



# BMW Racing Cup 2025

Sportief- en technisch reglement



- Status:
  - ☐ Internationaal
  - ☒ Nationaal
  - ☐ ClubSport
- Reglement versie: 2025-versie 1.0
- Contact:
  - DayVtec: [info@dayvtec.com](mailto:info@dayvtec.com)
  - MDM: [d.bus@mdmmotorsport.nl](mailto:d.bus@mdmmotorsport.nl)
  - HWM: [events@hansweijs.com](mailto:events@hansweijs.com)
  - Witte Raaf: [robert@witteraaf.racing](mailto:robert@witteraaf.racing)
  - Wassenaar: [info@wassenaarautos.nl](mailto:info@wassenaarautos.nl)

# Inleiding

De BMW Racing Cup is een initiatief van DayVtec en is bedoeld om een betaalbare vorm van autosport te bieden. DayVtec wordt in dit initiatief gesteund door MDM (MDM Motorsport), HWM (Hans Weijs Motorsport), Witte Raaf Racing (Witte Raaf) en WA Motorsport (Wassenaar).

## Inhoudsopgave

|                                                            |   |
|------------------------------------------------------------|---|
| Deel 1 - Sportief Reglement.....                           | 3 |
| Artikel 1. Organisator, promotor en organisatiecomité..... | 4 |
| 1.1 Organisator.....                                       | 4 |
| 1.2 Promotor.....                                          | 4 |
| 1.4 Organisatiecomité.....                                 | 5 |
| Artikel 2. Reglementen en klassen.....                     | 5 |
| 2.1 Geldende reglementen.....                              | 5 |
| 2.2 Klassen van de BMW Racing Cup.....                     | 5 |
| Artikel 3. Inschrijvingen.....                             | 5 |
| 3.1 Wijze van inschrijving.....                            | 5 |
| 3.2 Aantal inschrijvingen per Auto.....                    | 5 |
| 3.3 Volgorde van acceptatie.....                           | 5 |
| 3.4 Equipe.....                                            | 6 |
| 3.5 Maximaal aantal Auto's.....                            | 6 |
| 3.6 Vrijwaring.....                                        | 6 |
| 3.7 Indeling in de klassen.....                            | 6 |
| 3.8 Minimaal aantal Auto's per klasse.....                 | 6 |
| 3.9 Weigeren van een inschrijving.....                     | 6 |
| Artikel 4. Licentie.....                                   | 6 |
| 4.1 Licentiecontrole.....                                  | 6 |
| 4.2 Licentie.....                                          | 6 |
| Artikel 5. Wedstrijdkalender.....                          | 7 |
| Artikel 6. Technische keuring.....                         | 7 |
| 6.1 Veiligheidskeuring (voorkeuring).....                  | 7 |
| 6.2 Conformiteitscontrole.....                             | 7 |
| 6.3 Keuring na ongeval of incident.....                    | 7 |
| 6.4 Parc Fermé.....                                        | 7 |
| 6.5 Schade bij keuring.....                                | 7 |
| Artikel 7. Rijders Briefing.....                           | 8 |
| Artikel 8. Wedstrijdverloop.....                           | 8 |
| 8.1 Kwalificatie.....                                      | 8 |

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| 8.2 Startgrid .....                                         | 8  |
| 8.3 Startprocedure.....                                     | 8  |
| 8.4 Race(s).....                                            | 9  |
| 8.5 Verplichte pitstop .....                                | 9  |
| 8.6 Aanvullende pitstop regels voor een equipe .....        | 9  |
| 8.7 Neutralisatie.....                                      | 9  |
| 8.8 Opschorten van de wedstrijd (suspending the race) ..... | 9  |
| 8.9 Finish .....                                            | 10 |
| Artikel 9. Protest en beroep.....                           | 11 |
| Artikel 10. Puntentelling .....                             | 11 |
| Deel 2 - Technisch Reglement.....                           | 12 |
| Artikel 11. Auto. ....                                      | 12 |
| Artikel 12. Bijrijdersstoel.....                            | 12 |
| Artikel 13. Wedstrijdnummers. ....                          | 12 |
| Artikel 14. Toegestane of verplichte wijzigingen.....       | 12 |
| Artikel 15. Geluidslimiet.....                              | 12 |
| Artikel 16. Reclame, publiciteit en partnerships.....       | 12 |
| Artikel 17. Cap.....                                        | 13 |
| Artikel 18. Koelvloeistof.....                              | 13 |
| Artikel 19. Banden.....                                     | 14 |
| Artikel 20. Rolkooi.....                                    | 14 |
| Artikel 21. Raamnet. ....                                   | 14 |
| Artikel 22. Communicatie, telemetrie en datalogging.....    | 14 |
| Artikel 23. Videocamera .....                               | 15 |
| Artikel 24. Slotbepalingen.....                             | 15 |
| Deel 3 – Stickerplan, tekeningen .....                      | 16 |

