

KNAF

VERDUURZAMINGSBELEID

2024 - 2026



Environmental
Accreditation

STAR RATING



Dit document beschrijft het beleid van de KNAF ten aanzien van de stapsgewijze verduurzaming van haar eigen activiteiten en de activiteiten binnen haar invloedssfeer.

Oktober 2025

Inhoud

1	Over de KNAF	3
2	KNAF en duurzaamheid	6
2.1	Achtergrond.....	6
2.2	Noodzaak.....	6
2.3	Benchmark studie.....	7
2.4	Ambitie	8
3	Uitgangspunten voor het verduurzamingsbeleid.....	8
3.1	Verduurzamen van de kart- en autosport.....	8
3.2	Visie op technologische ontwikkelingen	9
3.3	Aansluiting bij standaarden.....	9
3.4	Overige kaders.....	10
3.5	Onze stakeholders	11
4	Onderwerpen en speerpunten van het verduurzamingsbeleid	12
4.1	Selectie van onderwerpen.....	12
4.2	Vier speerpunten.....	13

Leeswijzer

Dit KNAF verduurzamingsbeleid is als volgt opgebouwd. Na een introductie van de KNAF (hoofdstuk 1), lees je over de redenen waarom de KNAF actief met duurzaamheid aan de slag is gegaan (hoofdstuk 2). Vervolgens komen de uitgangspunten van het verduurzamingsbeleid aan de orde, waaronder diverse standaarden, kaders en de context om ons heen (hoofdstuk 3). Wanneer je vooral wil lezen over de inhoud van het verduurzamingsbeleid, dan kan je direct door naar hoofdstuk 4: hier staan de speerpunten centraal en wordt nader ingegaan op de inhoud.

Dit verduurzamingsbeleid focust zich op de langere termijn. Ben je benieuwd naar concrete acties voor de kortere termijn, lees dan het bijbehorende Actieplan Verduurzaming.

Samenvatting

De KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) heeft, als overkoepelende kart- en autosportbond in Nederland, in 2021 eigen verduurzamingsbeleid opgesteld. Dit is nodig om te voldoen aan verwachtingen van belanghebbenden - zoals sponsors, overheden, de FIA, omwonenden van circuits, én de eigen achterban - in de veranderende wereld om ons heen. Alleen zó behouden we de racesport voor de toekomst.

De KNAF wil op het gebied van verduurzaming van de Nederlandse racesport de rol vervullen van kenniscentrum, eerste aanspreekpunt, en aanjager of faciliterende partij. Het KNAF verduurzamingsbeleid is geïnspireerd door de ISO 26000 richtlijn en de UN Sustainable Development Goals. Zo sluit de KNAF aan bij internationaal erkende standaarden die ook door grote bedrijven en partijen in de racewereld gehanteerd worden. Verder heeft de KNAF haar beleid gebaseerd op doelen van het Klimaatakkoord van Parijs, de FIA, en NOC*NSF.

De visie van de KNAF kenmerkt zich door te spreken van 'verduurzamen' in plaats van 'duurzaam zijn'. De KNAF richt zich niet alleen op de races zelf, maar ook op het transport, de inkoopketens en haar gehele invloedsfeer. De KNAF wil duurzame technologieën een podium geven. Het tempo waarin de innovaties zelf zich aandienen, is hierin leidend. Voor de toekomst ziet de KNAF een gevarieerd speelveld voor zich, waarin verschillende technologieën in verschillende raceklassen gecombineerd worden of naast elkaar bestaan.

Verduurzamen is voor de KNAF een 'must' en niet vrijblijvend. De KNAF wil alle onderwerpen de aandacht geven; niet alleen milieu, maar ook bijvoorbeeld mensenrechten, veiligheid en gezondheid, ethiek en eerlijk zakendoen, duurzaam inkopen, en lokale betrokkenheid.

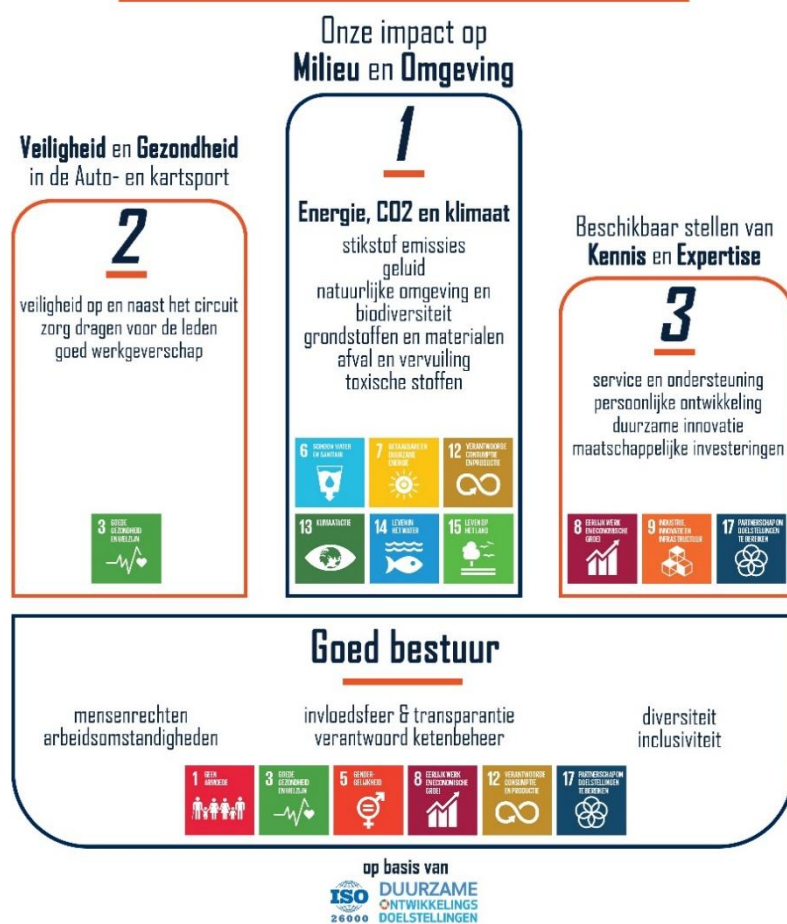
Begin 2021 is de KNAF Commissie Duurzaamheid opgericht. Deze heeft - in afstemming met de achterban van de KNAF - het verduurzamingsbeleid opgesteld. Dit beleid bestaat uit vier speerpunten:

