

BIJZONDER REGLEMENT

ROCAR-TECH TWENTE RALLY

ROCAR-TECH TWENTE HISTORIC RALLY



INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE	3
2	ORGANISATIE	4
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS.....	6
4	INSCHRIJVINGEN	10
5	VERZEKERING.....	14
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	15
7	BANDEN.....	15
8	BRANDSTOF	15
9	VERKENNING.....	16
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE.....	16
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING	17
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	17
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	17
14	PRIJZEN	18
15	EINDKEURING	18
BIJLAGE 1:	Voorlopig Tijdschema.....	19
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	20
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders.....	22
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame	23
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	24

Knac Nationale Autosport Federatie

1 INTRODUCTIE

1.1 De Rocar-Tech Twente Rally en Rocar-Tech Twente Historic Rally zal worden verreden in overeenstemming met:

- De FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- Het 2025 KNAF Standaard Reglement Rally,
- Het 2025 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, aanvullingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in Sportity

1.2 Wegdek van de klassementsproeven

- Rally: 98% verhard.
- Historic Rally: 98% verhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally

Totale lengte van de rally:

- Rally: ± 271 km
- Historic Rally: ± 271 km

Aantal klassementsproeven:

- Rally: 12
- Historic Rally: 12

Totale lengte klassementsproeven:

- Rally: ± 143 km
- Historic Rally: ± 143 km

Aantal etappes:

- Rally: 2
- Historic Rally: 2

Aantal secties:

- Rally: 2
- Historic Rally: 2

Power stage:

De power stage is KP 11

2 ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt

- Rally:
 - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
 - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
 - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)
- Historic Rally:
 - Open Nederlands Historisch Rally Kampioenschap
 - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
 - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)
 - Nederlands Youngtimer Kampioenschap (NYTK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Rally:
 - Ladies Cup (LC)
 - Junior Cup (JC)
 - Rally Master Cup (RMC)
 - Pierre Krieger 130i Challenge
- Historic Rally:
 - Ladies Cup (LC)
 - Junior Cup (JC)
 - Rally Master Cup (RMC)

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 25-14/AK**

Datum: **18-09-2025**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator:

Stichting Rally Foundation

Locatie/adres permanent secretariaat:

Hengelsestraat 547, 7521AG, Hengelo

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

- E-mailadres algemeen: info@twenterally.nl

Het secretariaat is geopend op werkdagen 19:00 van tot 21:30 uur

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Wouter Koenderink

Secretaris: Bastiaan van Lingen

Leden: Eddy Bosch, Jolanda Bosch, Gerard Grouve, Marco Hopster, Rik Lansink, Roy Olde Meule, Tonnie Olde Heuvel, Tara Verbeek, Wim van Lienden, Liz Kottink, Henk Bosscha en Marcel van Beckhoven.

Johan Kalvenhaar (in memoriam)

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:

Peter Oord

Licentienr. 7533

Leden:

John Timmers

Licentienr. 42707

Ton Nachtegeller

Licentienr. 9953

Secretaris Sportcommissarissen:

Simone Schouten - Smedes

Licentienr. 22520

2.6 Observer en KNAF gedelegeerden

BSR Observer:	Jon Kemper	Licentienr. 28231
KNAF Veiligheidsfunctionaris:	Jurgen Verpalen	Licentienr. 7311

