

Het KNAF Verduurzamingsbeleid

Dit document beschrijft het beleid van de KNAF ten aanzien van de stapsgewijze verduurzaming van haar eigen activiteiten en de activiteiten binnen haar invloedssfeer.

Januari 2022



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

Inhoud

<u>1</u>	<u>Over de KNAF</u>	3
<u>2</u>	<u>KNAF en duurzaamheid</u>	3
2.1	<u>Achtergrond</u>	3
2.2	<u>Aanleiding</u>	4
2.3	<u>Ambitie</u>	5
<u>3</u>	<u>Uitgangspunten voor het verduurzamingsbeleid</u>	5
3.1	<u>‘Verduurzamen’ in plaats van ‘duurzaam’</u>	5
3.2	<u>Aansluiting bij twee standaarden</u>	6
3.3	<u>Overige kaders</u>	7
3.4	<u>De stakeholders van de KNAF</u>	8
<u>4</u>	<u>Onderwerpen en speerpunten van het verduurzamingsbeleid</u>	9
4.1	<u>Selectie van onderwerpen</u>	9
4.2	<u>Vier speerpunten</u>	10
<u>5</u>	<u>Het actieprogramma</u>	12
5.1	<u>Routekaart eerste fase</u>	12
5.2	<u>Speerpunt 1: Onze impact op milieu en omgeving</u>	13
5.2.1	<u>Energie, CO₂ en klimaat</u>	13
5.2.2	<u>Stikstof emissies & geluid</u>	15
5.2.3	<u>Natuurlijke omgeving & biodiversiteit</u>	17
5.2.4	<u>Grondstoffen en materialen</u>	17
5.2.5	<u>Afval en vervuiling</u>	19
5.2.6	<u>Toxische stoffen</u>	20
5.3	<u>Speerpunt 2: Veiligheid en gezondheid in de auto- en kartsport</u>	20
5.3.1	<u>Veiligheid op en naast het circuit</u>	20
5.3.2	<u>Zorg dragen voor de leden</u>	21
5.3.3	<u>Goed werkgeverschap</u>	22
5.4	<u>Speerpunt 3: Beschikbaar stellen van kennis en expertise</u>	23
5.4.1	<u>Service & ondersteuning en persoonlijke ontwikkeling</u>	23
5.4.2	<u>Duurzame innovatie</u>	24
5.4.3	<u>Maatschappelijke investeringen</u>	25
5.5	<u>Speerpunt 4: Goed bestuur</u>	25
5.5.1	<u>Mensenrechten & arbeidsomstandigheden</u>	25
5.5.2	<u>Benutten invloedsfeer & transparantie</u>	26
5.5.3	<u>Verantwoord ketenbeheer</u>	27
5.5.4	<u>Diversiteit & inclusiviteit</u>	28



1 Over de KNAF

De KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) is de enige overkoepelende kart- en autosportbond in Nederland die erkend is door NOC*NSF, het Ministerie van VWS en de wereld overkoepelende bond voor de kartsport (CIK) en voor autosport (FIA). In die hoedanigheid is de KNAF belast met de controle op de organisatie en veiligheid van de Nederlandse kart- en autosport op Nederlands grondgebied. De leden van de KNAF zijn privaatrechtelijke rechtspersonen, die het organiseren van kart- dan wel autosportwedstrijden als hoofddoelstelling hebben, alsmede rijders en officials met een KNAF-licentie. Deze leden zijn per tak van sport ingedeeld in secties en vormen elk uit door hen voorgestelde kandidaten een sectiebestuur. Iedere sectie wordt in de Algemene Ledenvergadering vertegenwoordigd door zes afgevaardigden. Het KNAF-federatiebureau is belast met alle organisatorische functies.

De KNAF kent 7 secties, elk met een eigen bestuur:

- Autorensport (BSA)
- Rally (BSR)
- Historische rallysport (BSHR)
- Terreinsport (BST)
- Rallycross
- Autocross
- Karting

De KNAF onderscheidt 5 pijlers in haar langetermijnbeleid, waaronder uiteenlopende commissies opereren:

- Veiligheid
- Opleidingen
- Sportpromotie & vertegenwoordiging
- Innovatie & ontwikkeling
- Dienstverlening

Gelieerd aan de KNAF zijn er nog een aantal stichtingen:

- KNAF Digital Motorsport (ontwikkeling en facilitering van digitale motorsport)
- KNAF Talent First (begeleiding van jonge autosporttalenten)

Meer informatie is te vinden op <https://www.knaf.nl> en in het meerjarenbeleidsplan van de KNAF.

2 KNAF en duurzaamheid

2.1 Achtergrond

In 2015 is een eerste oriëntatie op het onderwerp van duurzaamheid verricht. Als vertrekpunt voor het opstellen van het meerjarenbeleidsplan (MJB) 2016-2020, heeft een afvaardiging van het KNAF-bestuur en federatiebureau in 2015 tijdens drie verschillende sessies met clusters van secties gesproken over de toenmalige situatie binnen de secties, alsmede de ambitie van de secties tot en met 2020.

Op het gebied van duurzaamheid waren de drie meest concrete ambities, welke toen als volgt waren overgenomen in het MJPB 2016-2020:

- De KNAF wil de aankomende jaren graag de benodigde organisatorische en operationele ondersteuning bieden om een ronde van de Formule E naar Nederland halen;



- BSR streeft naar compactere evenementen. Dit komt ook beperking brandstofgebruik ten goede;
- BST zou graag onderzoek laten doen naar de milieuschade door evenementen in de buitengebieden.

In 2019 is er binnen de KNAF een eerste, verkennende berekening gedaan naar de CO₂-voetafdruk van de in 2019 gereden wedstrijdkilometers van de races binnen de verschillende klassen welke onder auspiciën van de KNAF plaatsvinden. Ook is er onderzocht welke kosten er tegenover zouden staan, om deze voetafdruk via een erkende organisatie te laten compenseren.

2.2 Aanleiding

In 2020 heeft de KNAF vervolgens geconstateerd dat:

- We met steeds strengere eisen voor specifiek milieu en veiligheid worden geconfronteerd (d.w.z. in het voldoen aan wetgeving en vergunningverlening);
- Stakeholders steeds meer van ons beginnen te verwachten op het vlak van duurzaamheid in het algemeen (d.w.z. het verder gaan dan wet- en regelgeving).

Daarnaast worden er nieuwe mogelijkheden gezien die samenhangen met het onderwerp van duurzaamheid; door aan te sluiten bij deze veranderingen, zullen er weer nieuwe kansen ontstaan voor race events, - klassen, - prestaties, en - beleving, die benut kunnen worden.

Last but not least, ook vanuit de KNAF zelf is er een sterke wil om te verduurzamen. De wereld om ons heen verandert, als moderne organisatie willen we vanzelfsprekend meebewegen. Opdat ook de generaties na ons nog kunnen genieten van de kart- en autosport.

In het Jaarplan 2021 is daarom vastgelegd dat aan de reeds bestaande commissies een nieuwe commissie zal worden toegevoegd; de Commissie Duurzaamheid. In dat jaarplan heeft deze commissie als opdracht gekregen om zich in 2021 namens de KNAF een visie te gaan vormen op in ieder geval de volgende thema's:

- CO₂ uitstoot/compensatie;
- Elektrische aandrijving;
- Stikstof productie.

Uit interne enquêtes en pijlersessies is gebleken dat er behoefte bestond aan het opstellen van een plan of 'routekaart' ten aanzien van duurzaamheid, alsmede om de huidige duurzaamheidsinitiatieven die er al zijn goed in beeld te krijgen.

Dit heeft in februari 2021 geleid tot de aanstelling van een KNAF Commissie Duurzaamheid om het onderwerp inhoudelijk breder, en met een betere verankering, te gaan vormgeven. De commissie bestaat uit 11 leden, vanuit verschillende secties, en elk met een verschillende achtergrond en eigen kennisinbreng ten aanzien van het onderwerp. De commissie is onder de pijler 'innovatie & ontwikkeling' geplaatst. De Commissie Duurzaamheid heeft voornamelijk raakvlakken met de navolgende commissies: veiligheid, reglementen, opleidingen, en PR.



De Commissie Duurzaamheid heeft als doel om:

- Alle voor de KNAF relevante duurzaamheid thema's in kaart te brengen (waaronder de drie hierboven genoemde thema's);
- Speerpunten voor de toekomst te formuleren;
- Een beleid en actieprogramma op te stellen dat daarbij aansluit.
- De uitvoering van dit actieprogramma te bewaken.

2.3 Ambitie

De KNAF heeft op het gebied van duurzaamheid haar ambitie als volgt geformuleerd.

We willen de rol vervullen van:

- Kenniscentrum als het gaat om duurzame technologieën voor de auto- en kartsport;
- Eerste aanspreekpunt binnen de sport voor duurzaamheid binnen onze invloedssfeer;
- Aanjager en faciliterende partij in het stapsgewijs verduurzamen van de Nederlandse kart- en autosport.

Deze ambitie zal te herkennen zijn in het beleid en het actieprogramma.

3 Uitgangspunten voor het verduurzamingsbeleid

3.1 'Verduurzamen' in plaats van 'duurzaam'

De kart- en autosport wordt vrijwel altijd direct in verband gebracht met een zekere impact op milieu en omgeving. Daaraan wordt vervolgens de vraag gekoppeld: in hoeverre kan deze sport echt volledig 'duurzaam' zijn? De KNAF gaat deze discussie en uitdaging niet uit de weg. De kart- en autosport heeft zo zijn eigen, specifieke dynamiek als het gaat om duurzaamheid.

Allereerst zijn er veel nieuwe technologieën in opkomst, zoals biobrandstoffen en elektrische aandrijving. We willen als KNAF deze technologieën een podium geven, in de vorm van pilots of demonstraties. Daar waar het mogelijk is, worden de kansen bekeken voor het introduceren van nieuwe raceklassen naast de al bestaande klassen. De KNAF ziet zichzelf echter niet als 'duwende' of 'trekkende' partij als het gaat om de toepassing van innovatie. Het tempo van de technologische ontwikkelingen zelf is en blijft altijd leidend. Bovendien zal rekening worden gehouden met de snelheid waarmee de leden van de KNAF kunnen meebewegen; verduurzaming doen we met én voor onze leden.