- 1) milieu en omgeving,
- 2) veiligheid en gezondheid,
- 3) kennis en expertise, en
- 4) goed bestuur.

Speerpunt 4) vormt de basis; zaken die gewoon goed geregeld moeten zijn. Denk bijvoorbeeld aan mensenrechten, diversiteit, of verantwoord ketenbeheer. De andere drie vormen als het ware een podium op deze basis (zie figuur 1).

- Speerpunt 1) heeft de grootste impact. Onderwerpen die hier onder vallen zijn bijvoorbeeld CO₂, stikstof, geluid, afval, en biodiversiteit.
- Speerpunt 2) gaat vooral over veiligheid op en naast het circuit.
- Speerpunt 3) tenslotte behandelt onderwerpen zoals duurzame innovatie, ondersteuning van de leden, en maatschappelijke betrokkenheid.

De vier speerpunten van het KNAF Verduurzamingsbeleid



① verduurzamen van race events ② verduurzamen van race klassen ③ verduurzamen van eigen bedrijfsvoering

Figuur 1

Elke twee tot drie jaar stelt de KNAF op basis van het verduurzamingsbeleid een nieuw actieplan op. Daarin werkt de KNAF concrete initiatieven en projecten uit. De acties hebben betrekking op het verduurzamen van race evenementen, race klassen, en de bedrijfsvoering van het KNAF kantoor in Houten.

Het eerste actieplan 2021-2023 heeft diverse resultaten opgeleverd:

- Er is een CO₂-compensatieprogramma met Life Terra opgezet. De uitstoot van de nationale races onder auspiciën van de KNAF en van de activiteiten van het KNAF Federatiebureau zijn gecompenseerd door bomen aan te planten in Dieren (Nederland) en in Bestwig (Duitsland).
- Het KNAF Federatiebureau heeft de drie-sterren (hoogste) milieu accreditatie van de FIA behaald.
- Organisatie van een duurzaamheidsymposium.
- Een checklist voor het organiseren van duurzamere evenementen.
- De KNAF heeft een EV cursus beschikbaar gesteld aan haar technische commissarissen.
- Licentiepasjes zijn omgezet naar digitaal of bio-afbreekbaar.

Op dit moment is de KNAF samen met een aantal andere Europese ASN's koploper op het vlak van duurzaamheid. Er wordt regelmatig door de KNAF over het onderwerp gecommuniceerd. Inmiddels is het tweede actieplan 2024-2026 in uitvoering. Op [Duurzaamheid – KNAF](#) komen steeds meer tools beschikbaar om het verduurzamen te vergemakkelijken. Berend Slijkhuis is als Coördinator Milieu, Veiligheid en Reglementen van de KNAF eerste aanspreekpunt voor vragen en suggesties.

1 Over de KNAF

De KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) is de enige overkoepelende kart- en autosportbond in Nederland die erkend is door NOC*NSF, het Ministerie van VWS en de wereld-overkoepelende bond voor de kartsport (CIK) en autosport (FIA). In die hoedanigheid is de KNAF belast met de controle op de organisatie en veiligheid van de Nederlandse kart- en autosport.

De leden van de KNAF zijn privaatrechtelijke rechtspersonen, die het organiseren van kart- dan wel autosportwedstrijden als hoofddoelstelling hebben, alsmede rijders en officials met een KNAF-licentie. Deze leden zijn per tak van sport ingedeeld in secties en vormen elk uit door hen voorgestelde kandidaten een sectiebestuur. Iedere sectie wordt in de Algemene Ledenvergadering vertegenwoordigd door zes afgevaardigden. Het KNAF-federatiebureau is belast met alle organisatorische functies.

