

Benelux Open Races 20-21/09/2025 Règlement Particulier

Art 1 – Définition

Ce meeting se déroule conformément au Code Sportif International de la FIA et ses annexes, au Code Sportif National de la KNAF et RACB aux Règlement Sportif et Technique du Championnat 2025 concerné et au présent Règlement Particulier. Les modifications, amendements et/ou changements au présent Règlement Particulier ne seront annoncés qu'au moyen de Bulletins datés et numérotés. Les Règlements 2025 sont mentionnés sur le site internet www.racb.com.

Ce Règlement Particulier fait partie du règlement de la série European Fun Cup lors de l'événement "Benelux Open Races" au Circuit Zandvoort les 20-21 septembre 2025.

Le texte final du présent Règlement Particulier est la version française qui sera utilisée en cas de litige quant à son interprétation.

Art 2 – Événement

Nom Événement : Benelux Open Races
Circuit : Circuit Zandvoort – Zandvoort (NLD)
Date Événement : 20-21/09/2025
Série présente : Fun Cup
Organisateur du Meeting: M3.be
Rue Charles Magnette 13D boîte 11
4000 Liège
Belgique
Autorité Sportive Nationale : KNAF Nationale Autosport Federatie
Duwboot 86
3991 CG Houten
Pays-Bas

Knac Nationale Autosport Federatie

Art 3 – Officiels

Promoteur de l'épreuve :	ABDELATIF Benoit (FRA)	Lic. FFSA 221091
Directeurs de l'épreuve :	BECK Paul (NLD)	Lic. KNAF 10619
Secrétaire du Meeting :	DE BACKER Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Responsable Délégué Technique National :	t.b.c.	
Responsable Médecin National:	KOOLEN Eric (NLD)	Lic. KNAF 35510
Responsable Chronométrage :	GOBLET Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Responsable sécurité :	VAN OMMEREN Paul (NLD)	Lic. KNAF 26331
Responsable Commissaires de piste :	JANSEN Taco (NLD)	Lic. KNAF 42993
Responsable Commissaires de Stands :	REBERGEN Edgar (NLD)	Lic. KNAF 35481
Pitlane Managers :	JACOBS Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	VANDENBROUCKE Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380
Paddock Manager :	PLARD Jean-Marc (BEL)	Lic. RACB 2576
	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291
Flagman :	DE BACKER Michel (BEL)	Lic. RACB 2930
Press Officer :	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117

Art 4 – Locaux antidopage

Salle de Médecin :
Salle d'attente :
Toilettes :

Paddock 2, intérieur du Turn 14
Paddock 2, intérieur du Turn 14
Rez-de-chaussée Bâtiment principal – Direction de Course
Paddock 2, intérieur du Turn 14

Art 5 – Règlements spécifiques à la série

Annexe 1 : Fun Cup

Art 6 – Inscription : date de clôture et acceptation

La date de clôture des inscriptions est fixée à 08h00 du premier jour du meeting. Le droit d'inscription requis (voir formulaire d'inscription et/ou confirmation de participation) doit être payé avant l'événement (une inscription non accompagnée du droit d'inscription sera nulle et non avenue).

Art 7 – Détails du Circuit

- longueur d'un tour de piste : 4.259 m
- direction : sens des aiguilles d'une montre
- Pole position: à gauche

Art 8 – Assurance du meeting

L'Organisateur a souscrit une assurance suivant les instructions de la loi. La police d'assurance peut être consultée au secrétariat de la course.

Art 9 – Autres

La publicité doit être conforme au Code Sportif International de la FIA, Art. 10.6. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et les sociétés de paris non reconnues et non enregistrées est interdite.

Le directeur de course de la série et/ou le directeur de l'épreuve, en consultation avec un membre du Collège des Commissaires Sportifs, se réserve le droit d'infliger comme pénalité un « Drive Through » en lieu et place d'une autre pénalité prévue ou non au tableau des pénalités. Toute autre décision et/ou sanction sera laissée à l'appréciation du Collège des Commissaires Sportifs.

La grille de départ sera effectuée sous la responsabilité du responsable des grilles de départ. Les concurrents et pilotes devront être prêts, à la sortie de leur paddock respectif, 30 minutes avant l'heure de début de leurs courses.

La présence de toute source de chaleur produisant une flamme est défendue dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Il est strictement interdit de souder ou fumer dans la voie des stands, dans les stands ainsi que dans une zone de 2 mètres derrière les stands. Les contrevenants encourent une pénalité financière de 250€ par infraction.

Approved by KNAF under Permitnr.: 0302.25.284

Annexe 1



Fun Cup

Officiels :

Directeurs de Course :	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Relations Concurrents :	HUTSEBAUT Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	DE BACKER Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secrétaire de la série :	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
Manager de la série :	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
Délégué technique de la série :	SCHOONBROODT Eric (BEL)	Lic. RACB 3813

Commissaires Sportifs :

Président :	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Membres :	BARBIERE Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	VAN ECK Yvette (NLD)	Lic. KNAF 4970
Bureau des stewards :	2 ^{ème} étage Bâtiment principal – Direction de Course	

Paddock :

Lieu :	Paddock P1 + Boxes et Pitlane
Heure d'ouverture :	Timing en annexe du présent règlement

Contrôles administratifs :

Niveau de licence minimum :	Belges – National D FFSC-BSSC CI1&2-BGDC Class A/B, ou 'One Event'
	Etrangers : licence nationale circuit
Horaire :	Samedi 20/09/2025 – de 09h00 à 14h00
Lieu :	Club Fun Cup

Les contrôles de licences seront faits par e-mail et/ou site internet.

