

AUTOSPORT COMPETITIE Noord Nederland 29 Mei 2025

BIJZONDER REGLEMENT

Artikel 1 Omschrijving evenement

Datum evenement : 29 Mei 2025
Plaats evenement : Circuit Zandvoort
Naam evenement : ACNN Clubsport races
Soort evenement : **Clubsport**
Klassen: PTC Racing Cup, MaxLease Cup, BMW 330i Cup en de DTC
Lengte/duur races : Zie tijdschema

Artikel 2 Organisatie

Organisator : ACNN (0309)
Secretariaat : Brigitte ter Velde
Telefoon : Tel. 0611628269
E-mail : info@ACNN.nl
Organisatielicentie : Licence No.0309

Nationale Autosport Autoriteit (ASN)

KNAF

Duwboot 85
3991 CG Houten
Tel. 088-0047888
E-mail: info@knaf.nl

Organisatiecommissie

Eltjo Bieckmann Alfred Hoven Henk Hali

Plaats mededelingenbord

Er staat aan de binnenzijde van de hal van de wedstrijdstoren een publicatiebord en er zal gebruik gemaakt worden van Sportity. Sportity zal leidend zijn over het fysieke publicatiebord. Het mededelingenbord en Sportity geeft informatie over:

- Tijdschema (enig geldige)
- Trainingstijden
- Raceresultaten
- Bijzondere informatie van de Wedstrijdleiding

Officials

Wedstrijdleider	Jaap Molmans	28241
Technische commissie	Andre ter Velde	32177
Communicatie	TBA	
Wedstrijdsecretariaat	Alfred Hoven	32277
Baanbeveiliging/rescue/flagmarshall	TBA	
Pitstraat	TBA	
Tijdwaarneming	TBA	
Medische staf	TBA	

Artikel 3. Reglementen

a) Het Evenement wordt gehouden binnen het kader van de FIA Code Sportif International. Van toepassing is het actuele KNAF Autorensport Reglement Clubsport.

Klasse reglementen PTC Racing Cup

Klasse reglementen MaxLease Cup

Klasse reglementen BMW 330i Cup

Klasse reglementen DTC

Dit Bijzonder Reglement

b) Door inschrijving verbindt de Rijder zich om bovenstaande reglementen te eerbiedigen.

Voor inzage in de reglementen op de race dag kan bij de inschrijftafel een afspraak worden gemaakt, als ook via www.knaf.nl

Artikel 4 Wedstrijd baan en bijzonderheden van de wedstrijd.

- Plaats: Circuit Zandvoort
- Lengte van de baan 4,259 m.
- De baan dient rechtsonder te worden verreden
- De wedstrijd wordt verreden over de afstand/tijd zoals aangegeven in het tijdschema

Artikel 5 Parc Fermé.

De ACNN kent een Parc Fermé.

Artikel 5a. Geschillen.

ACNN kent geen mogelijkheid van het indienen van een protest. Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot het OCC welke gehuisvest is in het wedstrijdsecretariaat.

Artikel 6 Inschrijving/ licenties.

Inschrijving kan uitsluitend plaatsvinden bij het wedstrijdsecretariaat. De technische keuring vindt plaats op een door ACNN aangewezen plaats.

Deelname staat uitsluitend open voor licentiehouders met minimaal een Clublicentie of indien nodig een EU/Nationaal licentie. Een aparte inschrijverslicentie is niet vereist.

- Bij de inschrijftafel vindt de volgende administratieve afhandeling plaats:
 - controle geldige door de KNAF uitgegeven rijderslicentie.
- Bij de inschrijving dient door iedere Rijder een zogenaamde vrijwaringclausule te worden ondertekend.
- Door inschrijving verklaart de Rijder/inschrijver nadrukkelijk -en staat er voor in- dat de ingeschreven Auto volledig geschikt is voor deelname aan het betrokken Evenement.
- De technische (voor)keuring brengt in geen enkel opzicht met zich mee dat daardoor voornoemde aansprakelijkheid van de Rijder/inschrijver wordt beperkt.
- Inzake vragen over veiligheidsvoorzieningen/technische constructies die de veiligheid betreffen, wordt dringend aangeraden de technisch commissaris om advies te vragen, bij voorkeur schriftelijk aan het secretariaat van de organisator.
- Het inschrijfgeld dient vooraf per bank betaald te worden.

