

ROCAR-TECH TWENTE RALLY 2025 ROCAR-TECH TWENTE HISTORIC RALLY 2025

Datum: **23-10-2025**
Onderwerp: **Bulletin 1**
Van: **Wedstrijdleider**
Aan: **Alle deelnemers**
Aantal pagina's: **7**

Doc Nr: **1.2**

Wijzigingen en Toevoegingen Bijzonder Reglement

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdsecretaris i.o.	Eelco Vermeij	Licentienr. 47664
Hoofd Technische keuring		
Historic Rally:	Henk van den Hudding	Licentienr. 35346
Coördinator Medische Dienst:	Sjaak Jobse	Licentienr. NVT
	Jan-Pieter Slijkhuis	Licentienr. NVT
Arts:	Roy Salden	Licentienr. 54393
Assistent Uitslagendienst:	NNB	NNB
Bemanning sluitauto:	Dick Bins	Licentienr. 1014
	Leon Bins	Licentienr. 51019
(Ass.) Proevenchefs:		
KP 1-4 Proevenchef	Heiko Richter	Licentienr. SPA1123685
Ass. Proevenchef	Olaf Pohl	Licentienr. SPA1200371
Ass. Proevenchef	Udo Wiedeman	Licentienr. SPA1192739
KP 2-5 Proevenchef	Sabine Groth	Licentienr. SPA1179195
Ass. Proevenchef	Aart de Wilde	Licentienr. 4103
Proevenchef i.o.	Roland Berk	Licentienr. 46820
KP 3-6 Proevenchef	Mike Knaap	Licentienr. 44741
Ass. Proevenchef	Robert Dubbink	Licentienr. 26704
Ass. Proevenchef	Gert-Jan Jurjens	Licentienr. 13563
KP 7-10 Proevenchef	Tonny Hoppen	Licentienr. 1017
Ass. Proevenchef	Johan Hoekman	Licentienr. 20298
Proevenchef i.o.	Annerieke Makkinga	Licentienr. 22095
KP 8-11 Proevenchef	Martijn Stoelhorst	Licentienr. 30985
Ass. Proevenchef	Ronnie Morskiet	Licentienr. 36194
KP 9-12 Proevenchef	Dinand Pennings	Licentienr. 5522
Proevenchef i.o.	Jasper van Haren	Licentienr. 40499
Ass. Proevenchef	Dennis Bril	Licentienr. 46299

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie Deelnemerslijst	25 oktober - Historic Rally: 14:15 uur. - Rally: 16:00 16:25 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst:	25 oktober - Historic Rally: 14:30 uur. - Rally: 16:10 16:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Start rally (1^e deelnemer):	25 oktober - Historic Rally: 16:00 16:01 uur. - Rally: 17:10 17:01 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC0 Service uit
Finish van de 1e etappe (1^e deelnemer):	25 oktober - Historic Rally: 20:34 20:31 uur. - Rally: 21:41 21:28 uur.	Ingang Parc Fermé, op het terrein van: Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo
Parc Fermé tussen de etappes:	25 oktober - Historic Rally: 20:34 20:31 uur. - Rally: 21:41 21:28 uur.	Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo
Sluiting definitief afmelden herstart	25 oktober - Historic Rally: 20:34 21:39 uur. - Rally: 21:41 23:18 uur.	Afmelden bij Contactpersoon Rijders
Herstart rally (1^e deelnemer):	26 oktober - Historic Rally: 10:00 10:01 uur. - Rally: 11:15 11:01 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC Parc Fermé OUT (TC6B), op het terrein van: Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo
Finish van de rally (1^e deelnemer):	26 oktober - Historic Rally: 15:44 15:42 uur. - Rally: 16:54 16:37 uur.	Rocar-tech Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo

Parc Fermé na de finish (1^e deelnemer):	26 oktober - Historic Rally: 15:44 15:42 uur. - Rally: 16:54 16:37 uur.	Rocar-tech Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo Volg routeboek en instructie officials.
Inname tracking systeem:	26 oktober - Historic Rally: 15:44 15:42 uur. - Rally: 16:54 16:37 uur.	Na plaatsing van auto in Parc Fermé. Rocar-tech Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo
Nakeuring:	26 oktober - Historic Rally: 15:44 15:42 uur. - Rally: 16:54 16:37 uur.	Autobedrijf Schlichter B.V. Smaragdstraat 8 7554 TD Hengelo U wordt begeleid naar de keuringslocatie.
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).

