



Bijzonder Reglement KNAF, Sectie AUTOCROSS

Selectiewedstrijd 2 – 5 mei 2019 - Langeveen

Artikel 1

1.1. Organisatie

De SONAK (Stichting Organisatie Nederlands Autocross Kampioenschap) organiseert een wedstrijd voor het NK Autocross. Deze wedstrijd wordt verreden in overeenstemming met de volgende reglementen: FIA Internationale Sporting Code, KNAF algemene reglementen zoals gepubliceerd op de website van de KNAF (www.knaf.nl), Reglementen van de Sectie Autocross en dit Bijzonder Reglement.

1.2. Organisatie Comité

Het organisatie comité bestaat uit:

Organisator:	0601	SONAK	Arnoldina Heeres
Medeorganisator:	0614	SAL	Erik Nijkamp

1.3. Secretariaat en inschrijfadres:

Naam organisator	: SONAK
Email adres	: sonak@knaf.nl
Tel.nr.	: 06-25291538

1.4. Officials

Wedstrijdleader	: Johnny ten Have	lic.nr. 1882
Ass. Wedstrijdleader	: Toon van Osch	lic.nr. 6156
	Ipe Solle	lic.nr. 2880

Wedstrijdleader + ass. Wedstrijdleader zijn ook Judge of Fact voor valste start bij herstart op de baan.

Wedstrijdsecretaris	: Arnoldina Heeres	lic.nr. 16809
Hoofd Technisch Commissaris	: Douwe Bosch	lic.nr. 33304
Hoofd Tijdwaarneming	: Marijke Lokate	lic.nr. 36342
Rijders Contactpersoon	: Rijdersbelang / Klassenvertegenwoordigers (zie prikbord)	
Judge of Fact Start (procedure)	: Bennie Meijer	lic.nr. 25759
Judge of Fact Valse startwaarneming	: Gerrit Hoogkamp	lic.nr. 35419
<i>d.m.v. elektronisch registratie systeem</i>		
Judge of Fact Finish	: Crista de Haas	lic.nr. 28987
Judge of Fact Alcohol	: Maria Schuurmans	lic.nr. 7560
Medische verzorging o.l.v.	: nnb	

KNAF Nationale Autosport Federatie

Artikel 2 Algemene bepalingen

2.1. Inschrijving

Deze wedstrijd telt mee voor	: Selectie wedstrijd - NK Autocross
Voor de klassen	: Divisie V / Sprintklasse 1600
Deelname staat open	: KNAF Autocross licentie of een FIA erkende buitenlandse ASN Autocross licentie.

Het maximum aantal inschrijvingen is vastgesteld op	: Zie NK Autocross Reglement Artikel 4.2
---	--

Door zijn/haar inschrijving verklaart de deelnemer zich akkoord met alle op dit evenement van toepassing zijnde reglementen.

2.2. Circuit

Deze wedstrijd vindt plaats in	: Langeveen (Gravenland Langeveen)
Lengte van het circuit	: nnb
Rijrichting	: tegen de klok in

2.3. Officiële publicatiebord

Het officiële publicatiebord bevindt zich **nabij de feesttent.**



Bijzonder Reglement KNAF, Sectie AUTOCROSS **Selectiewedstrijd 2 – 5 mei 2019 - Langeveen**

Het publicatiebord bevat actuele informatie omtrent het tijdschema, lijst van tot de wedstrijd toegelaten deelnemers, uitslagen, beslissingen/bestrafningen van wedstrijdleider en/of sportcommissarissen.

2.4. Technische Keuring en Parc Fermé

- a. Het Parc Fermé kan uitgebreid worden naar een nader te bepalen locatie.
- b. Alle deelnemers die hebben ingeschreven moeten zich met de auto (evt. certificaat), wagenpas, kleding en helm melden bij de technische keuring.

