



BMW Racing Series 2025

Sportief- en technisch reglement



- Status:
 - ☐ Internationaal
 - ☐ Nationaal
 - ☒ ClubSport
- Reglement versie: 2025-versie 1.0
- Contact: BMW Racing Series: info@bmwracingcup.nl

Inleiding

De BMW Racing Series is een initiatief van DayVtec en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. DayVtec wordt in dit initiatief gesteund door MDM (MDM Motorsport), HWM (Hans Weijs Motorsport), Witte Raaf Racing (Witte Raaf) en WA Motorsport (Wassenaar).

Inhoudsopgave

Deel 1 - Sportief Reglement	4
Artikel 1. Organisator, promotor en organisatiecomité.....	4
1.1 Organisator	4
1.2 Organisator licentienummer DayVtec.....	4
1.3 Organisatiecommissie (OCC)	4
Artikel 2. Reglementen en klassen	5
2.1 Geldende reglementen.....	5
2.2 Klassen van de BMW Racing Series	5
Artikel 3. Inschrijvingen	5
3.1 Wijze van inschrijving	5
3.2 Aantal inschrijvingen per Auto	5
3.3 Volgorde van acceptatie.....	6
3.4 Equipe	6
3.5 Maximaal aantal Auto's.....	6
3.6 Vrijwaring	6
3.7 Indeling in de klassen	6
3.8 Minimaal aantal Auto's per klasse	6
3.9 Weigeren van een inschrijving	7
Artikel 4. Licentie	7
4.1 Licentiecontrole.....	7
4.2 Licentie	7
Artikel 5 Wedstrijdkalender	7
Artikel 6. Technische keuring	7
6.1 Veiligheidskeuring (voorkeuring)	7
6.2 Conformiteitscontrole	8
6.3 Keuring na ongeval of incident.....	8
6.4 Parc Fermé.....	8
6.5 Schade bij keuring	8
Artikel 7. Rijders Briefing.....	8
Artikel 8. Wedstrijdverloop	9
8.1 Kwalificatie	9

8.2 Startgrid	9
8.3 Startprocedure	10
8.4 Race(s)	10
8.7 Neutralisatie	10
8.8 Opschorten van de wedstrijd (suspending the race)	10
8.9 Finish.....	12
Artikel 10. Puntentelling dag klassement.....	12
Artikel 1 – Techniek algemeen	12
Artikel 2 – Toegestane of verplichte wijzigingen.....	12
Artikel 3 – Minimum gewicht	12
Artikel 4 - Veiligheid	12
Artikel 5 – Motor / brandstofvoorziening / appendages	13
Artikel 7 – Onderstel / stuurinrichting	13
Artikel 8 – Wielen en banden	13
Artikel 9 - Wagenhoogte	13
Artikel 10 - Remmen.....	13
Artikel 11 - Carrosserie	13
Artikel 12 – Elektrisch systeem.....	13
Artikel 14 – Interieur	14
Artikel 15 - Geluid.....	14
Artikel 16 - Slotbepalingen	14

Knac Nationale Autosport Federatie

Deel 1 - Sportief Reglement

Afkortingen gebruikt in dit reglement.

ASN Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.

BSA Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor autorensport in Nederland.

CSI FIA Code Sportif International en haar bijlagen.

(H)TC (Hoofd) Technische Commissie.

KRB KNAF Reglementen Boek, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF.

ARC Autorensport Reglement ClubSport.

OCC Zie artikel 1.4 van dit reglement.

Opmerking: De volgende woorden worden met hoofdletters geschreven omdat de definitie is overgenomen van het ARC en het CSI; *Auto, Rijder, Evenement en Wedstrijdleider*.

Artikel 1. Organisator, promotor en organisatiecomité.

1.1 Nationale Autosport Federatie

De organiserende rechtspersoon van de races.