4.3.2 Klassen / Groepen

- Rally:

Klasse 2025	FIA groepen	Internationale Homologatie
RC 2	Rally2	Groep "Rally2" auto's, conform 2025 Annex J art 261
	Rally2 kit (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2025 Annex J art 260E
	NR4: boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	S2000-Rally: 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	FIA RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2025 Annex J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2025 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2025 Annex J art 260
	R2 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3 (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	Groep A tot 2000 cc	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
	Rally5-Kit (atm of turbo tot 1600 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2025 Annex J art 260
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "Rally5-Kit" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2024 en conform 2025 Annex J art 260B
		Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

Klasse 2025	NL Nationaal Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement	
NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8)	Groep A auto's, met een geldige FIA homologatie
	Groep HA: boven 2000 cc (HA8)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
NGT	Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie + nationale aanvulling
	Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
NC3	Groep HN: boven 2000 cc (HN4)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep S: 2001 tot 2500 cc (S20)	Groep S auto's conform SRR 2025 groep S reglement en technisch paspoort
NC4	Groep PN4	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort
	Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) (tot 31-12-2027)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement
NC5	Pierre Krieger 130i Challenge (C9)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement
	Mercedes SLK (C12) (tot 31/12/2027)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement
NC6	*)	Groep C auto's conform SRR 2025 en bevroren cupreglement
	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
NC7	Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19)	Groep S auto's conform SRR 2025 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep G: 180 tot 250 pk (GA7)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
NC8	Groep PN3	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort
	Groep C: Peugeot 206 gemod. Rally Cup (C13)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement
NC9	**))	Groep C auto's conform SRR 2025 en bevroren cupreglement
	Groep HA: tot 1600 cc (HA6)	Groep A auto's, met een verlopen FIA homologatie
NC10	Groep N: 1601-2000 cc (N3)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
	Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
NC11	Groep S: tot 1600 cc (S18)	Groep S auto's conform SRR 2025 groep S reglement en technisch paspoort
	Groep G: 120 tot 180 pk (GA6)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
NC12	Groep PN2	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort
	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10)	Groep C auto's conform SRR 2025 en cupreglement
NC13	***)	Groep C auto's conform SRR 2025 en bevroren cupreglement
	Groep N: tot 1600 cc (N2)	Groep N auto's met een geldige FIA homologatie
NC14	Groep HN: tot 1600 cc (HN2)	Groep N auto's met een verlopen FIA homologatie
	Groep G: tot 120 pk (GA5)	Groep G auto's conform SRR 2025 groep G reglement en technisch paspoort
NC15	Groep PN1	Groep P auto's conform SRR 2025 groep P reglement en technisch paspoort

*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6)

**) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

***) ex Peugeot 205 Cup (C3)

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

■ Historic Rally:

Klasse	Internationaal Historisch (FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1990 (A t/m I) ; 1982-1987 (J1) ; 1988-1992 (J2) 2025 HC1, HC2, HC3, HC4 met FIA homologatie of HTP	
HC1	J1A en J2A: 2WD tot 1600 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1985 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1986 tot 31/12/1992 (Periode J2)
	J1B en J2B: 2WD van 1601 cc - 2000 cc	
	J1C en J2C: 2WD boven 2000 cc	
	J1D en J2D: vierwiel aangedreven	
HC2	3A: tot 1600 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	3B: van 1601 cc - 2000 cc	
	3C: boven 2000 cc	
HC3	2A: tot 1300 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	2B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	2C: boven 1600 cc	
HC4	1A: tot 1300 cc	Category 1: Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	1B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	1C: boven 1600 CC	

Klasse	Nationaal Historisch (FIA Annex K) Historic FIA 1966-1990 (A t/m I) ; 1982-1987 (J1) ; 1988-1992 (J2) 2025 HC1, HC2, HC3, HC4 met FIA homologatie of HTP NHC1, NHC2, NHC3 en NHC4 met NHP (FIA homologatie en/of nationale ontheffingen (VO's))	
NHC1 (HC1)	J1A en J2A: 2WD tot 1600 cc	Category 4: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit de groepen A, N en B, Auto's met homologatie vanaf 1/1/1982 tot 31/12/1985 (Periode J1) en modellen met homologatie vanaf 1/1/1986 tot 31/12/1992 (Periode J2)
	J1B en J2B: 2WD van 1601 cc - 2000 cc	
	J1C en J2C: 2WD boven 2000 cc	
	J1D en J2D: vierwiel aangedreven	
NHC2 (HC2)	3A: tot 1600 cc	Category 3: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1976 tot 31/12/1981
	3B: van 1601 cc - 2000 cc	
	3C: boven 2000 cc	
NHC3 (HC3)	2A: tot 1300 cc	Category 2: Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) en Competition Grand Touring (GTS) auto's uit groepen - 1, 2, 3 en 4. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1970 tot 31/12/1975
	2B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	2C: boven 1600 cc	
NHC4 (HC4)	1A: tot 1300 cc	Category 1: Auto's toegelaten op de openbare weg, gebouwd tussen 1/1/1931 en 31/12/1957 en Touring en GT auto's gehomologeerd vanaf 1/1/1958 tot 31/12/1969
	1B: van 1301 cc tot 1600 cc	
	1C: boven 1600 CC	