De KNAF kent 7 secties, elk met een eigen bestuur:

- Autorensport
- Rally
- Historische rallysport
- Terreinsport
- Rallycross
- Autocross
- Karting

De KNAF onderscheidt 5 pijlers in haar langetermijnbeleid, waaronder commissies opereren:

- Veiligheid
- Opleidingen
- Sportpromotie & vertegenwoordiging
- Innovatie & ontwikkeling
- Dienstverlening

Gelieerd aan de KNAF zijn er nog twee stichtingen:

- KNAF Digital Motorsport (ontwikkeling en facilitering van digitale motorsport)
- KNAF Talent First (begeleiding van jonge autosporttalenten)

Binnen de KNAF bestaan tal van commissies. Dit verduurzamingsbeleid is opgesteld door de KNAF Commissie Duurzaamheid. Alle secties en commissies zijn betrokken geweest bij de totstandkoming.

Meer informatie is te vinden op www.knaf.nl

2 KNAF en duurzaamheid

2.1 Achtergrond

In 2015 heeft een eerste oriëntatie op het onderwerp duurzaamheid plaatsgevonden. Het KNAF-bestuur en federatiebureau hebben toen met secties gesproken om een eerste beeld te vormen. De meest concrete ambities zijn toen opgenomen in het Meerjarenbeleidsplan (MJPB) 2016-2020:

- Organisatorische en operationele ondersteuning van de KNAF om een ronde van de Formule E naar Nederland te halen;
- Streven naar compactere evenementen (dit zorgt ook voor de beperking van brandstofgebruik);
- Onderzoek laten doen naar de milieuschade door evenementen in de buitengebieden.

In 2019 is er binnen de KNAF een eerste, verkennende berekening gedaan van de CO₂-voetafdruk van de in dat jaar gereden wedstrijdkilometers van de races binnen de verschillende klassen. Ook is er onderzocht welke kosten het met zich mee zou brengen om deze voetafdruk via een erkende organisatie te laten compenseren.

In 2021 is de Commissie Duurzaamheid opgericht. Deze commissie heeft zich voor de KNAF een visie gevormd op in elk geval de thema's CO₂ uitstoot/compensatie, elektrische aandrijving en stikstofproductie. Ook was er behoefte aan een routekaart voor verduurzaming. De jaren erna zijn diverse thema's uitgedacht en concrete acties uitgevoerd. Zo is er bijvoorbeeld een handleiding voor de verduurzaming van evenementen gemaakt. Eind 2023 heeft het KNAF Duurzaamheidssymposium plaatsgevonden, waarbij de KNAF en belangrijke partners hun ervaringen hebben gedeeld en wensen voor de volgende jaren hebben aangegeven.

Doelen van de Commissie Duurzaamheid:

- Alle voor de KNAF relevante duurzaamheidsthema's in kaart brengen;
- Speerpunten voor de toekomst formuleren;
- Een beleid en actieplan opstellen dat daarbij aansluit;
- De wisselwerking tussen deze commissie en andere onderdelen van de KNAF faciliteren, zodat de commissie gevoed wordt met ideeën en ervaringen, en ook voorstellen doet en afspraken maakt die in het veld worden toegepast.
- Elke drie jaar een nieuw actieplan opstellen om invulling te geven aan het beleid;
- De uitvoering van het actieplan bewaken.

De drie eerst benoemde doelen zijn reeds behaald, voor de overige doelen geldt dat er een doorgaande inspanning verwacht wordt van de Commissie Duurzaamheid.

2.2 Noodzaak

De KNAF heeft geconstateerd dat haar achterban met steeds strengere eisen voor specifiek milieu en veiligheid wordt geconfronteerd (d.w.z. bij het voldoen aan wetgeving en vergunningverlening). En ook dat stakeholders steeds meer van de KNAF beginnen te verwachten op het vlak van duurzaamheid in het algemeen (d.w.z. het verder gaan dan wet- en regelgeving).

Verduurzamen is een noodzaak geworden om de auto- en kartsport voor de toekomst te kunnen behouden. Daarnaast ziet de KNAF uiteenlopende nieuwe mogelijkheden die samenhangen met duurzaamheid; door daarbij aan te sluiten, zullen er weer nieuwe kansen ontstaan voor race-events en -klassen, die benut kunnen worden. Ook vanuit de KNAF zelf is er een sterke wil om te verduurzamen: als moderne organisatie beweegt de KNAF mee en geeft zij het goede voorbeeld. Zo

heeft de KNAF inmiddels de hoogst haalbare 3-sterren FIA environmental accreditation. De KNAF werkt actief en met alle partners aan de toekomst van de sport.

2.3 Benchmark studie

Ter oriëntatie op het toenmaals op te stellen verduurzamingsbeleid, heeft de KNAF in 2021 een benchmark studie uitgevoerd onder een aantal ASN's (nationale autosportbonden die lid zijn van de FIA). Concreet zijn de duurzaamheidsambities en -initiatieven in kaart gebracht van:

- de DMSB (Deutscher Motor Sport Bund);
- de FFSA (Fédération Française du Sport Automobile);
- de RACB (Royal Automobile Club of Belgium), en
- Motorsport UK.

De conclusie uit het onderzoek in 2021 was dat de ASN's op dat moment nog geen actieprogramma's voor verduurzaming hadden die boven het niveau van compliance (het voldoen aan geldende wet- en regelgeving) uittraden. In 2025 is dit onderzoek geactualiseerd en zijn er ook aantoonbare ontwikkelingen zichtbaar bij collega ASN's.

