

ZOMERAVOND COMPETITIE AUTO'S 5 SEPTEMBER 2025

BIJZONDER REGLEMENT

Het Evenement vindt plaats in overeenstemming met de volgende Reglementen:

- a. de FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- b. het KNAF Reglementen Boek 2025 en in het bijzonder:
 - het Autorensport Reglement Club Sport 2025.
 - de betreffende Klasse Reglementen 2025.
 - Voor de Volvo 360 geldt het betreffende Klasse Reglement 2024.
- c. Dit Bijzonder Reglement;

Door inschrijving verbindt de Rijder zich om zich aan deze Reglementen te houden.
Voor inzage in de Reglementen kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt.

Artikel 1. Omschrijving Evenement

Datum	5 september 2025 (inschrijving vanaf 4 september 2025)
Plaats	Circuit Zolder
Naam	Zomer Avond Competitie
Status	Club Sport Evenement
Klassen/Auto's	Volvo 360; Mazda MX 5; Mercedes SLK; VAG; BMW E30 Klasse en Peugeot 206.
Lengte/duur races	Zie tijdschema.

Artikel 2. Organisatie

Organisator	Stichting DNRT Zomeravondcompetitie Auto's.
Secretariaat	Joop den Uyllaan 107 -3119 VJ Schiedam
Telefoon	0653808969
Internet	www.DNRT.nl
Organisatielicentie	25306
Organisatiecommissie	Marth de Graaf; Dennis Bus; Sven Blaauw

Nationale Autosport Autoriteit

KNAF	Knac Nationale Autosport Federatie
Post adres	Duwboot 85 3991 CG Houten tel. 088-0047888.
Internet	www.knaf.nl

Hoofdofficials

Sportcommissarissen	n.a.	
Wedstrijdleader	Martin van de Pavert Paul Beck	lic. Nr. 22314 lic. Nr. 10619
Ass. Wedstrijdleader	Joop Oudsen	lic. Nr. 2815
Wedstrijdsecretariaat	Ria Waterreus Sven Blaauw	lic. Nr. 4000 lic. Nr. 5150
Technische commissie	Marco de Jong (HTC)	lic. Nr. 21721
Communicatie	Johan Aerts	lic. Nr. 1709 RACB
Baanbeveiliging/rescue	Johan Aerts	lic. Nr. 1709 RACB
Tijdwaarneming	Stan de Neef	lic. Nr. 55438
Medische Staf	Dr. Michiel Boon	lic. Nr. 4354 RACB

Mededelingenbord/ Plaats	Aan de buitenzijde van de Wedstrijdtoren en/of digitaal via Sportity. Inlog Sportity app. dnrtpublicaties of zonder inlog via
-------------------------------------	---

	https://webapp.sportity.com/channel/dnrtpublicaties Bij gebruik van beiden is de informatie via Sportity leidend.
Informatie over:	-Tijdschema
	-Plaats technische keuring
	-Trainingstijden
	-Wedstrijdresultaten
	-Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding
	-Aanwezigheid en plaats van een eventueel Parc Fermé

Artikel 3. Wedstrijd baan en bijzonderheden van de Wedstrijd

Plaats	Circuit Zolder
Lengte van de baan	4.000 km:
Rijrichting	De baan dient rechtsom te worden verreden
Tijd/ afstand Wedstrijd	Zie tijdschema
Tijdschema	- o Het tijdschema geeft een beschrijving van klassen en voor de betreffende klassen de tijdstippen, duur, en eventueel lengte van trainingen/races. - o Geregistreerde Rijders krijgen het tijdschema thuis gestuurd. - o Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijving. - o Het OCC is bevoegd om gedurende het Evenement het tijdschema te wijzigen.
Tijdwaarneming	- o De tijdwaarneming vindt plaats aan de hand van een in de Auto aangebrachte transponder van het type AMB TranX 260 of een vergelijkbare, door de tijdwaarneming goedgekeurde transponder - o De transponder kan bij de inschrijving worden gehuurd. Eigen transponder is mogelijk.

Artikel 4. Inschrijving/ licenties

Tijdstip inschrijving	Voorinschrijving kan digitaal. Inschrijving aan de inschrijftafel volgens het tijdschema.
Plaats van inschrijving	Secretariaat
Rijderlicenties	Rijderslicenties dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het klasse reglement. Afhankelijk van de klasse kan dit een Clublicentie, een KNAF EU/Nationale licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN zijn, mits geldig voor deelname in Nederland.
Inschrijverlicentie	Niet vereist, bij minderjarigen ouder/kind inschrijfbewijs verplicht.