Ten tweede is de duurzaamheidsimpact van de KNAF zeker niet beperkt tot alleen milieu en omgeving. Ook onderwerpen als mensenrechten, ethiek, duurzaam inkopen, of lokale betrokkenheid bijvoorbeeld, vallen onder de noemer van duurzaamheid. Om aan de volledige scope van het onderwerp recht te doen, past de KNAF enkele internationaal erkende standaarden toe.

Ten derde vindt de KNAF het belangrijk om duidelijk te maken dat duurzaamheid zoveel verder gaat dan alleen de races op de circuits of terreinen. Er dient ook gekeken te worden naar transport en vervoer van en naar de circuits en terreinen, naar de ketens waarin de activiteiten plaatsvinden, en naar de invloedssfeer van de KNAF als sportbond. Om deze reden past de KNAF drie invalshoeken toe als het gaat om het invullen van haar beleid: race events, race klassen en de eigen bedrijfsvoering.

Tot slot is het zo, dat duurzaamheid geen eindstation kent. Het is als het ware een reis zonder einde. Altijd zullen er zich weer nieuwe mogelijkheden aandienen om de voetafdruk te verkleinen of de



positieve bijdrage te vergroten. Het is een proces van inzetten van verbeteringen, dat stapsgewijs verloopt. Dat geldt zeker voor de kart- en autosport. Daarbij komt nog dat de mogelijkheden voor, en het tempo van deze verbeteringen sterk zullen verschillen per KNAF sectie en raceklasse. Ook heeft iedere sectie zo zijn eigen stakeholderomgeving en het krachterspel dat daarbij hoort, waar rekening mee gehouden dient te worden.

Om deze redenen spreekt de KNAF niet van 'duurzaamheid' in de zin van 'duurzaam zijn', maar van het '**verduurzamen**' van haar eigen activiteiten en de activiteiten binnen haar invloedssfeer. Hiermee wordt het zoeken naar, en stapsgewijs invoeren van mogelijkheden bedoeld, die realistisch, en technologisch, organisatorisch, en financieel haalbaar zijn. Hier is het verduurzamingsbeleid en actieprogramma van de KNAF op gericht.

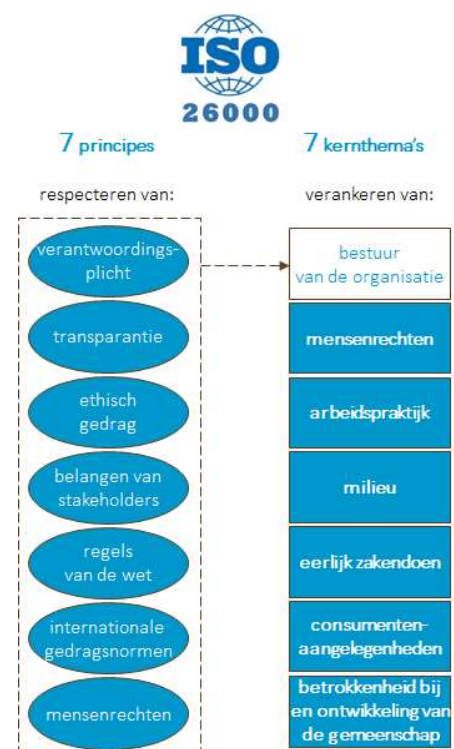
3.2 Aansluiting bij twee standaarden

Een goed beleid heeft een 'fundament' of een 'kapstok' nodig. Voor het KNAF verduurzamingsbeleid is gekozen om aan te sluiten bij twee standaarden:

1. De **ISO26000 richtlijn** voor maatschappelijk verantwoord (= duurzaam) ondernemen (= handelen), gepubliceerd in 2010.
2. De **UN Sustainable Development Goals** (UN SDG's) voor 2030, afgesproken in 2015.

De reden hiervoor is, dat we met ons verduurzamingsbeleid willen aansluiten bij een erkende, internationale context. Beide richtlijnen zijn algemeen geaccepteerde en breed gehanteerde instrumenten.

Veel grote en kleine bedrijven hanteren de ISO26000 richtlijn. We sluiten zo aan bij het gedachtengoed van grote sponsors en andere belangrijke belanghebbenden van onze sport. We gebruiken de ISO26000 om tot de voor ons relevante duurzaamheidsonderwerpen te komen. De ISO26000 geeft daarmee ook volledig antwoord op de vraag: wat valt er allemaal onder de noemer 'duurzaamheid'?



Figuur 1: de structuur van de ISO26000 richtlijn

Diverse partijen uit de autosport verwijzen naar de UN SDG's; onder andere de FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), de DMSB (Deutscher Motor Sport Bund), de Formula 1 Dutch Grand Prix, en de Formula Eindhoven organisatie. We maken met de gekozen onderwerpen en speerpunten van het verduurzamingsbeleid koppelingen naar de UN SDG's. Zo wordt ook duidelijk gemaakt aan welke ontwikkelingsdoelen een bijdrage wordt geleverd.



Figuur 2: de 17 UN SDG's

3.3 Overige kaders

Naast de twee algemene duurzaamheidsrichtlijnen die als kapstok zijn gekozen, is nog een aantal specifieke kaders van belang voor het verduurzamingsbeleid van de KNAF:

1. Het Klimaatakkoord van Parijs en het Nationale Klimaatakkoord;
2. De ambities van de FIA;
3. De doelen van koepelorganisatie NOC*NSF.

1. Klimaatakkoord van Parijs en het Nationale Klimaatakkoord.

In het Klimaatakkoord van Parijs uit 2015 is afgesproken dat de opwarming van de aarde wordt beperkt tot minder dan 2°C ten opzichte van het pre-industriële tijdperk. Het streven is om de opwarming beperkt te houden tot anderhalve graad. Er wordt gesproken over klimaatneutraliteit in 2050.

Voor Nederland is verder het Nationale Klimaatakkoord van 28 juni 2019 van toepassing. Het kabinet heeft met dit akkoord een centraal doel: het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen in Nederland met 49% in 2030 ten opzichte van 1990.

2. De ambities van de FIA.

De FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) is de internationale federatie van verschillende nationale auto-, motorsport- en motorverbanden, waaronder de KNAF. De FIA heeft de UNFCCC Sports for Climate Action ondertekend. Daarnaast heeft de FIA een eigen Environmental Strategy 2020-2030 opgesteld, waarin een aansluiting wordt gemaakt met 8 van 17 UN Sustainable Development Goals (SDG's) voor 2030. Hierin staan de volgende twee belangrijke doelen:

- Over het jaar 2021 wil de FIA 'carbon neutrality' realiseren.
- In 2030 wil de FIA de 'carbon net-zero status' bereiken.

Onder 'carbon neutrality' wordt verstaan het reduceren van CO₂ emissie waar mogelijk, en het compenseren van de nog resterende emissieniveau. Onder 'carbon net-zero' wordt verstaan het reduceren van CO₂ emissie in lijn met de doelen van het Klimaatakkoord van Parijs, en het uit de atmosfeer verwijderen van de CO₂ emissies die niet meer geëlimineerd kunnen worden. Let wel; het gaat hier om de FIA 'administration', d.w.z. de eigen organisatie. Deze had in 2019 een CO₂ voetafdruk van 18.500 ton.

Om dit verder uit te rollen is voor de leden van de FIA (waaronder de KNAF) een toolkit ontwikkeld:

- Het Environmental Accreditation Programme;
 - In 2025 moeten alle FIA leden een 1* milieu accreditatie hebben behaald.
 - Hiervoor is een FIA 'carbon calculation tool' ontwikkeld ter ondersteuning.
 - Voor 2030 geldt dat alle FIA 'sports & mobility members' een 3* milieu accreditatie hebben behaald, zij het op vrijwillige basis.
- Een Guide for Sustainable Events.

Het FOM (Formula One Management), onderdeel van de Formula One Group, de organisatie van de exploitatie van het FIA Formule 1-wereldkampioenschap, heeft de doelstelling van de 'carbon net-zero status' in 2030 van de FIA overgenomen. De FOM had in 2019 een CO₂ voetafdruk van 256.551 ton, waarvan slechts 0,7% (!) op de circuits zelf werd veroorzaakt (d.w.z. de 'power unit emissions' van de Formule 1 wagens) en veruit het grootste deel door 'logistics' en 'travel'.

3. De doelen van koepelorganisatie NOC*NSF.

NOC*NSF verwijst naar het Klimaatakkoord van Parijs uit 2015 en ook naar het Nationale Klimaatakkoord uit 2019. De koepelorganisatie formuleert voor de Nederlandse sportsector twee overeenkomstige doelstellingen:

- In 2050 moeten alle sportaccommodaties CO₂-arm zijn, dat betekent een CO₂-reductie van 95% reductie ten opzichte van 1990.
- In 2030 moet 49% CO₂-reductie gerealiseerd zijn (ten opzichte van 1990).

Deze doelen zijn ook weer verwerkt in de Routekaart Verduurzaming Sport, onderdeel van het Nationaal Sportakkoord 2018-2022.

Samenvattend zijn de volgende externe doelstellingen van belang voor de KNAF:

2025: alle FIA leden een 1* FIA milieu accreditatie.

