

## Benelux Open Races 20-21/09/2025 Bijzonder Wedstrijdreglement

### Art 1 – Definitie

Deze meeting zal verreden worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA en zijn aanhangsels, de Nationale Sportcode van de KNAF en de RACB, het Sportief en Technisch Reglement van het betreffende kampioenschap 2025 en dit Bijzonder Wedstrijdreglement. Wijzigingen, aanpassingen en/of veranderingen in dit bijzonder reglement worden alleen door middel van gedateerde en genummerde addenda bekendgemaakt. De reglementen van 2025 worden vermeld op de website [www.racb.com](http://www.racb.com).

Dit Bijzonder Wedstrijdreglement maakt deel uit van het reglement van de serie European Fun Cup tijdens het evenement 'Benelux Open Races' op het Circuit Zandvoort op 20-21 september 2025.

De definitieve tekst van dit bijzonder reglement is de franse versie die zal worden gebruikt in geval van een geschil over de interpretatie ervan.

### Art 2 – Evenement

|                             |                                                                                                                                        |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Naam Evenement:             | Benelux Open Races                                                                                                                     |
| Circuit:                    | Circuit Zandvoort – Zandvoort (NLD)                                                                                                    |
| Datum Evenement:            | 20-21/09/2025                                                                                                                          |
| Competities:                | Fun Cup                                                                                                                                |
| Organisator van de meeting: | M3.be<br>Rue Charles Magnette 13D bus 11<br>4000 Liège<br>België                                                                       |
| Nationale Sport Autoriteit: | KNAC Nationale Autosport Federatie<br>Duwboot 85<br>3991 CG Houten<br>Nederland<br>E. : <a href="mailto:info@knaf.nl">info@knaf.nl</a> |

### Art 3 – Officiëlen

|                                            |                            |                  |
|--------------------------------------------|----------------------------|------------------|
| Promotor evenement:                        | ABDELATIF Benoit (FRA)     | Lic. FFSA 221091 |
| Directeurs van het Evenement:              | BECK Paul (NED)            | Lic. KNAF 10619  |
| Secretaris van de Meeting:                 | DE BACKER Valérie (BEL)    | Lic. RACB 1991   |
| Nationaal Verantwoordelijke Techn. Deleg.: | TBC                        |                  |
| Verantwoordelijke Nationale arts:          | KOOLEN Eric (NLD)          | Lic. KNAF 35510  |
| Timing Manager:                            | GOBLET Michael (BEL)       | Lic. RACB 2375   |
| Veiligheidsverantwoordelijke:              | VAN OMMEREN Paul (NLD)     | Lic. KNAF 26331  |
| Verantwoordelijke Baanposten:              | JANSEN Taco (NLD)          | Lic. KNAF 42993  |
| Verantwoordelijke Pitmarshals:             | REBERGEN Edgar (NLD)       | Lic. KNAF 35481  |
| Pitlane Managers:                          | JACOBS Pascale (BEL)       | Lic. RACB A284   |
|                                            | VANDENBROUCKE Arnaud (BEL) | Lic. RACB A380   |
| Paddock Manager:                           | PLARD Jean-Marc (BEL)      | Lic. RACB 2576   |
|                                            | ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)   | Lic. RACB 4291   |
| Flagman:                                   | DE BACKER Michel (BEL)     | Lic. RACB 2930   |
| Press Officer:                             | BOUCHAT Vanessa (BEL)      | Lic. RACB 3117   |

#### **Art 4 – Lokalen Antidoping**

Dokterszaal:  
Wachtkamer:  
Toilet:

Paddock 2, binnenzijde Turn 14  
Paddock 2, binnenzijde Turn 14  
Begane grond Hoofdgebouw – Race Directie  
Paddock 2, binnenzijde Turn 14

#### **Art 5 – Reglement specifiek voor een serie**

Bijlage 1 : Fun Cup

#### **Art 6 – Inschrijving: sluitingsdatum en aanvaarding**

De sluitingsdatum voor de inschrijvingen is de eerste dag van de meeting om 8.00 uur. Het vereiste inschrijvingsgeld (zie inschrijvingsformulier en/of bevestiging van deelname) moet vóór het evenement worden betaald (een inschrijving zonder het inschrijvingsgeld is ongeldig).

#### **Art 7 – Details rondleiding**

- Lengte van een ronde: 4.259 m
- Richting: in wijzerzin
- Pole positie: links

#### **Art 8 – Verzekering van de meeting**

De Organisator heeft een verzekeringspolis afgesloten zoals door de wet wordt vereist. De verzekeringspolis ligt ter inzage bij het wedstrijdsecretariaat.

#### **Art 9 – Andere**

Reclame moet in overeenstemming zijn met de Internationale Sportcode van de FIA, art. 10.6.