DayVtec
Wassenaarseweg 75
2223 LA Katwijk

1.2 Organisator licentienummer DayVtec

Door de ASN (KNAF) uitgegeven nummer: 00327

1.3 Organisatiecommissie (OCC)

De leden van de vaste organisatiecommissie (OCC) voor de BMW Racing Series:

- Davy Lemmens (namens DayVtec)
- Hans Weijs jr. (namens HWM)
- Dennis Bus (namens MDM)
- Robert den Engelsman (namens Witte Raaf)
- Arthur Hoogendorp (namens WA Motorsport)

Artikel 2. Reglementen en klassen

2.1 Geldende reglementen

Op een Evenement van de BMW Racing Series zijn van toepassing:

2.1.1 FIA Code Sportif International (CSI) en haar bijlagen;

2.1.2 KNAF Reglementen Boek 2025 (KRB);

2.1.3 Autorensport Reglement Club Sport 2025 (ARC);

2.1.4 Dit Sportief- en Technisch Reglement (deel 1 en deel 2);

2.1.5 De gepubliceerde Series en Event Bulletins van seizoen 2025;

2.1.6 Het gepubliceerde Bijzonder Reglement;

2.1.7 Deze reglementen vormen het officiële wedstrijdreglement. Alle ingeschreven Rijders worden geacht hier volledig van op de hoogte te zijn en zich hieraan te conformeren (FIA CSI artikel 1.3).

2.2 Klassen van de BMW Racing Series

1. BRS 1
2. BRS 2
3. BRS 3
4. BRS 4

De voor de klassenindeling gehanteerde referentie rondetijden worden in het Bijzonder Reglement van het Evenement bekend gemaakt. Referentie rondetijden kunnen tijdens het Evenement worden aangepast door het OCC.

Als er tijdens een Evenement te veel Auto's zijn voor een bepaalde klasse en er plaats is in een andere klasse, kan het OCC de in het Bijzonder Reglement vermelde referentie rondetijden aanpassen om het mogelijk te maken dat alle Rijders aan het Evenement kunnendeelnemen. De Rijder mag dit weigeren en afzien van deelname. De Rijder krijgt vanzelfsprekend het inschrijfgeld terug.

Artikel 3. Inschrijvingen

3.1 Wijze van inschrijving

Elke Rijder die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de promotor (zie artikel 1.2 van dit reglement). Inschrijven bij de wedstrijdtafel op de dag van het Evenement is niet mogelijk.

3.2 Aantal inschrijvingen per Auto

Een Rijder kan slechts op één en dezelfde Auto inschrijven en hiervan gebruik maken op het betreffende Evenement. Alléén in geval van force majeure kan het OCC anders beslissen.

3.3 Volgorde van acceptatie

Acceptatie geschiedt op basis van volgorde van binnenkomst van de aanmelding via de promotor.

3.4 Equipe

Als er twee Rijders op één (1) Auto inschrijven, is er sprake van een equipe. Het maximaal aantal Rijders op één Auto is twee.

3.5 Maximaal aantal Auto's

3.5.1 Het maximaal aantal Auto's dat per race kan deelnemen staat vermeld in het Bijzonder Reglement van het betreffende Evenement.

3.5.2 Als het maximumaantal Auto's bij het inschrijven bereikt wordt, zullen de Rijders/equipes die zich nog willen inschrijven op de reservelijst geplaatst worden door de promotor. Het maximum aantal Auto's staat vermeld in het Bijzonder Reglement.

3.5.3 Rijders en/of equipes die deelnemen aan het gehele seizoen hebben voorrang op Rijders en/of equipes die zich voor een individueel Evenement inschrijven.

3.6 Vrijwaring

Aan het begin van elk Evenement dient elke Rijder een vrijwaring te ondertekenen voor deelname. Dit zal tegelijk gebeuren met de controle van de licentie (zie artikel 4.1 van dit reglement). Zonder getekende vrijwaring kan een Rijder niet deelnemen aan het Evenement.

