



BIJZONDER REGLEMENT NK 4 – 27 AUGUSTUS 2022 - GENDRINGEN

Artikel 1

1.1. Organisatie

De SONAK (Stichting Organisatie Nederlands Autocross Kampioenschap) organiseert een wedstrijd voor het Eurol NK Autocross. Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl), Reglementen van de Sectie Autocross en dit Bijzonder Reglement.

1.2. Organisatie Comité

Het organisatie comité bestaat uit:

Organisator:	0601	SONAK	Arnoldina Heeres
Medeorganisator:	0607	ASVG	Mike te Lindert – Jelmer Harbers

1.3. Secretariaat en inschrijfadres:

Naam organisator	: SONAK
Email adres	: sonak@knaf.nl
Tel.nr.	: 06-25291538

1.4. Officials

Voorzitter Sportcommissarissen	: Carel ten Horn	lic.nr. 34332
Sportcommissaris	: Cor Rijken	lic.nr. 2854
Sportcommissaris	: Martijn Bins	lic.nr. 5399
Wedstrijdleader en Assistenten	: Ipe Solle	lic.nr. 2880
<i>verdeling word bekend</i>	: Johnny ten Have	lic.nr. 1882
<i>gemaakt tijdens briefing</i>	: Toon van Osch	lic.nr. 6156
	: Maria Schuurmans	lic.nr. 7560
	: Roy Eelderink	lic.nr. 36902

De ass. wedstrijdleaders zijn ook Judge of Fact voor valse start bij herstart op de baan.

Wedstrijdsecretaris	: Arnoldina Heeres	lic.nr. 16809
Hoofd Technische Commissie	: Gerard Roeterdink	lic.nr. 5633
Hoofd Tijdwaarneming	: Marijke Lokate	lic.nr. 36342
Rijders Contactpersoon	: Rijdersbelang / Klassenvertegenwoordigers (zie KNAF app)	
Judge of Fact Start (procedure)	: Freek Gussinklo	lic.nr. 1827
Judge of Fact Valse startwaarneming	: Yvez Huyps	lic.nr. 45515
<i>d.m.v. elektronisch registratie systeem</i>	: Mari Schuurmans	lic.nr. 7561
Judge of Fact Finish	: Rosalie van Oers	lic.nr. 46124
Ademanalist	: Erik Nijkamp	lic.nr. 9802
Medische verzorging o.l.v.	: Socorro	

Artikel 2 Algemene bepalingen

2.1. Inschrijving

Deze wedstrijd telt mee voor het Eurol Nederlands Kampioenschap Autocross

Klassen: Juniorklasse, Juniorbuggy, Divisie V, Keverklasse, Toerwagenklasse, Sprintklasse 1600, Sprintklasse 2000 en Superklasse



BIJZONDER REGLEMENT NK 4 – 27 AUGUSTUS 2022 - GENDRINGEN

Deelname staat open voor houders van: KNAF Autocross licentie of een FIA erkende buitenlandse ASN Autocross licentie.

Door zijn/haar inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen.

2.2. Circuit

Deze wedstrijd vindt plaats in : **GENDRINGEN** (navigatie: De Omsteg 1 te Gendringen)
Lengte van het circuit : nnb
Rijrichting : tegen de klok in

2.3. Officiële publicatiebord

Het officiële publicatiebord: **KNAF app**.

Het publicatiebord bevat actuele informatie omtrent het tijdschema, lijst van tot de wedstrijd toegelaten deelnemers, uitslagen, beslissingen/bestrafningen van wedstrijdleader en/of sportcommissarissen.

2.4. Technische Keuring en Parc Fermé

- Het Parc Fermé kan uitgebreid worden naar een nader te bepalen locatie.
- Alle deelnemers die hebben ingeschreven moeten zich met de auto (evt. certificaat, bevestiging KNAF rolkooi registratie), wagenpas, kleding, FHR en helm melden bij de technische keuring.

Artikel 3 Programma van het evenement

24-8-2022	Publicatie Bijzonder Reglement	
26-8-2022	Technische keuring	16:00 tot 21:00 uur
26-8-2022	Documenten controle	16:00 tot 21:00 uur
27-8-2022	Technische keuring	7:00 tot 7:30 uur
27-8-2022	Documenten controle	7:00 tot 7:45 uur
27-8-2022	1 ^e vergadering Sportcommissarissen	8:00 uur
27-8-2022	Publicatie deelnemerslijst	8:15 uur
27-8-2022	Rijdersbespreking	8:30 uur
27-8-2022	Start	9:00 uur
27-8-2022	Publicatie (dag) einduitslag	15 min. na de laatste finish
27-8-2022	2 ^e vergadering Sportcommissarissen	half uur na de laatste finish

Artikel 4. Verloop van de wedstrijd

4.1. Vrije training - nvt

4.2. Tijd training - nvt

4.3. Kwalificatieheats/manches

Het aantal ronden voor de manches wordt bekend gemaakt bij de briefing.