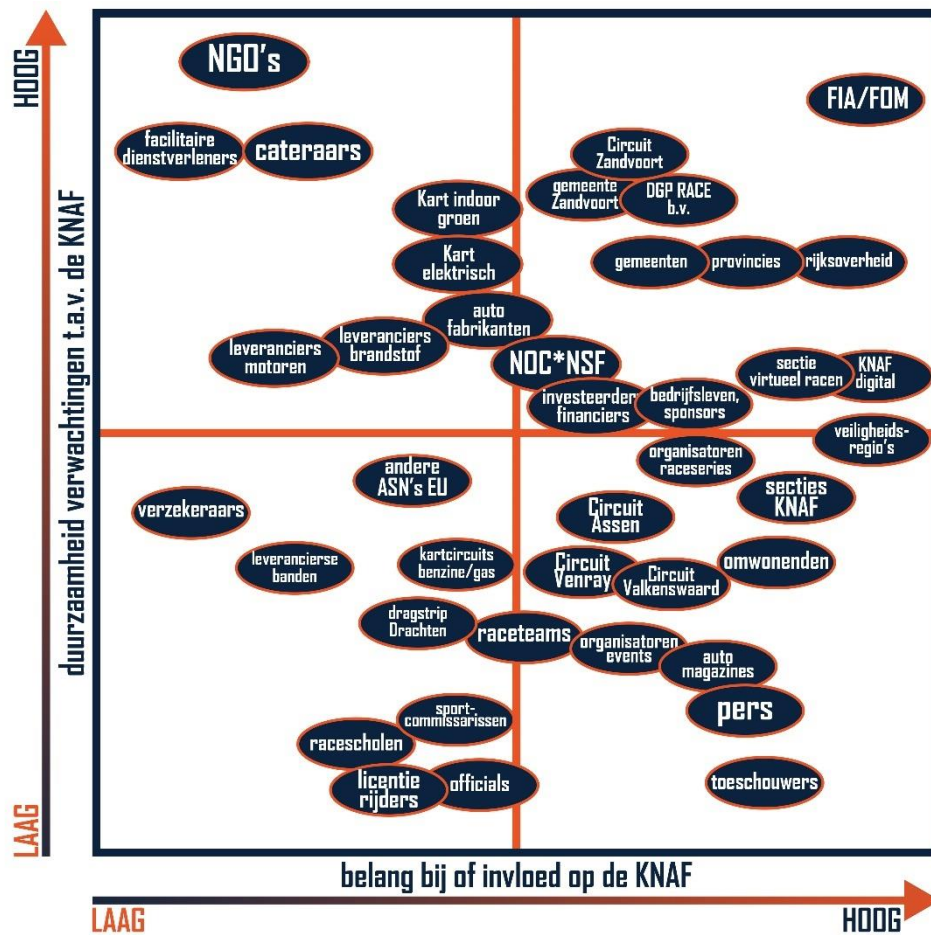
2030: alle FIA sports & mobility members een 3* FIA milieu accreditatie (op vrijwillige basis).

2030: een 49% CO₂-reductie (t.o.v. 1990).

3.4 De stakeholders van de KNAF

De verschillende groepen belanghebbenden van de KNAF zijn zorgvuldig in kaart gebracht. Hierbij is een inschatting gemaakt van de mate waarin elke groep verwachtingen zal hebben op het vlak van duurzaamheid ten aanzien van de KNAF, en van het belang bij, of de invloed op het handelen van de KNAF. Dit is bekeken vanuit het gezichtspunt van het KNAF Federatiebureau. Belangrijk hierbij is te vermelden dat op deze manier met name ook de secties van de KNAF, de licentiehouders, de medewerkers en vrijwilligers als belangrijke belanghebbenden zijn beschouwd.





Figuur 3: de belanghebbenden van de KNAF

Vervolgens is getracht te achterhalen wat de inhoudelijke verwachtingen van deze belanghebbenden zijn; welke duurzaamheidsonderwerpen worden belangrijk gevonden, en waar zal men een nadrukkelijke rol van de KNAF verwachten? Dit is de basis geweest voor het selecteren van de duurzaamheidsonderwerpen voor het KNAF-verduurzamingsbeleid.

4 Onderwerpen en speerpunten van het verduurzamingsbeleid

4.1 Selectie van onderwerpen

Om tot een selectie van de voor de KNAF van belang zijnde duurzaamheidsonderwerpen te komen is de ISO26000 richtlijn gehanteerd als kapstok. Dit om geen onderwerpen 'te vergeten' en steeds een volledige blik te houden op de complete scope van duurzaamheid. De ISO26000 maakt gebruik van 7 kernthema's (zie figuur 1) waaronder weer 36 verschillende duurzaamheidsonderwerpen vallen. Al deze onderwerpen zijn beoordeeld voor de activiteiten en de ketens (invloedsfeer) van de KNAF.

Deze duurzaamheidsonderwerpen worden bekeken vanuit drie invalshoeken:

1. Race events (de toernooien, competities, evenementen etc.).
2. Race klassen.
3. De eigen bedrijfsvoering van de KNAF.

Langs elk van deze drie sporen wordt steeds beoordeeld welk potentieel aan verduurzaming er bestaat. Op deze wijze wordt het hele spectrum van activiteiten en de impact daarvan bekeken. Hierbij zijn de (bekende en vooronderstelde) verwachtingen van de stakeholdergroepen meegewogen. De onderwerpen die uiteindelijk zijn overgebleven voor de KNAF zijn samengevat in een aantal **thema's** en vervolgens gebundeld onder een viertal **speerpunten**.

4.2 Vier speerpunten

De vier speerpunten met bijbehorende thema's van het verduurzamingsbeleid van de KNAF (afgeleid van de ISO26000) zijn:

Speerpunt 1. ONZE IMPACT OP MILIEU EN OMGEVING

Dit is veruit het belangrijkste speerpunt. Als het gaat om verduurzaming is op het vlak van milieu en omgeving de grootste winst te behalen. Hier gaat het vooral om duurzaam gebruik van grondstoffen en materialen, reductie van uitstoot en van afvalstromen, en behoedzaam omgaan met de natuurlijke omgeving.

Onder dit speerpunt vallen de volgende thema's:

- Energie, CO₂ en klimaat
- Stikstof emissies
- Geluid
- Natuurlijke omgeving en biodiversiteit
- Grondstoffen en materialen
- Afval en vervuiling
- Toxische stoffen

Verduurzaming onder speerpunt 1 levert een bijdrage aan de volgende UN SDG's:

- #6 schoon water en sanitair
- #7 betaalbare en duurzame energie
- #12 verantwoorde consumptie en productie
- #13 klimaatactie
- #14 leven in het water
- #15 leven op het land

Speerpunt 2. VEILIGHEID EN GEZONDHEID IN DE AUTO- EN KARTSPORT

Veiligheid en gezondheid is een vooraanstaand onderwerp in onze sport, waarin de laatste twee decennia grote vooruitgang is geboekt. Ook al gelden er al hele strenge protocollen, het blijft een van de belangrijkste onderwerpen binnen de scope van duurzaamheid voor de auto- en kartsport. Hier gaat het om goed werkgeverschap naar de medewerkers en vrijwilligers toe, veiligheid en gezondheid van de leden, en veiligheid en gezondheid in de organisatie van wedstrijden.

Onder dit speerpunt vallen de volgende thema's:

- Veiligheid op en naast het circuit
- Zorg dragen voor de leden
- Goed werkgeverschap, ook richting vrijwilligers

Verduurzaming onder speerpunt 2 levert een bijdrage aan de volgende UN SDG's:

- #3 goede gezondheid en welzijn



Speerpunt 3. BESCHIKBAAR STELLEN VAN KENNIS EN EXPERTISE

Als sportbond is het beschikbaar maken van kennis en expertise voor leden en partners, op alle vlakken - dus ook op het gebied van duurzaamheid, een belangrijk onderwerp. Hier gaat het om het ondersteunen van de leden, persoonlijke ontwikkeling van medewerkers en vrijwilligers, het oppakken van duurzame innovatie, en het doen van maatschappelijke investeringen.

Onder dit speerpunt vallen de volgende thema's:

- Service en ondersteuning
- Persoonlijke ontwikkeling
- Duurzame innovatie
- Maatschappelijke investeringen

Verduurzaming onder speerpunt 3 levert een bijdrage aan de volgende UN SDG's:

- #8 eerlijk werk en economische groei
- #9 industrie, innovatie, en infrastructuur
- #17 partnerschap om doelstellingen te bereiken

Speerpunt 4. GOED BESTUUR

Net als iedere professionele organisatie is het de KNAF gelegen te allen tijde goed bestuur te praktiseren. Dit heeft onder meer betrekking op het respecteren van de 7 algemeen geldende principes van de ISO26000 richtlijn (zie figuur 1). Hier gaat het om het verantwoord en transparant handelen, het oog hebben voor mensenrechten en arbeidsomstandigheden in de ketens, het stimuleren van verduurzaming binnen de invloedssfeer, voorkomen van discriminatie, en stimuleren van diversiteit en inclusiviteit.

Goed bestuur moet gezien worden als de basis van het verduurzamingsbeleid. Dit speerpunt heeft geen thema's waarop 'gescoord' kan worden. Het zijn eerder een soort 'hygiënefactoren'; onderwerpen die sowieso goed geregeld dienen te zijn in een professionele, maatschappelijk verantwoorde organisatie.