## Deel 1 - Sportief Reglement

*Afkortingen gebruikt in dit reglement.*

- ASN Enige door de FIA erkende Nationale Autosport Autoriteit, in Nederland de KNAF.
- BSA Bestuur Sectie Autorensport, binnen de KNAF verantwoordelijk voor autorensport in Nederland.
- CSI FIA Code Sportif International en haar bijlagen.
- (H)TC (Hoofd) Technische Commissie.
- KRB KNAF Reglementen Boek, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF.
- ARN Autorensport Reglement Nationaal

**Opmerking:** De volgende woorden worden met hoofdletters geschreven omdat de definitie is overgenomen van het ARN en het CSI; *Auto, Rijder(s)r, Evenement en Wedstrijdleader*.

## Artikel 1. Organisator, promotor en organisatiecomité.

### 1.1 Organisator

De organiserende rechtspersoon van de races.

DayVtec  
Wassenaarseweg 75  
2223 LA Katwijk

### 1.2 Promotor

De promotor van de BMW Racing Cup is samengesteld uit de volgende vijf bedrijven.

- DayVtec: [info@dayvtec.com](mailto:info@dayvtec.com)
- MDM: [d.bus@mdmmotorsport.nl](mailto:d.bus@mdmmotorsport.nl)
- HWM: [events@hansweijs.com](mailto:events@hansweijs.com)
- Witte Raaf: [robert@witteraaf.racing](mailto:robert@witteraaf.racing)
- Wassenaar: [info@wassenaarautos.nl](mailto:info@wassenaarautos.nl)

### 1.3 Organisator licentienummer DayVtec

Door de ASN (KNAF) uitgegeven nummer: 00327

#### 1.4 Organisatiecomité

De leden van het vaste organisatiecomité voor de BMW Racing Cup:

- Davy Lemmens (namens DayVtec)
- Hans Weijs jr. (namens HWM)
- Dennis Bus (namens MDM)
- Robert den Engelsman (namens Witte Raaf)
- Arthur Hoogendorp (namens Wassenaar)

### Artikel 2. Reglementen en klassen

#### 2.1 Geldende reglementen

Op een Evenement van de BMW Racing Cup zijn van toepassing:

- 2.1.1 FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexen;
- 2.1.2 KNAF Reglementen Boek 2025 (KRB);
- 2.1.3 Autorensport Reglement Nationaal 2025 (ARN);
- 2.1.4 Dit Sportief- en Technisch Reglement (deel 1, deel 2 en deel 3);
- 2.1.5 De gepubliceerde Series en Event Bulletins van seizoen 2025;
- 2.1.6 De gepubliceerde Supplementary Regulations;
- 2.1.7 Deze reglementen vormen het officiële wedstrijdreglement. Alle ingeschreven Deelnemers/Rijders worden geacht hier volledig van op de hoogte te zijn en zich hieraan te conformeren (FIA CSI, artikel 1.3).

#### 2.2 Klassen van het Nederlands Kampioenschap BMW Racing Cup 2025

De Cup kent 3 klassen en een algemeen dag klassement. Een Auto zal in één van deze drie klassen worden ingedeeld.

- BMW Racing Cup – PRO
- BMW Racing Cup – AM
- BMW Racing Cup – Gentlemen

##### 2.2.1

Wanneer er 2 Rijders op een Auto rijden, zal de Auto ingedeeld worden in de klasse van de snelste Rijder.

### Artikel 3. Inschrijvingen

#### 3.1 Wijze van inschrijving

Elke Rijder die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de promotor (zie artikel 1.2 van dit reglement). Inschrijven bij de wedstrijdtafel op de dag van het Evenement is niet mogelijk.

#### 3.2 Aantal inschrijvingen per Auto

Een Rijder kan slechts op één en dezelfde Auto inschrijven en hiervan gebruik maken op het betreffende Evenement. Alléén in geval van force majeure kan de Stewards anders beslissen.

#### 3.3 Volgorde van acceptatie

Acceptatie geschiedt op basis van volgorde van binnenkomst van de aanmelding via de promotor.

