoen. Het winterprogramma was al formeel eind 2022 begonnen. Focus lag naast het fysiek sterker en fitter worden ook op het trainen van de mentale weerbaarheid en cognitie. Hiervoor is er een trainingskamp belegd in Italië bij Formula medicine. Gedurende een week zijn de talenten zowel fysiek als mentaal getest op basis van een uniek concept wat vooral inzoomt op de belastbaarheid van de hersenen capaciteit.

Kort na het trainingskamp zijn de talenten afgereisd naar Zweden voor een ijstrainingsstage gecombineerd met fysieke trainingen om het grensverleggende vermogen van de talenten te vergroten.



Tevens is er in 2023 een nieuw talentenprogramma, de KNAF Junior Talent Academy, opgestart om nieuw aanstormend talent klaar te stomen! Deze groep traint tweewekelijks in Houten in de in januari 2023 zelf gerealiseerde gym die ook door de TeamNL leden wekelijks werd gebruikt.

Gedurende het race jaar is de regie vanuit de bond minder aanwezig, gezien de overvolle race kalenders en ligt de focus vooral op het onderhouden van de fysieke fitheid en begeleiding op locatie.

Tegen het einde van het jaar zijn de voorbereidingen getroffen voor de verdere doorontwikkeling en uitbreiding van de KNAF Academy. Door middel van de KNAF Kart Academy. Gelijktijdig startten dit jaar de voorbereidingen op het jaar 2024 al vroeg, met trainingskampen op Papendal en een mentale en fysieke beproeving voor alle talenten onder begeleiding van militairen/commando's van de Unbreakable Academy.

FIA Academy Trophy

In 2023 werd Nederland in de FIA Academy Trophy vertegenwoordigd door Rocco Coronel. Rocco wist in dit kampioenschap, bestaande uit 3 rondes, een 11e plaats in het algemeen klassement te behalen. In een uiterst competitief veld van 46 rijders is dit een mooie prestatie en dit belooft veel voor zijn prestaties in de toekomst.

Prestaties TeamNL

In 2023 kwam Richard Verschoor wederom uit in de Formule 2. Met een prachtige overwinning in het Oostenrijkse Spielberg op zak behaalde hij uiteindelijk een 9e plaats in het kampioenschap.

Mitchel van den Brink behaalde het hoogtepunt van zijn 2023 al vroeg in het jaar. In januari wist hij een knappe 4e plaats te behalen bij de trucks in de Dakar rally. Op slechts 21-jarige leeftijd is dit een fantastische prestatie geweest. De rest van het jaar stond voor Mitchel in het teken van ervaring opdoen in diverse rally's.

Kas Haverkort kwam voor het 3e seizoen uit in het FRECA kampioenschap, waar hij mooie resultaten boekte. Met onder andere 2 overwinningen, eindigde hij het kampioenschap als 4e van 42 rijders.



KNAF Digital

Team Day 2023

Als we gaan kijken naar de organisatorische hoogtepunten van 2023 steekt de KNAFdigital Team dag 2023 er met kop en schouders bovenuit. Dit kartevenement als afsluiter van het jaar in december op kartbaan Lelystad was een groot succes. Vrijwilligers, deelnemers en communityleden kwamen samen om in gemengde groepen met elkaar een 2 uursrace te rijden. Dit evenement werd bezocht door ca. 75 personen. Het evenement is georganiseerd vanuit een schoolopdracht van de Hogeschool Utrecht waar onze eventmanager Twan Vollebregt zijn opleiding volgt. Met een team van 4 personen hebben zij de hele dag voorbereid, geleid en succesvol afgesloten. Ook hebben zij volgens de schoolleiding een goed evenement weten op te zetten. Tijdens het evenement kwam de schoolleiding ook even langs om persoonlijk de sfeer te proeven. Iedereen werd netjes opgevangen en alle informatie was duidelijk voor alle deelnemers voorafgaand aan het evenement waardoor het ook soepeler verloopt omdat iedereen weet wat er te wachten staat.



iRacing

2023 is ook het jaar van de race-software. In 2023 heeft KNAFdigital de stap gezet om een breder platform te bieden door de immens populaire game iRacing te gaan aanbieden. Het eerste seizoen is begonnen met een oval competitie (iets wat in de Benelux niet voorkwam). Dit heeft geleid tot een mooie start in deelnemersaantallen. Tot op het punt dat we bij de openingsrace van het FIA F4 seizoen de grootste grid tot nu toe hebben gehad met 53 auto's die aan de start verschenen. Het iRacing team heeft zich dit jaar van zijn beste kant laten zien door een probleemloos kampioenschap neer te zetten waarbij er vanuit de deelnemers veel respect is getoond richting de wedstrijdleiding en er 0 aantoonbare incidenten zijn geweest in bij elkaar 3 seizoenen.