Er zullen geen andere prijzen worden uitgereikt dan de bekercups en trofeeën die in de podiumceremonies zijn vermeld.

De wedstrijdleader en/of de eventdirecteur, in samenspraak met een lid van het College van Sportcommissarissen, behoudt zich het recht voor om een 'Drive Through' straf op te leggen in plaats van een andere straf, al dan niet vermeld in de straf tabel. Elke andere beslissing en/of sanctie wordt overgelaten aan het oordeel van het College van Sportcommissarissen.

De startgrid zal worden uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van de persoon die verantwoordelijk is voor de startgrid. Deelnemers en rijders moeten klaarstaan om hun respectievelijke paddock 30 minuten voor de starttijd van hun race te verlaten.

De aanwezigheid van een warmtebron die een vlam produceert, is verboden in de pitstraat, in de pits en in een zone van 2 meter achter de pits. Het is ten strengste verboden te lassen of te roken in de pitstraat, in de pits en in een zone van 2 meter achter de pits. Overtreders krijgen een boete van 250 euro per overtreding.

*Approved by KNAF under Permitnr.: 0302.25.283*

## Bijlage 1



## Fun Cup

### Officiëlen:

|                                        |                         |                |
|----------------------------------------|-------------------------|----------------|
| Wedstrijdleiders:                      | VOOGT Laurent (BEL)     | Lic. RACB 1426 |
|                                        | DELVENNE Bernard (BEL)  | Lic. RACB 2398 |
| Assistent wedstrijdleiders:            | GELDERS Jean-Luc (BEL)  | Lic. RACB 2167 |
| Relatie Deelnemers:                    | HUTSEBAUT Didier (BEL)  | Lic. RACB 3876 |
|                                        | DE BACKER Pascal (BEL)  | Lic. RACB 3824 |
| Secretaris van de serie:               | GILSON Aline (BEL)      | Lic. RACB 4277 |
| Series Manager:                        | BOUCHAT Vanessa (BEL)   | Lic. RACB 3117 |
| Technisch afgevaardigde voor de serie: | SCHOONBROODT Eric (BEL) | Lic. RACB 3813 |

### College van Sportcommissarissen:

|                          |                                               |                |
|--------------------------|-----------------------------------------------|----------------|
| Voorzitter:              | MAGIS Alexandre (BEL)                         | Lic. RACB 3206 |
| Leden:                   | BARBIERE Ronald (BEL)                         | Lic. RACB 1954 |
|                          | VAN ECK Yvette (NLD)                          | Lic. KNAF 4970 |
| Kantoor van de Stewards: | tweede verdieping Hoofdgebouw – Race Directie |                |

### Paddock:

|               |                                             |
|---------------|---------------------------------------------|
| Locatie:      | Paddock P1 + pitboxen in de Pitlane         |
| Openingsuren: | Timing in bijlage van onderhavig reglement. |

### Administratieve controles:

|                          |                                                                          |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Minimaal licentieniveau: | Voor Belgen : National D FunCup-BSSC Cl1&2-BGDC Class A/B of 'One Event' |
|                          | Voor buitenlanders : nationale circuitlicentie                           |
| Tijdschema:              | Zaterdag 20/09/2025 – van 09u tot 14u                                    |
| Plaats:                  | Club Fun Cup                                                             |

Licentiecontroles worden via internet uitgevoerd en/of via website.

Alle deelnemers en piloten moeten conform zijn aan de voorschriften opgenomen in Bijlage L van de Internationale Sportcode 2025 van de FIA betreffende: hun vergunning – de medische controle – de helm en beschermende kledij. Vergunningen moet geldig zijn voor het lopende jaar en minstens van het niveau aangegeven in het sportieve reglement van het betreffende kampioenschap.

Gerechtvaardigde aanvragen voor afwijking van de timing van de sportieve controle dienen per mail gericht te worden aan de directeur van de meeting ([sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)) en zijn onder voorbehoud van goedkeuring door het College van Sportcommissarissen.

Aandacht: Buitenlandse piloten dienen in het bezit te zijn van een attest afgegeven door hun federatie, met daarin de toestemming om aan de meeting deel te nemen.

## Technische controle:

Pre-Check & Plaats van de controles:

Tijd:

Zaterdag 20/09/2025 – van 09u tot 14u

Locatie:

Technische box 2 Pitlane

## Briefing:

Tijd:

Zaterdag 20/09/2025 – Om 08u30 voor de Teammanagers

Zaterdag 20/09/2025 – Om 13u45 voor de rijders

Locatie :

Paddock P1 1<sup>ste</sup> verdieping – Media Center

De briefing is verplicht voor alle Teammanagers en rijders.