3.7 Indeling in de klassen

Het OCC zal de ingeschreven Auto's met Rijders (equipes) indelen conform de klassen van artikel 2.2 van dit reglement. Het OCC zal dit doen op basis van de op dat moment beschikbare kennis van een Rijder(s) of equipe. Als een Rijder en/of equipe het hier niet mee eens is moet hij/zij zich melden bij het OCC.

Als er tijdens het Evenement blijkt dat een Auto niet in de klasse past kan de Wedstrijdleader een verzoek tot klasse wijziging indienen bij het OCC. Tevens kan de Organisatie zelfstandig een verzoek indienen bij het OCC om een Auto naar een andere klasse over te plaatsen. Het OCC kan indien nodig hiervoor de betreffende Auto een aanvullende straf opleggen als 'correctie'.

3.8 Minimaal aantal Auto's per klasse

Indien er minder dan zes (6) Auto's per klasse zijn kan de Organisatie een verzoek indienen bij het OCC deze Auto's te verdelen over de andere klassen.

3.9 Weigeren van een inschrijving

De organisator mag zich het recht voorbehouden iedere Deelnemer te weigeren onder opgave van reden, waarbij FIA CSI, artikel 3.14 van toepassing is.

Artikel 4. Licentie

4.1 Licentiecontrole

Licentiecontrole is verplicht en zal plaatsvinden bij aanvang van het Evenement.

4.2 Licentie

4.2.1 Inschrijving is opengesteld voor alle Rijders met een geldige KNAF Club of EU/Nationaal of hogere KNAF-licentie.

4.2.2 Inschrijving is opengesteld voor alle Rijders van een ander land, mits betreffende land is aangemerkt als ASN door de FIA. Niveau van de licentie van deze ASN dient minimaal overeen te komen met (KNAF) Club of EU/Nationaal.

4.2.3 Rijders van buiten Nederland dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden of Evenementen die buiten hun land worden verreden.

Type licentie per klasse

- BRS 1 – EU licentie
- BRS 2 – EU licentie
- BRS 3 – Club licentie
- BRS 4 – Club licentie

Van M2's/M3's/M240i's in de hoogste klasse tot aan E30/E36 in de laagste klasse.

Artikel 5 Wedstrijdkalender

De promotor behoudt zich het recht voor Evenementen aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen. De voorlopige kalender is als volgt opgesteld.

Ronde	Naam evenement	Circuit	Datum
1.	BMW Racing Series 2025	Assen	Dinsdag 18 maart
2.	BMW Racing Series 2025	Zandvoort	Dinsdag 22 april
3.	BMW Racing Series 2025	Zolder	Dinsdag 13 mei
4.	BMW Racing Series 2025	Assen	Dinsdag 3 juni
5.	BMW Racing Series 2025	Zandvoort	Vrijdag 26 september
6.	BMW Racing Series 2025	Zandvoort	Maandag 27 oktober

Artikel 6. Technische keuring

6.1 Veiligheidskeuring (voorkeuring)

De veiligheidskeuring van iedere Auto zal vóór deelname van de (tijd)training door de (H)TC worden uitgevoerd in de pitbox van de Rijder en/of equipe. De Auto dient te

voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in deel 2 van dit reglement zijnde het Technisch Reglement (van dit document) en Autorensport Reglement ClubSport.

Bij de veiligheidskeuring zal de (H)TC ook de rijdersuitrusting die de Rijder zal dragen tijdens het Evenement keuren.

6.2 Conformiteitscontrole

Een keuring of de Auto na kwalificatie of na een race (nog) voldoet aan de gestelde eisen (deel 2 en van dit reglement) zal door de (H)TC in de pitbox van de Rijder of equipe worden uitgevoerd. Het resultaat zal aan de Wedstrijdleader worden gerapporteerd.