### 3.4 Equipe

Als er twee Rijders op één (1) Auto inschrijven, is er sprake van een equipe. Het maximaal aantal Rijders op één Auto is twee.

### 3.5 Maximaal aantal Auto's

3.5.1 Het maximaal aantal Auto's dat per race kan deelnemen staat vermeld in de Supplementary Regulations van het betreffende Evenement.

3.5.2 Als het maximumaantal Auto's bij het inschrijven bereikt wordt, zullen de Rijders/equipes die zich nog willen inschrijven op de reservelijst geplaatst worden door de promotor. Het maximum aantal Auto's staat in de Supplementary Regulations beschreven.

3.5.3 Rijders/en/of equipes die deelnemen aan het gehele seizoen hebben voorrang op Rijders s en/of equipes die zich voor een individueel Evenement inschrijven.

### 3.6 Vrijwaring

Aan het begin van elk Evenement dient elke Rijder een vrijwaring te ondertekenen voor deelname. Dit zal tegelijk gebeuren met de controle van de licentie (zie artikel 4.1 van dit reglement). Zonder getekende vrijwaring kan een Rijder niet deelnemen aan het Evenement.

### 3.7 Indeling in de klassen

Het Organisatiecomité zal de ingeschreven Auto's met Rijders (equipes) indelen conform de klasse van artikel 2.2 van dit reglement. Het Organisatiecomité zal dit doen op basis van de op dat moment beschikbare kennis van een Rijder(s) of equipe. Als een Rijder en/of equipe het hier niet mee eens is moet hij/zij zich melden bij het Organisatiecomité .

Als er tijdens het Evenement blijkt dat een Auto niet in de klasse past kan de Wedstrijdleider een verzoek tot klasse wijziging indienen bij de Stewards. Tevens kan het Organisatiecomité zelfstandig een verzoek indienen bij de Stewards om een Auto naar een andere klasse over te plaatsen. De Steward kan indien nodig hiervoor de betreffende Auto een aanvullende straf opleggen als 'correctie'.

### 3.8 Minimaal aantal Auto's per klasse

Indien er minder dan **zeven (7)** Auto's per klasse zijn kan de Organisatie een verzoek indienen bij de Stewards deze Auto's te verdelen over de andere klassen.

### 3.9 Weigeren van een inschrijving

De organisator mag zich het recht voorbehouden iedere Deelnemer/Rijder te weigeren onder opgave van reden, waarbij FIA CSI, artikel 3.14 van toepassing is.

## Artikel 4. Licentie

### 4.1 Licentiecontrole

Licentiecontrole is verplicht en zal plaatsvinden bij aanvang van het Evenement.

### 4.2 Licentie

4.2.1 Inschrijving is opengesteld voor alle Rijders met een geldige KNAF EU/Nationaal of hogere KNAF-licentie.

4.2.2 Inschrijving is opengesteld voor alle Rijders van een ander land, mits betreffende land is aangemerkt als ASN door de FIA. Niveau van de licentie van deze ASN dient minimaal overeen te komen met (KNAF) EU/Nationaal.

4.2.3 Rijders van buiten Nederland dienen een geldige autorisatie te overleggen van hun ASN voor de wedstrijden of Evenementen die buiten hun land worden verreden.

## Artikel 5 Wedstrijdkalender

De promotor behoudt zich het recht voor Evenementen aan deze kalender toe te voegen en/of te laten vervallen. De voorlopige kalender is als volgt opgesteld.

| Ronde | Naam evenement      | Circuit   | Datum                |
|-------|---------------------|-----------|----------------------|
| 1.    | BMW Racing Cup 2025 | Assen     | Dinsdag 18 maart     |
| 2.    | BMW Racing Cup 2025 | Zandvoort | Dinsdag 22 april     |
| 3.    | BMW Racing Cup 2025 | Zolder    | Dinsdag 13 mei       |
| 4.    | BMW Racing Cup 2025 | Assen     | Dinsdag 3 juni       |
| 5.    | BMW Racing Cup 2025 | Zandvoort | Vrijdag 26 september |
| 6.    | BMW Racing Cup 2025 | Zandvoort | Maandag 27 oktober   |

## Artikel 6. Technische keuring

### 6.1 Veiligheidskeuring (voorkeuring)

De veiligheidskeuring van iedere Auto zal vóór deelname van de (tijd)training door de (H)TC worden uitgevoerd in de pitbox van de Rijder en/of equipe. De Auto dient te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in deel 2 zijnde het Technisch Reglement (van dit document) en het Autorensport Reglement Nationaal.

