



BIJZONDER REGLEMENT

BMW Racing Series

13 mei 2025

Artikel 1 - Definitie

DayVtec, hierna te noemen "Organisator" en opererend onder organisatie licentie 0327, zal op 13 mei 2025 een Clubsport Evenement organiseren op het circuit van Terlaemen (Zolder). Dit evenement wordt georganiseerd in overeenstemming met de richtlijnen van de FIA International Sporting Code 2025 en de bijbehorende bijlagen, het huidige Autorensport Reglement Clubsport 2025 (ARC), het KNAF Reglementen Boek 2025 (KRB), de Sportieve & Technische Reglementen en de huidige aanvullende voorschriften. Eventuele aanpassingen, wijzigingen en/of veranderingen in de huidige aanvullende voorschriften zullen uitsluitend worden medegedeeld middels gedateerde en genummerde Bulletins. De Reglementen voor het jaar 2025 zijn beschikbaar op de website www.knaf.nl.

Artikel 2 – Het Evenement

Naam Evenement:	Ronde 3 BMW Racing Series 2025
Circuit:	circuit van Terlaemen (Zolder)
Evenement Type:	Clubsport
Datum Evenement:	13 mei 2025
Serie:	BMW Racing Series
Organisator van dit Evenement:	DayVtec Wassenaarseweg 75 2223 LA Katwijk Nederland +31 (0)6 212 86 982 www.dayvtec.com
Organisatielicentie:	0327
Nationale Autosport Autoriteit (ASN):	KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten +31 (0)88 004 78 88

Artikel 3 – Officials

Race Director:	Bobbe Veldkamp	KNAF 10710
Wedstrijdleider:	Kees Koning	KNAF 27014
Hoofd Communicatie/Baanbeveiliging/Rescue	Johan Aerts	RACB 1709
Secretariaat & Administratieve Controle:	Kees Koning	KNAF 27014
Technische Commissie:	Harm van der Laan	KNAF 11126
Technische Commissie:	Wilbert Vos	KNAF 14758
Tijdwaarneming:	n.n.b.	
Medische Staf:	n.n.b.	
HPSO:	Johan Aerts	RACB 1709
Startofficial:	Bobbe Veldkamp	KNAF 10710
Organisatie Commissie (OCC):	Davy Lemmens Dennis Bus Hans Weijs Robert den Engelsman Arthur Hoogendorp	

Artikel 4 – Klasse

De volgende klasse zal deelnemen tijdens dit Evenement:

BMW Racing Series (Sportief- en Technisch Reglement met KNAF Permit 0327.25.080)

Artikel 5 – Details van het Circuit

Locatie:	Circuit van Terlaemen Terlaemen 30 3550 Heusden-Zolder België
Baanlengte:	4.000 Meter
Richting:	Rechtsom

Artikel 6 – Locaties

Medisch Centrum:	Inside Velodrome (Kerkstraat 151, 3550 Heusden-Zolder)
Race Control:	Begin van de Pitstraat, 1e verdieping.
Secretariaat:	in Race Control.
Licentiecontrole:	Briefing room
Tijdwaarneming:	Tegenover Starttoren/Racecontrol
Mededelingenbord:	Digitaal via Teams app.
Parc Fermé:	Niet van toepassing.
Stop & Go locatie:	Ter hoogte van Race Control (Ingang Pitstraat).

Artikel 7 – Inschrijvingen

1. Elke Deelnemer/Rijder die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de organisator. Inschrijven bij het secretariaat op de dag van het Evenement is niet mogelijk.
2. Een Rijder kan slechts op één en dezelfde Auto inschrijven en hiervan gebruik maken op het betreffende Evenement. Alléén in geval van force majeure kan het de OCC anders beslissen.
3. Ondertekening van de zgn. vrijwaringsclausule (zie Autorensport Reglement Clubsport 2025 Artikel 8) is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
4. Minimaal een KNAF Clubsport licentie of een EU/Nationaal licentie (zie ook 4.2 van het Sportief reglement van deze klasse.
5. Een inschrijverslicentie (Teamlicentie/Entrant) is niet vereist voor deze klasse.
6. Indien de Rijder minderjarig persoon betreft, is een ouder/kind inschrijfbewijs verplicht voor dit Evenement.
7. Door inschrijving verbindt de Deelnemer/Rijder zich om te allen tijde aan alle geldende Reglementen te voldoen en zich sportief te gedragen.
8. Tijdstip Administratieve Controle, zie Appendix A van dit Bijzonder Reglement.

Artikel 8 – Technische (voor)keuring

De Technische (voor)keuring zal plaats vinden in een pitbox van het circuit. Voor het tijdschema en tijden van de Technische (voor)keuring, zie Appendix A van dit Bijzonder Reglement.