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleader:	Bastiaan van Lingen	Licentienr. 25772
Assistent wedstrijdleader(s):	Michael Harmsen	Licentienr. 27134
	Martijn Bins	Licentienr. 5399
Wedstrijdsecretaris:	Simone Schouten - Smedes	Licentienr. 22520
Hoofd Veiligheid:	Wim van Lienden	Licentienr. 29423
Hoofd Technische keuring:		
Rally:	Evert-Jan van de Haar	Licentienr. 51233
Historic Rally:	NNB	Licentienr. NNB
Coördinator Medische Dienst:	Sjaak Jobse	Licentienr. NVT
Arts:	NNB	NNB
Verantwoordelijke Service:	Marcel van Beckhoven	Licentienr. 57314
Hoofd Verbindingen:	CombiCom	
Hoofd Materiaal:	Marco Hopster	Licentienr. 46321
Contactpersoon Rijders:	Wim den Hollander	Licentienr. 8393
	Laura Bitter – den Hollander	Licentienr. 35423
Hoofd Uitslagendienst:	Roy Gerards	Licentienr. 37224
Assistent Uitslagendienst:	Ronald Vos	Licentienr. 55745
	NNB	Licentienr. NNB
	NNB	Licentienr. NNB
Persdienst:	Gerard Grouve	Licentienr. 2060
Bemanning 000 auto:	Robert van der Zee	Licentienr. 9577
	Erwin Dunnewind	Licentienr. 17616
Bemanning 00 auto:	Henk Bosscha	Licentienr. 4797
	Jan Albert Bosscha	Licentienr. 1041
Bemanning 0 auto:	Ingo ten Vregelaar	Licentienr. 46867
	Raoul Werger	Licentienr. 46869
Bemanning sluitauto:	NNB	Licentienr. NNB
	NNB	Licentienr. NNB
(Ass.) Proevenchefs:	NNB	

Knac Nationale Autosport Federatie

Judges of Fact tracking systeem:	Daniel Müller	Licentienr. SPA 1166139
----------------------------------	---------------	-------------------------

2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement
Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement
't Proggiehoes
Beckumerschoolweg 38
7554 PZ Beckum

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:
't Proggiehoes
Beckumerschoolweg 38
7554 PZ Beckum

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via:
▪ Email: info@twenterally.nl

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	18 september 2025	
Opening inschrijving:	18 september 2025	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	18 september 2025	www.rallydocs.eu
Elektronisch publicatiebord:	Vanaf 18 september 2025 beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google Play. Password: ▪ BSR mededelingen+ handleidingen apparatuur: BSR2025 ▪ Rally: RALLY2025 ▪ Historic Rally: HISRALLY2025
	Website: ▪ Rally: www.twenterally.nl ▪ Historic Rally: www.twenterally.nl	
Publicatie tijdschema:	18 september 2025	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Sluitingsdatum inschrijving:	17 oktober 2025 22:00 uur.	
Sluiting Serviceverzoeken:	17 oktober 2025 22:00 uur.	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via Rallydocs aangevraagd zijn
Documenten controle: (Elektronisch via inschrijfsysteem)	17 oktober 2025 22:00 uur. Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
Publicatiedatum inschrijverslijst:	21 oktober 2025	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app, na het rally-café).
Ontvangst acceptatiebrieven	Uiterlijk 21 oktober 2025	Op mailadres dat ingevoerd is in de inschrijving in Rallydocs.

Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	24 oktober 2025 19:00 - 21:00 uur. 25 oktober 2025 08:00 - 23:00 uur. 26 oktober 2025 08:00 – tot publicatie definitief eindklassement	Tijdens administratieve controle gesloten.
Trailer park	25 oktober 2025 09:00 - 23:00 uur. 26 oktober 2025 09:00 - 20:30 uur.	Haaksbergerstraat 95 t.h.v. NX Filtration
Centraal serviceterrein:	25 oktober 2025 09:00 - 23:00 uur. 26 oktober 2025 09:00 - 20:30 uur.	Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo
Vrijwillige Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule (evt nacontrole documenten):	24 oktober 2025 18:30 - 20:30 uur.	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	24 oktober 2025 18:30 - 20:30 uur.	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule (evt nacontrole documenten):	25 oktober 2025 08:00 - 09:00 uur.	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	25 oktober 2025 08:00 - 09:00 uur.	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
Verkenning klassementsproeven:	24 oktober 2025 (Vrijwillig) 25 oktober 2025 26 oktober 2025	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Uitgifte tracking systeem:	25 oktober 2025 09:00 - 16:00 uur.	Service uit Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.
Technische keuring:	25 oktober 09:30 - 16:00 uur.	ROCAR-TECH powered by AAG Granaatstraat 38 7554 TR HENGELO
Perskamer:		't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
1^e vergadering sportcommissarissen:	25 oktober 13:45 - 14:15 uur.	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum

Publicatie Deelnemerslijst	25 oktober - Historic Rally: 14:15 uur. - Rally: 16:15 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst:	25 oktober - Historic Rally: 14:30 uur. - Rally: 16:10 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Start rally (1^e deelnemer):	25 oktober - Historic Rally: 16:00 uur. - Rally: 17:10 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC0 Service uit
Finish van de 1e etappe (1^e deelnemer):	25 oktober - Historic Rally: 20:34 uur. - Rally: 21:41 uur.	Ingang Parc Fermé, op het terrein van: Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo
Parc Fermé tussen de etappes:	25 oktober - Historic Rally: 20:34 uur. - Rally: 21:41 uur.	Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo
Sluiting definitief afmelden herstart	25 oktober - Historic Rally: 21:04 uur. - Rally: 22:11 uur.	Afmelden bij Contactpersoon Rijders
Publicatie officieus tussenklassement:	25 oktober - Historic Rally: 22:00 uur. - Rally: 23:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Publicatie startlijst etappe 2:	25 oktober - Historic Rally: 22:15 uur. - Rally: 23:45 uur.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Technische keuring herstartende equipes	26 oktober - Historic Rally: 09:30 uur. - Rally: 10:45 uur.	Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo
Herstart rally (1^e deelnemer):	26 oktober - Historic Rally: 10:00 uur. - Rally: 11:15 uur. Voor het exacte tijdstip zie startlijst op het elektronisch publicatiebord.	TC Parc Fermé OUT (TC6B), op het terrein van: Parkeerplaats Thales High Tech System Park – Zuid Hengelo

Finish van de rally (1^e deelnemer):	26 oktober - Historic Rally: 15:44 uur. - Rally: 16:54 uur.	Rocar-tech Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo
Parc Fermé na de finish (1^e deelnemer):	26 oktober - Historic Rally: 15:44 uur. - Rally: 16:54 uur.	Rocar-tech Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo Volg routeboek en instructie officials.
Inname tracking systeem:	26 oktober - Historic Rally: 15:44 uur. - Rally: 16:54 uur.	Na plaatsing van auto in Parc Fermé. Rocar-tech Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo
	Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot RallySafe de unit heeft uitgebouwd. Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.	
Nakeuring:	26 oktober - Historic Rally: 15:44 uur. - Rally: 16:54 uur.	Autobedrijf Schlichter B.V. Smaragdstraat 8 7554 TD Hengelo U wordt begeleid naar de keuringslocatie.
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	
Publicatie officieel eindklassement:	26 oktober - Historic Rally: 20 minuten na inrijden Parc Fermé laatste deelnemer - Rally: 20 minuten na inrijden Parc Fermé laatste deelnemer	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
2^e vergadering sportcommissarissen:	26 oktober 18:30 uur.	't Proggiehoes Beckumerschoolweg 38 7554 PZ Beckum
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord (Sportity app).
Prijsuitreiking:	26 oktober - Historic Rally: 16:00 uur. - Rally: 17:15 uur.	Rocar-Tech VIP Tent powered by AAG Equipment Granaatstraat 38 7554 TR Hengelo
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen

De inschrijving sluit op vrijdag 17 oktober, 22:00 uur.

4.2 Inschrijvingsprocedure

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Rocar-Tech Rally en Rocar-Tech Historic Rally moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden geüpload of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

- Rally en Historic Rally:
 - Toegelaten Nederlandse Licenties:
 - Rijder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Rijder”.
 - Navigator: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Navigator”.
 - Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF “ouder-kind” licentie.
 - Toegelaten Buitenlandse Licenties:
 - Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor het ONRK en het ONHRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor een deelnemer met een Rally Aspirant Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse RC5, NC3, NC4, NC5, HK2, HK3, HC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), HC2 (3A en 3B), HC3, HC4, NHC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), NHC2 (3A en 3B), NHC3, NHC4 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn. Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse RC4, RC5, NGT, NC3, NC4, NC5, HK2, HK3, HC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), HC2, HC3, HC4, NHC1 (J1A, J1B, J2A, J2B), NHC2 (3A en 3B), NHC3, NHC4 gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn..