Bij de veiligheidskeuring zal de (H)TC ook de rijdersuitrusting die de Rijder zal dragen tijdens het Evenement keuren.

### 6.2 Conformiteitscontrole

Een keuring of de Auto na kwalificatie of na een race (nog) voldoet aan de gestelde eisen (deel 2 en deel 3 van dit reglement) zal door de (H)TC in de pitbox van Deelnemer/Rijder of equipe worden uitgevoerd. Het resultaat zal aan de Wedstrijdleider worden gerapporteerd.

### 6.3 Keuring na ongeval of incident

Na een ongeval of incident moet de Auto – na reparatie – opnieuw worden gekeurd door (H)TC; Als de Auto is goedgekeurd, mag de Auto na toestemming van de Wedstrijdleider wederom deelnemen aan het vervolg van het Evenement. Zonder toestemming is het niet toegestaan de pitstraat te verlaten en op de baan te rijden.

### 6.4 Parc Fermé

In de Supplementary Regulations zal een Parc Fermé benoemd zijn. Als dit niet het geval is dan behoudt de Wedstrijdleider of de Stewards zich het recht voor om de Auto's na de laatste race te controleren in een daarvoor aangestelde locatie. Deze locatie is dan het Parc Fermé met de daarbij behorende regels.

### 6.5 Schade bij keuring

De (H)TC, promotor en/of organisator is niet verantwoordelijk voor de schade die ontstaat bij de technische keuring.

## Artikel 7. Rijders Briefing

7.1 De Rijders Briefing is verplicht. De plaats en tijd zal bekend gemaakt worden in de Supplementary Regulations en/of het officiële tijdschema.

7.2 De promotor of het Organisatiecomité kan een extra rijdersbijeenkomst organiseren. De Rijders zijn verplicht aanwezig te zijn op deze extra bijeenkomst.

## Artikel 8. Wedstrijdverloop

### 8.1 Kwalificatie

Er is één (1) kwalificatie per Evenement. Deze wordt opgedeeld in 2 x 9 minuten. Kwalificatie 1 wordt gereden door de eerste Rijder (snelste Rijder) op de Auto. Kwalificatie 2 wordt gereden door de tweede Rijder (langzaamste Rijder). Voor de Auto met 1 Rijder zal deze beide kwalificaties rijden. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de kwalificatie en minimaal twee getimede ronde hebben gereden per kwalificatie om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.

In het geval dat een Auto geen twee getimede ronden heeft afgelegd zal de Rijder of equipe een schriftelijk verzoek moeten doen bij de Wedstrijdleader om toegelaten te worden tot de startgrid. In bijzondere gevallen kan de Wedstrijdleader beslissen de Auto toe te laten. De Auto zal achteraan de startgrid plaatsnemen of vanuit de pitstraat starten.

Indien twee Rijders een gelijke kwalificatietijd hebben neergezet, dan staat de Rijder met de Auto die de tijd als eerste heeft neergezet voor de Rijder die de tijd als tweede heeft neergezet.

### 8.2 Startgrid

De kwalificatie resultaten zijn de basis voor het opmaken van de startopstelling van 'Sprintrace 1' en 'Sprintrace 2' en 'Endurance Race 1'.

De snelste rondetijd in kwalificatie 1 van de Auto wordt gebruikt voor maken van de startopstelling van 'Sprintrace 1'.

De snelste rondetijd in kwalificatie 2 van de Auto wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling voor 'Sprintrace 2' en 'Endurance Race 1'.

Voor alle startopstellingen geldt dat de Auto met de snelste tijd vooraan (pole position) staat.

In elke Race start de Rijder die voor die Race de snelste tijd heeft gereden in de kwalificatie.

Als de Rijder een startgrid straf heeft, zal deze op de bovenstaande volgorde worden toegepast en volgt de definitieve startopstelling.

### 8.3 Startprocedure

8.3.1 Er is een staande start procedure; zie Autorensport Reglement **Nationaal artikel 22.5** met uitzondering van het deel van de vooropstelling.

8.3.2 De Auto's vertrekken vanuit de pitstraat naar de startgrid. De pitstraat is hiervoor tijdelijk open. De Auto's hebben 5 minuten om pitstraat te verlaten. Hierna zal het licht aan het einde van de pitstraat op rood gezet worden. Auto's die te laat zijn worden niet meer toegelaten tot de

startgrid. De uitrijtijden voor 'Sprintrace 1', 'Sprintrace 2' en 'Endurance Race 1' worden gecommuniceerd in het tijdschema en/of in de Rijders Briefing.