6.3 Keuring na ongeval of incident

Na een ongeval of incident moet de Auto – na reparatie – opnieuw worden gekeurd door (H)TC; Als de Auto is goedgekeurd, mag de Auto na toestemming van de Wedstrijdleader wederom deelnemen aan het vervolg van het Evenement. Zonder toestemming is het niet toegestaan de pitstraat te verlaten en op de baan te rijden.

6.4 Parc Fermé

In het Bijzonder Reglement zal een Parc Fermé benoemd zijn. Als dit niet het geval is dan behoudt de Wedstrijdleader of het OCC zich het recht voor om de Auto's na de laatste race te controleren in een daarvoor aangestelde locatie. Deze locatie is dan het Parc Fermé met de daarbij behorende regels.

6.5 Schade bij keuring

De (H)TC, promotor en/of organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

Artikel 7. Rijders Briefing

7.1 De Rijders Briefing is verplicht. De plaats en tijd zal bekend gemaakt worden in het Bijzonder Reglement en/of het officiële tijdschema.

7.2 De promotor of het OCC kan een extra rijdersbijeenkomst organiseren. De Rijders zijn verplicht aanwezig te zijn op deze extra bijeenkomst.

Artikel 8. Wedstrijdverloop

8.1 Kwalificatie

Er is één (1) kwalificatie per Evenement. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de kwalificatie en minimaal twee getimede ronden hebben gereden per kwalificatie om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.

In het geval dat een Auto geen twee getimede ronden heeft afgelegd zal de Rijder of equipe een schriftelijk verzoek moeten doen bij de Wedstrijdleider om toegelaten te worden tot de startgrid. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleider beslissen de Auto toe te laten. De Auto zal achteraan de startgrid plaatsnemen of vanuit de pitstraat starten.

Indien twee Rijders een gelijke kwalificatietijd hebben neergezet, dan staat de Rijder met de Auto die de tijd als eerste heeft neergezet voor de Rijder die de tijd als tweede heeft neergezet.

Overtredingen: Kwalificatie

Als tijdens de kwalificatie de referentie rondetijd wordt overtreden geldt:

Overtreding van de referentie rondetijd is het ontnemen van de rondetijd waarin de overtreding is gemaakt, ongeacht het aantal overtredingen.

Wedstrijd

1^e maal – 3 seconden

2^e maal – 5 seconden

3^e maal – Promotie naar een hogere klasse bij het volgende Evenement of tijdens het huidige Evenement, dit ter beoordeling van het OCC. De strafmaat van 10 seconden per overtreding blijft gehandhaafd voor de resterende training(en) race(s) van de dag, indien de Rijder die dag niet overgeplaatst wordt.

Ingeval van 'sandbagging' kan een nader te bepalen straf worden opgelegd.

Indien een Rijder structureel niet de rondetijd kan rijden van de klasse waarin deze is ingedeeld kan de Rijder overgeplaatst worden naar een lagere klasse. Het moment van overplaatsing is ter beoordeling van het OCC.

8.2 Startgrid

De kwalificatie resultaten zijn de basis voor het opmaken van de startopstelling van 'Race 1' en 'Race 2'. De snelste rondetijd van de Auto wordt gebruikt voor maken van de startopstelling van 'Race 1'. Uitslag van 'Race 1' is de startopstelling van 'Race 3'. De op één na snelste rondetijd van de Auto wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling voor 'Race 2'. Uitslag van 'Race 2' is de startopstelling van 'Race 4'.

Voor beide startopstellingen geldt dat de Auto met de snelste tijd vooraan (pole position) staat.

Als de Rijder een startgrid straf heeft, zal deze op de bovenstaande volgorde worden toegepast en volgt de definitieve startopstelling

Voor de Rijders die zich ingeschreven hebben voor 2 races, zullen 'Race 1' en 'Race 3' rijden.

8.3 Startprocedure

8.3.1 Er is een staande start procedure; zie Autorensport Reglement Club Sport artikel 22.4 met uitzondering van het deel van de vooropstelling.