## Mededelingenbord:

Plaats van het fysieke mededelingenbord: ingangsideur van het hoofdgebouw – Race Direction

Locatie Virtueel mededelingenbord: [www.europeanfuncup.be](http://www.europeanfuncup.be)

Live Results via <https://results.ris-timing.be/funbe/benelux/2025/index.htm>

## In- en uitrijden van de baan

Ingang circuit:

Gebruik pitlane

Uitgang circuit:

Pit In naar de pitgarages

## Maximumsnelheid in de pitlane

50 km/u

## Aantal wagens toegelaten aan de trainingen en de wedstrijden:

Trainingen:

78

Wedstrijden:

65

## Track time:

- Vrije oefensessie betalend: Zaterdag 20/09/2025 : 240 Minuten
- Vrije oefensessie: Zaterdag 20/09/2025 : 120 Minuten
- Kwalificatiesessie: Zaterdag 20/09/2025 : 60 Minuten
- Race: Zondag 21/09/2025 : 480 Minuten

## Kosten voor klachten en beroep:

Klachtenrecht: €500

Nationaal Beroepsrecht (RACB): €2.000

Internationaal beroepsrecht (FIA): €6.000

Volgens Art. 13 en 15 van de FIA Sporting Code, moeten internationale protesten gericht worden aan de Voorzitter van de Stewards en overhandigd worden aan de wedstrijdleider of zijn assistent. Bij afwezigheid van de wedstrijdleider, moet het protest aan de voorzitter van de stewards overhandigd worden.

## Aanvragen voor afwijkingen:

Alle aanvraag voor afwijking van het tijdstip voor aanwezigheid op de administratieve of technische controle of de briefing moeten gestuurd worden naar de directeur van het evenement ([sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)) via het document 'aanvraag tot afwijking' beschikbaar op de website van de Fun Cup.

## Verplichte Pitstoptijden en Tanken:

*Monoplaces:*

Deelnemers moeten voldoen aan de volgende regels.

6 keer verplicht tanken voor de 8-uurs race

1. Een pitwindowtijd van 90 seconden (1m30) zonder te stoppen met tanken.

2. Een pitvenstertijd van 180 seconden (3 m) met tankstop.
3. Een tanktijd van 180 seconden (3 m) voor een tankstop buiten het raam.

De maximumsnelheid is 15 km/u bij het oversteken van de tankzone op zowel de snelle lijn als de werklijn.

*Tweezitters:*

Verplichte pitstoptijd (Pit In/Out): 2'00" met passagier, 2'30" zonder passagier, met een Top Gun-rijder: +10"

De pitstopslots vinden elke 40 minuten plaats, opening 10Min voor en sluiting 10Min na het ideale uur.

De deelnemers EVO 1 en EVO 3 kunnen zich van benzine voorzien aan de pompen in de pitlane of volgens hun reglement.

**Andere:**

Geluidsregeling: zie reglement kampioenschap of 92 dB dynamisch

Maximale drive-by geluidsproductie per auto, per meting, gemeten door de officiële geluidsmeter van Circuit Zandvoort: 92 dB(A).

Kwalificatieminima: minimaal 1 ronde

Raceclassificatie: Geen minimum, geen geblokte vlag nodig



## BENELUX OPEN RACES – Zandvoort

20 – 21 / 09 / 2025

### Friday 19 September 2025

18.00 22.00 Paddock Open  
 19.00 21.00

*Track Walk (No motorized vehicles)*

### Saturday 20 September 2025

07.00 Paddock Open  
 09.00 14.00

*Administration and Technical Checking*

**08.30 European Fun Cup**  
**13.45 European Fun Cup**

**Briefing Team Manager**  
**Drivers Briefing**

|       |       |                  |         |
|-------|-------|------------------|---------|
| 09.30 | 13.30 | European Fun Cup | 240 min |
| 13.30 | 15.00 | Pauze            | 90 min  |
| 15.00 | 17.00 | European Fun Cup | 120 min |
| 17.00 | 18.00 | European Fun Cup | 60 min  |

Paying Practices

Free Practices  
 Qualifying

### Sunday 21 september 2025

|       |                        |                  |
|-------|------------------------|------------------|
| 08.35 | European Fun Cup       | Start Procedure  |
| 08.40 | Board 15 Minutes       | Pit Open         |
| 08.45 | Board 10 Minutes       | Pit Close        |
| 08.50 | Board 5 Minutes        | All Cars on Grid |
| 08.52 | Board 3 Minutes        | Grid clear       |
| 08.54 | Board 1 Minute         | Engines start    |
| 08.55 | Green Flag             | Formation Lap    |
| 09.00 | 17.00 European Fun Cup | RACE 8 Hours     |
|       |                        | Window 40 min    |
| 17.15 | European Fun Cup       | Podium           |