8.3.3 Op de startgrid wordt de Auto naar juiste plek geholpen door maximaal één teamlid. De motor van de Auto mag niet worden uitgezet op de startgrid. Als de Auto op zijn plek staat moet het teamlid de startgrid direct verlaten.

8.3.4 Er volgt één opwarmronde. Als de Wedstrijdleader het nodig acht kunnen er twee opwarmronden worden gereden, dit wordt indien mogelijk vooraf gecommuniceerd aan de Rijders.

8.3.5 Proefstarts zijn uitdrukkelijk niet toegestaan tijdens de opwarmronde.

8.3.6 Rijders moeten zich inspannen om het startveld zo compact mogelijk te houden tijdens de opwarmronde (maximaal 5 Auto lengtes tussen de Auto's).

8.3.7 Auto's moeten voor aanvang van de start, correct (recht) in de startvakken staan.

8.3.8 Als de start uitgesteld wordt zullen de gele lampen op de startbrug gaan knipperen, er volgt een extra formatieronde.

#### 8.4 Race(s)

8.4.1 Elk Evenement telt drie races; 'Sprintrace 1', 'Sprintrace 2' en 'Endurance Race 1'.

8.4.2 Elke Sprintrace wordt verreden over 25 minuten.

8.4.3 Elke Endurance race wordt verreden over 50 minuten.

#### 8.5 Verplichte pitstop

Tijdens de Endurance Race is er één verplichte pitstop. De Sprintrace bevat géén verplichte pitstop.

8.5.1 Pitstop-window: De Auto zal de verplichte pitstop moeten maken tussen de 20<sup>ste</sup> en 30<sup>ste</sup> minuut van de race.

8.5.2 De duur van de verplichte pitstop is '60 seconden + de totale 'doorrijtijd' van de pitsstraat'. Deze doorrijtijd is gedefinieerd als tijd (in seconden) tussen 'Pit-in lus tot Pit-uit lus'. Voorafgaand aan ieder Evenement wordt de totale 'doorrijtijd' aangegeven in het Supplementary Regulations, in de Rijders Briefing en/of zal deze op het Evenement worden gepubliceerd via het wedstrijdsecretariaat.

8.5.3 Het is verplicht voor de Rijder de Auto in de pitstraat tot stilstand te brengen voor de eigen pitbox, onder 45 graden met de neus naar einde pitstraat (*45 degrees nose out*).

#### 8.6 Aanvullende pitstop regels voor een equipe

8.6.1 Voor een equipe geldt dat er tijdens de verplichte pitstop (zie artikel 8.5 van dit reglement) een Rijderswissel zal moeten plaatsvinden. De wissel moet aangetoond kunnen worden door de equipe bij de Wedstrijdleader.

8.6.2 Indien een equipe door omstandigheden toch met één Rijder zal rijden in één of beide races moet de equipe dit verplicht voorafgaande aan de betreffende race(s) melden bij het wedstrijdsecretariaat die het zal melden bij de Wedstrijdleader.

#### 8.7 Neutralisatie

Een neutralisatie zal worden uitgevoerd in de vorm van een "Safety Car". De wijze van inzet zal in de Rijders Briefing worden uitgelegd.

#### 8.8 Opschorten van de wedstrijd (suspending the race)

Als het noodzakelijk is om de (tijd)training of race (tijdelijk) te onderbreken of voortijdig te stoppen omdat het circuit geheel of gedeeltelijk is geblokkeerd, het door weersomstandigheden of andere onvoorziene omstandigheden te gevaarlijk is om de (tijd)training of race voort te zetten, dan wordt in opdracht van de Wedstrijdleader of zijn gedelegeerde op de start-/finishlijn en op de baanposten

de bewogen rode vlag getoond. De beslissing kan alleen worden genomen door de Wedstrijdleider of zijn op dat moment gedelegeerde.

8.8.1 Tijdens Code Rood/Suspending the race dienen alle Auto's onmiddellijk aantoonbaar vaart te minderen en langzaam achter elkaar door te rijden. Rijders moeten hierbij de hoogst mogelijke voorzichtigheid betrachten en erop voorbereid zijn om indien nodig direct te stoppen.