GT7

2023 staat bij de game GT7 in het teken van een nieuw geïntroduceerd kampioenschapsofzet waarbij er nu onderscheid gemaakt wordt tussen de PRO en AM-klasse. Men kon zich halverwege 2023 kwalificeren voor 14 plekken in de PRO klasse. Daarna konden deelnemers alleen promoveren als zij het AM-kampioenschap wonnen. Dit is immens populair gebleken als we kijken naar de cijfers waarbij het deelnemersaantal ten opzichte van halverwege 2023 nu met 43% gegroeid is. Organisatorisch waren de seizoenen van 2023 in goede handen bij onze GT7 wedstrijdleiding. Voor alle deelnemers was alle informatie over hoe je het beste kan deelnemen bijvoorbeeld goed vindbaar gemaakt en ook alle races verliepen vlekkeloos waardoor de wedstrijdleiding niet vaak in actie heeft moeten komen om straffen uit te delen voor incidenten. Moest dit wel gebeuren dan waren ze er heel snel bij door binnen 24 uur van het sluiten van de protestperiode een oordeel uit te geven waardoor deelnemers niet lang hoeven te wachten op een mogelijke verandering in de uitslag van het kampioenschap.



Dutch Grand Prix

In 2023 mochten wij weer samen met de KNAF een aanwezig op de F1 Fanzone van de Dutch Grand Prix Zandvoort voor de 2de keer. Hier hebben wij veel mensen kennis kunnen laten maken met het merk KNAFdigital waaruit ook meerdere deelnemers gekomen zijn. Ook werd er tijdens de Dutch Grand Prix een pre-kwalificatie moment gehouden voor de aankomende FIA-motorsport games 2024 in Valencia. Bezoekers van de stand namen actief deel aan de activiteiten die we aanboden, wat zorgde voor een levendige en energieke sfeer. Onze stand bood uitstekende mogelijkheden om te netwerken met partners en sponsors. Dit leidde tot waardevolle contacten en potentiële toekomstige samenwerkingen. Naast de stand op de FAN area was KNAFdigital ook te vinden op de boulevard van Zandvoort waar we onze samenwerking met de politie vanuit 2022 nog een keer hebben mogen laten zien. Dit door samen een game area op de boulevard te plaatsen waar omwonenden, badgasten maar vooral circuitbezoekers en kinderen een leuke middag konden hebben.



BESTUURSVERSLAG

Inleiding

Het voorliggende bestuursverslag vloeit voort uit de eisen die gelden voor organisaties zonder winststreven die hun cijfers willen rapporteren volgens de Richtlijnen voor de Jaarverslaggeving (RJK), hoofdstuk C1 'Kleine-organisaties-zonder-winststreven'. Het bestuursverslag vormt samen met de jaarrekening en het jaarverslag de verantwoording van de KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF).

De jaarrekening 2023 biedt zowel een financiële als inhoudelijke toelichting op de belangrijkste activiteiten die de KNAF in het afgelopen jaar heeft ontplooid. De voornaamste rol van de jaarrekening is het verstrekken van informatie aan verenigingen, vrijwilligers, leden, en andere belanghebbenden binnen en buiten de KNAF, over de mate waarin de geplande activiteiten voor 2023 zijn uitgevoerd en op welke wijze dat is gebeurd.

Statutaire naam en oprichtingsdatum

KNAC Nationale Autosport Federatie, statutair gevestigd te Leiden, adres: Duwboot 85, 3991 CG Houten, ingeschreven in het handelsregister van de Kamer van Koophandel onder nummer 40410073. Opgericht op 22 juli 1980.

Bestuur & Directie

Het bestuur van de KNAF wordt door de algemene ledenvergadering benoemd uit kandidaten voorgesteld door het KNAF-bestuur zelf en/of door de verschillende secties. Deze voorgestelde kandidaten hoeven voorafgaand aan hun benoeming geen lid van de KNAF te zijn. Bestuursleden hebben een zittingsperiode van twee aaneengesloten termijnen, van jaarvergadering tot jaarvergadering. Aftredende bestuursleden zijn maximaal tweemaal herkiesbaar met gewone meerderheid van stemmen. Na in totaal zes zittingsperiodes is herbenoeming telkens enkel mogelijk met 2/3 meerderheid van stemmen in een algemene ledenvergadering. Leden van het KNAF-bestuur ontvangen geen beloning voor hun functie als bestuurslid. Echter, zij hebben recht op een redelijke vergoeding voor de onkosten die zij ten behoeve van de KNAF maken.