8.3.2 De Auto's vertrekken vanuit de pitstraat naar de startgrid. De pitstraat is hiervoor tijdelijk open. De Auto's hebben 5 minuten om pitstraat te verlaten. Hierna zal het licht aan het einde van de pitstraat op rood gezet worden. Auto's die te laat zijn worden niet meer toegelaten tot de startgrid. De uitrijtijden voor de races worden gecommuniceerd in het tijdschema en/of in de Rijders Briefing.

8.3.3 Op de startgrid wordt de Auto naar juiste plek geholpen door maximaal één teamlid. De motor van de Auto mag niet worden uitgezet op de startgrid. Als de Auto op zijn plek staat moet het teamlid de startgrid direct verlaten.

8.3.4 Er volgt één opwarmronde. Als de Wedstrijdleader het nodig acht kunnen er twee opwarmronden worden gereden, dit wordt indien mogelijk vooraf gecommuniceerd aan de Rijders.

8.3.5 Proefstarts zijn uitdrukkelijk niet toegestaan tijdens de opwarmronde.

8.3.6 Rijders moeten zich inspannen om het startveld zo compact mogelijk te houden tijdens de opwarmronde (maximaal 5 Auto lengtes tussen de Auto's).

8.3.7 Auto's moeten voor aanvang van de start, correct (recht) in de startvakken staan.

8.3.8 Als de start uitgesteld wordt zullen de gele lampen op de startbrug gaan knipperen, er volgt een extra formatieronde.

8.4 Race(s)

8.4.1 Elk Evenement telt vier races; 'Race 1', 'Race 2', 'Race 3' en 'Race 4'.

8.4.2 Elke race wordt verreden over 25 minuten.

8.7 Neutralisatie

Een neutralisatie zal in overeenstemming met het KNAF reglement vlagsignalen, "Code 60" worden uitgevoerd. Iedere Deelnemer dient hiermee bekend te zijn.

8.8 Opschorten van de wedstrijd (suspending the race)

Als het noodzakelijk is om de (tijd)training of race (tijdelijk) te onderbreken of voortijdig te stoppen omdat het circuit geheel of gedeeltelijk is geblokkeerd, het door weersomstandigheden of andere onvoorziene omstandigheden te gevaarlijk is om de (tijd)training of race voort te zetten, dan wordt in opdracht van de Wedstrijdleader of zijn gedelegeerde op de start-/finishlijn en op de baanposten de bewogen rode vlag

getoond. De beslissing kan alleen worden genomen door de Wedstrijdleider of zijn op dat moment gedelegeerde.

8.8.1 Tijdens Code Rood/Suspending the race dienen alle Auto's onmiddellijk aantoonbaar vaart te minderen en langzaam achter elkaar door te rijden. Rijders moeten hierbij de hoogst mogelijke voorzichtigheid betrachten en erop voorbereid zijn om indien nodig direct te stoppen.

8.8.2 Inhalen is uitdrukkelijk verboden.

→ Let op

<i>Code Rood</i>	<i>Opschorten / suspending the race</i>
Posten tonen Rode vlag of lichtpanels	Posten tonen Rode vlag of lichtpanels
Post#* toont géén "PIJL" [→]	Post #* toont wel "PIJL" [→]
Autorensport Reglement Club Sport; artikel 26	Dit klasse reglement artikel 8.8.3 - 8.8.8
Stoppen vóór de finish (rode lijn) op de baan.	Auto's naar de pitstraat.

**aangegeven in Bijzonder reglement en Rijders Briefing.*

Opschorten / suspending the race

8.8.3 Tijdens een training/kwalificatie en races geldt dezelfde procedure. De indicatie van 'de pijl' [→] op de aangegeven post, zal bepalen of de Auto's stoppen in de pitstraat of stoppen op het rechte stuk voor de rode- of finishlijn.