Tous les concurrents et pilotes doivent être en conformité avec les dispositions de l'annexe L du Code Sportif International 2025 émis par la FIA en ce qui concerne : leurs licences, le contrôle médical, le casque et les vêtements de protection. Les licences doivent être valables pour l'année en cours et être au moins du niveau stipulé dans le règlement sportif du championnat concerné.

Les demandes de dérogations justifiées doivent être adressées par mail au directeur de l'épreuve (sport@m3events.be) et sont sous réserve d'acceptation du Collège des Commissaires Sportifs.

Attention : les pilotes étrangers doivent être en possession d'une attestation de leurs fédérations les autorisant à participer à l'épreuve.

Vérification technique:

Pré-Vérification et baie de vérification :	
Horaire :	samedi 20/09/2025 – de 09h00 à 14h00
Lieu :	Box technique 2 Pitlane

Briefing :

Horaire : Samedi 20/09 – à 08h30 pour les Teams Manager
Samedi 20/09 – à 13h45 pour les pilotes
Lieu : Paddock P1 - 1^{er} étage – Média Center
Le briefing est obligatoire pour tous les Teams Manager et pilotes.

Tableau d'affichage :

Emplacement Tableau d'affichage physique : Porte entrée bâtiment principal – Race Direction
Emplacement Tableau d'affichage virtuel : www.europeanfuncup.be
Live Result via <https://results.ris-timing.be/funbe/benelux/2025/index.htm>

Entrée et Sortie de la piste :

Entrée du circuit : Utilisation de la Pitlane
Sortie du circuit : Pit In vers les boxes

Vitesse Max dans la Pitlane :

50Km/h

Nombre de voitures admises aux essais et aux courses :

Essais : 78
Course : 65

Temps de piste :

- Essais Libres Payants : Samedi 20/09/2025 : 240 Minutes
- Essais Libres : Samedi 20/09/2025 : 120 Minutes
- Séance qualificative : Samedi 20/09/2025 : 60 Minutes
- Courses : Dimanche 21/09/2025 : 480 Minutes

Frais de réclamation et d'appel :

Frais de réclamation : 500€
Droit d'appel national (RACB) : 2.000€
Droit d'appel international (FIA) : 6.000€

Selon les Art. 13 et 15 du Code Sportif de la FIA, les réclamations internationales doivent être adressées au Président des Commissaires Sportifs et remises au Directeur de Course ou à son assistant. En l'absence du Directeur de Course, la réclamation doit être remise au Président des Commissaires Sportifs.

Demandes de Dérogation :

Toutes les demandes de dérogation de passage au contrôle administratif, technique ou briefing doivent être rentrées au directeur de l'épreuve (sport@m3events.be) via le document « demande de dérogation » disponible sur le site de la Fun Cup.

Arrêts aux stands & Ravitaillement :

MonoPlaces

Les concurrents doivent respecter les règles suivantes.

6 Refueling obligatoires pour la course de 8h

- Un pit Window time de 90 secondes (1m30) sans arrêt au refueling.
- Un pit Window time de 180 Secondes (3m) avec arrêt au refueling.
- Un temps de refueling de 180 Secondes (3m) pour un arrêt au refueling hors fenêtre.

La vitesse est limitée à 15km/h lors de traversée de la zone refueling aussi bien en Fast line que dans la Working line.

Les fenêtres Pit Stop auront lieu toutes les 40 minutes, ouverture 10min avant et fermeture 10min après l'heure idéale

BiPlaces

Le temps d'arrêt obligatoire (pit IN/OUT) : 2'00" avec passager, 2'30" sans passager, avec un pilote Top Gun + 10"

Les concurrents EVO 1 & EVO 3 doivent aller se fournir en carburant à la pompe située dans la pitlane du circuit.

Autres:

Réglementation sonore : voir la réglementation de la série ou 92dB Dynamique.

Production maximale de bruit par voiture, par mesure, mesurée par le sonomètre officiel de Circuit Zandvoort: 92 dB (A).

Minima de qualification : minimum 1 tour

Classement de la course : Pas de minimum; damier non nécessaire.



BENELUX OPEN RACES - Zandvoort

20 – 21 / 09 / 2025

Friday 19 September 2025

18.00 22.00 Paddock Open
19.00 21.00

Track Walk (No motorized vehicles)

Saturday 20 September 2025

07.00 Paddock Open
09.00 14.00

Administration and Technical Checking

08.30 European Fun Cup
13.45 European Fun Cup

Briefing Team Manager
Drivers Briefing

09.30	13.30	European Fun Cup	240 min
13.30	15.00	Pause	90 min
15.00	17.00	European Fun Cup	120 min
17.00	18.00	European Fun Cup	60 min

Paying Practices

Free Practices
Qualifying

Sunday 21 september 2025

08.35	European Fun Cup	Start Procedure
08.40	Board 15 Minutes	Pit Open
08.45	Board 10 Minutes	Pit Close
08.50	Board 5 Minutes	All Cars on Grid
08.52	Board 3 Minutes	Grid clear
08.54	Board 1 Minute	Engines start
08.55	Green Flag	Formation Lap
09.00	17.00 European Fun Cup	RACE 8 Hours
		480 min
17.15	European Fun Cup	Window 40 min
		Podium