Onder dit speerpunt vallen de volgende thema's:

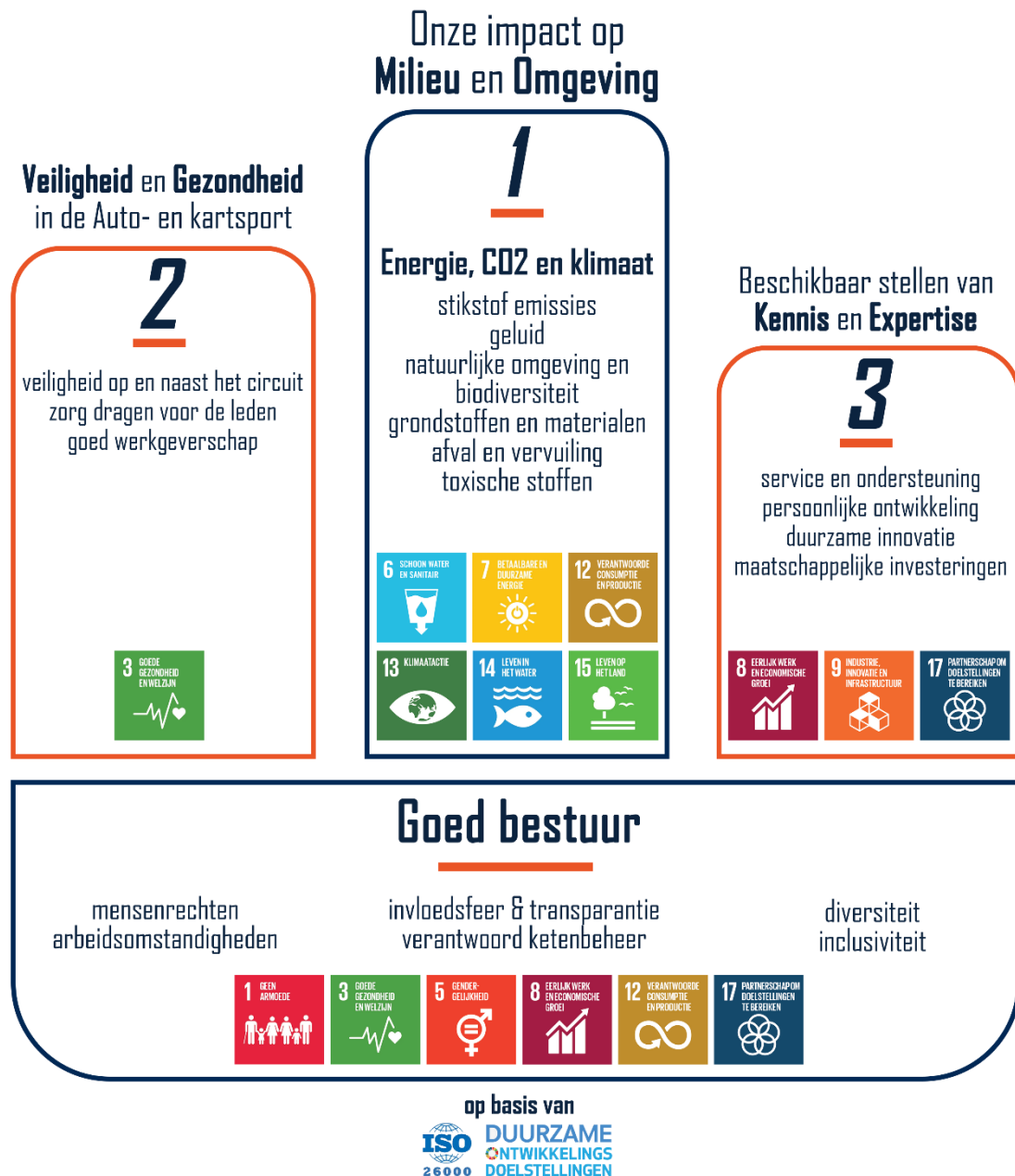
- Mensenrechten
- Arbeidsomstandigheden
- Invloedsfeer & transparantie
- Verantwoord ketenbeheer
- Diversiteit
- Inclusiviteit

Verduurzaming onder speerpunt 4 levert een bijdrage aan de volgende UN SDG's:

- #1 geen armoede
- #3 goede gezondheid en welzijn
- #5 gender gelijkheid
- #8 eerlijk werk en economische groei
- #12 verantwoorde consumptie en productie
- #17 partnerschap om doelstellingen te bereiken



De vier speerpunten van het KNAF Verduurzamingsbeleid



1 verduurzamen van race events

2 verduurzamen van race klassen

3 verduurzamen van eigen bedrijfsvoering

Figuur 4: de vier speerpunten van het KNAF Verduurzamingsbeleid

5 Het actieprogramma

5.1 Routekaart eerste fase

Er is een actieprogramma opgezet voor de eerste fase. De eerste fase loopt van **eind 2021 tot en met eind 2023**. Het actieprogramma bestaat uit een nulmeting en uit een aantal geselecteerde verduurzamingsinitiatieven. Na afloop van de eerste fase zullen de resultaten geëvalueerd worden en zal een actieprogramma voor een volgende fase worden opgesteld.

Nulmeting

Er zal een uitgebreide nulmeting gedaan worden naar alle activiteiten binnen de scope en invloedssfeer van de KNAF die onder de noemer 'duurzaamheid' vallen. Voor alle thema's onder elk van de vier speerpunten zal de vraag gesteld worden: wat wordt er al gedaan en wat is er al geregeld? Hiervoor zullen alle secties van de KNAF benaderd worden om input te leveren. De nulmeting zal eind Q1/2022 gereed zijn.

Verduurzamingsinitiatieven

Tegelijkertijd wordt er al aan nieuwe initiatieven gewerkt. Onder elk van de vier speerpunten is een aantal verduurzamingsacties geplaatst. Deze acties zijn tot stand gekomen in samenspraak met vertegenwoordigers van alle secties van de KNAF. Uit een groot aantal ideeën is een selectie gemaakt voor de eerste fase van het verduurzamingsprogramma. Belangrijke component voor de eerste fase is het uitvoeren van enkele inventarisaties en verkenningen. Maar er zijn ook al concrete verbeteringen geformuleerd om direct te gaan realiseren. De volgende paragrafen beschrijven de geselecteerde acties per speerpunt van het verduurzamingsbeleid.

5.2 Speerpunt 1: Onze impact op milieu en omgeving

Onder speerpunt 1 zijn tien acties geselecteerd voor de eerste fase.

5.2.1 Energie, CO₂ en klimaat

Geselecteerde acties:

1. Per sectie of raceklasse, en ook van het KNAF federatiebureau en bestuur zelf, een CO₂ voetafdruk opstellen (m.b.v. de FIA Carbon Calculator).
2. Een CO₂ compensatieprogramma invoeren (stapsgewijs).
3. Een FIA *** Environmental Accreditation voor het KNAF-federatiebureau en -bestuur behalen.

1. CO₂ voetafdruk

De KNAF wil inzicht krijgen in de eigen CO₂ voetafdruk. De grootte van de voetafdruk van de KNAF wordt berekend aan de hand van de FIA Carbon Calculator. De voetafdruk van de KNAF is onderverdeeld in drie deelgebieden. Het eerste onderdeel waar de KNAF inzicht in wil krijgen, is de uitstoot die voortkomt uit werkzaamheden van kantoorpersoneel, sportcommissarissen en het bestuur. Ten tweede wil de KNAF ook inzicht krijgen in de uitstoot die gegenereerd wordt per sectie. Als laatste wil de KNAF de uitstoot berekenen die wordt geproduceerd voor en door de topsporttalenten die vallen onder het programma van TeamNL.

Net als de FIA en F1, ziet ook de KNAF onder ogen dat CO₂-reductie de voorkeur verdient boven CO₂-compensatie. De KNAF onderzoekt op basis van de berekende voetafdrukken hoe de CO₂-uitstoot de komende jaren gereduceerd kan worden en maakt een concreet plan van aanpak. Voor CO₂-uitstoot die niet gereduceerd kan worden, is compensatie het uitgangspunt (zie punt 2 hierna).

De volgende doelen worden nagestreefd:

- Met ingang van 2022 wordt aan het begin van het kalenderjaar de CO₂ voetafdruk van het afgelopen kalenderjaar (2021) van het kantoorpersoneel, de sportcommissarissen en het bestuur berekend;
- Met ingang van 2022 wordt aan het begin van het kalenderjaar de CO₂ voetafdruk van het afgelopen kalenderjaar (2021) van de topsporttalenten in het TeamNL programma berekend;



- Met ingang van 2023 wordt aan het begin van het kalenderjaar de CO₂ voetafdruk van het afgelopen kalenderjaar (2022) van de secties berekend.
- De KNAF presenteert medio 2023 een CO₂-reductieplan voor bovengenoemde doelgroepen.

2. CO₂ compensatieprogramma

In tegenstelling tot stikstof, kan je bij CO₂ ervoor kiezen om dit op een andere plek op de aarde te compenseren dan waar het wordt uitgestoten. Het compenseren van uitstoot is een algemeen geaccepteerde methode. We hebben het immers over 1 aarde met 1 atmosfeer en dus 1 broeikasgas systeem. Compenseren kan veelal via het beschermen van bossen en het planten van bomen. Bomen zetten namelijk CO₂ om in zuurstof en biomassa.

Op 1 hectare land worden ca. 1.000 bomen geplant. 1 hectare Nederlands bos compenseert tijdens de totale levensduur ca. 500 ton CO₂. Dit is relatief veel vanwege de rijke grond waarop wordt geplant. Hoe armer de grond, hoe minder bomen per hectare kunnen worden geplant. Bovendien groeien de bomen langzamer. Zie bijvoorbeeld de website van Land Life te Amsterdam, zij werken met gedegradeerde grond bijv. in Noord Spanje en rekenen met ca. 200 ton CO₂ compensatie per hectare. Andere projecten richten zich bijvoorbeeld op het creëren van duurzame energiebronnen, zoals windmolens. Of er worden koppelingen gemaakt met armoedebestrijding, bijvoorbeeld kookstellen op zonne-energie ter vervanging van houtvuren in derdewereldlanden.

In de vorm van een stappenplan, zien de plannen van de KNAF op het vlak van CO₂-compensatie er als volgt uit:

- Uiterlijk eind Q1/2022 is een gerenommeerde partner gevonden waarbij de KNAF zijn voetafdruk gaat compenseren;
- De berekende voetafdruk van het kantoorpersoneel, de sportcommissarissen en het bestuur wordt (met terugwerkende kracht) met ingang van 2022 gecompenseerd (dus de uitstoot van het jaar 2021);
- De berekende voetafdruk van de topsporttalenten in het TeamNL programma wordt (met terugwerkende kracht) met ingang van 2022 gecompenseerd (dus de uitstoot van het jaar 2021);
- De berekende voetafdruk van alle wedstrijdkilometers, gereden in wedstrijden onder auspiciën van de KNAF, wordt met ingang van 2023 door de KNAF gecompenseerd (dus de uitstoot van het jaar 2022);
- De commissie duurzaamheid bedenkt in de loop van 2022 een opzet om vervoerskilometers van en naar circuits in kaart te gaan brengen en vervolgens te laten compenseren.