Na de benchmark in 2021 werd geconstateerd dat de DMSB het verst gevorderd was; de Duitse collega's hadden 'position papers' opgesteld voor de onderwerpen duurzaamheid, milieu en klimaat. Ook gaf de DMSB een milieuprijs uit en werd er een 'milieu en motorsport' symposium georganiseerd. Dit heeft de KNAF geïnspireerd tot het opzetten van een eigen duurzaamheidssymposium. Ook had de DMSB – net als de KNAF – een duurzaamheidscommissie in het leven geroepen. In 2025 zijn al deze initiatieven nog steeds in plaats en heeft de DMSB Umweltrichtlijnen (richtlijnen m.b.t. milieu) gelanceerd.

De FFSA had in 2021 nog geen verduurzamingsbeleid, maar had al wel een aantal instrumenten van de FIA praktisch inzetbaar gemaakt voor haar achterban, zoals een carbon calculator en een eco-design aanpak voor evenementen. In 2023 heeft de FFSA in samenwerking met de Franse motorsportfederatie haar eigen milieubeleid geïntroduceerd. Daarnaast heeft de FFSA inmiddels ook verschillende initiatieven uit het veld ondersteund zoals de Franse F4 die volledig verreden wordt op 100% hernieuwbare brandstof.

Bij de RACB was in 2021 nog niets in plaats dat duidde op het hebben van een duurzaamheidsprogramma. Ook in 2025 lijkt er nog geen beleid in plaats, echter kennen de Belgen wel praktische initiatieven voor het verbeteren van de milieu prestaties. Een voorbeeld hiervan is het voorzien van brandstof voor het Belgische Rallykampioenschap door één leverancier.

De Engelse collega's ten slotte, beschikten in 2021 over een duurzaamheidsbeleid in de vorm van een positiebepaling ten aanzien van de thema's education, safety, environment en technology. 4 jaar later heeft Motorsport UK aanzienlijke stappen gemaakt en heeft de organisatie zich met name toegelegd op de ontwikkelingen van alternatieve brandstoffen. Daarnaast kent Motorsport UK ook verschillende prijzen die jaarlijks uitgereikt worden aan organisaties en leden die bijzonder prestaties leveren t.b.v. verbetering van milieuprestaties.

2.4 Ambitie

De ambitie van de KNAF op het gebied van verduurzaming is als volgt. De KNAF wil de rol vervullen van:

- Kenniscentrum als het gaat om duurzame technologieën voor de auto- en kartsport;
- Eerste aanspreekpunt binnen de sport voor duurzaamheid binnen onze invloedssfeer;
- Inspirator en faciliterende partij in het stapsgewijs verduurzamen van de Nederlandse kart- en autosport.

Deze ambitie wordt concreet vertaald naar acties in het Actieplan Verduurzaming.

3 Uitgangspunten voor het verduurzamingsbeleid

3.1 Verduurzamen van de kart- en autosport

De kart- en autosport wordt al snel in verband gebracht met een zekere impact op milieu en omgeving. Daaraan wordt vervolgens de vraag gekoppeld: in hoeverre kan deze sport ‘duurzaam’ zijn? De KNAF gaat deze discussie en uitdaging niet uit de weg. De kart- en autosport heeft zo zijn eigen, specifieke dynamiek als het gaat om duurzaamheid.

Ten eerste zijn er nieuwe technologieën in opkomst, zoals alternatieve (duurzamere) brandstoffen en elektrische aandrijving. Prestaties daarmee zijn gelijkwaardig of beter, én dergelijke alternatieven worden in de buitenwereld goed of beter geaccepteerd. De KNAF wil deze technologieën een podium geven, in de vorm van pilots of demonstraties.

Ten tweede is de duurzaamheidsimpact van de KNAF zeker niet beperkt tot alleen milieu en omgeving. Ook onderwerpen als mensenrechten, ethiek, duurzaam inkopen, of lokale betrokkenheid bijvoorbeeld, vallen onder de noemer van duurzaamheid.

Ten derde vindt de KNAF het belangrijk om duidelijk te maken dat duurzaamheid zoveel verder gaat dan alleen de races op de circuits of terreinen. Er dient ook gekeken te worden naar transport en vervoer van en naar de evenementen, naar de ketens waarin de activiteiten plaatsvinden, en naar de invloedssfeer van de KNAF als sportbond. Om deze reden past de KNAF drie invalshoeken toe als het gaat om het invullen van haar beleid: race events, race klassen en de eigen bedrijfsvoering.

Tot slot is het zo, dat duurzaamheid geen eindstation kent: het is als het ware een reis zonder einde. Altijd zullen er zich weer nieuwe mogelijkheden aandienen om de voetafdruk te verkleinen of de positieve bijdrage te vergroten. Het is een proces van het inzetten van verbeteringen, dat stapsgewijs verloopt. Dat geldt zeker voor de kart- en autosport. Daarbij komt nog dat de mogelijkheden voor, en het tempo van deze verbeteringen, zullen verschillen per KNAF sectie en raceklasse. Ook heeft iedere sectie zo zijn eigen stakeholderomgeving en het krachtenspel dat daarbij hoort, waar rekening mee gehouden dient te worden.