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximaal aantal deelnemers is gesteld op 140 equipes, voor alle wedstrijden totaal.

Als meer inschrijvingen zijn ontvangen, worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- Ingeschreven voor een NL-kampioenschap
- Acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen
▪ Rally:



- Historic Rally:



4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator:

- | | |
|---|----------|
| ▪ Rally met vroegboekorting t/m 4 oktober: | € 890,00 |
| ▪ Historic Rally met vroegboekorting t/m 4 oktober: | € 890,00 |
| ▪ Rally zonder vroegboekorting na 4 oktober: | € 990,00 |
| ▪ Historic Rally zonder vroegboekorting na 4 oktober: | € 990,00 |

Zonder reclame van de organisator:

- | | |
|---|-----------|
| ▪ Rally met vroegboekorting t/m 4 oktober: | € 1490,00 |
| ▪ Historic Rally met vroegboekorting t/m 4 oktober: | € 1490,00 |
| ▪ Rally met vroegboekorting t/m 4 oktober: | € 1590,00 |
| ▪ Historic Rally met vroegboekorting t/m 4 oktober: | € 1590,00 |

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt.

Extra servicemogelijkheden:

- | | | |
|---|----------|----------------|
| ▪ Extra servicepakket (indien beschikbaar): | € 200,00 | bestaande uit: |
| ▪ 30m ² extra serviceplaats (3m breed x 10m diep). | | |
| ▪ Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR art. 57.6.1). | | |
| ▪ 1 extra routeboek | | |
| ▪ 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven | | |
| ▪ Extra doorlaatbewijs t.b.v. extra service auto: | € 50,00 | |
| ▪ Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen. | | |

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Documenten
- Servicepakket
- Serviceplaats van 60m² (6 m breed 10 m diep)

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden:

- Direct per iDeal/Creditcard via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.

Het inschrijfgeld (incl. de kosten voor de extra serviceruimte of andere servicewensen) dient uiterlijk zaterdag 18 oktober 2025 door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de wachtlijst.

Inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten per iDeal/Creditcard betaald te worden.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld (excl. de administratiekosten welke Rallydocs in rekening gebracht heeft) zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 90 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 50 % van het inschrijfgeld bij annulering door de deelnemer.
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan deelnemer die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdsecretariaat informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3). De Contactpersoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen over de reden van uitval. Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000, -

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 **Vrijwaringclausule**

Deelnemers en rijders moet een “Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid)” ondertekenen volgens SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

6 **RECLAME EN IDENTIFICATIE**

6.1 **Verplichte reclame**

Volgens SRR-artikel 29.3 bestaat uit:

- Rocar-Tech power by AAG Equipment

6.2 **Extra reclame**

Conform SRR-artikel 29.4 bestaat uit:

- B&S
- Sulteq
- Weaver Autosport
- Bosch Tuning
- Havalux
- Autosoft

6.3 **Rallyschilden**

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 **Wedstrijdnummers**

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

Zie voor juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR-artikel 28.2.

7 **BANDEN**

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR-bijlage V.

8 **BRANDSTOF**

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, volgens SRR art. 61.

Tanken is toegestaan:

- Op eigen serviceplek op het centrale serviceterrein
- Commercieel tankstation

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De “RSLite-App” van Rallysafe moet geïnstalleerd zijn op een mobiel apparaat tijdens de verkenning, bijvoorbeeld op een mobiele telefoon.

Ieder equipe heeft op de acceptatiebrief een unieke code vermeld staan om in te loggen bij de app. Uitleg over deze app staat vermeld op het publicatiebord.

De app geeft real-time monitoring van elke equipe tijdens de verkenning. Het apparaat moet de app ondersteunen en de GPS-verbinding moet werken. Zo nodig, moeten de instellingen van het apparaat zo geactiveerd worden dat GPS ondersteund wordt.

