



BIJZONDER REGLEMENT

BMW Racing Cup

3 juni 2025

Artikel 1 - Definitie

DayVtec, hierna te noemen "Organisator" en opererend onder organisatie licentie 0327, zal op 3 juni 2025 een Nationaal Evenement organiseren op het circuit van Assen. Dit Evenement wordt georganiseerd in overeenstemming met de richtlijnen van de FIA International Sporting Code en de 2025 en de bijbehorende bijlagen, het huidige Autorensport Reglement Nationaal (ARN) het KNAF Reglementen Boek 2025 (KRB), de Sportieve & Technische Reglementen van de betreffende Kampioenschappen van 2025, en de huidige aanvullende voorschriften. Eventuele aanpassingen, wijzigingen en/of veranderingen in de huidige aanvullende voorschriften zullen uitsluitend worden medegedeeld middels gedateerde en genummerde Bulletins. De Reglementen voor het jaar 2025 zijn beschikbaar op de website www.knaf.nl.

Artikel 2 – Het Evenement

Naam Evenement:	Ronde 4 BMW Racing Cup 2025
Circuit:	TT Circuit Assen
Evenement Type:	Nationaal
Datum Evenement:	3 juni 2025
Kampioenschap:	BMW Racing Cup
Organisator van dit Evenement:	DayVtec Wassenaarseweg 75 2223 LA Katwijk Nederland +31 (0)6 212 86 982 www.dayvtec.com
Organisatielicentie:	0.327
Nationale Autosport Autoriteit (ASN):	KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten +31 (0)88 004 78 88

Artikel 3 – Officials

Race Director:	Bobbe Veldkamp	KNAF 10710
Wedstrijdleider:	Jaap Molmans	KNAF 28241
Hoofd Communicatie/Baanbeveiliging/Rescue:	Jeroen Steenhuis	KNAF 17843
Secretariaat & Administratieve Controle:	Jaap Molmans	KNAF 28241
Hoofd Technische Commissie:	Harm van der Laan	KNAF 11126
Technische Commissie:	Wilbert Vos	KNAF 14758
Tijdwaarneming:	Jans Eising	KNAF 17680
Medische Staf:	N.t.b.	KNAF
HPSO:	N.t.b.	KNAF
Startofficial:	N.t.b.	KNAF
Steward Chairman:	Gerard du Pre	KNAF 2832
Steward:	Arie Mulder	KNAF 21454
Steward:	Leo van Haastrecht	KNAF 4654

Organisatie Comité (OC):

Davy Lemmens (Dayvtec)
Dennis Bus (MDM Motorsport)
Hans Weijs (Hans Weijs Motorsport)
Robert den Engelsman (Witte Raaf Racing)
Arthur Hoogendorp (WA Motorsport)

Artikel 4 – Klasse

De volgende klasse zal deelnemen tijdens dit Evenement:

BMW Racing Cup (Sportief- en Technisch Reglement met KNAF Permit **0327.25.081**)

Artikel 5 – Details van het Circuit

Locatie: TT Circuit Assen
De Haar 9
9405TE Assen

Baanlengte: 4.555 Meter
Richting: Rechtsom

Artikel 6 – Locaties

Medisch Centrum:	Ter hoogte van Entree Paddock (na de tunnel), linkerzijde.
Race Control:	Begin van de Pitstraat, 1e verdieping.
Secretariaat:	in Race Control.
Licentiecontrole:	Press Conference Room (1e verdieping boven Pitbox 4).
Tijdwaarneming:	Begin van de Pitstraat, 1e verdieping.
Mededelingenbord:	Control Tower tegenover Riders Info en via Teamsapp.
Parc Fermé:	Ingang Pitstraat, Rechterzijde (voor Race Control).
Stop & Go locatie:	Ter hoogte van Race Control (ingang Pitstraat).

Artikel 7 – Inschrijvingen

1. Elke Rijder die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de organisator. Inschrijven bij het secretariaat op de dag van het Evenement is niet mogelijk.

Een Rijder dient zich separaat in te schrijven voor de Sprintraces en de Enduranceraces. De Rijder kan slechts op één en dezelfde Auto inschrijven per onderdeel. Het is mogelijk om voor de Enduranceraces op een andere Auto in te schrijven dan de Sprintraces. Alléén in geval van force majeure kunnen de Stewards anders beslissen.

2. Ondertekening van de zgn. vrijwaringsclausule (zie Autorensport Reglement Nationaal 2025 Artikel 8) is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
3. Minimaal een KNAF EU/Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
4. Een inschrijver licentie (Teamlicentie/Entrant) is niet vereist voor dit Evenement.
5. Indien de Rijder minderjarig persoon betreft, is een ouder/kind inschrijfbewijs verplicht voor dit Evenement.
6. Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om te allen tijde aan alle geldende Reglementen te voldoen en zich sportief te gedragen.

7. Tijdstip Administratieve Controle, Zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

Artikel 8 – Technische (voor)keuring

De Technische (voor)keuring zal plaats vinden in de pitboxen van de deelnemers/Rijders. Voor het tijdschema en tijden van de Technische (voor)keuring, zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

***Let op:** Door inschrijving verklaart de Rijder/deelnemer/inschrijver uitdrukkelijk en staat er volledig voor in dat de geregistreerde Auto volledig geschikt is voor deelname aan het Evenement. Het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de geldende reglementen.*

Artikel 9 – Geluidsrestrictie

Zie Autorensport Reglement Nationaal, artikel 11.4. Voor dit Evenement geldt een geluidslimiet van Maximaal: 88dB(a). Rijders met een defecte uitlaat dienen onmiddellijk de training of race te beëindigen door op een veilige manier de Pitstraat binnen te rijden.