8.8.4 Alle Auto's rijden achter elkaar de pitstraat in. De eerste Auto die de pitstraat in zal rijden, blijft op de 'Fast Lane' en stopt pas bij het licht einde pitstraat (dat ook op rood zal staan). Alle Auto's die volgen maken een rij achter de eerste Auto en sluiten daarbij zo goed mogelijk aan. Als de rij te lang wordt in de pitstraat dienen de Rijders de aanwijzingen van de officials in de pitsstraat op te volgen, bijvoorbeeld voor het opstellen van de Rijders in een tweede.

8.8.5 Als alle Auto's zijn gestopt in de pitsstraat, mogen er werkzaamheden aan de Auto's worden uitgevoerd door de teams. Ook mogen de teams als dit noodzakelijk is de banden wisselen van slicks naar regenbanden of omgekeerd. Teams moeten aantal monteurs en teamleden zo veel mogelijk beperken rond de Auto's. Mensen die geen actieve rol (werkzaamheden) hebben bij de Auto's moeten in de pitbox blijven.

8.8.6 Deze periode (artikel 8.8 van dit reglement) is niet de verplichte pitstop als genoemd artikel 8.5 of artikel 8.6 van dit reglement.

8.8.7 Auto's die voor de pitboxen stonden bij ingaan van opschorten van de race (Suspending the race) moeten daar blijven staan en sluiten achteraan als alle Auto's wederom uitrijden. Dit zal (achteraf) door tijdwaarneming worden gecontroleerd, op een verkeerde plek terugkomen kan worden bestraft.

8.8.8 De Wedstrijdleider zal bepalen of de wedstrijd hervat zal worden achter een Leading Car of onder de Code-60 procedure. In het geval de wedstrijd zal worden vervolgd met een Leading Car zal deze voor de eerste Auto in de 'Fast Lane' plaatsnemen. Zonder Leading Car kunnen Rijders ervan uitgaan dat de wedstrijd zal worden hervat onder de Code-60 procedure.

8.9 Finish

8.9.1 De Auto's komen na de uitlooprondte de pitstraat in. De nacontrole kan centraal plaatsvinden in een Parc Fermé. Auto's kunnen bij binnenkomst in de pitstraat door de TC geselecteerd worden of kan de TC in de pitbox controles uitvoeren. Alles conform artikel 6.4 van dit reglement.

8.9.2 De voorlopige uitslag wordt zo snel mogelijk na de finish van een race op het officiële publicatiebord gepubliceerd.

Artikel 10. Puntentelling dag klassement

De BMW Racing Series is een serie op zichzelf staande wedstrijden, zonder enige vorm van puntentelling, die voldoet aan de Algemene Reglementen van de KNAF zoals gepubliceerd op de KNAF website.

Voor het dag klassement zie onderstaande puntentelling. Er is geen officieel kampioenschap.

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleader en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

Deel 2 Technisch reglement - BMW Racing Series 2025

Artikel 1 – Techniek algemeen

Auto's worden toegelaten volgens het Sportief reglement BMW Racing Series. De Auto's moeten veilig van constructie zijn en voldoen aan onderstaande bepalingen.

Artikel 2 – Toegestane of verplichte wijzigingen

Toegestane wijzigingen zijn vrij, voor zover in de overige artikelen in dit reglement niet anders is bepaald.

Definities

“Vrij” betekent dat zowel het originele onderdeel, als de functies van het onderdeel, mogen worden verwijderd of worden vervangen door een nieuw onderdeel.

Artikel 3 – Minimum gewicht

Er is geen minimumgewicht van toepassing.

Artikel 4 - Veiligheid

Zie Autorensport Reglement Club Sport artikel 12 en 13.

Artikel 5 – Motor / brandstofvoorziening / appendages

Uitlaat: Originele uitlaat of een daaraan gelijke uitlaat in goede staat.