Klasse	Internationaal Historisch - Youngtimer (FIA Annex K - categorie 5) Historic FIA 1993-2000 (K, KC, KRC) 2025 HK1, HK2, HK3 met FIA homologatie of HTP	
HK1	Groep A > 2000 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - A. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).
HK2	Groep A < 2000 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - A. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).
HK3	Groep N > 1600 cc	Category 5: Touring (T) en Grand Touring (GT) Kit Car evolutions, World Rally Car evolutions, auto's uit groep - N. Auto's met homologatie vanaf 1/1/1993 tot 31/12/2000 (Periode K) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1995 tot 31/12/2000 (periode KC) en auto's met een homologatie vanaf 1/1/1997 tot 31/12/2000 (Periode KRC).

Wedstrijdleader

Goedkeuringsnummer: BSR 25-14-01/AK



Bastiaan van Lingen



BSR Cie. Reglementen

BIJLAGE 1: Voorlopig Tijdschema

Historische Rally

ROCAR-TECH Twente Historic Rally 2025			ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 25-10-2025	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car	
						mm:ss	
FUEL 1	Distance to next refuel	29,43	27,57	57,00			
0	START (Service uit)					16:01	
X 1	TC KP / SS 1		17,36	17,36	25:00	16:26	section 1
SS 1	B&S MEESTERSCHAP IN TECHNIEK -	14,41			15:00	16:31	
2	TC KP / SS 2		4,60	19,01	08:00	16:54	
SS 2	DB TUNING - 1	9,44			10:00	16:57	
3	TC KP / SS 3		4,64	14,08	10:00	17:17	
SS 3	DE WEAVER AUTOSPORT - 1	5,58			06:00	17:20	
3A	HERGROEPERING IN (Thales)		0,97	6,55	05:00	17:31	
	HERGROEPERING HENGLO				30:00		
3B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					18:01	
	Service A				01:00:00		
3C	SERVICE UIT					19:01	
FUEL 2	Distance to next refuel	29,43	27,57	57,00			
X 4	TC KP / SS 4		17,36	17,36	25:00	19:26	section 2
SS 4	B&S MEESTERSCHAP IN TECHNIEK -	14,41			15:00	19:31	
5	TC KP / SS 5		4,60	19,01	08:00	19:54	
SS 5	DB TUNING - 2	9,44			10:00	19:57	
6	TC KP / SS 6		4,64	14,08	10:00	20:17	
SS 6	DE WEAVER AUTOSPORT - 2	5,58			06:00	20:20	
6A	PARC FERME IN (Thales)		0,97	6,55	05:00	20:31	
	LEG 1	58,86	55,14	114,00			
ROCAR-TECH Twente Historic Rally 2025			ITINERARY - TIJDSHEMA			Zondag / Sunday 26-10-2025	
6B	HERSTART ETAPPE 2 / SERVICE IN					10:01	
	Service B				45:00		
6C	SERVICE UIT					10:46	
FUEL 3	Distance to next refuel	38,06	41,57	79,63			
X 7	TC KP / SS 7		14,77	14,77	22:00	11:08	section 3
SS 7	HAVILUX - 1	9,90			11:00	11:13	
8	TC KP / SS 8		7,86	17,76	10:00	11:34	
SS 8	TOTAAL LIFT - 1	13,73			14:00	11:37	
9	TC KP / SS 9		17,87	31,60	25:00	12:16	
SS 9	SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 1	14,43			15:00	12:19	
9A	HERGROEPERING IN (Thales)		1,07	15,50	05:00	12:39	
	HERGROEPERING HENGLO				25:00		
9B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					13:04	
	Service C				45:00		
9C	SERVICE UIT					13:49	
FUEL 4	Distance to next refuel	38,06	40,50	64,13			
X 10	TC KP / SS 10		14,77	14,77	22:00	14:11	section 4
SS 10	HAVILUX - 2	9,90			11:00	14:16	
11	TC KP / SS 11		7,86	17,76	10:00	14:37	
SS 11	TOTAAL LIFT - 2	13,73			14:00	14:40	
12	TC KP / SS 12		17,87	31,60	25:00	15:19	
SS 12	SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 2	14,43			15:00	15:22	
12A	FINISH - PARC FERME		0,52	14,95	05:00	15:42	
	Leg 2 total	76,12	82,59	158,71			
Total Rally							
	KP / SS	Route	Total				
Etappe 1	58,86	55,14	114,00				
Etappe 2	76,12	82,59	158,71				
Total - 16 KP / SS	134,98	137,73	272,71				
				% of special stages			49,5%