8.8.2 Inhalen is uitdrukkelijk verboden.

#### → Let op

| <i>Code Rood</i>                               | <i>Opschorten / suspending the race</i>    |
|------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Posten tonen Rode vlag of lichtpanels          | Posten tonen Rode vlag of lichtpanels      |
| Post#* toont géén "PIJL" [ → ]                 | Post #* toont wel "PIJL" [ → ]             |
| Autorensport Reglement Nationaal; artikel 26   | Dit klasse reglement artikel 8.8.3 - 8.8.8 |
| Stoppen vóór de finish (rode lijn) op de baan. | Auto's naar de pitstraat.                  |

*\*aangegeven in Supplementary Regulations en Rijders Briefing.*

Opschorten / suspending the race

8.8.3 Tijdens een training/kwalificatie en races geldt dezelfde procedure. De indicatie van 'de pijl' [ → ] op de aangegeven post, zal bepalen of de Auto's stoppen in de pitstraat of stoppen op het rechte stuk voor de rode- of finishlijn.

8.8.4 Alle Auto's rijden achter elkaar de pitstraat in. De eerste Auto die de pitstraat in zal rijden, blijft op de 'Fast Lane' en stopt pas bij het licht einde pitstraat (dat ook op rood zal staan). Alle Auto's die volgen maken een rij achter de eerste Auto en sluiten daarbij zo goed mogelijk aan. Als de rij te lang wordt in de pitstraat dienen de Rijders de aanwijzingen van de officials in de pitstraat op te volgen, bijvoorbeeld voor het opstellen van de Rijders in een tweede rij.

8.8.5 Als alle Auto's zijn gestopt in de pitstraat, mogen er werkzaamheden aan de Auto's worden uitgevoerd door de teams. Ook mogen de teams als dit noodzakelijk is de banden wisselen van slicks naar regenbanden of omgekeerd. Teams moeten aantal monteurs en teamleden zo veel mogelijk beperken rond de Auto's. Mensen die geen actieve rol (werkzaamheden) hebben bij de Auto's moeten in de pitbox blijven.

8.8.6 Deze periode (artikel 8.8 van dit reglement) is niet de verplichte pitstop als genoemd in artikel 8.5 of artikel 8.6 van dit reglement.

8.8.7 Auto's die voor de pitboxen stonden bij ingaan van opschorten van de race (Suspending the race) moeten daar blijven staan en sluiten achteraan als alle Auto's wederom uitrijden. Dit zal (achteraf) door tijdwaarneming worden gecontroleerd, op een verkeerde plek terugkomen kan worden bestraft.

8.8.8 De Wedstrijdleider zal bepalen of de wedstrijd hervat zal worden achter een Leading Car. In het geval de wedstrijd zal worden vervolgd met een Leading Car zal deze voor de eerste Auto in de 'Fast Lane' plaatsnemen.

#### 8.9 Finish

8.9.1 De Auto's komen na de uitloopronde de pitstraat in. De nacontrole kan centraal plaatsvinden in een Parc Fermé. Auto's kunnen bij binnenkomst in de pitstraat door de TC geselecteerd worden of kan de TC in de pitbox controles uitvoeren. Alles conform artikel 6.4 van dit reglement.

8.9.2 De voorlopige uitslag wordt zo snel mogelijk na de finish van een race op het officiële publicatiebord gepubliceerd.

## Artikel 9. Protest en beroep

Zie CSI artikel 13 'Protest' en artikel 15 'Appeals'.

## Artikel 10. Puntentelling van het Nederlands Kampioenschap BMW Racing Cup 2025

In elke race, ongeacht de lengte van de race, worden er punten uitgedeeld aan de deelnemende rijders.

|                |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Positie:       | 1e  | 2e  | 3e  | 4e  | 5e  | 6e  | 7e  | 8e  | 9e  | 10e |
| Aantal punten: | 50  | 48  | 46  | 44  | 42  | 40  | 39  | 38  | 37  | 36  |
|                | 11e | 12e | 13e | 14e | 15e | 16e | 17e | 18e | 19e | 20e |
|                | 35  | 34  | 33  | 32  | 31  | 30  | 29  | 28  | 27  | 26  |
|                | 21e | 22e | 23e | 24e | 25e | 26e | 27e | 28e | 29e | 30e |
|                | 25  | 24  | 23  | 22  | 21  | 20  | 19  | 18  | 17  | 16  |
|                | 31e | 32e | 33e | 34e | 35e | 36e | 37e | 38e | 39e | 40e |
|                | 15  | 14  | 13  | 12  | 11  | 10  | 9   | 8   | 7   | 6   |
|                | 41e | 42e | 43e | 44e | 45e | 46e | 47e | 48e | 49e | 50e |
|                | 5   | 4   | 3   | 2   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1   |

# KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

## Deel 2 - Technisch Reglement

### Artikel 11. Auto.

De Auto moet in de BMW Racing Cup voldoen aan: De BMW M240i Dayvtec met de Dayvtec kit. Bij twijfel door de (H)TC of de Auto of een onderdeel voldoet, rapporteert de (H)TC dit aan de Wedstrijdleider.

