

KNAF

VERDUURZAMINGSBELEID
ACTIEPLAN

2024 - 2026



Environmental
Accreditation

STAR RATING



1. Onze speerpunten voor verduurzaming

In het KNAF verduurzamingsbeleid, te downloaden op www.knaf.nl, is te lezen wat de achtergrond van de ambitie van de KNAF is om de auto- en kartsport te verduurzamen. Ook is daar meer informatie te vinden over de kaders en richtlijnen die de KNAF volgt. De vier speerpunten van het KNAF Verduurzamingsbeleid zijn:

1. Onze impact op milieu en omgeving
2. Veiligheid en gezondheid in de auto- en kartsport
3. Beschikbaar stellen van kennis en expertise
4. Goed bestuur

De vier speerpunten van het KNAF Verduurzamingsbeleid



- ① verduurzamen van race events ② verduurzamen van race klassen ③ verduurzamen van eigen bedrijfsvoering

Figuur 1: de vier speerpunten van het KNAF Verduurzamingsbeleid

Vanuit deze speerpunten formuleren we concrete acties om onze doelen te realiseren.

2. Totstandkoming van dit actieplan

Om invulling te geven aan de ambitie en het beleid van de KNAF om te verduurzamen, wordt er elke drie jaar een nieuw actieplan opgesteld. Hierin wordt onder elk van de vier speerpunten een aantal concrete acties gedefinieerd.

Het Actieplan 2021-2023 vertegenwoordigde de eerste fase. Daarin zijn enkele inventarisaties en verkenningen uitgevoerd, maar ook al een aantal concrete verduurzamingsinitiatieven gerealiseerd. Deze acties zijn tot stand gekomen in samenspraak met vertegenwoordigers van alle secties van de KNAF tijdens een sessie op het federatiebureau in Houten. Zo is bijvoorbeeld:

- een nulmeting uitgevoerd op de huidige milieuprestaties van vergelijkbare organisaties;
- een CO2- compensatieprogramma opgezet, en
- een duurzaamheidsymposium georganiseerd.

Ook voor de totstandkoming van dit Actieplan 2024-2026 is de achterban geraadpleegd. Dit is gebeurd op het duurzaamheidsymposium eind 2023. Belanghebbenden met verschillende achtergronden hebben daar hun input geleverd. Centraal stonden de vragen: wat is er nog nodig, wat is urgent, en waar moet de komende periode de aandacht op gericht worden? De betrokkenheid en ervaring van de belanghebbenden is van groot belang om de verduurzaming gezamenlijk verder vorm te geven. Uit de vele ideeën heeft de KNAF commissie Duurzaamheid thema's geformuleerd, een selectie gemaakt, en ze in dit actieplan concreet uitgewerkt.

Met deze selectie liggen de acties voor de komende periode vast. Tegelijkertijd willen we ook openstaan voor reacties van lezers van dit document. We horen graag welke aanvullende ideeën, initiatieven, en wensen jullie hebben.

- Waar willen jullie zelf mee aan de slag, en hoe kan de KNAF hier eventueel in ondersteunen?
- Welke successen hebben jullie ervaren of gezien, waar wij beslist van moeten weten?
- Welke uitdagingen ervaren of horen jullie in de praktijk, waar we met elkaar mee aan de slag moeten?

We waarderen jullie reacties, feedback en vragen. Neem gerust contact op met de commissie Duurzaamheid van de KNAF via commissie.duurzaamheid@knaf.nl.

3. Typen acties

De KNAF wil inzetten op concrete acties die technologisch, organisatorisch en financieel haalbaar zijn. De acties moeten niet voor de Bühne zijn maar écht impact maken. Alle acties stimuleren daarnaast bewustwording bij de achterban en kunnen een opstap zijn naar vervolgacties.

Hoewel kart- en autosport soms negatief wordt beoordeeld in relatie tot duurzaamheid (denk aan transport, afval en uitstoot), kunnen acties rond verduurzaming dit beeld bijstellen. En maken deze acties aantoonbaar een positieve impact. Denk hierbij aan technologische verbeteringen, inclusie en het hergebruik van materialen. Ook kunnen de positieve acties helpen richting bedrijven, sponsors en overheden, die allemaal van groot belang zijn om de auto- en kartsport in leven te houden. Laten we dan ook nú werk maken voor de toekomst van de sport!