rev 2

X COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE

Rally:

ROCAR-TECH Twente Rally 2025			ITINERARY - TIJDSHEMA		Zaterdag / Saturday 25-10-2025	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
mm:ss						
FUEL 1 Distance to next refuel		29,43	27,57	57,00		
	0 START (Service uit)					17:01
X	1 TC KP / SS 1		17,36	17,36	25:00	17:26
SS 1	B&S MEESTERSCHAP IN TECHNIEK - 1	14,41			15:00	17:31
	2 TC KP / SS 2		4,60	19,01	08:00	17:54
SS 2	DB TUNING - 1	9,44			10:00	17:57
	3 TC KP / SS 2		4,64	14,08	10:00	18:17
SS 3	DE WEAVER AUTOSPORT - 1	5,58			06:00	18:20
	3A HERGROEPERING IN (Thales)		0,97	6,55	05:00	18:31
	HERGROEPERING HENGLO					27:00
	3B HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					18:58
	Service A					01:00:00
	3C SERVICE UIT					19:58
FUEL 2 Distance to next refuel		29,43	27,57	57,00		
X	4 TC KP / SS 4		17,36	17,36	25:00	20:23
SS 4	B&S MEESTERSCHAP IN TECHNIEK - 2	14,41			15:00	20:28
	5 TC KP / SS 5		4,60	19,01	08:00	20:51
SS 5	DB TUNING - 2	9,44			10:00	20:54
	6 TC KP / SS 6		4,64	14,08	10:00	21:14
SS 6	DE WEAVER AUTOSPORT - 2	5,58			06:00	21:23
	6A PARC FERME IN (Thales)		0,97	6,55	05:00	21:28
	LEG 1	58,86	55,14	114,00		

ROCAR-TECH Twente Rally 2025			ITINERARY - TIJDSHEMA		Zondag / Sunday 26-10-2025	
6B	HERSTART ETAPPE 2 / SERVICE IN					11:01
	Service B					45:00
6C	SERVICE UIT					11:46
FUEL 3 Distance to next refuel		38,06	41,57	79,63		
X	7 TC KP / SS 7		14,77	14,77	22:00	12:08
SS 7	HAVILUX - 1	9,90			11:00	12:13
	8 TC KP / SS 8		7,86	17,76	10:00	12:34
SS 8	TOTAAL LIFT - 1	13,73			14:00	12:37
	9 TC KP / SS 9		17,87	31,60	25:00	13:16
SS 9	SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 1	14,43			15:00	13:19
	9A HERGROEPERING IN (Thales)		1,07	15,50	05:00	13:39
	HERGROEPERING HENGLO					20:00
	9B HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					13:59
	Service C					45:00
	9C SERVICE UIT					14:44
FUEL 4 Distance to next refuel		38,06	40,50	64,13		
X	10 TC KP / SS 10		14,77	14,77	22:00	15:06
SS 10	HAVILUX - 2	9,90			11:00	15:11
	11 TC KP / SS 11		7,86	17,76	10:00	15:32
SS 11	TOTAAL LIFT - 2	13,73			14:00	15:35
	12 TC KP / SS 12		17,87	31,60	25:00	16:14
SS 12	SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 2	14,43			15:00	16:17
	12A FINISH - PARC FERME		0,52	14,95	05:00	16:37
Leg 2 total		76,12	82,59	158,71		

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Etappe 1	58,86	55,14	114,00
Etappe 2	76,12	82,59	158,71
Total - 16 KP / SS	134,98	137,73	272,71

% of special stages

49,5%

rev 2

X COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE

rev 2

X COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE