



SPORTIEF REGLEMENT 2025

Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staat een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **Cup-organisatie:** De organisator van de Cup is Kerbstones Project B.V., Conradstraat 2D, 8013RN Zwolle
- **Technisch Begeleider:** Functionaris die binnen de Cup-organisatie belast is met de technische begeleiding en advies kan uitbrengen aan de TC.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die in het bezit zijn van een geldige door een ASN uitgegeven Technische Commissaris-licentie en die de keuringen van de deelnemende Auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de Organisator na goedkeuring door de ASN.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende Evenement en/of Nederlands Kampioenschap zijnde V-Max Racing Management B.V. te Breda (VRM).
- **Radical Nederland:** Preferred Supplier van de Cup; een door de Cup-organisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup-organisatie aan te wijzen Auto's, onderdelen en diensten te leveren aan deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de Auto's, onderdelen en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **Race Tyres b.v.:** Preferred Supplier van de Cup met betrekking tot de levering en montage van de HANKOOK banden; een door de Cup-organisatie aangewezen natuurlijke of rechtspersoon die gerechtigd is om door de Cup-organisatie aan te wijzen Auto's, onderdelen, diensten en banden te leveren aan Deelnemers/inschrijvers van de Cup. Deelnemers zijn verplicht de banden en diensten van de Preferred Supplier te betrekken.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexen.
- **KRB:** KNAF Reglementen Boek dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF.

- **BSA:** Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor de ordening en overkoepeling van de Autorensport in Nederland.
- **Promotor:** De promotor van de wedstrijden is Kerbstones Project B.V.
- **Cup homologatie:** NL SR1 VERSION 1.1 01-03, 2025 (Open class uitgesloten van dit reglement.)
- **Open class:** Prototype Race cars

Art. 1 Inleiding

De Radical Cup Benelux is een initiatief van Kerbstones Project B.V. en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. De Cup heeft de status Nationaal Kampioenschap Radical Cup Benelux 2025.

Art. 2 Organisator

- a. De wedstrijden om de Cup worden georganiseerd door een door de KNAF gelicentieerde organisator. De Reglementen van de Cup zijn gecontroleerd door het Bestuur Sectie Autorensport (BSA) en goedgekeurd door de KNAF.
- b. De Cup-organisatie heeft voor aanvang van het Evenement het recht om, na goedkeuring door het BSA en de KNAF en na publicatie op de KNAF website aanvullende reglementen met onmiddellijke ingang te publiceren en bekend te maken aan de deelnemers van de Cup.

Art. 3 Reglementen

Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de Cup, zijn van toepassing:

- a. De FIA Code Sportif International en haar Annexen 2025
- b. Het KNAF Reglementen Boek 2025.
- c. Het KNAF Autorensport Reglement Nationaal.
- d. De Supplementary Regulations goedgekeurd voor de betreffende Evenementen.
- e. Dit Sportief Reglement van de Cup.
- f. Het Technisch Reglement van de Cup met alle gepubliceerde aanvullingen.
- g. De gepubliceerde Series Bulletins en Event Bulletins.

Alléén deze reglementen tezamen vormen het wedstrijdreglement en alle ingeschreven Deelnemers worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Belangrijk: alle Deelnemers moeten er zeker van zijn dat ieder persoon van zijn technisch team die aan de Auto werkt toegang heeft tot de technische documentatie om ervoor te zorgen dat alles conform deze reglementen wordt uitgevoerd. Het niet op de hoogte zijn van deze reglementen zal niet gelden als een argument bij een afkeuring of protest.

Op ieder moment van het Evenement is de inschrijver verantwoordelijk voor de conformiteit van de Auto.