4. Ervaringen uit de praktijk

Binnen de KNAF en door belanghebbenden is inmiddels al ruime ervaring opgedaan in de praktijk. De boodschap is over het algemeen: “het is helemaal niet moeilijk om aan verduurzaming te werken”.

Denk aan:

- de verduurzaming van gebouwen en transport;
- bewust omgaan met materialen en afval;
- alternatieve aandrijving voor auto's en karts.

Zo werden panden van raceteams geïsoleerd, gingen ze van het gas af en kwamen de daken vol met zonnepanelen te liggen. Ook wordt de overstap gemaakt naar bio-brandstof of elektrische aandrijving, wat leidt tot (1) meer acceptatie bij bedrijven en sponsors én (2) beter contact met overheden over de organisatie en vergunningen van evenementen. Verder worden scholenprogramma's opgezet om leerlingen te enthousiasmeren voor alternatieve technieken, wat hen inspireert om hier in de toekomst mee door te gaan.

Laten we leren van elkaar en communiceren over wat we al doen. Van fouten of weerstand leren we, van successen krijgen we de smaak te pakken.

5. Acties 2024-2026

5.1 Onze impact op Milieu & Omgeving

5.1.1 Alternatieve brandstoffen/aandrijving

Om de voortgang te bewaken van de introductie van duurzame initiatieven, zal de KNAF zich binnen iedere sectie richten op de introductie van klassen die rijden op alternatieve brandstoffen of met een alternatieve aandrijving. Op basis van onderzoek zal bekeken worden welke vorm van aandrijving of brandstof het meest passend is. Vervolgens dienen de secties en de organisatoren gezamenlijk een initiatief uit te rollen in de praktijk.

Actie		Voltooid in
1.1	Alle secties dragen een voorstel aan waarbij alternatieve brandstof of alternatieve aandrijving geïntegreerd worden in een bestaande of nieuwe klasse binnen de sectie;	2024 - Q4
1.2	Eind 2024 is er binnen iedere sectie minimaal één pilot gedraaid op alternatieve brandstof / aandrijving;	2024 - Q4
1.3	Evalueren van de pilots en aansluitend een implementatieplan opstellen voor de introductie van één of meerdere alternatieve klassen in 2025;	2025 - Q1
1.4	Implementatie van alternatieve aandrijving of brandstof in competitieverband in minimaal één bestaande of nieuwe klasse per sectie.	2025 - Q2

5.1.2 Regeling banden

Banden zijn nog altijd een grote vervuiler en zijn slecht te verwerken nadat deze versleten zijn. Het recyclen van banden is een lastig proces waar ook de grote producenten niet volledig grip op lijken te hebben. Het reduceren van bandengebruik lijkt daarom vooralsnog de betere optie.

Er zal onderzocht worden op welke manieren het gebruik van banden gereduceerd kan worden. Een dergelijk onderzoek moet sectie-breed opgezet worden, omdat bandengebruik per sectie zeer verschillend is. Resultaten van dit onderzoek kunnen in samenwerking met de secties en

organisatoren worden omgezet in een plan. Een bandenlimiet, zoals in een raceweekend tijdens de F1, zou een mogelijke uitkomst kunnen zijn.

Actie		Voltooid in
1.5	De commissie inventariseert in 2024 de huidige beschikbare bandenreglementen in Nederland als vooronderzoek;	2024 - Q3
1.6	De commissie organiseert in het laatste kwartaal van 2024 een avond voor organisatoren en secties om te brainstormen over bandenmanagement in Nederlandse autosport;	2024 - Q4
1.7	De commissie stelt in de eerste helft van 2025 een plan op m.b.t. bandenmanagement, dat vervolgens door de secties geïncorporeerd dient te worden in de reglementen.	2025 - Q2

5.1.3 Toolkit promotie duurzaamheid

Gemeenten hebben vandaag de dag steeds meer aandacht voor milieu en omgeving bij de aanvraag van vergunningen voor evenementen. Communicatie met gemeenten over het onderwerp duurzaamheid zal daarom nog belangrijker worden. Om organisatoren te faciliteren op dit gebied, wil de KNAF een toolkit aanbieden. Dit wil de KNAF in samenwerking doen met secties en organisatoren, omdat de toolkit juist in het belang van deze stakeholders is. Ook wordt er een verdergaande samenwerking met gemeenten gezocht, om hen ook vroegtijdig in dit proces te betrekken.