Om deze redenen spreekt de KNAF niet van ‘duurzaamheid’ in de zin van ‘duurzaam zijn’, maar van het **‘verduurzamen’** van de eigen activiteiten en de activiteiten binnen de invloedssfeer. Hiermee wordt het zoeken naar, en vervolgens stapsgewijs invoeren van mogelijkheden bedoeld. Verduurzaming vraagt om een nieuwe manier van denken en concrete acties, ook als er (nog) tegenstand is. De stappen die de KNAF zet moeten concreet zijn, en bovendien technologisch, organisatorisch en financieel haalbaar. Hier is dit Verduurzamingsbeleid en het Actieplan Verduurzaming van de KNAF op gericht.

3.2 Visie op technologische ontwikkelingen

De belangrijkste ontwikkelingen op dit moment zijn de biobrandstoffen, eFuels, elektrificatie en waterstofaandrijving. De inzet van biobrandstoffen voert momenteel de boventoon. De inzet hiervan wordt al in diverse kart- en autosportklassen toegepast. Zo rijden alle auto's in de Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) sinds 2023 op sustainable fuel gemaakt van hernieuwbare componenten, rijdt de Porsche Supercup sinds 2024 op synthetische eFuels, rijdt de Formule 2 & Formule 3 sinds 2023 op een hernieuwde brandstof en zal de Formule 1 vanaf 2026 rijden op een synthetisch geproduceerde duurzame eFuel. Tot slot zijn er ook bepaalde organisatoren die volledig inzetten op alternatieve brandstoffen, denk hierbij aan de 24H van Le Mans welke verreden wordt op hernieuwbare biobrandstof en Goodwood Revival welke verreden wordt op brandstof met duurzame componenten.

De KNAF ziet een toekomst waarin niet één bepaalde technologie volledig overheerst, maar een gevarieerd speelveld van klassen met verbrandingsmotoren op duurzame brandstoffen, klassen met hybride motoren, elektrische klassen, en klassen waarin elektrificatie en waterstofaandrijving gecombineerd worden.

Daar waar het mogelijk is, worden de kansen bekeken voor het introduceren van nieuwe raceklassen naast de al bestaande klassen. De KNAF ziet zichzelf echter niet als 'duwende' of 'trekkende' partij als het gaat om de toepassing van deze innovaties. Het tempo van de technologische ontwikkelingen zelf is en blijft altijd leidend. Bovendien zal rekening worden gehouden met de snelheid waarmee de leden van de KNAF kunnen meebewegen; verduurzaming doet de KNAF met én voor onze leden. Tegelijkertijd is de KNAF ook ambitieus. De KNAF heeft met dit verduurzamingsbeleid de kaders geschapen. De opdracht is nu aan de leden om binnen deze kaders te gaan werken.

3.3 Aansluiting bij standaarden

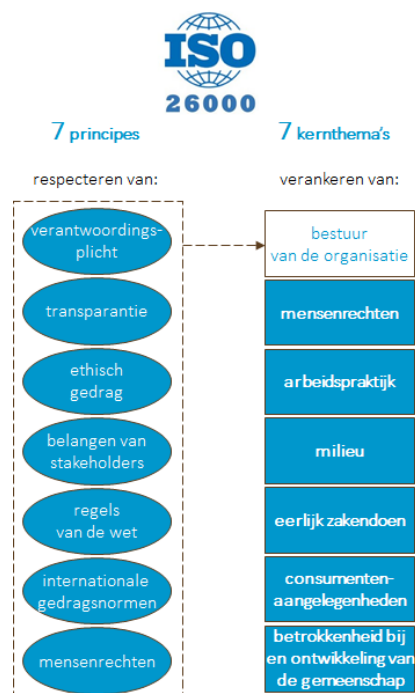
Een goed beleid heeft een 'fundament' of een 'kapstok' nodig. Om aan de volledige scope van het onderwerp recht te doen, past de KNAF enkele internationaal erkende standaarden toe.

Voor het KNAF verduurzamingsbeleid is gekozen om aan te sluiten bij twee standaarden:

1. De **ISO26000 richtlijn** voor maatschappelijk verantwoord (= duurzaam) ondernemen, gepubliceerd in 2010.
2. De **UN Sustainable Development Goals** (UN SDG's) voor 2030, afgesproken in 2015.

De reden hiervoor is, dat de KNAF met haar verduurzamingsbeleid wil aansluiten bij een erkende, internationale context. Beide richtlijnen zijn algemeen geaccepteerde en breed gehanteerde instrumenten.

Veel grote en kleine bedrijven hanteren de ISO26000 richtlijn. De KNAF sluit zich zo aan bij het gedachtegoed van grote sponsors en andere belangrijke belanghebbenden van de autosport. De KNAF gebruikt de ISO26000 om tot de voor de KNAF relevante duurzaamheidsonderwerpen te komen. De richtlijn geeft daarmee ook volledig antwoord op de vraag: wat valt er allemaal onder de noemer 'duurzaam'?