Functie	Naam	Rooster van aftreden / herverkiezing
Voorzitter a.i.	J.P.H. de Wit	Voorjaar 2024
Vice-voorzitter	M.E.J. Boonman	Najaar 2024
Penningmeester	F.A.T.M. de Wit	Najaar 2024
Bestuurslid	G. Roovers	Najaar 2024
Bestuurslid	R. Koks	Najaar 2025
Bestuurslid	M. van Geel	Najaar 2025

Federatiebureau

In 2023 is de samenstelling van het bureau gewijzigd. Maarten van Wesenbeeck is, na 17 jaar werkzaam te zijn geweest bij de KNAF, overstapt naar een andere organisatie.

Functie	Naam	Aantal FTE
General Manager	Maarten van Wesenbeeck	1 (tot 1-10)
General Manager	Hakim Salem	1 (per 18-12)
Projectmanager	Lisette Bakker	1
Office Manager	Kelly Theunissen	0,8
Assistent Office Manager	Michelle Moree	1
Coördinator Marketing en PR	Matty van Gastel	1
Coördinator Verenigingen en Officials	Angela Keuper	1
Coördinator milieu, veiligheid en reglementen	Berend Slijkhuis	1
Medewerker financiële administratie	Remco Scheelings	0,2

Doelstelling & Beleid

De KNAF heeft als voornaamste doel de autosport in Nederland te verenigen, vertegenwoordigen en bevorderen, met specifieke aandacht voor veiligheid, toegankelijkheid en duurzaamheid. Als erkende sportbond door NOC*NSF en FIA streven we naar een solide platform dat de autosport op alle niveaus ondersteunt, van beginners en amateurs tot professionals. Ons streven omvat het behartigen van belangen van leden, deelnemers en organisatoren, met een nadruk op sportiviteit, eerlijkheid en duurzaamheid.

De KNAF heeft verschillende **kernactiviteiten** gericht op het bevorderen, ondersteunen en ontwikkelen van de kart- en autosport in Nederland:

Veiligheid en Sportiviteit

De KNAF zet zich in voor de veiligheid en sportiviteit van kart- en autosportevenementen in Nederland door het vastleggen van reglementen en veiligheidseisen in een jaarboek. KNAF-officials houden tijdens evenementen toezicht op de naleving van deze reglementen en de veiligheid van de deelnemers.

Dienstverlening aan Leden/Licentiehouders

De KNAF verstrekt organisatie- en baanlicenties aan aangesloten leden en startlicenties aan rijders. Daarnaast verzorgt de KNAF opleidingen voor haar officials, om zo een hoog niveau van professionaliteit te waarborgen.

Promotie en Ontwikkeling

De KNAF ondersteunt de ontwikkeling van nieuwe accommodaties en het gebruik van nieuwe technologieën binnen de kart- en autosport, met als doel de sport te bevorderen en te verbeteren.

Belangenbehartiging

De KNAF behartigt de belangen van de kart- en autosport bij verschillende overheidsinstellingen door nauwe contacten te onderhouden en te lobbyen voor de sport.

Talentontwikkeling

De Stichting KNAF Talent First (KTF) is het talentenontwikkelingsprogramma van de KNAF. Dit programma richt zich op het selecteren en ondersteunen van jonge ambitieuze talenten in de autosport, met als uiteindelijke doel om hen naar de mondiale top van de sport te brengen.

Code Goed Sportbestuur

De [Code Goed Sportbestuur](#) vormt de basis voor integriteit in de sportsector. In de nieuwe Code Goed Sportbestuur ligt de nadruk op maatschappelijke relevantie, diversiteit en bestuurlijke en organisatorische kwaliteit. De KNAF benadrukt haar verbondenheid met de Code Goed Sportbestuur en verbindt zich ertoe deze strikt na te leven. In november evalueerde het KNAF bestuur het eigen functioneren aan de hand van de principes. Een vervolgssessie is in 2024 ingepland.