Een Powerpoint of informatiedocument kan ingezet worden om inzichtelijk te maken wat de KNAF allemaal onderneemt op het gebied van duurzaamheid. Daarnaast moet de toolkit gebruiksvriendelijke templates kennen die gepersonaliseerd kunnen worden door organisatoren, om zo meer informatie te verstrekken over de acties van de lokale organisator. Templates dragen informatie over de acties van de KNAF in het algemeen en de acties die direct impact hebben op de organisator.

Actie		Voltooid in
1.8	In 2024 wordt een toolkit ontwikkeld die voornamelijk ingezet kan worden door Autocross- en Rally-organisatoren;	2024 - Q4
1.9	Begin 2025 wordt de eerste versie van de toolkit uitgerold in samenwerking met geselecteerde organisatoren uit de Autocross en Rally;	2025 - Q1
1.10	Eind 2025 evalueren en definitief maken van de toolkit voor organisatoren.	2025 - Q3

5.1.4 Verduurzamen accommodaties

De KNAF wil permanente circuits handvatten bieden tot verduurzaming, en dan met name gericht op de accommodaties bij de circuits. Meer dan eens heeft de KNAF vernomen dat de wil tot verduurzaming er wel is, maar dat de beschikbare (financiële) middelen niet toereikend zijn.

De KNAF kan circuits die worden beheerd door een stichting of vereniging aanmelden voor de regeling *Stimulering bouw en onderhoud van sportaccommodaties (BOSA) 2024*. Hiermee draagt de KNAF eraan bij dat er middelen beschikbaar komen voor haar stakeholders, waarmee zij concreet stappen kunnen zetten op het vlak van verduurzaming. Daarnaast wil de KNAF een samenwerkingsverband aangaan met een expert die verder advies kan geven over subsidies op dit gebied.

Actie		Voltooid in
1.11	In het tweede kwartaal van 2024 registreert het KNAF Federatiebureau permanente circuits voor de BOSA-regeling;	2024 - Q2
1.12	De KNAF zoekt een samenwerking met een subsidie-expert;	2024 - Q3
1.13	Circuits worden actief geïnformeerd over subsidiemogelijkheden ter verduurzaming van de accommodatie.	2025 - Q1

5.2 Veiligheid & Gezondheid in de auto- en kartsport

5.2.1 Preventie en controle gebruik van alcoholgebruik tijdens evenementen

De KNAF wil het bewustzijn van de regels en werkwijzen rondom alcoholgebruik vergroten. En daarmee het veiligheidsrisico van deelnemers en aanwezigen op KNAF-evenementen verlagen. Het streven is enerzijds om meer frequent te gaan testen en anderzijds over de volledige breedte van de Nederlandse kart- en autosport.

Actie		Voltooid in
2.1	Monitoren van huidig testgedrag op het gebied van alcohol van secties en organisatoren in 2024;	2024 - Q3
2.2	Een nieuw testbeleid wordt uitgeschreven en vastgelegd a.d.h.v. de monitoring van 2024;	2024 - Q4
2.3	Het voorbereiden van materialen en testschema's voor het seizoen 2025;	2025 - Q1
2.4	Eind 2025 vindt een evaluatie van het nieuwe testbeleid plaats.	2025 - Q3

5.2.2 Veiligheid en eerlijke competitie in relatie tot nieuwe technieken

Minstens zo belangrijk is de rol van de KNAF in het reguleren en faciliteren van nieuwe technieken. Zowel op reglementair als veiligheidsvlak. De KNAF zal ervoor zorgen dat racevoertuigen met een (meer) duurzame aandrijving op een veilige en eerlijke manier hun intrede kunnen doen binnen de Nederlandse autosport.

Actie		Voltooid in
2.5	Reguleren en faciliteren van duurzame aandrijving binnen de NL autosport.	Doorlopend

5.3 Beschikbaar stellen van Kennis & Expertise

5.3.1 FIA Environmental Accreditation

Op 10 november 2023 heeft de KNAF een audit ondergaan in het kader van de FIA Environmental Accreditation. Aan de KNAF is de hoogst mogelijke accreditatie van 3 *** toegekend. Om deze accreditatie te behouden, zijn er richting het volgende toetsingsmoment (eind 2025) een aantal acties die genomen moeten worden. Acties die ervoor zorgen dat de KNAF zich continu blijft verbeteren op het gebied van milieu en duurzaamheid.