Figuur 1: de structuur van de ISO26000 richtlijn

Diverse partijen uit de autosport verwijzen naar de Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties (UN SDG's); onder andere de FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), de DMSB (Deutscher Motor Sport Bund) en de Formula 1 Dutch Grand Prix. De KNAF maakt met de gekozen onderwerpen en speerpunten van haar verduurzamingsbeleid koppelingen naar de UN SDG's. Zo wordt duidelijk gemaakt aan welke ontwikkelingsdoelen een bijdrage wordt geleverd.



Figuur 2: de Sustainable Development Goals van de Verenigde Naties

3.4 Overige kaders

Nast de twee algemene duurzaamheidsrichtlijnen die als kapstok zijn gekozen, is nog een aantal specifieke kaders van belang voor het verduurzamingsbeleid van de KNAF:

1. Het Klimaatakkoord van Parijs en het Nationale Klimaatakkoord;
2. De ambities van de FIA;
3. De doelen van koepelorganisatie NOC*NSF.

De onderstaande kaders zijn onderzocht tijdens het opstellen van het KNAF verduurzamingsbeleid in 2021 en zijn herzien in 2025.

1. COP Klimaatakkoord en het Nationale Klimaatakkoord

In het meest recente Klimaatakkoord (Baku 2024) is afgesproken dat de opwarming van de aarde wordt beperkt tot minder dan 2°C ten opzichte van het pre-industriële tijdperk. Het streven is om de opwarming beperkt te houden tot 1,5°C en de uitstoot van broeikasgassen uiterlijk in 2025 moet pieken. De uitstoot moet tegen 2030 verlaagd zijn met +/- 43% en tegen 2035 met +/- 60% t.o.v. 2019, om de opwarming tot 1,5°C haalbaar te houden. Voor Nederland is verder het Nationale Klimaatakkoord van 28 juni 2019 van toepassing. Het kabinet heeft met dit akkoord een centraal doel: het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49% in 2030 ten opzichte van 1990.

2. De ambities van de FIA

De FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) is de internationale federatie van verschillende nationale autosport en mobilityverbanden, waaronder de KNAF. De FIA heeft de UNFCCC Sports for Climate Action ondertekend. Daarnaast heeft de FIA een eigen Environmental Strategy 2020-2030 opgesteld, waarin een aansluiting wordt gemaakt met 8 van 17 UN Sustainable Development Goals (SDG's) voor 2030. In 2025 is tijdens de FIA Conference in Macau een geüpdatete versie gepresenteerd, waarin de FIA haar doelen heeft aangepast / aangescherpt. Op de Thema's klimaat, natuur en vervuiling zijn de volgende doelen gesteld door de FIA:

- In 2030 is een 50% emissie reductie behaald binnen alle autosport activiteiten;

- In 2040 is er een 90% emissie reductie behaald en wordt er enkel gebruik gemaakt van gecertificeerde carbon credits;
- In 2040 leveren alle evenementen die onder de FIA georganiseerd worden een positieve impact aan de directe omgeving;
- In 2030 is een schone energietransitie gerealiseerd voor alle FIA kampioenschappen;
- In 2040 voldoen alle evenementen aan de WHO-luchtkwaliteitseisen.

Om dit verder uit te rollen is voor de leden van de FIA (waaronder de KNAF) een toolkit ontwikkeld:

- Het Environmental Accreditation Programme;
 - Voor 2030 geldt dat alle FIA 'sports & mobility members' een 3* milieu accreditatie hebben behaald, zij het op vrijwillige basis.
- Een Guide for Sustainable Events.

Het FOM (Formula One Management), onderdeel van de Formula One Group, de organisatie van de exploitatie van het FIA Formule 1-wereldkampioenschap, heeft de doelstelling van de 'carbon net-zero status' in 2030 van de FIA overgenomen. De FOM had in 2019 een CO₂ voetafdruk van 256.551 ton, waarvan slechts 0,7% (!) op de circuits zelf werd veroorzaakt (d.w.z. de 'power unit emissions' van de Formule 1 wagens) en veruit het grootste deel door 'logistics' en 'travel'. Het laatst genoemde is de afgelopen jaren onder de loep genomen en word jaarlijks verbeterd door opnieuw toewijzen van evenementen op data die logistiek gezien milieubewuster zijn.

3. De doelen van koepelorganisatie NOC*NSF

NOC*NSF heeft met haar leden afgesproken dat duurzaamheid een prioritair thema is in de Sportagenda 2032. Uit deze beslissing vloeide de strategie duurzaamheid voort, welke moet gaan zorgen voor toekomstbestendig sportplezier in Nederland. De koepelorganisatie formuleert voor de Nederlandse sportsector drie doelstellingen:

- 50% CO₂ reductie in 2030 t.o.v. 2023 (scope 1-2-3) & net-zero in 2040;
- Rijke biodiversiteit, vol te houden watermanagement, toekomstbestendig accommodatiebeheer;
- Curculair gebruik van materialen.