- De inschrijving sluit om 09.00 uur van de wedstrijddag.
- De Rijder is bij navraag door de Wedstrijdleiding verplicht zich te legitimeren middels zijn licentie.

Artikel 7 Geluid

Geluid:

Zie Autorensport Reglement Club Sport art. 11.6.
Bij meer geluid dan een moderne personenauto op de openbare weg voorzien van een deugdelijk werkend uitlaat systeem, kan de Auto onmiddellijk uit de training/race gehaald worden.

Defecte uitlaat:

Onmiddellijk training/race beëindigen.

Artikel 8 Beschrijving trainingen/wedstrijden/klassen

- De BMW 330i Cup de DTC cup rijden op deze dag 2 races van maximaal 50 minuten.
- De PTC Racing Cup en MaxLease Cup rijden op deze dag 2 races van maximaal 40 minuten.

Op verzoek van het Organisatiecommissie aan de Wedstrijdleiding kan een individuele Rijder die niet aan een tijdtraining heeft deelgenomen, toestaan om aan de wedstrijden deel te nemen.

In dat geval dient de Rijder te starten tijdens de eerste race vanuit de laatste startpositie.

Tijdschema

- Het tijdschema geeft een beschrijving van de tijdstippen, duur en lengte van de trainingen en races.
- Geregistreerde Rijders krijgen het tijdschema thuisgestuurd.
- Het tijdschema is tevens verkrijgbaar bij de inschrijftafel.
- Het Organisatiecommissie is bevoegd om gedurende het evenement het tijdschema te wijzigen.
- Wanneer de training van start gaat kunnen de Rijders via de pitlane de baan oprijden.
- Staande start overeenkomstig het Wedstrijdreglement Clubsport voor de PTC Racing cup, De MaxLease Cup, DTC, BMW 330i cup.
- Ingeval een zgn. dubbelstart zal plaatsvinden zal dit worden medegedeeld.

Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de Rijder om ervoor te zorgen dat hij op de juiste startplaats staat.

Artikel 9 Pits

Training en race

Bij het binnenrijden van de pitstraat, gedurende training en race, geldt in alle gevallen voor de gehele pits **een maximum snelheid van 40 kilometer per uur**,
De snelheid wordt door meerdere lussen in de pitstraat gemeten.

Training

Gedurende de training is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de training te hervatten.

Race

Gedurende de race is het, met inachtneming van de overige regels, toegestaan om na binnenkomst in de pits, de baan weer op te gaan om de race te hervatten.

Verplichte Pitstops:

BMW 330i Cup en DTC Cup:

De duur van de verplichte pitstop is '60 seconden + de totale 'doorrijtijd' van de pitsstraat. Rijderswissels mogen alleen in deze verplichte pitstop plaatsvinden.

Aanvang van de pitstop is verplicht tussen de twintigste en de dertigste minuut van de race.

Straf: de tijd die men te kort heeft stilgestaan wordt verdubbeld als straftijd.

Te vroeg of te laat wordt bestraft met een Stop en Go.

Geen pitstop maken wordt bestraft met 5 minuten tijdstraf.

Verblijf in de pits

Roken in de pits en pitboxen is absoluut verboden.

Artikel 10 Rijders Briefing

Indien noodzakelijk, zulks vermeld op het tijdschema en/of op het publicatiebord zal een verplichte Rijders Briefing worden gehouden.

Alle rijders zijn verplicht deze briefing bij te wonen.

Straf: Het niet bijwonen van de Rijders Briefing betekent achteraan starten.

Artikel 11 Wijzigingen regels die het evenement betreffen

Alle wijzigingen of aanvullende regels die het Evenement betreffen worden gepubliceerd op het mededelingenbord.

Artikel 12 Bijzondere vlagsignalen.

Code 60, voorschrijft maximumsnelheid full course.

- Maximumsnelheid 60 km/u
- Inhalen verboden
- Pitstop toegestaan
- Einde Code 60 op het moment dat de code 60 vlaggen worden ingetrokken, en groene vlaggen worden uitgehangen. Bij zicht op groene vlag onmiddellijk racesnelheid hervatten en is inhalen toegestaan.

Artikel 13 De puntentelling

De puntentelling van iedere race telt apart.

Artikel 14 De startopstelling

PTC Racing Cup:

De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race, met de eerste 10 in reversed grid.

BMW 330i Cup, BMW en de DTC Cup:

De startopstelling voor de tweede race is conform de voorlopige uitslag van de eerste race.