Actie		Voltooid in
3.1	EMS (Environmental Management System) wordt in 2024 geïntegreerd in processen en het managementsysteem van het KNAF Federatiebureau (toegang van duurzaamheidscoördinator tot nodige systemen en data voor analyses e.d.);	2024 - Q3

3.2	In 2024 wordt het KNAF Federatiebureau grondig nagelopen op brandveiligheid en worden trainingen georganiseerd voor medewerkers op het bureau;	2024 - Q3
3.3	Het onderzoek naar het FIA Environmental Accreditation Programme wordt geüpdatet in het nieuwe beleidsstuk	2024 - Q4
3.4	De KNAF ontwikkelt in 2025 een training voor nieuwe medewerkers en vrijwilligers op vlak van duurzaamheid.	2025 - Q1

5.3.2 Partnerships

Op 25 november 2023 heeft de KNAF een intentieovereenkomst tot samenwerken getekend met de redesign.life Foundation. Deze samenwerking dient concreet vorm te krijgen. We willen o.a. een gezamenlijke aanwezigheid op evenementen die voor beide partijen relevant zijn, om zo samen verduurzaming onder de aandacht te brengen.

Verder wil de KNAF een centrale afvalpartner vinden en binden die alle KNAF-gebonden evenementen door heel het land kan bedienen. Een partner die zowel op permanente circuits als bij weekendevenementen afval op een meer duurzame manier kan verzamelen en verwerken.

Actie		Voltooid in
3.4	Begin 2024 worden concrete afspraken gemaakt met redesign.life over de vormgeving van de samenwerking in de vorm van een gezamenlijk actieplan en communicatieplan;	2024 - Q2
3.5	Gezamenlijke aanwezigheid op evenementen inplannen voor evenementen in 2024 en 2025;	2024 - Q2
3.6	De KNAF sluit een partnerschap voor duurzame afvalverwerking.	2024 - Q3

5.3.3 Handleiding duurzaam event

In 2022 heeft de KNAF commissie Duurzaamheid een handleiding gepubliceerd voor het verduurzamen van een evenement. Ondanks alle inspanningen daaromtrent, is op het KNAF Duurzaamheidssymposium gebleken dat deze handleiding nog onvoldoende bekend is binnen de achterban van de KNAF. Doel is om de bekendheid van de handleiding te vergroten, gecombineerd met een aantal andere acties om de achterban te activeren op dit gebied.

Actie		Voltooid in
3.7	De Handleiding Duurzaam Event wordt herhaaldelijk onder de aandacht gebracht bij organisatoren (KNAF Magazine, mailings, bijeenkomsten, etc.);	Doorlopend
3.8	In 2024 organiseert de commissie Duurzaamheid een workshop voor organisatoren, circuits en teambazen gebaseerd op de handleiding;	2024 - Q4
3.9	Introductie van minimale voorwaarden van KNAF op het vlak van verduurzaming, waaronder het hebben van een contactpersoon en het hebben van een actieplan.	2025 - Q2

5.3.4 Communicatie

Duurzaamheid in autosport blijkt nog altijd als 'lastig' ervaren te worden. Ook bereikt de informatie die de KNAF deelt over het onderwerp de achterban nog onvoldoende en weet de achterban de beschikbare informatie niet altijd eenvoudig te vinden. De KNAF wil inzetten op verbetering van de communicatie om zo meer acceptatie en draagvlak voor het onderwerp te creëren.

Actie		Voltooid in
3.11	In 2024 wordt het thema duurzaamheid beter vindbaar op de KNAF website, door hier een meer prominente en beter vindbare plek aan te geven;	2024 - Q4
3.12	Vanaf begin 2025 is een kennisbank op het vlak van duurzaamheid op de KNAF website terug te vinden, die bestaat uit publicaties en andere nuttige documenten (handleidingen en tools);	2025 - Q1
3.13	De KNAF publiceert een executive summary van het verduurzamingsbeleid, inclusief een Powerpoint slide deck;	2024 - Q4
3.14	In 2024 wordt een communicatieplan rond het onderwerp duurzaamheid ontworpen in samenwerking met de commissie PR & Communicatie. Doel is om de achterban beter te bereiken en aan te zetten tot actie.	2025 - Q1