Het apparaat moet ingeschakeld en werkend zijn gedurende de gehele verkenningsperiode. De equipe is zelf verantwoordelijk hiervoor. Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleider worden bestraft o.b.v. het SRR-artikel 35.4.7.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt, leesbaar en zichtbaar, op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassemmentsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassemmentsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement. **SRR art. 35 geldt ook voor de vrijwillige verkenning. KP8/11 mag ook 1x alternatief verkend worden.**

9.2.2 De maximumsnelheid op de klassemmentsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60km/u, buiten de ter plaatse wettelijk toegestane snelheden.

9.3 Parkeren verkenningauto's

Parkeerplaats Thales
High Tech System Park – Zuid
Hengelo

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLES

10.1 Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemer licentie (indien van toepassing)
- Rijder en navigator licenties
- “Ouder-kind” licentie ingeval van een minderjarige deelnemer

De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.

Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleider dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.

10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule

De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.

Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.

11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd, ophalen van het tracking systeem dient door serviceteam of equipe gedaan te worden op de locatie vermeld in het programma (art. 3).

Tevens moet bij gebruik van extra verlichting tijdens de rally de extra verlichting zijn gemonteerd bij de keuring.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op

- Historic Rally: 25 oktober 16:00 uur.
- Rally: 25 oktober 17:10 uur.

TC0 Service uit.

Voor het exacte tijdstip zie de startlijst op het elektronisch publicatiebord.

De herstart van de rally vindt plaats op

- Historic Rally: 25 oktober 10:00 uur.
- Rally: 25 oktober 11:15 uur.

TC6B Service in

Voor het exacte tijdstip zie de herstartlijst op het elektronisch publicatiebord.

12.2 Start van de klassementsproeven

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe (TC6A) en aan het einde van de rally (TC12A).

12.4 Serviceterrein

12.4.1 Servicewensen

Servicewensen kunnen uitsluitend via Rallydocs opgegeven worden.

Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die in Rallydocs gezet zijn.

12.4.2 Trailerpark

De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten. De organisatie is niet verantwoordelijk voor diefstal en/of beschadigingen.

12.4.3 Centraal Serviceterrein:

Alleen rallyauto's en auto's voorzien van een Servicesticker worden op het serviceterrein toegelaten.

Denk er aan dat u te gast bent op het serviceterrein. Bij ongeregelde heden of buitensporig gedrag wordt er melding gemaakt bij de organisatie en bij de KNAF. Dit kan gevolgen hebben voor een volgend evenement.

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beelddragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens de rally is het NTP-systeem (Network Time Protocol)

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn herkenbaar zoals beschreven in het SRR Bijlage III, art 5.2.7:

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen minimaal worden uitgereikt:

- *Historic Rally:*
 - Algemeen klassement Rocar-Tech Historic Twente Rally: 1^e - 3^e plaats
 - Klassenklassementen:
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

- Rally:
 - Algemeen klassement Rocar-Tech Twente Rally: 1^e - 3^e plaats
 - Klassenklassementen:
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
 - Cupklassen (mits Rocar-Tech Twente Rally op kalender als cupwedstrijd):
 - 1 - 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 - 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

15 EINDKEURING

15.1 Eindkeuring

Volgens het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden tezamen met de protest waarborgsom volgens het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 1: Voorlopig Tijdschema

Het definitieve tijdschema wordt conform art 3 Programma gepubliceerd op het elektronisch publicatiebord.