***Let op:** Door inschrijving verklaart de Deelnemer/inschrijver/Rijder uitdrukkelijk en staat er volledig voor in dat de geregistreerde Auto volledig geschikt is voor deelname aan het Evenement. Het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de geldende reglementen.*

Artikel 9 – Geluidsrestrictie

Zie Autorensport Reglement Clubsport, artikel 11.6. Voor dit Evenement geldt een geluidslimiet van Maximaal: 88dB(a). Auto's met een defecte uitlaat dienen onmiddellijk de training of race te beëindigen door op een veilige manier de Pitstraat binnen te rijden.

Artikel 10 – Rijders Briefing

De Rijders Briefing wordt gehouden in de briefing room (paarse trap pitstraat). Voor het tijdstip zie Appendix A van dit Bijzonder Reglement.

Artikel 11 – Startgrid & Startprocedure

1. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de kwalificatie en minimaal twee geregistreerde ronden hebben gereden om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.
2. De snelste rondetijd van de Auto in de kwalificatie wordt gebruikt voor het maken van de startopstelling van 'Race 1'. De op een na snelste rondetijd van de Auto in de kwalificatie wordt gebruikt voor maken van de startopstelling van 'Race 2'.
3. De startopstelling van 'Race 3' is de uitslag van 'Race 1'. De startopstelling van 'Race 4' is de uitslag van 'Race 2'.
4. De start van de race(s) zal een 'staande start' zijn. Pole Position bevindt zich aan de linkerkant.
5. Rijders welke niet hebben deelgenomen aan de kwalificatie dienen een verzoek bij de Wedstrijdleiding in te dienen om achteraan te mogen starten.

Artikel 12 – Normtijden

De onderstaande normtijden worden aangehouden voor Circuit van Terlaemen (Zolder)

BRS1: 1m43s

BRS2: 1m50s

BRS3: 1m55s

BRS4: 1m58s

Overtredingen: Kwalificatie

Als tijdens de kwalificatie de referentie rondetijd wordt overtreden geldt:

Overtreding van de referentie rondetijd is het ontnemen van de rondetijd waarin de overtreding is gemaakt, ongeacht het aantal overtredingen.

Wedstrijd

1^e maal – 3 seconden

2^e maal – 5 seconden

3^e maal – Promotie naar een hogere klasse bij het volgende Evenement of tijdens het huidige Evenement, dit ter beoordeling van het OCC. De strafmaat van 10 seconden per overtreding blijft gehandhaafd voor de resterende training(en) race(s) van de dag, indien de Rijder die dag niet overgeplaatst wordt.

Ingeval van 'sandbagging' kan een nader te bepalen straf worden opgelegd.

Indien een Rijder structureel niet de rondetijd kan rijden van de klasse waarin deze is ingedeeld kan de Rijder overgeplaatst worden naar een lagere klasse. Het moment van overplaatsing is ter beoordeling van het OCC.

Artikel 13 – Veiligheid in de Pitstraat

1. De snelheid in de pitstraat is maximaal 40 KM/H. Hinderen door lagere snelheid niet toegestaan.
2. Tijdens alle sessies is het toegestaan om de pitstraat in te rijden en zolang het pitstraatlicht op groen staat weer uit te rijden.
3. Roken in de Pitstraat, Pitboxen, dak van de Pitstraat is niet toegestaan. Dit geldt ook voor een zogenaamde e-sigaret.
4. Het is niet toegestaan om op het gebied achter de pits en de paddock sneller te rijden dan stapvoets.

Artikel 14 – Vlagsignalen

Code 60 procedure. Zie KNAF Reglement Vlagsignalen. Iedere Deelnemer die deelneemt aan dit Evenement is verplicht de procedure te kennen.

Sector 1 is 1:21.27

Sector 2 is 1:29.64

Sector 3 is 1:09.09

Code 60 rondetijd bij 4000 m1 is 4:20:00 min.

Doorrijtijd van de pitstraat is 39 seconden.

Artikel 15 – Parc Ferme

Na afloop van (tijd)training/wedstrijd is er geen algehele verplichte plaatsing in een Parc Fermé. De Wedstrijdleider kan een aantal Auto's aanwijzen die bij aankomst in de pitstraat worden gecontroleerd door de Technische Commissie. Indien noodzakelijk worden deze Auto's apart genomen.

Artikel 16 – Protesten/Geschillen

Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Deelnemer zich wenden tot de Wedstrijdleiding of de organisatiecommissie. Formele protesten zijn niet mogelijk binnen Club Sport.

Artikel 17 – Verzekeringen/Vrijwaringen

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 Art. 8.

Artikel 18 – Nationale Autosport Autoriteit (ASN) Vergunning

Toegestaan door de KNAF/BSA onder Permit 0327.25.164

Appendix A – Officiële Tijdschema