



BIJZONDER REGLEMENT

BMW Racing Cup

13 mei 2025

Artikel 1 - Definitie

DayVtec, hierna te noemen "Organisator" en opererend onder organisatie licentie 0327, zal op 13 mei 2025 een Nationaal Evenement organiseren op het circuit van Terlaemen (Zolder). Dit Evenement wordt georganiseerd in overeenstemming met de richtlijnen van de FIA International Sporting Code 2025 en de bijbehorende bijlagen, het huidige Autorensport Reglement Nationaal 2025 (ARN) het KNAF Reglementen boek 2025 (KRB), de Sportieve & Technische Reglementen van de betreffende Kampioenschappen van 2025, en de huidige aanvullende voorschriften. Eventuele aanpassingen, wijzigingen en/of veranderingen in de huidige aanvullende voorschriften zullen uitsluitend worden medegedeeld middels gedateerde en genummerde Bulletins. De Reglementen voor het jaar 2025 zijn beschikbaar op de website www.knaf.nl.

Artikel 2 – Het Evenement

Naam Evenement:	Ronde 3 BMW Racing Cup 2025
Circuit:	circuit van Terlaemen (Zolder)
Evenement Type:	Nationaal
Datum Evenement:	13 mei 2025
Kampioenschap:	BMW Racing Cup
Organisator van dit Evenement:	DayVtec Wassenaarseweg 75 2223 LA Katwijk Nederland +31 (0)6 212 86 982 www.dayvtec.com
Organisatielicentie:	0.327
Nationale Autosport Autoriteit (ASN):	KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten +31 (0)88 004 78 88

Artikel 3 – Officials

Race Director:	Bobbe Veldkamp	KNAF 10710
Wedstrijdleider:	Kees Koning	KNAF 27014
Hoofd Communicatie/Baanbeveiliging/Rescue	Johan Aerts	RACB 1709
Secretariaat & Administratieve Controle:	Kees Koning	KNAF 27014
Hoofd Technische Commissie:	Harm van der Laan	KNAF 11126
Technische Commissie:	Wilbert Vos	KNAF 14758
Tijdwaarneming:	Alexander van der Griend	KNAF 46626
Medische Staf:	n.n.b.	
HPSO:	Johan Aerts	RACB 1709
Startofficial:	Bobbe Veldkamp	KNAF 10710
Steward Chairman:	Arie Kroeze	KNAF 9812
Steward:	Gerard du Pre	KNAF 2832
Steward:	NTB (RACB)	n.n.b.

Organisatie Comité (OC):

Davy Lemmens (Dayvtec)
Dennis Bus (MDM Motorsport)
Hans Weijs (Hans Weijs Motorsport)
Robert den Engelsman (Witte Raaf Racing)
Arthur Hoogendorp (WA Motorsport)

Artikel 4 – Klasse

De volgende klasse zal deelnemen tijdens dit Evenement:

BMW Racing Cup (Sportief- en Technisch Reglement met KNAF Permit **0327.25.081**)

Artikel 5 – Details van het Circuit

Locatie: Circuit van Terlaemen
Terlaemen 30
3550 Heusden-Zolder
België

Baanlengte: 4.000 Meter
Richting: Rechtsom

Artikel 6 – Locaties

Medisch Centrum: Inside Velodrome (Kerkstraat 151, 3550 Heusden-Zolder)
Race Control: Begin van de Pitstraat, 1e verdieping.
Secretariaat: in Race Control.
Licentiecontrole: Briefing room
Tijdwaarneming: Tegenover Racecontrol
Mededelingenbord: Digitaal via Teams app.
Parc Ferme: Voor de boxen, geparkeerd onder 45 graden hoek.
Stop & Go locatie: Ter hoogte van Race Control (Ingang Pitstraat).

Artikel 7 – Inschrijvingen

1. Elke Rijder die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de organisator. Inschrijven bij het secretariaat op de dag van het Evenement is niet mogelijk.

Een Rijders dient zich sepeeraat in te schrijven voor de sprintraces en de endurance races. De Rijder slechts op één en dezelfde Auto inschrijven per onderdeel. Het is mogelijk om voor de endurance races op een andere Auto in te schrijven dan de endurancerace. Alléén in geval van force majeure kunnen de Stewards anders beslissen.

