

## Art. 1. Omschrijving van het evenement

|                          |                                                                                                              |
|--------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Naam evenement:</b>   | Pro Kart Nederland Endurance kampioenschap - Race 4                                                          |
| <b>Datum evenement:</b>  | 20 September 2025                                                                                            |
| <b>Authorisatie ASN:</b> | <b>0126.25.279</b>                                                                                           |
| <b>Klasse(n):</b>        | Pro Kart Nederland – Super Pro klasse<br>Pro Kart Nederland – Pro klasse<br>Pro Kart Nederland – Club klasse |

## Art. 2. Organisatie

|                                             |                                                                                |                             |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| <b>Organisator:</b>                         | Pro Kart Nederland (124)<br>Wilsterstraat 2<br>1791 XS Den Burg / NL           |                             |
| <b>National Sporting Authority (ASN):</b>   | Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)<br>Duwboot 85<br>3991 CG Houten / NL |                             |
| <b>Circuit:</b>                             | KCNN Vledderveen                                                               |                             |
| <b>Plaats v/h officiële publicatiebord:</b> | Sportity                                                                       |                             |
| <b>Functie:</b>                             | <b>Naam:</b>                                                                   | <b>KNAF licentienummer:</b> |
| Wedstrijdleider (WL):                       | Ronald Montfoort                                                               | 25727                       |
| Ass. Wedstrijdleider (Ass. WL):             | Arjan Bloch                                                                    | 35823                       |
| Ass. Wedstrijdleider (Ass. WL):             | Jaimy van der Hoofd                                                            | 45716                       |
| Brandstof official:                         | Wendie Koster                                                                  | 58529                       |
| Tijdwaarneming: (Timekeeper)                | Aris v.d. Vis                                                                  | 54223                       |
| Hoofd Technisch Commissaris (HTC)           | Menno Koorn                                                                    | 52441                       |
| Technisch Commissaris Trainee               | Rick Ruiter                                                                    | 52554                       |
| Technisch Commissaris Trainee               | Simon Witte                                                                    | 52496                       |
| Pitstraat Official                          | Sharon Bodaan                                                                  | 54553                       |
| Wedstrijd secretaris (WS)                   | Anita van Elleswijk                                                            | 52797                       |
| Weegschaal waarneming / registratie         | Peter Wessels                                                                  | 47636                       |
| Hoofd (baan) official:                      | Jos den Braven                                                                 | 9729                        |
| Basis official                              | Nigel den Braven                                                               | 54822                       |
| Basis official                              | Nico de Vente                                                                  | 43033                       |
| Basis official                              | Adrie van Burgh                                                                | 25691                       |
| Basis official                              | Maarten van Hoorn                                                              | 53424                       |
| Basis official                              | Yuri Cornelissen                                                               | 58387                       |
| Basis official                              | Danny Tinor-Centi                                                              | 48785                       |
|                                             |                                                                                |                             |
|                                             |                                                                                |                             |
|                                             |                                                                                |                             |
| Medische dienst:                            | AES Medical Services                                                           |                             |

### Art. 3. Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:

1. FIA International Sporting Code 2025 (CSI)
2. CIK-FIA International Karting Regulations 2025 (AdK)
3. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het KNAF Reglementen Boek 2025
4. Algemeen Reglement Karting 2025
5. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op de website [www.knaf.nl](http://www.knaf.nl)
6. De Sportieve en Technische Reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Pro Kart Nederland en voorzien van permitnummer van de KNAF
7. Dit Bijzonder Reglement

3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF

3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI

3d) Alle betrokkenen (team, inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt

3e) Met deze inschrijving verklaart ieder team, iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

3f) Alle deelnemers dienen te beschikken over minimaal een geldige CLUB licentie voor NL of internationaal uitgegeven door de KNAF of andere ASN. Voor Belgische rijders is minimaal een geldige Belgische Karting National Senior RACB licentie benodigd

### Art. 4. Circuit

a) Deze wedstrijd vindt plaats op circuit: KCNN Vledderveen

b) Lengte van de baan: 765 meter.