4.4. Finales

Het aantal ronden voor de finales wordt bekend gemaakt bij de briefing.

Artikel 5.1 Aansprakelijkheid

Alle betrokkenen, organisator, officials en deelnemers bij dit evenement, dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van deze betrokkenheid voor derden en van het feit dat zij door deze derden aansprakelijk gesteld kunnen worden voor de door hen geleden schade, indien deze schade een direct of indirect gevolg vormt van deze activiteit.

Tevens verklaart de inschrijver door zijn deelname dat hij kennis heeft genomen van de genoemde KNAF reglementen, en verklaart deze te zullen naleven.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Artikel 5.2 Verzekering

De organisator van deze wedstrijd heeft bij de KNAF een verzekering ter dekking van deze aansprakelijkheid afgesloten onder polisnr. NDW0022021. Met de volgende verzekerde bedragen:

€ 7.500.000,00 per aanspraak voor bedrijfs- milieu- en werkgeversaansprakelijkheid;

€ 100.000,00 per aanspraak voor zaken in huur of bruikleen.

Iedere organisator beschikt over een specifiek voor zijn evenement door de KNAF uitgeschreven verklaring van verzekering.

Deelnemers worden geacht voor zichzelf een ziektekosten verzekering afgesloten te hebben die de risico's bij deelname aan dit evenement niet uitsluit.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders: Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering.

De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-

- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-

- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-

*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

Artikel 6. Protesten – Beroepen

- Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het KNAF Reglementenboek.
- Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.



BIJZONDER REGLEMENT NK 4 – 27 AUGUSTUS 2022 - GENDRINGEN

Artikel 7. Reglementswijzigingen

Zie www.knaf.nl

De eerst geplande NK wedstrijd in Ferwoude, op 7 mei jl., kon helaas niet door gaan, om die reden wordt er vanaf een aantal punten afgeweken van het NK Reglement:

~~N4.2~~ Per klasse is een maximum aantal van 30 deelnemers per wedstrijd vastgesteld. Bij overschrijding van meer dan 4 van het maximale aantal deelnemers voor een klasse(n) zal/zullen er voor die klasse(n) in het voorseizoen selectiewedstrijden gereden worden.

N4.2 De SONAK heeft in overleg met het BSAC besloten om de selectiewedstrijden te laten vervallen. Dit houdt in dat alle geaccepteerde registraties in de Divisie V en Sprintklasse 1600 aan het Eurol NK 2022 kunnen deelnemen.

~~N4.9~~ Tot 15 dagen voor de 1e oorspronkelijk geplande (selectie) wedstrijd van het Nederlands Kampioenschap Autocross is afmelden voor het kampioenschap mogelijk. Het inschrijfgeld minus € 75,00 administratiekosten wordt dan gerestitueerd. Na deze datum wordt er geen inschrijfgeld meer gerestitueerd.

N4.9 Tot 13 juni 2022 20:00 uur is afmelden voor het kampioenschap mogelijk. Het inschrijfgeld minus € 75,00 administratiekosten wordt dan gerestitueerd. Na deze datum wordt er geen inschrijfgeld meer gerestitueerd.

~~N4.16~~ Iedere rijder die is geplaatst voor het NK autocross kan een wijziging tot equipe doen tot 10 dagen voor de eerst geplande NK autocross wedstrijd, m.u.v. van de nummers 1 t/m 3 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar als zij hun automatische plaatsing gebruikt hebben voor de overstap naar een andere klasse. Een equiperegistratie wijzigen naar een enkele registratie is niet meer mogelijk.

N4.16 Iedere rijder die is geplaatst voor het NK-autocross kan een wijziging tot equipe doen tot 13 juni 2022 20:00, m.u.v. van de nummers 1 t/m 3 van de einduitslag van het kampioenschap van het voorgaande jaar als zij hun automatische plaatsing gebruikt hebben voor de overstap naar een andere klasse.

~~Veiligheid- en TECHNISCH REGLEMENT~~

~~Aanvulling op het Veiligheids- en technisch reglement Algemeen~~

~~Veiligheid bestuurder~~

~~N16.1~~ FIA goedgekeurde overall (zie FIA lijst 27) is verplicht.

Veiligheid- en TECHNISCH REGLEMENT

Aanvulling op het Veiligheids- en technisch reglement Algemeen

Veiligheid bestuurder

N16.1 FIA goedgekeurde overall (zie FIA lijst 27 en 74) is verplicht.