

BIJZONDER REGLEMENT

BMW Racing Series

18 maart 2025

Artikel 1 - Definitie

DayVtec, hierna te noemen "Organisator" en opererend onder organisatielicentie 327, zal op 18 maart 2025 een Clubsport Evenement organiseren op het Circuit van Assen. Dit Evenement wordt georganiseerd in overeenstemming met de richtlijnen van de FIA International Sporting Code en de bijbehorende bijlagen, het huidige Autorensport Reglement Clubsport, de Sportieve & Technische Reglementen van de betreffende serie van 2025, en de huidige aanvullende voorschriften. Eventuele aanpassingen, wijzigingen en/of veranderingen in de huidige Aanvullende Voorschriften zullen uitsluitend worden medegedeeld middels gedateerde en genummerde Bulletins. De Reglementen voor het jaar 2025 zijn beschikbaar op de website www.knaf.nl.

Artikel 2 – Het Evenement

Naam Evenement:	Ronde 1 BMW Racing Series 2025
Circuit:	TT Circuit Assen
Evenement Type:	Clubsport
Datum Evenement:	18 maart 2025
Serie:	BMW Racing Cup
Organisator van dit Evenement:	DayVtec Wassenaarseweg 75 2223 LA Katwijk Nederland +31 (0)6 212 86 982 www.dayvtec.com
Organisatielicentie:	327
Nationale Autosport Autoriteit (ASN):	KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) Duwboot 85 3991 CG Houten +31 (0)88 004 78 88

Artikel 3 – Officials

Race Director:	Bobbe Veldkamp	KNAF 10710
Wedstrijdleider:	Jaap Molmans	KNAF 28241
Hoofd Communicatie/Baanbeveiliging/Rescue	Jeroen Steenhuis	KNAF 17843
Secretariaat & Administratieve Controle:	Jaap Molmans	KNAF 28241
Technische Commissie:	Harm van der Laan	KNAF 11126
Tijdwaarneming:	Jans Eising	KNAF 17680
Medische Staf:	Dick Grootoonk	KNAF 27397
HPSO:	n.n.b.	KNAF
Startofficial:	n.n.b.	KNAF
Steward Chairman:	N/A	
Steward:	N/A	
Steward:	N/A	

Organisatiecommissie (OCC):

Davy Lemmens (namens Dayvtec)
Dennis Bus (namens MDM)
Hans Weijs (namens HWM)
Robert den Engelsman (namens Witte Raaf)
Arthur Hoogendorp (namens Wassenaar)

Artikel 4 – Klasse

De volgende klasse zal deelnemen tijdens dit evenement:

BMW Racing Series (Sportief- en Technisch Reglement met KNAF Permit 0327.25.080)

Artikel 5 – Details van het Circuit

Locatie: TT Circuit Assen
De Haar 9
9405TE Assen

Baanlengte: 4.555 Meter
Richting: Rechtsom

Artikel 6 – Locaties

Medisch Centrum: Ter hoogte van Entree Paddock (na de tunnel), linkerzijde.
Race Control: Begin van de Pitstraat, 1e verdieping.
Secretariaat: in Race Control.
Licentiecontrole: Press Conference Room (1e verdieping boven Pitbox 4).
Tijdwaarneming: Begin van de Pitstraat, 1e verdieping.
Mededelingenbord: Control Tower tegenover Riders Info.
Parc Ferme: Ingang Pitstraat, Rechterzijde (voor Race Control).
Stop & Go locatie: Ter hoogte van Race Control (Ingang Pitstraat).

Artikel 7 – Inschrijvingen

1. Elke Rijder die wenst deel te nemen aan een Evenement dient zichzelf ruim voorafgaande aan het Evenement in te schrijven via de organisator. Inschrijven bij het secretariaat op de dag van het Evenement is niet mogelijk.
2. Een Rijder kan slechts op één en dezelfde Auto inschrijven en hiervan gebruik maken op het betreffende Evenement. Alléén in geval van force majeure kan het de OCC anders beslissen.
3. Ondertekening van de zgn. vrijwaringclausule (zie Autorensport Reglement Clubsport 2025 Artikel 8) is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
4. Minimaal een KNAF Clubsport licentie of een gelijkwaardige licentie van een andere ASN waarmee buiten het eigen land c.q. in Nederland mag worden gereden is verplicht voor deelname aan dit Evenement.
5. Een inschrijverslicentie (Teamlicentie/Entrant) is niet vereist voor dit Evenement.
6. Indien de Rijder minderjarig persoon betreft, is een ouder/kind inschrijfbewijs verplicht voor dit Evenement.
7. Door inschrijving verbindt de Rijder zich om te allen tijde aan alle geldende Reglementen te voldoen en zich sportief te gedragen.
8. Tijdstip Administratieve Controle, Zie Appendix A van dit Bijzonder Reglement.

Artikel 8 – Technische (voor)keuring

De Technische (voor)keuring zal plaats vinden in een pitbox van het circuit. Voor het tijdschema en tijden van de Technische (voor)keuring, zie Appendix A van dit Bijzonder Reglement.