Conclusie

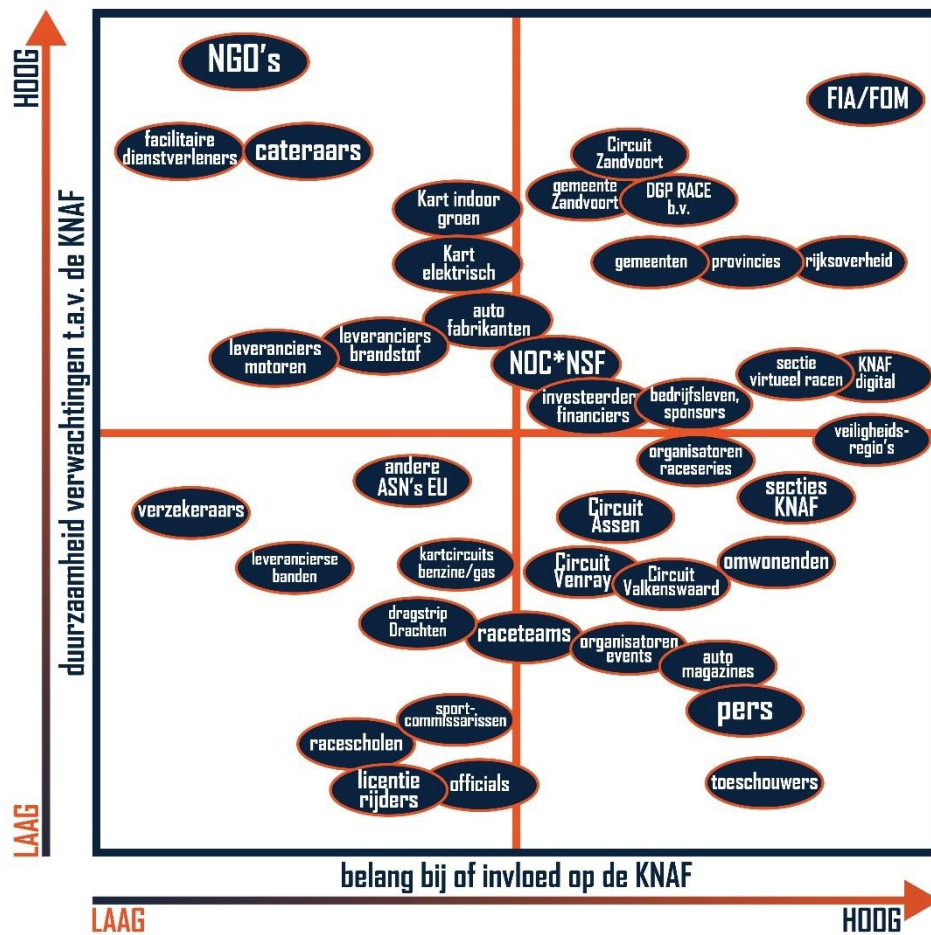
Samenvattend zijn de volgende externe doelstellingen van belang voor de KNAF:

- 2030: een 50% emissie reductie behaald binnen alle autosport activiteiten.
- 2030: alle FIA sports & mobility members een 3* FIA milieu accreditatie (op vrijwillige basis).
- 2030: een 50% CO₂-reductie t.o.v. 2023(scope 1-2-3).

Door doelen te stellen in de tussenliggende jaren, kunnen er de komende jaren gerichte stappen gezet worden en de doelen gerealiseerd worden.

3.5 Onze stakeholders

Dit verduurzamingsbeleid is tot stand gekomen met consultatie van de stakeholders van de KNAF. De verschillende groepen belanghebbenden van de KNAF zijn zorgvuldig in kaart gebracht. Hierbij is een inschatting gemaakt van de mate waarin elke groep verwachtingen zal hebben op het vlak van duurzaamheid ten aanzien van de KNAF, en van het belang bij, of de invloed op het handelen van de KNAF. Dit is bekeken vanuit het gezichtspunt van het KNAF Federatiebureau. Belangrijk hierbij is te vermelden dat op deze manier met name ook de secties van de KNAF, de licentiehouders, de medewerkers en vrijwilligers als belangrijke belanghebbenden zijn beschouwd.



Figuur 3: de belanghebbenden van de KNAF

Vervolgens is getracht te achterhalen wat de inhoudelijke verwachtingen van deze belanghebbenden zijn; welke duurzaamheidsonderwerpen worden belangrijk gevonden en waar zal men een nadrukkelijke rol van de KNAF verwachten? Dit is de basis geweest voor het selecteren van de duurzaamheidsonderwerpen voor het KNAF-verduurzamingsbeleid.

4 Onderwerpen en speerpunten van het verduurzamingsbeleid

4.1 Selectie van onderwerpen

Om tot een selectie van de voor de KNAF van belang zijnde duurzaamheidsonderwerpen te komen is de ISO26000 richtlijn gehanteerd als kapstok. Dit om geen onderwerpen 'te vergeten' en steeds een volledige blik te houden op de complete scope van duurzaamheid. De ISO26000 maakt gebruik van zeven kernthema's (zie figuur 1) waaronder weer 36 verschillende duurzaamheidsonderwerpen vallen. Al deze onderwerpen zijn beoordeeld voor de activiteiten en de ketens (invloedsfeer) van de KNAF.