Art. 3.1 Informatie en technische bulletins

De Cup-organisatie heeft voorafgaand aan het Evenement het recht om alle Deelnemers en inschrijvers/teams te informeren via Series Bulletins (aanvullingen op en/of wijzigingen in het Technisch Reglement en/of Sportief Reglement). Informatie Bulletins worden door de Cup-organisatie verzonden en bevatten instructies en of wijzigingen (niet zijnde reglementswijzigingen) of andere belangrijke informatie. Technische Bulletins (Series of Event) zijn in alle gevallen bindend en worden geacht te fungeren als bindende aanvulling op, respectievelijk wijziging van het Technisch Reglement (na controle door het BSA en goedkeuring door de KNAF en publicatie op de KNAF website).

Art. 4 Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn Deelnemer(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier opsturen naar de Evenementorganisator. De inschrijfgelden, indien van toepassing, komen ten laste van de inschrijver.

Art. 5 Deelnemers

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de Cup is opengesteld voor alle Deelnemers met een geldige KNAF, EU/Nationaal of hogere licentie of een licentie die is afgegeven door een ASN van een andere EU lidstaat of van een vergelijkbaar land als zodanig aangemerkt door de FIA, voor wedstrijden buiten territoire van deze andere ASN in EU lidstaten. Deelnemers van buiten de EU dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden die buiten hun land worden verreden.

Twee Deelnemers kunnen samen een equipe vormen op één deelnemende Auto. Voorwaarde is dat aan minimaal 2 Evenementen of 4 races wordt deelgenomen. Voor de puntentelling in het kampioenschap is de equipe gelijk aan een individuele Deelnemer. De leeftijd van de oudste Deelnemer bepaalt de indeling in de betreffende divisie.

De organisator mag zich het recht voorbehouden iedere Deelnemer te onderzoeken en mag de inschrijving weigeren onder opgave van reden, waarbij CSI hoofdstuk IV artikel 3.14 van toepassing is.

Art. 5.0 Divisies (klassen)

Er zal gereden worden voor een Algemeen Kampioenschap en 1 subdivisie:

Radical SR1 Cup Benelux: Deelnemers met een SR1 conform het technisch reglement.

Art. 5.1 Gebruik van de Cup Auto

In een wedstrijd mag een inschrijver per Deelnemer en/of team slechts één en dezelfde Auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan het College van Sportcommissarissen anders beslissen.

Alle ingeschreven Auto's dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan de Deelnemer;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- te zijn voorzien van alle sponsorstickers voor de Cup.

Tevens dient de complete kleding (zie Autorensport Reglement Nationaal artikel 13) getoond te worden bij de technische keuring.

De Auto dient schoon te zijn voor aanvang van alle wedstrijdonderdelen.

Art. 5.2 Uitrusting Deelnemer

De complete kleding (zie Autorensport Reglement Nationaal artikel 13 en CSI Annexe L) dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen. Het is **verplicht** om een FIA goedgekeurd Frontal Head Restraint (FHR) systeem met hiervoor goedgekeurde helm te gebruiken.

Het is verplicht om full face helmets te dragen.

Art. 5.3 Verplichte Riidersbriefing

Een verplichte Riidersbriefing zal bekend gemaakt worden via het Supplementary Regulations of andere communicaties. De Cup-organisatie kan een aanvullende Riidersbriefing organiseren. Het bijwonen van deze Riidersbriefing is eveneens verplicht.

Art. 6 Toegelaten Auto's per Divisie.

- Uitsluitend de gehomologeerde Radical SR1 Gen 2 / XXR is toegestaan voor deelname aan de Radical SR1 Cup Benelux.

- Open class: Prototype Race cars (Uitsluitend Radical's of open prototype auto's van andere merken.)

Art. 7 Puntentelling / Het kampioenschap

De wedstrijden, tellend voor de Cup, worden verreden over maximaal 35 minuten. Als een wedstrijd wordt ingekort, zal het volledig aantal punten worden gegeven op basis van de definitieve uitslag.

Wedstrijdpunten:

Na elke wedstrijd worden punten toegekend voor het Nationaal Kampioenschap Radical Cup Benelux , Radical SR1 Cup Benelux mits 75% van de afstand van de winnaar in de divisie is afgelegd.

Voor de snelste ronde tijdens een race en voor het verkrijgen van de Pole Position, wordt één punt toegekend ongeacht de afgelegde afstand.

Plaats	Alg.	Junior Cup	Gold Cup
1	20 Punten	20 punten	10 Punten
2	17 Punten	17 punten	9 Punten
3	15 Punten	15 punten	8 Punten
4	13 Punten	13 punten	7 Punten
5	11 Punten	11 punten	6 Punten
6	10 Punten	10 punten	5 Punten
7	9 Punten	9 punten	4 Punten
8	8 Punten	8 punten	3 Punten
9	7 Punten	7 punten	2 Punten
10	6 Punten	6 punten	1 Punt
11	5 Punten	5 punten	
12	4 Punten	4 punten	
13	3 Punten	3 punten	
14	2 Punten	2 punten	
15	1 Punt	1 punten	
Pole position na Q	1 Punt	1 punt	1 Punt
Snelste ronde in de race 1	1 Punt	1 punt	1 Punt
Snelste ronde in de race 2	1 Punt	1 punt	1 Punt

Art. 7.1 Algemene Eindklassementen

Het eindklassement van de Cup, en het algemeen kampioenschap zal worden vastgesteld rekening houdend met alle resultaten verkregen in de wedstrijden van de kalender van de Radical Cup benelux.

Art. 7.2 Ex-aequo

Wanneer meer Deelnemers een gelijk aantal punten heeft behaald zal de Cup-organisatie de algemene rangorde van de Cup en de beide divisies als volgt bepalen:

- het aantal van de verkregen plaatsen (aantal 1^e, 2^e, 3^e plaatsen enz.);
- het resultaat van de laatste wedstrijd.

Art. 7.3 Riigedrag

Zie artikel 23 van het Autorensport Reglement Nationaal.

Art. 7.4 Tracklimits.

a) Deelnemers moeten alle redelijke inspanningen leveren om te allen tijde de baan te gebruiken en mogen de baan niet zonder gegronde reden verlaten.

Deelnemers worden geacht de baan te hebben verlaten als geen enkel deel van de Auto ermee in contact blijft. Om twijfel te voorkomen: de witte lijnen die de baangrenzen aangeven, worden beschouwd als onderdeel van de baan, maar de curbstones niet. Mocht een Auto de baan verlaten, dan mag de Deelnemer zijn weg vervolgen, maar dit mag alleen gebeuren wanneer het veilig is en zonder enig voordeel te behalen.

b) De Race Director kan uitzonderingen maken op artikel a, die zullen worden aangekondigd tijdens de rijdersbriefing of via een officieel bulletin.

c) Wanneer wordt geoordeeld dat een Deelnemer de baan heeft verlaten, kan die rondetijd van die Auto worden geschrapt. In het geval dat er meerdere meldingen zijn van overtredingen van de baanlimiet, kunnen waarschuwingen of straffen worden opgelegd door de Race Director of kan het gedrag worden doorverwezen naar de Stewards of the Event.

d) De Race Director zal de specifieke overtreding van de baanlimiet controleren met behulp van o.a. camerabeelden van het circuit;

Art. 7.4 LICENTIEPUNTEN VAN DE COUREUR.

a) Naar goeddunken van de Race Director of de Stewards of the Event kunnen licentiepunten worden toegekend aan een Deelnemer als aanvulling op een waarschuwing of straf in verband met veiligheidsovertredingen of sportieve overtredingen.

b) Licentiepunten worden toegekend aan een specifieke coureur en niet aan een inschrijving. Er kunnen echter straffen die resulteren in een gridstraf die voor een specifieke Deelnemer van toepassing zijn op de volledige inschrijving waarvan hij/ zij maakt deel uit van.

c) De licentiepunten tellen voor alle series georganiseerd door Kerbstones Project.

d) De licentiepunten worden elk jaar op 31 december gereset.

e) In het geval dat een Deelnemer de volgende licentiepunten behaalt, wordt een extra straf toegepast:

- i) 5 licentiepunten van de Deelnemer = verlies van 3 plaatsen op de startgrid voor de volgende race, waar de Deelnemer zal deelnemen.
- ii) 8 licentiepunten van de Deelnemer = verlies van 10 plaatsen op de startgrid voor de volgende race, waar de Deelnemer meedoet.
- iii) 10 licentiepunten = starten vanuit de pitlane voor de volgende race, waar de Deelnemer meedoet.

f) De punten worden gereset zodra de limiet van 10 licentiepunten is bereikt en de Deelnemer de bijbehorende straf correct heeft ingelost.