3. FIA Environmental Accreditation

De KNAF wil zich aansluiten bij het Environmental Accreditation Programme van de FIA. Met dit programma beloont de FIA stakeholders met sterrenniveaus die passen bij de ondernomen stappen om de organisatie zelf te verduurzamen. De KNAF wil beginnen met het behalen van twee sterren maar met de ambitie om door te zetten naar drie sterren. Om deze sterren te behalen moet er een proces gestart worden. Dit proces bestaat uit drie stappen:

1. Het invullen van een eerste evaluatieformulier.
2. Het invullen van een self assessment tool.
3. De formele aanvraag doen tot het behalen van een bepaalde accreditatie / bepaald aantal sterren.

Het Environmental Accreditation Programme van de FIA bestaat uit 3 niveaus:

1 *: Basic practice → De organisatie beschikt over een bepaalde basis op het vlak van duurzaamheid en committeert zichzelf aan verdere verbeteringen.



2 **: Good practice → De organisatie laat zien zich goed te ontwikkelen op het gebied van duurzaamheid en voldoet min of meer aan de internationale richtlijnen gericht op duurzaamheidsmanagement.

3 ***: Best practice → De organisatie geeft het goede voorbeeld op het gebied van duurzaamheid en committeert zichzelf aan continue verbetering door de implementatie van een duurzaamheidsmanagementsysteem.

De KNAF wil het Environmental Accreditation Programme in eerste instantie richten op het federatiebureau, de sportcommissarissen en het bestuur. Door het goede voorbeeld te geven wil de KNAF een inspiratiebron zijn voor alle stakeholders, zo doen andere partijen dat ook. Doelen met betrekking tot het Accreditation Programme zijn de volgende:

- De KNAF behaalt in 2022 een 2-sterrenaccreditering;
- De KNAF behaalt uiterlijk in 2023 een 3-sterrenaccreditering;
- De KNAF promoot en verstrekt met ingang van Q3-2022 voorlichting over het FIA Environmental Accreditation Programme, en biedt ondersteuning aan geïnteresseerde stakeholders.

5.2.2 Stikstof emissies & geluid

Geselecteerde acties:

4. Studie uitvoeren naar de mogelijkheden van de inzet van duurzame brandstoffen (m.n. biobrandstoffen en E-fuels) en verplicht stellen katalysator.
5. Structurele dialoog opzetten met omwonenden en agrariërs over geluid.

4. Duurzame brandstoffen + katalysator

Duurzame brandstoffen zijn niet alleen een marketingbegrip. Deze brandstoffen hebben daadwerkelijk geen of een mindere fossiele basis. Tegenargumenten die soms vanuit de kart- en autosport gegeven worden zijn meerledig, maar tot op zekere hoogte vaak gestoeld op verkeerde technische argumenten (mapping restricties, verbrandingssnelheid, ontbrandingsweerstand...) en reglementaire restricties. Deze laatste reglementaire hobbels zijn in overleg met de reglementencommissie van de betreffende sectie en promotor/organisator op te lossen, omdat nu vaak naar reguliere handelsbrandstoffen conform NEN-EN228 of NEN-EN-EN590 of competitiebrandstoffen wordt verwezen. De technische argumenten moeten via een dialoog behandeld worden.

Er zijn kleine stappen te maken door over te schakelen naar brandstoffen met een gas-basis zoals GTL (Gas-To-Liquid) maar grotere stappen door te kijken naar producten met een plantaardige oorsprong, zoals Bio-Ethanol. Een dialoog met de secties en organisatoren moet uitwijzen waar mogelijkheden zijn om over te schakelen. Ethanol komt als bio-component voor in handelsbenzine en wordt ook gebruikt in competitiebrandstoffen, omdat er vele positieve competitie-eigenschappen aan zitten. Nadelen zijn er uiteraard ook: door de lagere calorische waarde is het verbruik veel hoger dan bij gebruik van reguliere handelsbrandstoffen. Maar zolang iedereen dezelfde brandstof gebruikt is er geen competitief voordeel of nadeel.

Stikstof (NO_x, mono-stikstofoxide) is samen met CO₂ een emissiegas dat gereduceerd moet worden. Stikstof kan via verschillende technische oplossingen gereduceerd worden, maar is lastig te reguleren via reglementen en via TC-controle te controleren. Het gebruik van de in diesel bekende SCR-units verschijnt ook (langzaam) in benzinetoepassingen en verdient een onderzoekkans. Deze Selective-Catalyst-Reduction unit werkt op de werkzame stof Ureum, in de markt bekend onder ADBLUE.

De KNAF wil daarom een studie (laten) uitvoeren naar de ontwikkelingen, kansen, en mogelijkheden van alternatieve brandstoffen. Biobrandstoffen en E-fuels zullen hierin nauwlettend bekeken gaan worden. De studie moet eindigen met een roadmap.

Daarnaast acht de KNAF het wenselijk om met een overgangstermijn van 2 jaar voor alle klassen, met uitzondering van specifieke historische voertuigen, een katalysator verplicht te stellen. De katalysator is voor straatauto's al ruim 25 jaar verplicht. Veel klassen hebben de katalysator inmiddels al omarmd in hun technische reglementen. Met uitzondering van historische voertuigen, waarvoor de katalysator problemen met betrekking tot de homologatie zou kunnen opleveren, dient deze verplichting breed te worden ingevoerd.

Doelstelling duurzame brandstoffen + katalysator:

- Eind 2022 is er een studie afgerond die de mogelijkheden van de inzet van duurzame brandstoffen meer in detail heeft onderzocht. In het kader van deze studie wordt actief de dialoog gezocht met de secties en organisatoren.
- Met ingang van 2024 wordt de katalysator verplicht gesteld voor alle klassen, met uitzondering van specifieke historische voertuigen.

5. Dialoog omgeving

Kart- en autosport gaan regelmatig gepaard met een hoge geluidsproductie. Dit geluid wordt steeds vaker als hinderlijk ervaren. Er ontstaat weerstand vanuit de maatschappij, overheden en andere belanghebbende partijen. Geluidsreductie draagt bij aan het verduurzamen van de sport en zal voor minder hinder voor de omgeving zorgen.

Naast reductie, is het minstens zo belangrijk om de dialoog met de omgeving aan te gaan. Welke hinder ervaren zij precies? Oplossingen zijn soms ook te vinden in het anders organiseren van evenementen. En zo nu en dan is de dialoog zelf reeds de oplossing, doordat er een stukje wederzijds begrip wordt gecreëerd.

Een dialoog kan gestimuleerd worden door de directe omgeving te informeren over het evenement en de (verduurzamings-)maatregelen, door een rondleiding te organiseren voor de doelgroep die direct beïnvloed wordt en door goed bereikbaar te zijn als organisatie gedurende een evenement. Verschillende grote circuits/organisatoren hebben hiervoor al een aanpak. Circuits worden vaak als gesloten terrein ervaren, niet toegankelijk voor de omgeving. De commissie adviseert circuits zich open te stellen voor de omgeving, bijvoorbeeld door vrijkaarten weg te geven of inloopdagen te organiseren.

Doelstellingen dialoog omgeving:

- In 2022 informeert de commissie duurzaamheid bij een nader te bepalen aantal grote evenementen naar:
 - plannen die zijn gericht op het reduceren van de geluidsproductie;
 - beleidsstukken die zijn gericht op het aangaan van de dialoog met omwonenden;
- Met de ervaringen van grote organisatoren als uitgangspunt ontwerpt de commissie duurzaamheid i.s.m. met de werkgroep PR en Communicatie voor eind 2022 een toolbox die organisatoren helpt met het voeren van een dialoog met de omgeving.



5.2.3 Natuurlijke omgeving & biodiversiteit

Geselecteerde acties:

6. In samenwerking met enkele andere sportbonden de mogelijkheden voor een programma 'teruggeven aan de natuur' onderzoeken.

6. Programma natuur

De auto- en kartsport kan effecten hebben op de natuurlijke omgeving, als het gaat om geluid, emissie van stikstof en CO₂, of bijvoorbeeld bouwwerkzaamheden. Hiervoor gelden wet- en regelgeving en maximaal toelaatbare normen, waaraan voldaan moet worden. Maar mooier zou zijn om ook een positieve bijdrage aan natuur te kunnen leveren, in samenwerking met één of meerdere partijen. Liever samen iets creëren dan tegenover elkaar staan met verschillende belangen. In 2022 wordt daarom de haalbaarheid van het opzetten van een natuurprogramma onderzocht. Er wordt daarbij gekeken naar partners, financiering, planning, en communicatiewijze.

Hiervoor zijn verschillende mogelijkheden denkbaar:

- De KNAF richt (al dan niet samen met enkele andere sportbonden) een eigen fonds op, van waaruit sponsoring voor bepaalde natuurprojecten gefinancierd kan worden.
- De KNAF gaat (al dan niet samen met enkele andere sportbonden) een samenwerking aan met een grote terrein beherende organisatie (TBO). Als sponsor en partner van deze TBO wordt bijgedragen aan de realisatie van bepaalde natuurprojecten.
- De KNAF selecteert (al dan niet samen met enkele andere sportbonden) een specifiek natuurproject waaraan zij zich wil verbinden.
- KNAF-licentiehouders (sporters en vrijwilligers) zetten zich in voor een bepaald natuurproject (bijv. 1 dag per jaar Staatsbosbeheer of een andere instantie helpen).

Welke richting ook de voorkeur geniet, als voorwaarde geldt in alle gevallen: de bijdrage aan natuur moet een directe link hebben met de Nederlandse auto- en kartsport. Bijvoorbeeld: het realiseren van een natuurverbetering in een Natura2000 gebied dat grenst aan een van de grote circuits in Nederland. Zo is het project te kenmerken als 'teruggeven aan de natuur'.

