

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement:	Nederlands Kampioenschap 2T Karting 2025
Datum evenement:	01/02 November 2025
Authorisatie ASN:	KNAF 0105.14.280
Klassen:	- Micro Max - Mini Max - Max Junior - Max Senior - DD2 / DD2 master - KZ2 - KZ2 master

Art. 2. Organisatie

Organisator:	Chrono Karting BV (105) Mensfortweg 24 5627 BR Eindhoven
---------------------	--

National Sporting Authority (ASN):	Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten / NL
---	--

Circuit:	Genker Kart Vereniging Damstraat 1B 3600 Genk / B
-----------------	---

Enkel online publicatiebord:	Sportity app (ChronoNK2T) = leidend
-------------------------------------	-------------------------------------

Sportcommissarissen:	Arie Mulder (v) Marcel Lambrechts Yvette van Eck	licentie nr. 21454 licentie nr. 16387 licentie nr. 4970
-----------------------------	--	---

Wedstrijdleader:	Maikel van de Riet	licentie nr. 43909
Ass Start/finish:	Marijn van Breugel	licentie nr. 34701
Starter/finisher/ass WL:	Bjorn de Jong	licentie nr. 17347
Assistent Wedstrijdleader:	Fred Meijers	licentie nr. 40134
Assistent Wedstrijdleader:	Stephan de Leeuw	licentie nr. 42150
Assistent Wedstrijdleader:	Dave Blom	licentie nr. 32403
Assistent Wedstrijdleader:	Mick van Breugel	licentie nr. 40372
Assistent Wedstrijdleader:	Jolanda van Breugel	licentie nr. 38763
Rijders Contactpersoon / Ass WL:	Hans van Zuylen	licentie nr. 25732
Klikbumper / Judge of Fact:	Roy Ariaans	licentie nr. 55134
Banden official / Judge of Fact:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Brandstof official / Judge of Fact:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822
Race control / Judge of Fact:	Patrick Dirks	licentie nr. 13939
Wedstrijdsecretariaat:	Toos de Loos- van der Westen	licentie nr. 42806
Tijdwaarneming:	Martin Pot	licentie nr. 22693
Hoofd Parc Fermé:	Matijn Franken	licentie nr. 36615
Hoofd Technisch Commissaris:	Piet van Velzen	licentie nr. 11822

Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2025 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2025 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2025
 4. Sectie Boek Karting 2025
 5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website www.knaf.nl
 6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 7. De Technische Specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 8. Dit Bijzonder Reglement
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.
- 3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over een geldige licentie EU/Nationaal of Internationaal, uitgegeven door de KNAF of andere ASN.

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan **Horensbergdam Genk / Karting Genk**
- b) Lengte van de baan **1360** meter
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich recht tegenover restaurant van het circuit.

Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema

Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijders briefing is online beschikbaar en via de email verzonden.
Tevens op het online publicatie bord "sportity"

Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit

Geen personen wagens in het paddock. Personenwagens op de daarvoor bestemde parkeerplaats parkeren. Er is een apart Camper/caravan gedeelte.

Iedereen heeft recht op een plek in de paddock samen zullen we ons moeten schikken naar de bestaande middelen en/of mogelijkheden. Respecteer het baanreglement mbt geluid en afval.

Zorg altijd voor een milieuzeiltje 3 x 4 mtr onder uw kart tijdens het sleutelen. Hier wordt streng op gecontroleerd. Uw naam en plek staat genoteerd. En als er olie is achtergelaten tijdens of na het event wordt u belast met een milieuboete van € 250,00

Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddockplaats schoon achter.

Electrische steps en andere electrische voertuigen in de paddock zijn verboden!

Respecteer de geluidsnormen van het circuit:

Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat. Dit dient te gebeuren in de tent.

Warm draaien / carburateur afstellen KZ2 en KZ2 master:

15 minuten voor aanvang van ieder wedstrijdonderdeel mogen de KZ2 5 minuten carburateur afstellen.

Opbouwen en/of trainen: (verplicht online reserveren via website Genk)

- Donderdag open voor training: 10:00 tot **17:00** (geen stroom)
- Vrijdag open voor training: 10:00 tot **17:00** (geen stroom)

Het is niet toegestaan om met meer dan 36 deelnemers in het veld te rijden. Dus boek uw ticket tijdig. Vrijdag en zaterdag is enkel voor de NK rijders. (tenzij de klasse niet vol is)

Opbouwen: Het paddock sluit om 18:00, dus u zult dan op het parkeerterrein moeten wachten tot u de volgende dag het terrein op kunt.

Volg hun instructies op!! Wangedrag zal gerapporteerd worden aan de organisatie & de KNAF en daar zullen maatregelen op volgen.

Baanhuur/dagkaart vrijdag 31 oktober verplicht online reserveren

Terplekke een dagkaart aan te schaffen, zal extra geld kosten

Baanhuur zaterdag 1 November 2025: € 75,00 per rijder

Chrono Karting huurt de baan op zaterdag. U hoeft deze dus niet online te reserveren.

Stroom (**paddock**) en ambulance is hierbij inclusief.

Eerst de baanhuur bij Chrono Karting te betalen. **Eerst betalen** dan pas rijden (vrij trainen)

Let op! De baanhuur dient men **contant** te betalen.

Stroom voor zondag 2 November 2025 voor paddock is inbegrepen in het wedstrijdgeld:

De stroom (paddock) zondag is inbegrepen in het wedstrijdgeld.

Er is alleen stroom in de paddock op zaterdag en zondag. Op vrijdag loopt dit via karting Genk.

Camping:

Als de kampeerders stroom nodig hebben dan dienen zij zich na installatie te melden in de GKS shop.

Brandstof – advies tankstation

Bruno Tankstation Esso

Euro 98 (**let op!! geen Euro 95**)

Steenweg 103 / 3665 As (B)

Tijdrijden:

Het is niet toegestaan langer als 1 minuut in parc fermé te blijven staan nadat het startsein is gegeven. Men dient naar voren te rijden in parc fermé om ruimte te bieden en geen hinder te geven aan de volgende klasse in parc fermé. (Dus bij 1 minuut moeten de karts rollend zijn)