Art. 8 Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit zijn en in het lettertype “**ARIAL Black cursief**”. De wedstrijdnummers moeten worden geplaatst op de door de Organisatie ter beschikking gestelde startschilden.

Noch het wedstrijdnummer, noch de reclame mag buiten de carrosserie uitsteken conform artikel 11 van het KNAF Reglement Reclame op Voertuigen bij Autosportwedstrijden.

De te gebruiken wedstrijdnummers zullen eenmalig gratis worden geleverd door de Cup-organisatie. Tijdens alle wedstrijden van het seizoen zullen de nummers worden toegekend door de Cup-organisatie (conform FIA CSI Artikel 16).

Art. 9 Publiciteit

Alles conform KNAF Reglementen Boek, Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden.

Art. 9.1 Cupsponsor badges en stickers

De Deelnemer/inschrijver is verantwoordelijk voor het plaatsen van de voorgeschreven badges en stickers van de Cup-sponsors van de Cup. Het niet respecteren van deze sponsors uitingen zal worden gerapporteerd aan de Wedstrijdleider. De benodigde badges en stickers worden door de Cup-organisatie verstrekt en dienen op de voorgeschreven plaatsen op de Auto en raceoverall worden aangebracht.

Art. 10 Technische Keuring

De Auto's dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement, en het KNAF Autorensport Reglement Nationaal, Technische Keuring.

De Organisator dient de leden van de TC aan te wijzen. De taken van de TC zijn:

1. Vóór en tijdens elke kwalificatie en race: technische controle van de deelnemende Auto's.
2. Tijdens en na elke kwalificatie en race: onderzoeken of één of meer Auto's conform de gestelde eisen zijn.
3. Na een ongeval of incident: uitvoeren van een herkeuring.
4. De Cup-organisatie heeft, in samenspraak met de Wedstrijdleider, TC en de Technische Begeleider, de bevoegdheid voor het verzegelen van de motor, het motormanagementsysteem.
5. Bij het aanbieden van de Auto voor de (veiligheids-) keuring dient de persoonlijke uitrusting van de Deelnemer in de Auto aanwezig te zijn, zodat beide gelijktijdig gekeurd kunnen worden. Als de Auto en/of uitrusting niet compleet wordt aangeboden kan er niet gekeurd worden.
6. De TC en/of Cup-organisatie en/of Organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

Art. 10.1 Wissel onderdelen

De Cup-organisatie heeft in samenspraak met de TC en Wedstrijdleiding het recht om voor, tijdens en na het Evenement onderdelen te laten vervangen en/of te wisselen. Op verzoek van de Wedstrijdleiding heeft de TC het recht om één of meer onderdelen van de Auto te laten demonteren teneinde deze te controleren.

De Deelnemer/inschrijver of zijn aangewezen vertegenwoordiger kan een merkteken op de te controleren onderdelen aanbrengen. De inschrijver of zijn aangewezen vertegenwoordiger dient bij het demonteren van onderdelen van de Auto te allen tijde aanwezig te zijn.

De Cup-organisatie heeft het recht om in overleg met de TC en Wedstrijdleiding deelnemende Auto's te laten controleren op conformiteit aan het Technisch Reglement van de Cup.

Als een onderdeel voor een technische keuring is aangeboden aan de fabrikant van de Auto (of door de Cup-organisatie preferred supplier) is de uitspraak van het hieruit voortkomende technische rapport bindend.