2. Ondertekening van de zgn. vrijwaringsclausule (zie Autorensport Reglement Nationaal 2025 Artikel 8) is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
3. Minimaal een KNAF EU/Nationaal licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
4. Een inschrijver licentie (Teamlicentie/Entrant) is niet vereist voor dit Evenement.
5. Indien de Rijder minderjarig persoon betreft, is een ouder/kind inschrijfbewijs verplicht voor dit Evenement.
6. Door inschrijving verbindt de Deelnemer zich om te allen tijde aan alle geldende Reglementen te voldoen en zich sportief te gedragen.

7. Tijdstip Administratieve Controle, zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

Artikel 8 – Technische (voor)keuring

De Technische (voor)keuring zal plaats vinden in de pitboxen van de deelnemers/Rijders. Voor het tijdschema en tijden van de Technische (voor)keuring, zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

***Let op:** Door inschrijving verklaart de Rijder/Deelnemer/inschrijver uitdrukkelijk en staat er volledig voor in dat de geregistreeerde Auto volledig geschikt is voor deelname aan het Evenement. Het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de geldende reglementen.*

Artikel 9 – Geluidsrestrictie

Zie Autorensport Reglement Nationaal, artikel 11.4. Voor dit Evenement geldt een geluidslimiet van Maximaal: 88dB(a). Auto's met een defecte uitlaat dienen onmiddellijk de training of race te beëindigen door op een veilige manier de Pitstraat binnen te rijden.

Artikel 10 – Rijders Briefing

De Rijders Briefing wordt gehouden in de Briefing room (paarse trap pitstraat). Voor het tijdstip zie Appendix A van deze Supplementary Regulations.

Artikel 11 – Startgrid & Startprocedure

1. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de twee kwalificaties, die ieder 12 minuten duurt, en minimaal een geregistreeerde ronde hebben gereden per kwalificatie om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.
2. De snelste rondetijd van de Auto in kwalificatie 1 wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling van 'Sprintrace 1' en de 'Endurance race'. De snelste rondetijd van de Auto in kwalificatie 2 wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling van 'Sprintrace 2'.
3. De start van de race(s) zal gegeven worden door middel van een 'staande start'. Pole Position bevindt zich aan de linkerkant.
4. Rijders welke niet hebben deelgenomen aan beide kwalificaties dienen een verzoek bij de Stewards in te dienen om achteraan te mogen starten.

Artikel 12 – Verplichte Pitstop tijdens de wedstrijden

1. Met of zonder rijderswissel, iedere deelnemende auto moet verplicht 1 minuut stilstaan in de pitstraat tijdens de 'Endurance race'. Dit moet aanvangen tussen de twintigste (20) en dertigste (30) minuut na de start van de race. In de Sprintraces zijn er geen pitstops.
2. Als een Auto volgens de tijdwaarneming niet lang genoeg heeft stilgestaan, zal de tijd die de Rijder te kort heeft stilgestaan worden verdubbeld en als tijdstraf worden toegepast op de Auto.

3. Als een Auto de verplichte pitstop buiten het tijdsframe van de twintigste (20) en dertigste (30) uitvoert, dan zal deze Auto worden bestraft met een Stop en Go.
4. Als een Auto helemaal geen verplichte pitstop maakt, zal er na afloop van de wedstrijd een tijdstraf gegeven worden van 5 minuten.

Artikel 13 – Veiligheid in de Pitstraat

1. De snelheid in de pitstraat is maximaal 40 KM/H
2. Tijdens alle sessies is het toegestaan om de pitstraat in te rijden en zolang het pitstraatlicht op groen staat weer uit te rijden.
3. Roken in de Pitstraat, Pitboxen, dak van de Pitstraat is niet toegestaan. Dit geldt ook voor een zogenaamde e-sigaret.
4. Het is niet toegestaan om op het gebied achter de pits en de paddock sneller te rijden dan stapvoets.

Artikel 14 – Vlagsignalen

Zie artikel 2 van het KRB.

Artikel 15 – Parc Ferme

Na afloop van (tijd)training/wedstrijd is er een algehele verplichte plaatsing in een Parc Fermé. Deze bevindt zich 45 graden uit, voor de boxen. De maximale duur is 30 minuten.

Artikel 16 – Protesten/Geschillen

Zie CSI artikel 13 'Protest' en artikel 15 'Appeals'.

Artikel 17 – Verzekeringen/Vrijwaringen

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Nationaal 2025.

Artikel 18 – Nationale Autosport Autoriteit (ASN) Vergunning

Toegestaan door de KNAF/BSA onder Permit 0327.25.163

Appendix A – Officiële Tijdschema