Doelstelling programma natuur:

- Eind 2022 heeft de commissie duurzaamheid de haalbaarheid van het onderwerp onderzocht en – indien positief beoordeeld – een voorstel gereed voor een project dat zich richt op "teruggeven aan de natuur" ter beoordeling van het bestuur.

5.2.4 Grondstoffen en materialen

Geselecteerde acties:

7. Verder uitrollen van digitalisering en hergebruik van promotiematerialen, incl. digitalisering van KNAF-licenties.

7. Digitalisering en hergebruik

Om natuur en milieu zo min mogelijk te belasten, is het belangrijk om kritisch te kijken naar het gebruik van materialen en grondstoffen. We vragen ons steeds af:

- a. wat is de negatieve milieu-impact van de huidige oplossing,
- b. weegt de toegevoegde waarde van het in stand houden van de huidige oplossing nog op tegen de milieu-impact?

Is het antwoord op de laatste vraag *nee*, dan zoeken we naar een alternatieve oplossing.



In het kader van een (alternatieve) oplossing, dienen we:

- te kiezen voor grondstoffen en materialen met een zo laag mogelijke negatieve milieu-impact;
- zo spaarzaam mogelijk met die grondstoffen en materialen om te springen;
- deze zoveel als mogelijk herhaald te gebruiken;
- deze bij einde levensduur op een goede manier te kunnen recycelen, dan wel dient het materiaal bio-afbreekbaar te zijn.

Als KNAF zetten we de komende tijd in op de navolgende actiepunten:

	Actie:	Doelstelling:	Per datum:
1. KNAF-licentiepas	We stoppen per 1 januari 2022 met het verstrekken van de huidige plastic pas, we stappen over op een digitale licentie (we zien dit op verschillende vlakken internationaal binnen onze sport al gebeuren). Voor de licentiehouders die toch graag over een fysieke pas willen beschikken, introduceren we per diezelfde datum een pas op basis van natuurlijke materialen.	Maximaal 20% van het totaal aantal uitgegeven licenties betreft nog een fysieke pas, de overige 80% dient digitaal te zijn. Fysieke passen worden gedrukt op bio-PVC	1-jan-2024 1-jan-2022
	We onderzoeken de mogelijkheden om licenties langer geldig te laten zijn.	Geldig voor 2 jaar in plaats van 1.	1-jan-2023
2. Promotiematerialen	We reduceren het gebruik van milieubelastende <u>single-use promotiematerialen</u> (flyers, giveaways). Is vervanging door een digitale variant niet mogelijk, dan dient de productie milieuvriendelijk te zijn en dient het materiaal goed recyclebaar of bio-afbreekbaar te zijn.	Aantal evenementen op KNAF-kalender met minimaal 75% milieuvriendelijke promotiematerialen: - 3 - 8 - 20 Partnership met leverancier voor milieuvriendelijke promotiematerialen.	1-jan-2022 1-jan-2023 1-jan-2024 1-jan-2023
	<u>Decoratiematerialen</u> dienen niet na één event of één jaar te worden vervangen, maar geschikt te zijn om voor langere te kunnen worden gebruikt. Ze dienen bovendien milieuvriendelijk geproduceerd te zijn, alsmede goed recyclebaar of bio-afbreekbaar.	<u>Decoratiematerialen</u> milieuvriendelijk + gebruiksduur minimaal 3 jaar. Partnership met leverancier voor milieuvriendelijke decoratiematerialen.	1-jan-2023 1-jan-2023



3. Digitalisering	Binnen alle 3 de dimensies van het KNAF-verduurzamingsbeleid (events, raceklassen en de interne bedrijfsvoering) zetten we in op het terugdringen van papiergebruik. Door het gebruik van bijvoorbeeld tablets en de juiste software, alsmede digitale publicatieborden op events, is eenvoudig milieuwinst te behalen.	Reductie papiergebruik t.o.v. 2019 met: - 50% - 75% - 90% Lancering verbeterde en doorontwikkelde KNAF-app.	1-jan-2022 1-jan-2023 1-jan-2024 1-jan-2023
--------------------------	---	---	--

5.2.5 Afval en vervuiling

Geselecteerde acties:

8. Een stimuleringsbeleid opstellen voor KNAF-organisatoren om in het kader van catering louter te kiezen voor duurzame producten.
9. Gebruik van grondzeilen overal en altijd verplicht gaan stellen om bodemverontreinigingen te voorkomen.

Afval en vervuiling omvat vele onderwerpen. De KNAF commissie duurzaamheid is zich ervan bewust dat er door secties en organisatoren het nodige wordt gedaan op het gebied van banden en olie recycling. Hierin wil de commissie niet in de weg zitten met nieuwe beleidsvoering, omdat veel van deze zaken in overleg gebeuren met lokale partijen.

De commissie duurzaamheid denkt wel dat er stappen gemaakt kunnen worden als het gaat om duurzame catering.

8. Catering

Onder duurzame catering wordt verstaan producten met een duurzaamheidskeurmerk (b.v. Fairtrade, biologisch, EKO, MSC, Beter Leven) en met een laag verpakking/afvalgehalte. Daarnaast speelt voorkomen van verspilling een belangrijke rol bij dit onderwerp.

Catering, en met name ook het afval dat hiermee gepaard gaat, heeft veel impact op de milieubelasting van een evenement. Allereerst is het zaak dat er zo min mogelijk afval wordt gegenereerd. Dit kan bijvoorbeeld door hergebruik van bekertjes. Ten tweede, als er afval wordt gegenereerd, dan is het van belang dat dit bio-afbreekbaar of ten minste goed recyclebaar is. Ten derde is het van belang dat afval niet gaat zwerven, maar in een afvalbak belandt. En dan bij voorkeur gescheiden (papier, plastic, etc.).

Als het om duurzame catering gaat is het de KNAF bekend dat er verschillende cateraars zijn die hiervoor kant-en-klare oplossingen aanbieden. Deze zullen moeten worden nagegaan.

Doelstellingen Catering:

- In 2022 worden de organisatoren van NK's gestimuleerd om te investeren in het verduurzamen van catering en de achterliggende afvalstromen, gebruik makend van wat de markt hiervoor te bieden heeft;
- In 2023 worden alle organisatoren van lokale evenementen, naar het voorbeeld van de organisatoren van NK's, gestimuleerd om te investeren in het verduurzamen van catering en de achterliggende afvalstromen.



9. Grondzeilen

Het gebruiken van grondzeilen is een verplichting die al is opgenomen in het KNAF-Milieureglement. Grondzeilen zijn er om bodemverontreiniging te voorkomen. Deze verplichting wordt echter niet overal even goed nageleefd. Om bodemverontreiniging te reduceren tot een absoluut minimum, moet er nadrukkelijker gecontroleerd worden op het gebruik van grondzeilen tijdens race evenementen. Dit is een verantwoordelijkheid die de commissie duurzaamheid neerlegt bij secties en organisatoren. In overleg met deze partijen zal een opzet worden bedacht om (1) meer ruchtbaarheid te geven aan deze verplichting en (2) hier strenger op te gaan handhaven.

Doelstellingen grondzeilen:

- In 2022 ondersteunt de commissie duurzaamheid waar nodig de secties in het bedenken van een concept voor promotie en handhaving;
- Tijdens het 2023-seizoen wordt dit concept geïmplementeerd.

5.2.6 Toxische stoffen

Geselecteerde acties:

10. Een inventarisatie uitvoeren naar de aanwezigheid van toxische stoffen (o.a. coatings, spuitbussen, schoonmaak.)

10. Toxische stoffen

Op en om racecircuit zijn gevaarlijke/giftige stoffen geen uitzondering. Te denken valt aan de aanwezigheid van toxische stoffen in coatings, smeermiddelen, schoonmaakmiddelen, etc. Toxische stoffen vormen een gevaar voor de gezondheid van mens en dier. Om goed inzichtelijk te maken om welke stoffen het allemaal gaat, en in welke mate deze aanwezig zijn, wil de KNAF een inventarisatie laten uitvoeren door een erkende partij. Uit deze inventarisatie moet blijken welke acties de KNAF kan en/of moet nemen om het gebruik c.q. de uitstoot van toxische stoffen te beperken.

Doelstellingen toxische stoffen:

- In 2022 moet een geschikte partner gevonden worden die onderzoek gaat doen naar toxische stoffen voor de KNAF;
- In de eerste helft van 2023 wordt onderzoek gedaan en aan de hand van dit onderzoek stelt de commissie duurzaamheid concrete doelstellingen voor op het gebied van toxiciteit.

5.3 Speerpunt 2: Veiligheid en gezondheid in de auto- en kartsport

Onder speerpunt 2 zijn vier acties geselecteerd voor de eerste fase.

5.3.1 Veiligheid op en naast het circuit

Geselecteerde acties:

1. Opzetten van een veiligheidsbeleid en opleidingsprogramma's in relatie tot nieuwe technologieën (b.v. elektrificering) voor baanpersoneel en monteurs.



1. Veiligheid nieuwe technologieën

Het verduurzamen van de autosport gaat gepaard met de intrede van nieuwe technologieën. Hierbij zien we ontwikkelingen in alternatieve brandstoffen, maar ook in alternatieve manieren van aandrijving. Deze technologieën brengen specifieke elektrische, chemische en brandrisico's met zich mee die zorgvuldig moeten worden beheerd. Met name elektrische en hybride aandrijving zien we binnen competitievoertuigen op vele manieren hun intrede doen. Deze vorm van aandrijving met de daarbij horende hoogspanning systemen (HV-systeem) en (Li-Ion) accu's vergen andere competenties van alle betrokkenen. Voor het opstellen van deze competenties moeten er vereisten, trainingsinhouden en procedures ontwikkeld en toegepast worden om een hoog niveau van operationele veiligheid te garanderen.

Gevaarherkenning is de basis voor veiligheid en gezondheid in het algemeen maar in het bijzonder voor de autosport.