c) De baan wordt rechtsom verreden; de dag zal beginnen met vrij rijden. Vervolgens volgt een endurance-kwalificatie, gevolgd door een endurance race van 5 uur – zoals beschreven in het tijdschema welke is gepubliceerd in de 'PKN Aankondigingen' Whatsapp-groep, de website en in de sportity app.

d) Het maximum aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt de factor 0,7 van de gemiddelde rondetijd van de baan in seconden op een droge baan: KCNN: 43 seconden (dus max. 61 ingeschreven teams)

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleider en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleider de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Lay-out van het circuit:



## Art. 5. Parc Fermé

Het Parc Fermé bevindt zich op start finish. Na technische nacontrole wordt het Parc Fermé na 20 minuten vrijgegeven.

## Art. 6. Tijdstippen wedstrijdonderdelen

Zie het officiële Tijdschema (te vinden op <https://www.prokartnederland.nl> of in de Sportity App)

## Art. 7. Rijdersbriefing online

De rijdersbriefing wordt gepubliceerd op het digitale publicatie bord Sportity.

## Art. 8. Aanvullende bepalingen

Huisregels van het circuit – zie baanreglement

Respecteer het baanreglement zoals deze online is terug te vinden m.b.t. geluid en afval. Het (Pro Kart Nederland) grondzeil is verplicht - onder uw kart tijdens het sleutelen. Neem afval en banden mee naar huis en laat uw paddock plaats schoon achter.

Geen stroom is aanwezig in de paddock.

Respecteer de geluidsnormen van het circuit: Warmdraaien of testen van motoren is volgens art. 2.14 van CIK verboden in paddock, parc fermé, parking. Het is enkel toegestaan om de motor te starten om te zien of deze behoorlijk draait, niet meer dan dat.

Deelnemers kunnen op paddock hun tent opbouwen, auto's en aanhangers dienen daarna op de Parking geplaatst te worden. Dit zal in de digitale rijdersbriefing ook gemeld worden.

Voor de organisatie is een gedeelte van de paddock gereserveerd. Deze locaties staan vermeld in de digitale rijdersbriefing. Indien niet-organisatie teams hier staan opgesteld worden deze gesommeerd te verplaatsen.

Overige zaken staan beschreven in het sportief reglement (SR).

## Art. 9. Aanvullingen Technisch Reglement

### Punt 1.7 Banden

Er wordt gereden op Maxxis Sport banden.

Slick: Maxxis Sport

Voor: 4.5x10.0-5

Achter: 7.1x11.0-5

### Punt 3.26:

beschreven staat: Uitsluitend originele HONDA (18310-ZF1-000 (oude type) - 18310-Z4M-010 (nieuwe type) en 18310-Z4M-811 (nieuwe type verstevigd) uitlaten zijn toegestaan.

Toevoeging hierop: Uitlaten met code Z1T-C3-1M zijn vanaf heden tevens toegestaan.

## Art. 10. Aanvullingen Sportief Reglement

### Punt 1.6 Klassen

#### Teaminformatie

Een team mag maximaal 2x per jaar een rijder uit een hogere klasse laten invallen. Dispensatie kan eventueel aangevraagd worden bij het bestuur en zal per geval bekeken worden.

### Punt 8.1 Vervangende voor- of achterband

- Straf op bandenwissel komt te vervallen
- Het wisselen van lood is wel toegestaan.
- De velgen dienen losgehaald te worden middels het losdraaien van de 3 velgmoertjes. Het loshalen van de centrale moer van de voor klos is dus niet toegestaan.
- Alle wielen dienen middels een handsleutel vervangen te worden. (Slagschroevendraaiers, accuboormachines, slagmoersleutels e.d. zijn dus niet toegestaan)
- Bij reparaties in de paddock zullen bovenstaande regels minder streng beoordeeld worden.

## Knac Nationale Autosport Federatie

### Punt 8.2 Bandenwissels bij evenementen met races langer dan 6 uur

- Het wisselen van een set banden tijdens de race zal worden bestraft met 1 extra ronde komt te vervallen