Als er bij een technische controle onderdelen, brandstofmonsters e.d. bij externe partijen moeten worden onderzocht dan worden alle kosten doorbelast aan de inschrijver indien uit dit onderzoek blijkt dat de onderdelen, brandstofmonsters e.d. niet conform

Belangrijk: Iedere inbreuk op de verzegeling en/of ECU of het beïnvloeden van de elektronica kan worden bestraft met het verlies van alle behaalde kampioenschap punten.

Art. 10.1a Motor wissel

Slechts één (1) motor zal worden toegestaan per Auto per Evenement. Het motornummer zal worden geregistreerd door de technische commissarissen voor het betreffende Evenement. Dit is de motor die is geautoriseerd voor gebruik tijdens het Evenement.

Wanneer een motor defect is en dit is geconstateerd door de technische commissaris kan er toestemming worden gegeven voor het vervangen van de motor.

Iedere motor die is vervangen zonder toestemming van de technische commissie zal als niet conform worden beschouwd.

Art. 10.1.1 Brandstof

Bij de betreffende Evenementen mag alleen de aan de pomp van het betreffende circuit verkrijgbare benzine (RON 98) worden gebruikt. Iedere verandering van de voorgeschreven brandstof is verboden. Zo mogen generlei stoffen worden toegevoegd, verwijderd, of in concentratie worden veranderd. Elke vermenging met een andere brandstof is verboden. Auto's moeten na iedere tijdtraining en iedere race steeds tenminste 3 kilo brandstof in het brandstofsysteem hebben voor het nemen van brandstofmonsters.

Als verbrandingsmiddel mag alleen de omgevingslucht aan de brandstof worden toegevoegd. In de Auto aanwezige brandstof mag maximaal 10 graden Celsius koeler zijn dan de buiten temperatuur gemeten vooraf aan de training of race.

Art. 10.2 Banden

Art. 10.2.1 Tijdens de 4 Evenementen.

Gedurende ieder Evenement dienen alle gebruikte wielen en banden te voldoen aan de gestelde eisen in het Technisch Reglement van de Radical Cup Benelux. Alleen door Racetyre B.V. geleverde en gemerkte HANKOOK banden zijn toegestaan. De banden mogen niet mechanisch, chemisch, thermisch of anderszins bewerkt worden m.u.v. het verwijderen van pick-up. Het voorverwarmen van de banden voor gebruik d.m.v. bandenwarmers, tenten of anderszins is niet toegestaan, behalve als dit in het Supplementary Regulations van het Evenement anders wordt aangegeven.

Tijdens ieder Evenement mag er 1 set nieuwe slicks (4) worden gebruikt voor de kwalificatie en beide races welke worden geregistreerd en gemerkt door de organisatie. Het gebruik van regenbanden is niet gelimiteerd. Het gebruik van banden voor de vrije trainingen is vrij.

Tijdens de kwalificatie(s) is het wisselen van droogweer banden verboden. **Het wisselen van 4 regenbanden naar 4 slicks of visa versa is wel toegestaan.**

Het gebruik van regenbanden is uitsluitend toegestaan wanneer de Wedstrijdleider aan alle Deelnemers in de vooropstelling of op de startopstelling kenbaar heeft gemaakt dat de baan nat is door middel van het tonen van het bord "WET TRACK". Vóór aanvang van de kwalificatie of race moet de minimum profieldiepte van de regenbanden 2 mm zijn. Tijdens een race is wisselen van slick naar regenbanden of omgekeerd te allen tijde toegestaan.

Tijdens de vrije trainingen kunnen nieuwe of geregistreerde banden van het vorige Evenement worden gebruikt.

Art 10.2.2 Registratie van banden.

In het Supplementary Regulations van het Evenement of Bulletin van de organisatie zal worden vermeld wanneer en op welke plaats de registratie van de 6 (4 nieuw en 2 gebruikt) tijdens de kwalificatie en beide races te gebruiken banden plaats vindt.

Art. 10.3 Computers

Zie Artikel 13.1 van dit reglement.