Als de Wedstrijdleider van mening is dat onderdeel niet voldoet of hierover twijfelt beslissen de Stewards of de Auto of onderdeel conform de BMW Racing Cup eisen is.

De Stewards zullen ook de strafmaat op de geconstateerde overtreding bepalen.

### Artikel 12. Bijrijdersstoel.

De Auto wordt standaard geleverd met een tweede stoel wat zit in het Dayvtec pakket. Deze dient conform het Cup pakket ongewijzigd te blijven in de Auto.

### Artikel 13. Wedstrijdnummers.

13.1 De cijfers voor de wedstrijdnummers moeten wit of zwart van kleur zijn.

13.2 De plaatsing van de wedstrijdnummers is als volgt:

13.2.1 Rechts op de voorruit (bijrijderszijde).

13.2.2 Links op de achterraut, in overeenstemming met het stickerplan 2025, zie deel 3 van dit reglement.

13.2.3 Voor de beide portieren worden aan het begin van het seizoen door de promotor éénmalig twee startschilden en startnummers verstrekt.

### Artikel 14. Toegestane of verplichte wijzigingen.

Alle wijzigingen die niet door dit reglement zijn toegestaan zijn verboden.

### Artikel 15. Geluidslimiet.

De deelnemende Auto's mogen het geluidniveau van 88dB(A) niet overschrijden.

### Artikel 16. Reclame, publiciteit en partnerships.

16.1 De door de promotor opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de Auto's aangebracht te worden volgens een ter beschikking gesteld stickerplan in deel 3 van dit reglement.

16.2 Tijdens alle Evenementen, shows, sponsor perspresentaties etc. dienen alle Rijders en Auto's de Cup-sponsoruitingen te voeren. Bij het niet respecteren van de Cup-sponsors kunnen er sancties worden opgelegd.

16.3 Zowel op de Auto als op de overall van de Rijders zijn de plaatsen die niet ingenomen worden door de Cup-sponsors vrij voor persoonlijke sponsoring op voorwaarde dat deze reclame-uitingen voldoen aan de CSI, het Reglement Reclame op voertuigen bij Autosportwedstrijden. De persoonlijke stickers dienen met enige afstand te zijn geplaatst van de verplichte stickers (Stickerplan). De geplaatste reclame mag niet conflicterend zijn met het stickerplan of sponsoren van de BMW Racing Cup.

16.4 De basiskleur van de Auto is vrij.

16.5 Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstreamer voor de Cup-sponsor en de naam van de Rijder(s) en het wedstrijdnummer op de voor- en achterruiten.

16.6 Het is toegestaan om de sticker "DUSSELDORP" af te kopen voor Deelnemers/equipe's die op de Auto als ongewenst wordt ervaren. De kosten voor afkoop bij de promotor zijn voor het lopende seizoen als volgt vastgesteld:

| Aanmelden Auto | Afkoop per Auto |
|----------------|-----------------|
| Eén Auto       | EURO 3.000,00   |
| Twee Auto's    | EURO 2.500,00   |
| Drie Auto's    | EURO 2.000,00   |
| Vier Auto's    | EURO 1.500,00   |

16.7 Bij twijfel over artikel 16 van dit reglement beslist voor het Evenement de promotor. Bij twijfel op het Evenement beslissen de Stewards.

#### Artikel 17. Cap.

De Rijder is tijdens de podiumceremonie, aan het einde van het Evenement, verplicht tot het dragen van de door de promotor verstrekte cap. De organisator kan van deze regel afwijken, als er geen geschikte sponsor is. In dat geval staat het de Rijder vrij om een eigen cap te dragen.

#### Artikel 18. Koelvloeistof.

Als koelmedium mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van een vloeistof die in samenstelling overeenkomt met de eerste originele aanbeveling van de constructeur (OEM). Het medium is daarmee samengesteld uit maximaal 50%v/v Mono-Ethyleen-Glycol (MEG), water en additieven op basis van klassieke- of Organic-Acid-Technology.