Artikel 10 – Rijdersbriefing

De Rijders Briefing wordt gehouden in de Briefing room welke zich bevindt op de eerste verdieping ter hoogte van pit box 4. Voor het tijdstip zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

Artikel 11 – Startgrid & Startprocedure

1. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de twee kwalificaties, die ieder 12 minuten duurt, en minimaal een geregistreerde ronde hebben gereden per kwalificatie om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.
2. De snelste rondetijd van de Auto in kwalificatie 1 wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling van 'Sprintrace 1' en de 'Endurance race'. De snelste rondetijd van de Auto in kwalificatie 2 wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling van 'Sprintrace 2'.
3. De start van de race(s) zal gegeven worden door middel van een 'staande start'. Pole Position bevindt zich aan de linkerkant.
4. Rijders welke niet hebben deelgenomen aan beide kwalificaties dienen een verzoek bij de Stewards in te dienen om achteraan te mogen starten.

Artikel 12 – Verplichte Pitstop tijdens de wedstrijden

1. Met of zonder rijderswissel, iedere deelnemende Auto moet verplicht 1 minuut stilstaan in de pitstraat tijdens de 'Endurance race'. Dit moet aanvangen tussen de twintigste (20) en dertigste (30) minuut na de start van de race. In de Sprintraces zijn er geen pitstops.
2. Als een Auto volgens de tijdwaarneming niet lang genoeg heeft stilgestaan, zal de tijd die de Rijder te kort heeft stilgestaan worden verdubbeld en als tijdstraf worden toegepast op de Auto.

3. Als een Auto de verplichte pitstop buiten het tijdsframe van de twintigste (20) en dertigste (30) uitvoert, dan zal deze Auto worden bestraft met een Stop en Go.
4. Als een Auto helemaal geen verplichte pitstop maakt, zal er na afloop van de wedstrijd een tijdstraf gegeven worden van 5 minuten.

Artikel 13 – Veiligheid in de Pitstraat

1. De snelheid in de pitstraat is maximaal 40 KM/H
2. Tijdens alle sessies is het toegestaan om de pitstraat in te rijden en zolang het pitstraatlicht op groen staat weer uit te rijden.
3. Roken in de Pitstraat, Pitboxen, dak van de Pitstraat is niet toegestaan. Dit geldt ook voor een zogenaamde e-sigaret.
4. Het is niet toegestaan om op het gebied achter de pits en de paddock sneller te rijden dan stapvoets.

Artikel 14 – Vlagsignalen

Zie artikel 2 van het KRB.

Artikel 15 – Parc Ferme

Na afloop van wedstrijd is er een algehele verplichte plaatsing in een Parc Fermé. Deze bevindt zich 45 graden uit, voor de boxen. De maximale duur is 30 minuten.

Artikel 16 – Protesten

Zie CSI artikel 13 'Protest' en artikel 15 'Appeals'.

Artikel 17 – Verzekeringen/Vrijwaringen

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Nationaal 2025.

Artikel 18 – Nationale Autosport Autoriteit (ASN) Vergunning

Toegestaan door de KNAF/BSA onder Permit 0327.25.196

Appendix A – Officiële Tijdschema



Evenement: BMW Racing Cup ronde 4
Datum: dinsdag 3 juni 2025
Locatie: TT Circuit Assen

Lunch: Van 12:00 tot 13:00
Podium/diner: Van 17:00 tot 19:00
Keuring: Van 07:00 tot 09:00

De keuring van de BMW Racing series vind plaats in pitbox 1

Inschrijven / briefing

08:00	Inschrijven / briefing	-	BMW Racing Series
08:30	Inschrijven / briefing	-	BMW Racing Cup

Tijd	Omschrijving	Klasse	Locatie	Duur
09:00	09:20 Kwalificatie	BMW Racing Series	Circuit	20 min
09:30	10:00 Vrije training	BMW Racing Cup	Circuit	30 min

10:10	10:15 Opstellen race 1	BMW Racing Series	Circuit	10 min
10:15	10:40 Race 1	BMW Racing Series	Circuit	25 min

10:50	11:02 Kwalificatie 1	BMW Racing Cup	Circuit	12 min
11:05	11:17 Kwalificatie 2	BMW Racing Cup	Circuit	12 min

11:25	11:35 Opstellen race 2	BMW Racing Series	Circuit	10 min
11:35	12:00 Race 2	BMW Racing Series	Circuit	25 min

12:00 13:00 Lunch pauze

13:00	13:10 Opstellen Sprintrace 1	BMW Racing Cup	Circuit	10 min
13:10	13:35 Sprintrace 1	BMW Racing Cup	Circuit	25 min

13:45	13:50 Opstellen race 3	BMW Racing Series	Circuit	10 min
13:50	14:15 Race 3	BMW Racing Series	Circuit	25 min

14:25	14:35 Opstellen sprintrace 2	BMW Racing Cup	Circuit	10 min
14:35	15:00 Sprintrace 2	BMW Racing Cup	Circuit	25 min

15:10	15:20 Opstellen race 4	BMW Racing Series	Circuit	10 min
15:20	15:45 Race 4	BMW Racing Series	Circuit	25 min

15:55	16:05 Opstellen endurance race	BMW Racing Cup	Circuit	10 min
16:05	16:55 Endurance race	BMW Racing Cup	Circuit	50 min

17:00 19:00 Prijsuitreiking incl. diner Alle klassen