Art. 10.4 Parc Fermé

Na het afvlaggen van kwalificatie(s) en race(s) staan de Auto's onder bepalingen van het Parc Fermé (zie artikel 2.5 van FIA CSI).

Art. 11 Wedstrijdkalender

De Cup wordt in 2025 verreden over 4 Evenementen met 2 of 3 races per Evenement.

De Cup-organisatie behoudt zich het recht voor wedstrijden aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen.

VRM Voorjaarsraces	5-6 April	CM.COM circuit Zandvoort
Summer Trophy	11-13 Juli	CM.COM circuit Zandvoort
Sportwagen Sprint	13-14 September	Dekra Lausitzring
VRM Finale Races	25-26 October	TT Circuit Assen



Art. 12 Wedstrijdverloop

Elk evenement telt minimaal 2 races. Elke wedstrijd wordt verreden over maximaal 35 minuten. Zie tijdschema afzonderlijke Evenementen.

Art. 12.1 Vrije training

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Evenementenorganisator wordt bekend gemaakt.

Art. 12.2 Kwalificatie

Er is één (1) kwalificatie per Evenement.

Art. 12.3 Startopstelling

De resultaten van de kwalificatie gelden voor de opstellingen.

De startopstelling voor de eerste race wordt opgesteld op basis van de snelste ronde uit de kwalificatie.

De startopstelling voor de tweede race wordt opgesteld op basis van de tweede snelste ronde uit de kwalificatie.

Art. 12.4 Race

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatiebord vermeld. Als er geen protesten binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn, kan deze definitief worden verklaard.

Art. 12.5 Naam stickers

Naam stickers dienen te voldoen aan de volgende eisen:

Roepnaam en achternaam.

Art. 12.6 Cap

De Deelnemer is tijdens de podiumceremonie na afloop van de race, verplicht tot het dragen van de door de Cup-organisatie verstrekte cap.

Art. 12.7 Camera

De Deelnemer/team/inschrijver is verplicht een door de Cup-organisatie voorgeschreven Go Pro camera in de Auto te monteren op een door de Cup-organisatie aangewezen plaats. De Deelnemer/team is zelf verantwoordelijk voor het goed functioneren van de camera gedurende **alle** onderdelen van het Evenement. **Alle** opgenomen beelden vanuit de Auto zijn en blijven eigendom van de Cup-organisatie en kunnen op verzoek ter beschikking worden gesteld aan de Deelnemer/team/inschrijver.

Art.13 Communicatie / Telemetrie / AMB TnetX

Telemetrie is niet toegestaan. Radiocommunicatieapparatuur, werkend in twee richtingen, is wel toegestaan op voorwaarde dat het voorschrift genoemd in CSI Annexe L hoofdstuk III artikel 1.4 (dus geen speakers in de helmen) in acht wordt genomen.

Art. 13.1 Datalogging

Het gebruik van het meegeleverde AIM datalogging systeem is verplicht. De Technische Commissie heeft het recht om op ieder moment van het Evenement inzage te krijgen in de data opgeslagen in het AIM datalogging systeem. De deelnemer is zelf verantwoordelijk voor het correct functioneren van het datasysteem gedurende alle onderdelen van het Evenement. Iedere inbreuk op het niet correct functioneren van dit systeem kan resulteren in een sanctie die kan leiden tot uitsluiting van deelnemer van de wedstrijd of de Radical Cup Benelux.

Art. 13.2 Tijdwaarneming

Het gebruik van een door de organisatie voorgeschreven Mylaps/AMB transponder is verplicht. Hier dient de Deelnemer zelf voor zorg te dragen.

Art. 14 Slotbepalingen

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze Reglementen en in alle gevallen waarin dit Reglement niet voorziet, zal het College van Sportcommissarissen beslissen na overleg met de Cup-organisatie. Alleen de Nederlandse tekst zal als de bindende tekst voor zowel het Sportief Reglement als het Technisch Reglement en hun bijlagen worden beschouwd.