ROCAR-TECH Twente Historic Rally 2025				ITINERARY - TIJDSHEMA		Zaterdag / Saturday 25-10-2025	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car	
					mm:ss		
	FUEL 1 Distance to next refuel	30,57	26,98	57,55			
0	START (Service uit)					16:00	
1	TC KP / SS 1		17,40	17,40	23:00	16:23	
SS 1	B&S MEESTERSCHAP IN TECHNIEK - 1	15,00			15:00	16:26	
2	TC KP / SS 2		4,25	19,25	08:00	16:49	
SS 2	DB TUNING - 1	9,68			10:00	16:52	
3	TC KP / SS 3		4,59	14,27	08:00	17:10	
SS 3	DE WAEVER AUTOSPORT - 1	5,89			06:00	17:13	
3A	HERGROEPING IN (Thalens)		0,74	6,63	03:00	17:22	
	HERGROEPING DELDEN				40:00		
3B	HERGROEPING UIT / SERVICE IN					18:02	
	Service A				01:10:00		
3C	SERVICE UIT					19:12	
	FUEL 2 Distance to next refuel	30,57	26,98	57,55			
4	TC KP / SS 4		17,40	17,40	23:00	19:35	
SS 4	B&S MEESTERSCHAP IN TECHNIEK - 2	15,00			15:00	19:38	
5	TC KP / SS 5		4,25	19,25	08:00	20:01	
SS 5	DB TUNING - 2	9,68			10:00	20:04	
6	TC KP / SS 6		4,59	14,27	08:00	20:22	
SS 6	DE WAEVER AUTOSPORT - 2	5,89			06:00	20:25	
6A	PARC FERME IN (Thalens)		0,74	6,63	03:00	20:34	
	LEG 1	61,14	53,96	115,10			
ROCAR-TECH Twente Historic Rally 2025				ITINERARY - TIJDSHEMA		Zondag / Sunday 26-10-2025	
6B	HERSTART ETAPPE 2 / SERVICE IN					10:00	
	Service B				45:00		
6C	SERVICE UIT					10:45	
	FUEL 3 Distance to next refuel	41,08	37,47	78,55			
7	TC KP / SS 7		14,00	14,00	22:00	11:07	
SS 7	HAVILUX - 1	10,30			11:00	11:10	
8	TC KP / SS 8		6,28	16,58	09:00	11:30	
SS 8	TOTAAL LIFT - 1	14,10			14:00	11:33	
9	TC KP / SS 9		15,60	29,70	18:00	12:05	
SS 9	SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 1	16,68			17:00	12:08	
9A	HERGROEPING IN (Thalens)		1,59	18,27	04:00	12:29	
	HERGROEPING HENGLO				30:00		
9B	HERGROEPING UIT / SERVICE IN					12:59	
	Service C				00:00		
9C	SERVICE UIT					13:59	
	FUEL 4 Distance to next refuel	41,08	35,88	60,28			
10	TC KP / SS 10		14,00	14,00	22:00	14:21	
SS 10	HAVILUX - 2	10,30			11:00	14:24	
11	TC KP / SS 11		6,28	16,58	09:00	14:44	
SS 11	TOTAAL LIFT - 2	14,10			14:00	14:47	
12	TC KP / SS 12		15,60	29,70	18:00	15:19	
SS 12	SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 2	16,68			17:00	15:22	
12A	FINISH - PARC FERME		0,52	17,20	05:00	15:44	
	Leg 2 total	82,16	73,87	156,03			
				Total Rally			
		KP / SS	Route	Total			
Etappe 1		61,14	53,96	115,10			
Etappe 2		82,16	73,87	156,03			
Total - 16 KP / SS		143,30	127,83	271,13			
					% of special stages		52,9%