Een katalysator is verplicht voor alle Autorensport klassen m.u.v. klassen met deelnemende Auto's van bouwjaar 1995 of ouder of historische Auto's die aan Appendix K moeten voldoen. Rijders zullen verplicht worden de door de organisator en/of voor de klasse voorgeschreven katalysator te gebruiken en te zorgen voor blijvend optimaal functioneren van deze katalysator. Tussentijdse veranderingen aan katalysatoren die de werking en/of doorstroming beïnvloeden, van welke aard dan ook, zijn ten strengste verboden.

Overige: Vrij.

Artikel 6 - Overbrenging

Vrij.

Artikel 7 – Onderstel / stuurinrichting

Vrij, mits veilig van constructie en in goede staat.

Artikel 8 – Wielen en banden

Vrij, voor zover deze niet buiten de carrosserie steken. Als velgen met een centrale moer gemonteerd zijn dient deze deugdelijk te zijn geborgd. Merk en Type van de banden zijn vrij.

Artikel 9 - Wagenhoogte

Vrij, voor zover geen deel van de Auto de grond raakt (uitgezonderd velg en band), aan de kant waar één of twee banden aan dezelfde kant leeg zijn.

Artikel 10 - Remmen

Vrij, met inachtneming van de volgende verplichtingen:

- Een diagonaal gescheiden remsysteem.
- Deugdelijk van uitvoering en in goede staat dit ter beoordeling van de TC.
- De remschijven mogen geen scheuren vertonen en dienen van voldoende dikte te zijn.

Artikel 11 - Carrosserie

- De carrosserie mag gewijzigd worden voor zover de oorspronkelijke uiterlijke vorm behouden blijft.
- De carrosserie mag geen uitstekende delen, scherpe hoeken en kanten bevatten.
- Voor zover deugdelijk van constructie zijn spoilers toegestaan dit ter beoordeling van de TC.
- Geen enkel mechanisch deel mag buiten de carrosserie steken.
- Tijdens het rijden op de baan mag zich in het interieur/kofferruimte geen losliggend materiaal bevinden.
- Goed werkende ruitenwisser(s) op de voorruit zijn verplicht.

Artikel 12 – Elektrisch systeem

Verplicht:

- Twee duidelijk zichtbare achterlichten
- Twee (zonder vertraging werkende) remlichten.
- Een FIA goedgekeurd regenlicht is verplicht, zie Techniek lijst 19.

Handels brandstof dat in Nederland aan de normale pomp aan de openbare weg verkrijgbaar is. Originele brandstoftank en/of FIA gehomologeerde FT3, FT3,5 of FT5 tank zijn toegestaan. Bij het gebruik van een FIA gehomologeerde tank dient een geldig certificaat aanwezig te zijn.

Koelvloeistof

Als koelmiddel mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM).

Het middel is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology. Het is expliciet niet toegestaan een koelmiddel toe te passen dat:

1. Geen of een laag water percentage bevat, zijn de de zogenaamde “waterlesscoolants”;
2. Een ester-component bevat;
3. Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
4. een percentage Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is als 50%v/v;
5. additieven bevat die afwijken van het hier bovengenoemde originele OEM- medium.

Artikel 14 – Interieur

Voor elk Evenement moet de rijder stoel en de achterbank worden verwijderd. Tenzij een homologatie van de auto anders voorschrijft.

Artikel 15 - Geluid

De auto moet voldoen aan het in het Bijzonder Reglement genoemde geluidsniveau (zie ook art. 11.6 van het Autorensport Reglement Club Sport).

Artikel 16 - Slotbepalingen

Geschillen

Bij geschillen wordt de beslissing of de Auto en/of haar onderdelen wel of niet conform het reglement is, genomen door de Wedstrijdleider en zo nodig in tweede instantie door het OCC. De uitspraak van het OCC is bindend.

Wijzigingen op dit reglement zijn voorbehouden aan **het OCC** welke zijn gecontroleerd door het BSA en ter goedkeuring voorgelegd aan de KNAF.