Het is expliciet niet toegestaan een koelmedium toe te passen dat:

- Geen of een laag waterpercentage bevat, zijnde de zogenaamde "waterless coolants";
- Een ester-component bevat;
- Mono-Propyleen-Glycol (MPG) of Propyleen-Glycol (PG) percentage bevat;
- Een percentage Mono-Ethyleen-Glycol (MEG) heeft dat hoger is dan 50%v/v;
- Additieven bevat die afwijken van het hierboven genoemde originele OEM-medium.

## Artikel 19. Banden

19.1 De Rijders en/of equipes zijn verplicht om op MICHELIN-banden te rijden. De banden mogen uitsluitend besteld en geleverd worden door DayVtec: [parts@dayvtec.com](mailto:parts@dayvtec.com)

19.2 De juiste (voorgeschreven) banden zijn:

- Slick: Michelin S9M
- Full-wet (regenband): Michelin P2L

19.3 Per Evenement mag er slechts één nieuwe set (4 stuks) slick banden (zie artikel 19.2 van dit reglement) gebruikt worden, waarbij de nieuwe banden bij aanvang van (tijd)training gemonteerd moeten worden. Het team mag ook gebruik maken van regenbanden (zie artikel 19.2 van dit reglement) als hier aanleiding voor is. Hiervoor is ook slechts één set (4 stuks) toegestaan per Evenement.

19.4 In geval van schade aan een band, door extreme slijtage (veiligheid), aanrijding of ongeval mogen band(en) wel gewisseld worden en extra band(en) worden gebruikt. De extra gewisselde band(en) moeten beschikbaar blijven voor controle door (H)TC tot aan het einde van het Evenement. Als er volgens de Wedstrijdleader onterecht één of meerdere banden zijn gewisseld kan dit worden bestraft.

Als Rijders en/of equipes gewisselde banden niet kunnen aanleveren, voldoet de Auto niet meer aan artikel 19 van dit reglement en wordt de Auto technisch niet conform verklaard.

## Artikel 20. Rolkooi.

De veiligheidsconstructie (rolkooi) dient minimaal te voldoen aan FIA CSI Annexe J, artikel. 253.8. Elke rolkooi volgens Cup specificatie met KNAF certificaat: "927.####" is goedgekeurd. Delen van de rolkooi waar de Rijder mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (zie FIA techniek lijst 23 en FIA CSI Annexe J, artikel 253) (8857-2001 type A).

## Artikel 21. Raamnet.

Het gebruik van een correct gemonteerd raamnet is verplicht. (zie: Technisch Paspoort van de auto).

## Artikel 22. Communicatie, telemetrie en datalogging.

22.1 Radiocommunicatie en telemetrie zijn beide niet toegestaan.

22.2 Het gebruik van datalogging is toegestaan, met de eis dat alle geregistreerde data toegankelijk moet zijn voor alle andere Rijders/equipes als die hier beroep op willen doen.

## Artikel 23. Videocamera

23.1 Als een onboard videocamera (in de Auto) gemonteerd wordt, dient de video constructie bij de technische voorkeuring (zie artikel 6.1 van dit reglement) ter keuring te worden aangeboden. Het na de voorkeuring zelf aanbrengen van camera's en video apparatuur is niet toegestaan.

23.2 Reclame-uitingen op het dashboard (en dus zichtbaar op camera of videobeelden mogen alleen in overleg en met toestemming met de promotor worden aangebracht. Rijders/equipes dienen dit zelf te melden bij de promotor (voor Evenement) of bij het Organisatiecomité (bij aanvang Evenement).

## Artikel 24. Slotbepalingen.

24.1 In geval van onduidelijkheden of conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van dit reglement, de gerelateerde documenten en in alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet zal voor het Evenement de promotor dit middels een Bulletin verduidelijken, tijdens een Evenement zullen de Stewards dit beslissen.

24.2 Bij twijfel vraag het de Wedstrijdleader; het argument 'dat wist ik niet' is niet ontvankelijk.

24.3 In alle gevallen dat Deelnemers/Rijders afwijken van of niet voldoen aan de genoemde reglementen zal Wedstrijdleader of de Stewards de Rijder kunnen bestraffen.

24.4 Bij vragen of opmerkingen over dit reglement stuur bericht aan de promotor (zie artikel 1.2 van dit reglement).

**KNAF**

**Knac Nationale Autosport Federatie**

## Deel 3 – Stickerplan, tekeningen



Stickerplan BMW Racing Cup 2025