De navolgende betrokkenen (rollen) komen in aanmerking voor deze specifieke competenties op een voor iedere functie nader te bepalen niveau (algemene kennis, specialist):

- Technisch Commissarissen
- Baancommissarissen
- Recovery team
- Medisch team
- Rescue/Extrication team
- Rijders
- Monteurs (waarvan minimaal één e-specialist per voertuig)

De kerninhoud bestaat uit algemene onderwerpen met betrekking tot elektrische veiligheid en een technisch overzicht van een voertuig. Dit vertegenwoordigt een gemeenschappelijk deel dat in alle trainingsmodules is opgenomen. Daarnaast dienen er specialisten getraind te worden met voertuig specifieke kennis. Trainingen moeten vervolgens op een vast te stellen frequentie herhaald worden.

De procedures/werkinstructies beschrijven de taken, verantwoordelijkheden en handelingen vereist voor een gedefinieerde rol. Het document biedt een visuele workflow-diagram, het vereiste kwalificatieniveau en aanverwante veiligheidsuitrusting die nodig zijn om veilig te kunnen werken.

Onderdeel van de procedures is een werkblad wat een samenvatting is in de vorm van een document van één pagina. Het is een opbouw van de gevaren en activiteiten instructies bij een incident of ongeluk. Deze bladen worden weergegeven op elk werkgebied tijdens het evenement.

Doelstellingen veiligheid nieuwe technologieën:

- In Q1-2022 richt de commissie veiligheid zich op het inventariseren van bestaande veiligheidsreglementen m.b.t. nieuwe technologieën zoals elektrische aandrijving (met name die van de FIA);
- In Q1-2022 selecteert de KNAF een geschikte partner die documentatie en trainingen gaat verzorgen op het gebied van veiligheid in relatie tot nieuwe technologieën.

5.3.2 Zorg dragen voor de leden

Geselecteerde acties:

2. Actief uitdragen van het huidige anti-alcohol reglement en de doping e-learning van de dopingautoriteit.

2. Alcohol- en dopingcontrole

De KNAF neemt jaarlijks het anti-alcohol reglement mee in het KNAF-reglementen boek. Alcoholcontroles worden op willekeurige momenten afgenomen en de gevolgen van een positieve test zijn helder beschreven in het reglement. De KNAF gaat het testen van alcohol de komende tijd actief onder de aandacht brengen van de secties en haar sportcommissarissen om rijden onder invloed te blijven voorkomen.

Daarnaast wil de KNAF ook meer aandacht besteden aan doping gebruik. De doping e-learning van de dopingautoriteit zal toegevoegd worden aan de e-learning programma's van de KNAF. De licentiehouders zullen actief gestimuleerd worden om deze e-learning af te nemen.

Doelstellingen anti-alcohol en -doping:

- Met ingang van uiterlijk Q2-2022 zal de KNAF het testen op alcohol actief promoten onder de secties en haar sportcommissarissen;
- Met ingang van uiterlijk Q2-2022 wordt de e-learning over doping toegevoegd aan het opleidingsprogramma van de KNAF en gepromoot onder licentiehouders.

5.3.3 Goed werkgeverschap, ook richting vrijwilligers

Geselecteerde acties:

3. Versterken en verder uitrollen van de KNAF social-media code.
4. Een KNAF-vertrouwenspersoon installeren.

3. Social-media Code

De KNAF beschikt al over social-media richtlijnen. Hierin staat welk gedrag op social media wel en niet geaccepteerd wordt door de KNAF. De KNAF ziet graag dat zijn leden de race-activiteiten promoten. De richtlijnen zijn al tijden hetzelfde en hieraan kunnen richtlijnen toegevoegd worden die betrekking hebben op inclusiviteit en respect. Verder wil de commissie de richtlijnen een prominentere plek op de website geven, zodat ze voor iedereen eenvoudig te vinden zijn en op een positieve manier invloed hebben op social media gebruik van de leden. Tot slot dient de scope van de social-media code te worden aangescherpt, deze ziet nu enkel op KNAF-officials en aangesloten organisatoren c.q. verenigingen.

Doelstelling Social-Media Code:

- In 2022 wordt het plan om de social-media code te herzien gedeeld met en overgedragen aan de commissie PR/communicatie + de reglementencommissie.

Vanuit de reglementencommissie is, kort voor de goedkeuring van dit verduurzamingsbeleid, aangegeven dat de social-mediariichtlijnen met ingang van 2022 verheven zullen worden tot reglement. De commissie duurzaamheid ziet dit als een positieve ontwikkeling.

4. Vertrouwenspersoon

Een vertrouwenspersoon is binnen de sportvereniging of sportbond het eerste aanspreekpunt voor iedereen die een vraag heeft over, of te maken heeft met grensoverschrijdend gedrag.

De KNAF wil vanaf 2022 weer beschikken over een vertrouwenspersoon binnen de federatie. Iemand waarbij iedereen uit de autosport terecht kan. Voor deze functie wordt een kandidaat gezocht met onder andere de volgende kwaliteiten:

- Juiste diploma's
- Goed kunnen luisteren



- Groot empathisch vermogen
- Goed kunnen omgaan met emoties
- Integer
- In staat om een professionele afstand te bewaren
- Staat stevig in de schoenen
- Verbaal en schriftelijk onderlegd
- Stress-/drukbestendig
- Onafhankelijk

Doelstelling vertrouwenspersoon:

- Uiterlijk in Q2-2022 wil de KNAF weer beschikken over een vertrouwenspersoon. Daarom zal in Q1-2022 een vacature worden geplaatst om op zoek te gaan naar een vrijwilliger voor deze functie.

5.4 Speerpunt 3: Beschikbaar stellen van kennis en expertise

Onder speerpunt 3 zijn zes acties geselecteerd voor de eerste fase.

5.4.1 Service & ondersteuning en persoonlijke ontwikkeling

Geselecteerde acties:

1. Het opzetten en hanteren van een klachtenmanagementsysteem.
2. De FIA Carbon Calculator als tool beschikbaar gaan stellen aan bijvoorbeeld race event organisatoren en raceteams.

1. Klachtenmanagementsysteem

De KNAF wil meer aandacht besteden aan klachten/opmerkingen van de licentiehouders. Hiervoor wordt mede de vertrouwenspersoon weer in het leven geroepen (zie 5.3.3). Naast een vertrouwenspersoon wil de KNAF ook een meldpunt opzetten voor klachten en dit onderwerp een eigen, zichtbare plaats geven op de website. Dit zodat licentiehouders ten alle tijden bij de KNAF terecht kunnen met vragen, klachten en opmerkingen.

Doelstellingen klachtenmanagementsysteem:

- Vanaf uiterlijk Q2-2022 is het mailadres meldingen@knaf.nl operationeel en bereikbaar voor alle leden;
- Eind 2022 implementeert de KNAF het onderdeel duurzaamheid in de huidige site. Op deze webpagina is o.a. ruimte voor het klachtenmanagementsysteem.

2. Beschikbaar stellen carbon calculator

Zoals aangegeven in punt 5.2.1 gaat de KNAF gebruik maken van de carbon calculator tool van de FIA. De KNAF wil deze tool naast eigen gebruik ook beschikbaar stellen voor partijen binnen haar achterban die eveneens gebruik willen maken van deze tool. Op deze manier wil de KNAF verduurzaming stimuleren en het verduurzamingsproces versnellen. Naast het aanbieden van de tool, wil de KNAF ook hulp bieden bij het in gebruik nemen van de tool. Een eerste stap in dit proces wordt contact leggen met de FIA om dit plan voor te leggen. In overleg met de FIA kan gekeken worden of en hoe dit plan verwezenlijkt kan worden.



Doelstelling beschikbaar stellen carbon calculator:

- In de eerste helft van 2022 wordt er contact opgenomen met de FIA om de mogelijkheden te onderzoeken m.b.t. het exploiteren van de FIA carbon calculator.

5.4.2 Duurzame innovatie

Geselecteerde acties:

3. Het etaleren van 'best practices' in de auto- en kartsport op het vlak van duurzame innovaties (b.v. demo's).
4. Verder ontwikkelen van, en bekendheid geven aan, de opkomst van SIM racing en KNAF Digital.

3. Best practices

Om duurzaam racen te promoten, gaat de KNAF inzetten op het etaleren van best practices. Dit jaar is dit al voorgekomen; bijvoorbeeld tijdens de GTC Rally 2021. Op dit evenement was een Opel e-Corsa aanwezig om een demo te rijden. Zo ook de demo van de Rotax E20 elektrische kart tijdens het Chrono NK 2-takt. Soortgelijke initiatieven moeten door de KNAF gestimuleerd en gepromoot worden. Op deze manier maken de licentiehouders en racefans op een laagdrempelige manier kennis met nieuwe, duurzamere vormen van aandrijving.

Doelstellingen voor best practices:

- In 2022 worden er twee demo's gereden tijdens KNAF-evenementen met alternatief aangedreven (duurzamere) voertuigen;
- In 2023 worden er vijf demo's gereden tijdens KNAF-evenementen met alternatief aangedreven (duurzamere) voertuigen.

4. SIM racing & KNAF Digital

Simmen biedt tegenwoordig een duurzaam alternatief voor het vele reizen naar alle circuits om daar te trainen. Steeds vaker, mede door regelgeving, wordt er voor gekozen om de voorbereiding op de sim te doen en niet fysiek op de baan.

Sinds de winter van 2020/2021 is KNAF Digital actief geworden. KNAF Digital is de meest toegankelijk vorm van autosport. In vergelijking met andere racedisciplines is racen in de simulator relatief betaalbaar, en dus bereikbaar voor vrijwel iedereen. Binnen een half jaar na de start kende KNAF Digital al 1.000 actieve gebruikers op hun platform. Om dit succes door te zetten, wil de KNAF in 2022 een tour door Nederland organiseren om KNAF Digital te promoten, voornamelijk onder de jeugd. Om dit te bereiken wordt er tijdens de 20 campagneweek samengewerkt met verschillende partijen zoals scholen, gemeenten, buurthuizen, winkelcentra, etc.