Parkeren vooraf bij de inschrijving	Voordat de deelnemende Auto wordt aangeboden voor de technische keuring, dient de Rijder eerst de inschrijving te voltooien. De Auto mag pas bij de technische keuring worden gepresenteerd nadat de Rijder het inschrijvingsbewijs heeft ontvangen.
--	--

INSCHRIJFTAFEL/ ADM. HANDELINGEN	Mogelijke controle geldige door de KNAF of andere ASN uitgegeven Rijder licentie en/of Autorisatie. De reguliere controle wordt gedaan bij de voorinschrijving.
	Controle geldig rijbewijs (voor zover vereist).
	Eventuele contante betaling registratie-en inschrijfgeld.
	De getekende vrijwaringclausule zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 artikel 8 dient te worden ingeleverd of ter

	plaatse worden getekend. Deze handeling geldt tevens als inschrijving voor het Evenement. Zodra aan alle verplichtingen is voldaan wordt hierna het inschrijvingsbewijs afgegeven.
Sluiting inschrijving	09.00 uur 5 september 2025

Door inschrijving verklaart de Rijder/inschrijver nadrukkelijk, en staat er volledig voor in dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement en het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten aan de Reglementen voldoet. De Auto dient schoon en schadevrij te worden aangeboden bij de technische keuring.

Met het uitvoeren van een technische (voor)keuring aanvaardt de organisatie geen enkele aansprakelijkheid over de geschiktheid van de Auto voor deelname aan het betrokken Evenement.

De Rijder is bij navraag door de Wedstrijdleiding/secretariaat verplicht zich te legitimeren.

Artikel 5. Technische keuring

Plaats	Pitbox 34/35.
Tijd	Zie tijdschema.
Inschrijvingsbewijs	Keuren kan alleen op vertoon van een inschrijvingsbewijs.
Geluid	Tijdens de toegelaten B-activiteiten mag de omloop enkel gebruikt worden door motorvoertuigen waarvan het geluidsniveau L_{Amax}, voorbijrijdend bij vollast, maximum 98 dB(A) is op ongeveer 7 meter van de rand van de rijbaan en op circa 1,5 m boven de grond gemeten volgens de snelle tijdsbeweging FAST. De geluidsemissie L₅ op de referentiemeetplaats Rustplein en Meeuwenlaan, mag maximum 60 dB(A) bedragen. Ten einde aan deze voorwaarden te voldoen, dienen de motorvoertuigen zo nodig uitgerust te worden met een absorberende geluidsdemper. Deze absorberende geluidsdemper moet evenwijdig met de lengteas van het voertuig of rijwiel gemonteerd zijn en mag niet aan de achterkant van het voertuig uitsteken. Elk motorvoertuig dat niet aan deze opgelegde geluidsbepalingen voldoet, wordt door de VZW Terlamen onmiddellijk van de omloop verwijderd voor reparatie. Een tweede overtreding van datzelfde voertuig op dezelfde dag heeft een definitieve uitsluiting tot gevolg. Met het oog op de daadwerkelijke naleving van deze voorwaarden stelt de VZW Terlamen een geluidsofficier aan die gedurende elke B-activiteit permanent aanwezig is en gemachtigd is om te allen tijde de overdreven geluidsproducerende voertuigen onmiddellijk van de omloop te verwijderen en indien nodig de manifestatie volledig stil te leggen door middel van de rode vlag. Bij geluidsovertreding zal het nummer van het betrokken voertuig verschijnen op een bord, ter hoogte van de controletoren, samen met de zwarte vlag. Het voertuig moet dan <u>onmiddellijk</u> binnenkomen.