Let op: Door inschrijving verklaart de Rijder/inschrijver uitdrukkelijk en staat er volledig voor in dat de geregistreerde Auto volledig geschikt is voor deelname aan het Evenement. Het aanbieden van de Auto voor een technische keuring wordt beschouwd als een impliciete verklaring dat de Auto in alle opzichten voldoet aan de geldende reglementen.

Artikel 9 – Geluidsrestrictie

Zie Autorensport Reglement Clubsport, artikel 11.6. Voor dit Evenement geldt een geluidslimiet van Maximaal: 92dB(a). Rijders met een defecte uitlaat dienen onmiddellijk de training of race te beëindigen door op een veilige manier de Pitstraat binnen te rijden.

Artikel 10 – Rijders Briefing

De Rijders Briefing wordt gehouden in de Press Conference Room welke zich bevindt op de eerste verdieping ter hoogte van Pit Box 6. Voor het tijdstip zie Appendix A van dit Bijzonder Reglement.

Artikel 11 – Startgrid & Startprocedure

1. Elke Auto moet deelgenomen hebben aan de kwalificatie en minimaal twee geregistreerde ronden hebben gereden om te kunnen worden geplaatst (toegelaten) op de startgrid.
2. De snelste rondetijd van de Auto in de kwalificatie wordt gebruikt voor maken van de startopstelling van 'Race 1'. De op een na snelste rondetijd van de Auto in de kwalificatie wordt gebruikt voor maken van de startopstelling van 'Race 2'.
3. De startopstelling van 'Race 3' is de uitslag van 'Race 1'. De startopstelling van 'Race 4' is de uitslag van 'Race 2'.
4. De start van de race(s) zal gegeven worden door middel van een 'staande start'. Pole Position bevindt zich aan de linkerzijde.
5. Rijders welke niet hebben deelgenomen aan de kwalificatie dienen een verzoek bij de Wedstrijdleiding in te dienen om achteraan te mogen starten.

Artikel 12 – Normtijden

De onderstaande normtijden worden aangehouden voor TT Circuit Assen.

BRS1: 1m49s
BRS2: 1m56s
BRS3: 2m01s
BRS4: 2m08s

Overtredingen: Kwalificatie

Als tijdens de kwalificatie de referentie rondetijd wordt overtreden geldt:

Overtreding van de referentie rondetijd is het ontnemen van de rondetijd waarin de overtreding is gemaakt, ongeacht het aantal overtredingen.

Wedstrijd

1^e maal – 3 seconden

2^e maal – 5 seconden

3^e maal – Promotie naar een hogere klasse bij het volgende Evenement of tijdens het huidige Evenement, dit ter beoordeling van het OCC. De strafmaat van 10 seconden per overtreding blijft gehandhaafd voor de resterende training(en) race(s) van de dag, indien de Rijder die dag niet overgeplaatst wordt.

Ingeval van 'sandbagging' kan een nader te bepalen straf worden opgelegd.

Indien een Rijder structureel niet de rondetijd kan rijden van de klasse waarin deze is ingedeeld kan de Rijder overgeplaatst worden naar een lagere klasse. Het moment van overplaatsing is ter beoordeling van het OCC.

Artikel 13 – Veiligheid in de Pitstraat

1. De snelheid in de pitstraat is maximaal 40 KM/H. Hinderen door lagere snelheid niet toegestaan.
2. Tijdens alle sessies is het toegestaan om de pitstraat in te rijden en zolang het pitstraatlicht op groen staat weer uit te rijden.
3. Roken in de Pitstraat, Pitboxen, dak van de Pitstraat is niet toegestaan. Dit geldt ook voor een zgn. e-sigaret.
4. Het is niet toegestaan om op het gebied achter de pits en de paddock sneller te rijden dan stapvoets.

Artikel 14 – Vlagsignalen

Code 60 procedure. Zie KNAF Reglement Vlagsignalen. Iedere Rijder die deelneemt aan dit Evenement is verplicht de procedure te kennen.

Sector 1 is 1:33.7

Sector 2 is 1:48.3

Sector 3 is 1:11.29

Code 60 rondetijd bij 4.555m is 4:33,3min.

Doorrijtijd van de pitstraat is 29 seconden.

Artikel 15 – Parc Ferme

Na afloop van (tijd)training/wedstrijd is er geen algehele verplichte plaatsing in een Parc Fermé. De Wedstijdleider kan een aantal Auto's aanwijzen die bij aankomst in de pitstraat worden gecontroleerd door de Technische Commissie. Indien noodzakelijk worden deze Auto's apart genomen.

Artikel 16 – Protesten/Geschillen

Voor het oplossen van mogelijke geschillen kan de Rijder zich wenden tot de Wedstrijdleiding of de organisatiecommissie. Formele protesten zijn niet mogelijk binnen Club Sport.

Artikel 17 – Verzekeringen/Vrijwaringen

Voor verzekering/vrijwaring tegen aansprakelijkheid zie Autorensport Reglement Club Sport 2025 Art. 8.

Artikel 18 – Nationale Autosport Autoriteit (ASN) Vergunning

Toegestaan door de KNAF/BSA onder Permit **0327.25.083**

Appendix A – Officiële Tijdschema