De volgende doelen zijn (door de sectie Virtueel Racen) gesteld voor deze campagne:

- Ten minste 250.000 mensen bereiken per eind 2022;
- 3.000 nieuwe gebruikers op het KNAF Digital platform per eind 2022;
- Talenten scouten voor de KNAF Academy per eind 2022.

De KNAF commissie duurzaamheid ondersteunt deze initiatieven van harte.



5.4.3 Maatschappelijke investeringen

Geselecteerde acties:

5. Een project 'maatschappelijke betrokkenheid' vormgeven met als inzet het brengen van KNAF Digital naar buurthuizen toe.
6. Het realiseren van meer betrokkenheid van de lokale gemeenschap bij race events en circuits, en het vergroten van de impact van lokaal zakendoen.

5. Maatschappelijk project

De KNAF Digital tour, beschreven in paragraaf 5.4.2, zal functioneren als maatschappelijk project. Tijdens de tour wordt er samengewerkt met verschillende partijen zoals scholen, gemeenten, buurthuizen, winkelcentra, etc. Racen als sport is lang niet voor ieder kind financieel haalbaar, maar ook voor relatief weinig geld is een echte race-ervaring te realiseren voor kinderen door gebruik te maken van simulatoren. Bij al de verschillende locaties worden kinderen met allerlei verschillende achtergronden betrokken en geënthousiasmeerd voor de (digitale) autosport.

Doelstelling maatschappelijk project:

- 20 verschillende openbare locaties (zoals buurthuizen, scholen, winkelcentra, etc.) bereiken met KNAF Digital per eind 2022.

6. Lokale betrokkenheid

De KNAF wil investeren in lokale betrokkenheid bij race events en circuits. Door de lokale bevolking te betrekken bij de evenementen, kan voorkomen worden dat er ongewilde situaties ontstaan. Door het gesprek aan te gaan en te luisteren naar de lokale bevolking, wordt er geïnvesteerd in de relatie. Een goed voorbeeld hiervan is de Dutch GP in Zandvoort. Voorafgaand aan het evenement wordt de dialoog aangegaan om omwonenden te informeren en te betrekken en te zorgen dat omwonenden zo min mogelijk hinder ervaren en om de lokale economie optimaal te laten profiteren van het evenement. De KNAF wil dergelijke lokale betrokkenheid bij alle (grote) Nederlandse evenementen ondersteunen.

Doelstelling lokale betrokkenheid:

- Op basis van ervaringen van grote organisatoren en i.s.m. de commissie PR & Communicatie creëert de KNAF in 2022 een toolbox voor organisatoren waarmee de lokale betrokkenheid bevorderd kan worden.

5.5 Speerpunt 4: Goed bestuur

Onder speerpunt 4 zijn zes acties geselecteerd voor de eerste fase.

5.5.1 Mensenrechten & arbeidsomstandigheden

Geselecteerde acties:

1. Een 'anti-complicity' beleid opstellen m.b.t. schendingen van mensenrechten en arbeidsomstandigheden.



1. Anti-complicity mensenrechten en arbeidsomstandigheden

We willen als KNAF niet gelinkt kunnen worden aan schendingen van mensenrechten, kinderarbeid, of andere ongewenste arbeidsomstandigheden (anti-complicity). De KNAF onderschrijft dus ook de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens en de standaarden van de International Labour Organisation.

Doelstellingen anti-complicity:

- In 2022 zullen we op hoofdlijnen een risicoscan gaan opstellen en uitvoeren van alle bekende activiteiten binnen onze invloedssfeer o.b.v. beschikbare informatie van bepaalde ketens of geografische gebieden;
- De KNAF stelt bij gelegenheid vragen over mensenrechten en arbeidsomstandigheden bij belangrijke ketenpartners;
- Waar nodig neemt de KNAF afstand en zoeken we alternatieven.

5.5.2 Benutten invloedssfeer & transparantie

Geselecteerde acties:

2. Enkele 'verduurzamingsambassadeurs' aanstellen (van binnen en buiten de sport).
3. Een (online) KNAF-duurzaamheidsymposium organiseren (vergelijk de MIA energy-efficient motorsport conference).
4. Periodiek communiceren omtrent duurzaamheid (o.a. met een vaste rubriek in het KNAF digital magazine).

2. Verduurzamingsambassadeurs

Om de verduurzaming te promoten en positief onder de aandacht te brengen zullen er ambassadeurs worden gezocht. In samenwerking met andere partijen, zoals bijvoorbeeld NOC*NSF en de chef d'émission, zal er gezocht worden naar de juiste mensen voor deze taak. De topsporttalenten van de KNAF die vallen onder het TeamNL programma zouden in dit verband een rol kunnen vervullen, maar tevens kan bijvoorbeeld gedacht worden aan Nederlandse coureurs in de Formula-E. Of invloedrijke personen van buiten onze sport.

Doelstelling verduurzamingsambassadeurs:

- In 2022 werft de KNAF één of meerdere verduurzamingsambassadeurs om de activiteiten van de KNAF met betrekking tot duurzaamheid te promoten.

3. Duurzaamheidsymposium

De KNAF zal jaarlijks of tweejaarlijks een (al dan niet online) symposium organiseren voor aangesloten organisatoren. Tijdens dit terugkerend evenement staat het thema duurzaamheid centraal. Op een aantrekkelijke manier kunnen duurzame ontwikkelingen onder de aandacht worden gebracht.

Doelstellingen duurzaamheidsymposium:

- In 2022 onderzoekt de KNAF de mogelijkheden tot het organiseren van een duurzaamheidsymposium;
- Met ingang van 2023 organiseert de KNAF jaarlijks of tweejaarlijks een (online) symposium voor aangesloten organisatoren met als centraal thema duurzaamheid.



4. Periodieke communicatie

De KNAF gaat regelmatig communiceren over de voortgang op het vlak van duurzaamheid. Dit gebeurt door onder andere een vaste rubriek te plaatsen in het KNAF digital magazine, updates te plaatsen op de website en andere communicatie via bijvoorbeeld social media en in autosportbladen. Hiertoe zal vanuit de commissie duurzaamheid nadrukkelijk de samenwerking worden gezocht met de commissie PR en communicatie.

Daarnaast is het belangrijk dat ook het KB en de andere commissies regelmatig communiceren over hun activiteiten. In het kader van goed bestuur is transparantie naar de achterban belangrijk.

Doelstellingen periodieke communicatie:

- Met ingang van 2022 zal de KNAF regelmatig gaan communiceren over het onderwerp duurzaamheid en de vorderingen van de KNAF en haar achterban op dit gebied.
- Met ingang van 2022 gaan ook het KB en de andere commissies met regelmaat communiceren over hun activiteiten.

5.5.3 Verantwoord ketenbeheer

Geselecteerde acties:

5. De FIA Event Guide toepassen voor het organiseren van een duurzaam event incl. ketenbeheer (voorbeeld/demo event).

5. Duurzaam event

Autosportevenementen zijn dé manier om als KNAF te laten zien dat we het onderwerp verduurzaming serieus nemen. De FIA heeft reeds tijd en energie gestoken in het schrijven van een *“introductory guide for sustainable events”* die hierbij gehanteerd kan worden.

Voor het organiseren van een duurzaam evenement zijn volgens deze guide een zestal dimensies van belang:



Per dimensie is door de FIA geformuleerd hoe deze benaderd moet worden, aan welke actiepunten gedacht kan worden en hoe daarover moet worden gecommuniceerd.

In de eerste helft van 2022 zal de KNAF een workshop organiseren om organisatoren van evenementen te informeren en inspireren. Doel is om in de tweede helft van 2022 of de eerste helft van 2023 één showcase-evenement aan te wijzen, dat zoveel als mogelijk voldoet aan de *“FIA introductory guide for sustainable events”*. Belangstellende organisatoren kunnen zich aanmelden, de organisator met het beste plan verkrijgt een nader te bepalen eenmalige subsidie van de KNAF.



Bovenstaande is een eerste stap richting de verduurzaming van evenementen. In de volgende fase van dit verduurzamingsbeleid zal worden ingezet op groei van het aantal duurzaam georganiseerde evenementen, alsmede het stimuleren van organisatoren om – net als de KNAF zelf – een FIA-accreditatie te behalen.

Doelstellingen duurzaam evenement:

- In de tweede helft van 2022 zal de KNAF een workshop organiseren om organisatoren van evenementen te informeren en inspireren.
- Uiterlijk in de eerste helft van 2023 zal de KNAF één showcase-evenement aanwijzen, dat zoveel als mogelijk voldoet aan de “FIA introductory guide for sustainable events”.

5.5.4 Diversiteit & inclusiviteit

Geselecteerde acties:

6. Adopteren en actief uitdragen van de FIA “We race as one” lijfspreuk, een diversiteits- en inclusiviteitsbeleid opstellen, en dit ook beleggen bij de aan te stellen vertrouwenspersoon.

6. We Race as One en NOC*NSF

We willen als KNAF ons hard maken voor de onderwerpen diversiteit en inclusiviteit. Daarbij zal ook een strikt anti-discriminatie beleid gevoerd gaan worden. De KNAF gaat het Formule 1 credo ‘We Race as One’ omarmen en wil dat zelf ook actief gaan uitdragen. Hiertoe zal vanuit de commissie duurzaamheid nadrukkelijk de samenwerking worden gezocht met de commissie PR & Communicatie.

Daarnaast zal de KNAF zich committeren aan het ‘Charter Inclusie en Diversiteit’ van NOC*NSF en dit – net als vele andere Nederlandse sportbonden – mede ondertekenen. We zullen onze ambities op dit gebied uitwerken in een plan van aanpak en deze verweven in ons beleid.

Doelstellingen diversiteit en inclusiviteit:

- In 2022 zal de KNAF een communicatieprogramma gaan opstellen en uitvoeren met betrekking tot diversiteit en inclusiviteit, gebaseerd op ‘We Race as One’.
- In Q1-2022 zal de KNAF zich committeren aan het ‘Charter Inclusie en Diversiteit’, met als doel om aan het einde van Q2-2022 een plan van aanpak gereed te hebben.