Deze duurzaamheidsonderwerpen worden bekeken vanuit drie invalshoeken:

1. Race events (de toernooien, competities, evenementen etc.).
2. Race klassen.
3. De eigen bedrijfsvoering van de KNAF.

Langs elk van deze drie sporen wordt steeds beoordeeld welk potentieel aan verduurzaming er bestaat. Op deze wijze wordt het hele spectrum van activiteiten en de impact daarvan bekeken. Hierbij zijn de (bekende en vooronderstelde) verwachtingen van de stakeholdergroepen meegewogen. De onderwerpen die uiteindelijk zijn overgebleven voor de KNAF zijn samengevat in een aantal **thema's** en vervolgens gebundeld in een viertal **speerpunten**.

4.2 Vier speerpunten

Speerpunt 1. ONZE IMPACT OP MILIEU EN OMGEVING

Dit is het belangrijkste speerpunt. Als het gaat om verduurzaming is op het vlak van milieu en omgeving de grootste winst te behalen. Hier gaat het vooral om duurzaam gebruik van grondstoffen en materialen, reductie van uitstoot en van afvalstromen en behoedzaam omgaan met de natuurlijke omgeving.

Onder dit speerpunt vallen de volgende thema's:

- Energie, CO₂ en klimaat
- Stikstof emissies
- Geluid
- Natuurlijke omgeving en biodiversiteit
- Grondstoffen en materialen
- Afval en vervuiling
- Toxische stoffen

Verduurzaming onder speerpunt 1 levert een bijdrage aan de volgende UN SDG's:



Speerpunt 2. VEILIGHEID EN GEZONDHEID IN DE AUTO- EN KARTSPORT

Veiligheid en gezondheid is een vooraanstaand onderwerp in onze sport, waarin de laatste twee decennia grote vooruitgang is geboekt. Ook al gelden er al hele strenge protocollen, het blijft een van de belangrijkste onderwerpen binnen de scope van duurzaamheid voor de auto- en kartsport. Hier gaat het om goed werkgeverschap naar de medewerkers en vrijwilligers toe, veiligheid in de organisatie van wedstrijden en gezondheid van de leden.

Onder dit speerpunt vallen de volgende thema's:

- Veiligheid op en naast het circuit
- Zorg dragen voor de leden
- Goed werkgeverschap (ook richting vrijwilligers)

Verduurzaming onder speerpunt 2 levert een bijdrage aan de volgende UN SDG's:



Speerpunt 3. BESCHIKBAAR STELLEN VAN KENNIS EN EXPERTISE

Als sportbond is het beschikbaar maken van kennis en expertise voor leden en partners op alle vlakken (dus ook op het gebied van duurzaamheid), een belangrijk onderwerp. Hier gaat het om het ondersteunen van de leden, persoonlijke ontwikkeling van medewerkers en vrijwilligers, het oppakken van duurzame innovatie en het doen van maatschappelijke investeringen.

Onder dit speerpunt vallen de volgende thema's:

- Service en ondersteuning
- Persoonlijke ontwikkeling
- Duurzame innovatie
- Maatschappelijke investeringen

Verduurzaming onder speerpunt 3 levert een bijdrage aan de volgende UN SDG's:



Speerpunt 4. GOED BESTUUR

Net als iedere professionele organisatie is het de KNAF gelegen te allen tijde goed bestuur te praktiseren. Dit heeft onder meer betrekking op het respecteren van de 7 algemeen geldende principes van de ISO26000 richtlijn (zie figuur 1). Hier gaat het om het verantwoord en transparant handelen, het oog hebben voor mensenrechten en arbeidsomstandigheden in de ketens, het stimuleren van verduurzaming binnen de invloedssfeer, voorkomen van discriminatie, en stimuleren van diversiteit en inclusiviteit.

Goed bestuur moet gezien worden als de basis van het verduurzamingsbeleid. Dit speerpunt heeft geen thema's waarop 'gescoord' kan worden. Het zijn eerder een soort 'hygiënefactoren';

onderwerpen die sowieso goed geregeld dienen te zijn in een professionele, maatschappelijk verantwoorde organisatie.

Onder dit speerpunt vallen de volgende thema's:

- Mensenrechten
- Arbeidsomstandigheden
- Invloedsfeer & transparantie
- Verantwoord ketenbeheer
- Diversiteit
- Inclusiviteit

Verduurzaming onder speerpunt 4 levert een bijdrage aan de volgende UN SDG's:



Het verduurzamingsbeleid van de KNAF wordt samengevat in Figuur 4 hieronder.

De vier speerpunten van het KNAF Verduurzamingsbeleid

Onze impact op Milieu en Omgeving

Veiligheid en Gezondheid in de Auto- en kartsport

2

veiligheid op en naast het circuit
zorg dragen voor de leden
goed werkgeverschap



1

Energie, CO2 en klimaat

stikstof emissies
geluid
natuurlijke omgeving en
biodiversiteit
grondstoffen en materialen
afval en vervuiling
toxische stoffen



Beschikbaar stellen van Kenniss en Expertise

3

service en ondersteuning
persoonlijke ontwikkeling
duurzame innovatie
maatschappelijke investeringen



Goed bestuur

mensenrechten
arbeidsomstandigheden

invloedsfeer & transparantie
verantwoord ketenbeheer

diversiteit
inclusiviteit



op basis van



- ① verduurzamen van race events ② verduurzamen van race klassen ③ verduurzamen van eigen bedrijfsvoering

Figuur 4: de vier speerpunten van het KNAF Verduurzamingsbeleid