Beleggingen

De KNAF maakt in haar normale bedrijfsvoering gebruik van diverse financiële instrumenten, wat haar blootstelt aan markt- en kredietrisico's. Deze instrumenten zijn enkel diegene die in haar balans zijn opgenomen. Met uitzondering van effecten en obligaties, wordt er door de KNAF niet geïnvesteerd in financiële instrumenten. Obligaties en andere effecten worden gewaardeerd tegen kostprijs of lagere marktwaarde, waarbij de actuele marktwaarde wordt vermeld in de toelichting op de balans. Gerealiseerde koersresultaten worden opgenomen in de staat van baten en lasten.

De obligaties en overige effecten zijn ondergebracht bij Van Lanschot Kempen en de Rabobank. In het huidige profiel worden bedrijven uitgesloten die betrokken zijn bij ernstige controverses, zoals het veroorzaken van aanzienlijke schade aan mens, milieu en/of maatschappij door hun handelingen, producten, diensten of bedrijfspraktijken. Ons streven is om minimaal 15% van de portefeuille te beleggen in duurzame investeringen. Dit omvat beleggingen in beursgenoteerde aandelen en obligaties van bedrijven die ten minste 20% van hun omzet genereren uit relatief duurzame producten en diensten.

Overzicht Subsidiebaten

De Nederlandse sport ontvangt jaarlijks subsidie, waarvan een gedeelte ten goede komt aan de KNAF. Zo wordt de KNAF voor de basisinfrastructuur voor de autosport, topsport en de georganiseerde breedtesport mede gefinancierd uit de afdrachten aan de totale sport vanuit kansspelopbrengsten. Dit betreffen afdrachten aan NOC*NSF vanuit de Nederlandse Loterij Organisatie (NLO). Naast de inkomsten vanuit de NLO ontvangt NOC*NSF ook gelden vanuit het ministerie van VWS. Deze gelden worden verdeeld via het Bestedingsplan. In het kader van verantwoording van de gelden die NOC*NSF via VWS ontvangt stelt NOC*NSF steeds meer omvattende gedetailleerde afrekenregels op.

Subsidiebaten	Aanvraag	Toekenning	Bevoorschot
Basisfinanciering NOC*NSF (VMS rubriek 1.1)	€ 114.469	€ 114.469	€ 114.469
Maatfinanciering Topsport NOC*NSF (VMS rubriek 3.1)	€ 106.879	€ 106.879	€ 106.879
Versterken sportbonden II NOC*NSF (VMS rubriek 5.4)	€ 23.740	€ 23.740	€ 23.740
Digital Motorsport ontwikkeling FIA	€ 50.000	€ 50.000	€ 10.000
Totaal subsidie	€ 295.088	€ 295.088	€ 255.088

Begroting 2024

De begroting voor 2024 van de KNAF biedt een duidelijk overzicht van de verwachte inkomsten en uitgaven. Het plan dient als basis voor strategische beslissingen om de autosport in Nederland te laten groeien.

De totale inkomsten voor 2024 worden geraamd op €2.090.620 en de uitgaven op €2.088.275, wat resulteert in een bescheiden positief saldo van €2.345. Dit toont een zorgvuldige balans tussen inkomsten en uitgaven om duurzame ontwikkeling en financiële stabiliteit te waarborgen.

Met deze begroting voor 2024 streeft de KNAF naar groei, innovatie en veiligheid. De federatie blijft zich inzetten voor de professionalisering van de sport en wil een breder publiek bereiken en meer deelname stimuleren binnen de Nederlandse autosportgemeenschap.

Onderdeel	Inkomsten	Uitgaven	Resultaat
1. Contributie & licenties	€ 1.096.600	€ 100.000	€ 996.600
2. Producten & diensten	€ 537.020	€ 380.500	€ 156.520
3. Subsidies	€ 225.000	€ 225.000	-
4. Verzekeringen	€ 120.000	€ 230.000	-€ 110.000
5. Personeel	€ 40.000	€ 520.130	-€ 480.130
6. Huisvesting	-	€ 194.500	-€ 194.500
7. KNAF bestuur, FIA Vertegenwoordiging & commissies	-	€ 37.000	-€ 37.000
8. Sportiviteit & veiligheid	€ 11.000	€ 21.000	-€ 10.000
9. PR & Communicatie	-	€ 92.260	-€ 92.260
10. Opleidingen	€ 61.000	€ 136.500	-€ 75.500
11. Ondersteuning secties	-	€ 136.385	-€ 136.385
12. Rentes / beleggingen / dividend	-	€ 5.000	-€ 5.000
13. Onvoorziene inkomsten & uitgaven	-	€ 10.000	-€ 10.000
Totaal subsidie	€2.090.620	€ 2.088.275	€ 2.345

JAAARREKENING