rev 0

COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE

ROCAR-TECH Twente Rally 2025

ITINERARY - TIJDSCHEMA

Zaterdag / Saturday 25-10-2025

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
FUEL 1 Distance to next refuel						
0	START (Service uit)			57,55		17:10
1	TC KP / SS 1		17,40	17,40	23:00	17:33
SS 1	B&S MEESTERSCHAP IN TECHNIEK - 1	15,00			15:00	17:36
2	TC KP / SS 2		4,25	19,25	08:00	17:59
SS 2	DB TUNING - 1	9,68			10:00	18:02
3	TC KP / SS 2		4,59	14,27	08:00	18:20
SS 3	DE WAEVER AUTOSPORT - 1	5,89			06:00	18:23
3A	HERGROEPERING IN (Thalens)		0,74	6,63	03:00	18:32
	HERGROUPEING THALENS				37:00	
3B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					19:09
	Service A				01:10:00	
3C	SERVICE UIT					20:19
FUEL 2 Distance to next refuel						
4	TC KP / SS 4		17,40	17,40	23:00	20:42
SS 4	B&S MEESTERSCHAP IN TECHNIEK - 2	15,00			15:00	20:45
5	TC KP / SS 5		4,25	19,25	08:00	21:08
SS 5	DB TUNING - 2	9,68			10:00	21:11
6	TC KP / SS 6		4,59	14,27	08:00	21:29
SS 6	DE WAEVER AUTOSPORT - 2	5,89			06:00	21:38
6A	PARC FERME IN (Thalens)		0,74	6,63	03:00	21:41
	LEG 1	61,14	53,96	115,10		

ROCAR-TECH Twente Rally 2025

ITINERARY - TIJDSCHEMA

Zondag / Sunday 26-10-2025

6B	HERSTART ETAPPE 2 / SERVICE IN					11:15
	Service B				45:00	
6C	SERVICE UIT					12:00
FUEL 3 Distance to next refuel						
7	TC KP / SS 7		14,00	14,00	22:00	12:22
SS 7	HAVILUX - 1	10,30			11:00	12:25
8	TC KP / SS 8		6,28	16,58	09:00	12:45
SS 8	TOTAAL LIFT - 1	14,10			14:00	12:48
9	TC KP / SS 9		15,60	29,70	18:00	13:20
SS 9	SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 1	16,68			17:00	13:23
9A	HERGROEPERING IN (Thalens)		1,59	18,27	04:00	13:44
	HERGROUPEING HENGLO				25:00	
9B	HERGROEPERING UIT / SERVICE IN					14:09
	Service C				00:00	
9C	SERVICE UIT					15:09
FUEL 4 Distance to next refuel						
10	TC KP / SS 10		14,00	14,00	22:00	15:31
SS 10	HAVILUX - 2	10,30			11:00	15:34
11	TC KP / SS 11		6,28	16,58	09:00	15:54
SS 11	TOTAAL LIFT - 2	14,10			14:00	15:57
12	TC KP / SS 12		15,60	29,70	18:00	16:29
SS 12	SULTEQ POMPEN EN REVISIE - 2	16,68			17:00	16:32
12A	FINISH - PARC FERME		0,52	17,20	05:00	16:54
	Leg 2 total	82,16	73,87	156,03		

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Etappe 1	61,14	53,96	115,10
Etappe 2	82,16	73,87	156,03
Total - 16 KP / SS	143,30	127,83	271,13

% of special stages

52,9%

rev 0

COMMERCIAL FUEL STATION IN ROUTE

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Dag:	Verkenningstijden:	KP*:
24 oktober (vrijwillig)	18:30 – 22:30	1/4, 2/5, 3/6
25 oktober	09:00 – 13:00	uur 1/4, 2/5, 3/6
	10:00 – 15:00	uur 7/10, 8/11 9/12
26 oktober	09:00 – 10:30	uur 9/12*

Elke KP mag volgens SRR artikel 35.4.3 verkend worden.

* KP 9/12 mag op zondag i.v.m. drukte **maximaal** 1x verkend worden. Het is toegestaan om deze 1x op zaterdag en 1x op zondag te verkennen.

Rallygebied

Vóór 25 oktober is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.



BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Rally en Historic Rally is:



Wim den Hollander
+31 6 54 98 29 22



Laura Bitter den Hollander
+31 6 23 38 95 38

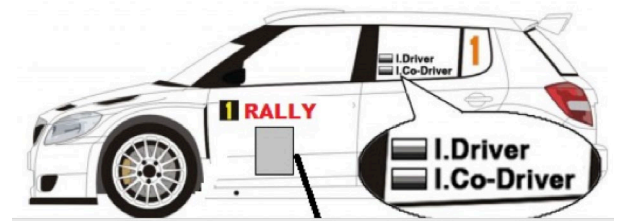
Dit telefoonnummer is alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.



BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA-standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen. Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>