Artikel 6. Rijders Briefing

	De Rijders Briefing vindt plaats in de briefing ruimte, Zie het tijdstip op het tijdschema. Alle Rijders zijn verplicht de Rijders Briefing bij te wonen.
--	---

Artikel 7. Startprocedure/ trainingen/Wedstrijden/klassen

Algemeen	
Startopstelling vooraf	Voor de Peugeot 206; SLK/VAG/Volvo en BMW E 30 klasse geldt dat de snelste tijd uit de kwalificatie de startopstelling is voor race 1. De voorlopige uitslag van Race 1 is de startopstelling voor race 2 en de voorlopige uitslag van race 2 is de startopstelling voor race 3 indien deze plaatsvindt. Voor de Mazda MX 5 klasse geldt: de snelste tijd uit de kwalificatie is de startopstelling voor race 1 en race 3. De op één na snelste tijd uit de kwalificatie is de startopstelling voor race 2. Uiterlijk 20 minuten voor aanvang van training en race, dient de Rijder met Auto race-klaar, op het plein aan het einde van de pitstraat klaar te staan. Voorafgaand aan de startprocedure moeten de Auto's in startopstelling worden opgesteld. De Rijder is verantwoordelijk om te zorgen dat hij/zij op de juiste startplaats staat.
STARTPROCEDURE	Maximum aantal starters Toerwagens: 47, tijdens training 50. "Staande start", overeenkomstig het Autorensportreglement Club Sport 2025, art. 22. <u>De formatieronde dient gelijk als opwarmronde.</u> In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleader besluiten een extra opwarmronde te laten verrijden. Ingeval een <u>zgn. dubbelstart</u> zal plaatsvinden zal dit worden medegedeeld via de Sportity app., in de Rijders Briefing en op de startopstelling.
Pole position	<u>Staande start</u> links
Niet aan training* deelgenomen/ Starten	Op verzoek kan een individuele Rijder die niet aan een training heeft deelgenomen, toegestaan worden om aan de Wedstrijd deel te nemen, na toestemming van de Wedstrijdleiding. In dat geval wordt gestart vanuit de laatste startpositie.

Artikel 8. TRAINING/ WEDSTRIJD

Training*	Voor deelname aan de Wedstrijd is training verplicht.
Tijdstraffen Inlossen Verrekening tijdwaarneming	Zie Autorensport Reglement Club Sport 2025, art. 14 Overtredingen/Straffen. De tijdstraffen zullen via de tijdwaarneming worden verrekend.

Artikel 9. PITS

Training en race	De snelheid in de pitsstraat is <u>maximaal 20 km/h</u> en wordt gecontroleerd door het gebruik van een lasergun en/of door de tijdwaarneming.
Training	Gedurende de training is het, met in achtneming van de overige regels, toegestaan, na binnenkomst in de pits, weer de baan op te gaan om de training te hervatten.
Race	Gedurende de race is het toegestaan om de pits binnen te komen en de baan op te gaan om de race te hervatten (let op max snelheid).

Verblijf in de pits	Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden. Dit geldt ook voor een E –sigaret.
Pitstops	
Tanken	n.v.t
Achter de pits	<i>Op het terrein achter de pits mag niet sneller dan stapvoets worden gereden.</i>

Artikel 10. VLAGSIGNALEN

<u>Code 60 / Paarse vlag</u>	Zie KNAF Reglement Vlagsignalen in het KNAF Reglementen Boek 2025 (max 60 km/h.).
-------------------------------------	--

Artikel 11. Parc Fermé/ Protesten

Parc Fermé	Na afloop van training/Wedstrijd is er geen verplichte plaatsing in een Parc Fermé, tenzij dit uitdrukkelijk is aangegeven. De Wedstrijdleider/TC kan een aantal Auto's aanwijzen die na afloop van de race voor nacontrole direct in het Parc Fermé geplaatst moeten worden.
Protesten	Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot het OCC via het Wedstrijdsecretariaat.

Artikel 12. Prijzen

Na afloop van het Evenement is er een huldiging van de eerste 3 Rijders per klasse.

Artikel 13. Verzekering/Vrijwaring

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Sportief en Technisch Reglement Club Sport 2025 Art 8.
--

Artikel 14. Overige bijzonderheden

Wedstrijdleiders:

Paul Beck voor de klasse : Mazda MX 5 en /BMW E 30
Martin van de Pavert voor de klasse : Peugeot 206 en SLK/Volvo 360/VAG

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het reglement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord en/of in de Sportity App.

De sector tijden tijdens code 60 zijn:

Sector 1, 1354.5 m = 81.27 sec
Sector 2, 1494 m = 89.64 sec
Sector 3, 1151.5 m = 69.09 sec
Totaal 4000 m = 240 sec.

De pitlane is 443.5 m bij 20 km ph = 79.83 sec.

Gemeten over de centrale lijn (midden) van het circuit