Artikel 3 Programma van het evenement

1-5-2019	Publicatie Bijzonder Reglement	
4-5-2019	Technische keuring	18:00 tot 19:30 uur
4-5-2019	Documenten controle	18:00 tot 19:40 uur
5-5-2019	Technische keuring	7:00 tot 8:00 uur
5-5-2019	Documenten controle	7:00 tot 8:15 uur
5-5-2019	Publicatie deelnemerslijst	8:30 uur
5-5-2019	Rijdersbespreking	8:45 uur
5-5-2019	Start	9:00 uur
5-5-2019	Publicatie uitslag	15 min. na de laatste finish

Artikel 4. Verloop van de wedstrijd

4.1. Vrije training - nvt

4.2. Tijd training - nvt

4.3. Kwalificatieheats/manches

Het aantal ronden voor de manches wordt bekend gemaakt bij de briefing.

4.4. Finales

Het aantal ronden voor de finales wordt bekend gemaakt bij de briefing.

Artikel 5.1 Aansprakelijkheid

Alle betrokkenen, organisator, officials en deelnemers bij dit evenement, dienen zich voortdurend bewust te zijn van de mogelijke gevolgen van deze betrokkenheid voor derden en van het feit dat zij door deze derden aansprakelijk gesteld kunnen worden voor de door hen geleden schade, indien deze schade een direct of indirect gevolg vormt van deze activiteit.

Tevens verklaart de inschrijver door zijn deelname dat hij kennis heeft genomen van de genoemde KNAF reglementen, en verklaart deze te zullen naleven.

De KNAF, haar sectiebesturen, haar organisatoren en haar medewerkers, promotors, medewerkers circuits, bestuursleden en officials aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor enige schade die de deelnemer in verband met deelneming aan trainingen, verkenningen en/of races lijdt, tenzij die schade is te wijten aan opzet of grove schuld zijdens de KNAF. De deelnemer verklaart dat hij/zij de KNAF, noch de hierboven genoemde personen of instanties aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar in verband met deelneming aan het evenement geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen.

Artikel 5.2. Verzekering

De organisator van deze wedstrijd heeft bij de KNAF een verzekering ter dekking van deze aansprakelijkheid afgesloten onder polisnr. 625677502BR-3 met de volgende verzekerde bedragen:
€ 7.500.000,00 per aanspraak voor bedrijfs- milieu- en werkgeversaansprakelijkheid;
€ 100.000,00 per aanspraak voor zaken in huur of bruikleen.

Iedere organisator beschikt over een specifiek voor zijn evenement door de KNAF uitgeschreven verklaring van verzekering.

Deelnemers worden geacht voor zichzelf een ziektekosten verzekering afgesloten te hebben die de risico's bij deelname aan dit evenement niet uitsluit.



Bijzonder Reglement KNAF, Sectie AUTOCROSS **Selectiewedstrijd 2 – 5 mei 2019 - Langeveen**

KNAF licentiehouders zijn door hun licentie bij de KNAF verzekerd voor Persoonlijke Ongevallen voor de volgende bedragen:

Bij overlijden: € 25.000,00

Bij invaliditeit: € 100.000,00 maximaal

Artikel 6. Protesten – Beroepen

6.1. Protesten

De protest waarborgsom bij nationale evenementen bedraagt € 250,00. Bij Technische protesten dient bovendien een waarborgsom voor onderzoek betaald te worden. Voor de volledige voorwaarden zie KNAF Autosport Jaarboek, www.knaf.nl, hoofdstuk XVI en XVII Reglement (Technische) Protesten.

6.2. Beroepen

De beroeps waarborgsom voor nationale evenementen bedraagt € 1.000,00 en dient ingesteld te worden bij het College van Beroep, Postbus 357, 2400AJ Alphen a/d Rijn.

IBAN NL57INGB0665545967. Voor de volledige voorwaarden zie KNAF Autosport Jaarboek, www.knaf.nl, hoofdstuk XVIII en XIX.

Artikel 7. Reglementswijzigingen

Zie www.knaf.nl

ORGANISATIE

1.1 De organisatie van de selectiewedstrijden is in handen van de SONAK

RIJDERS/INSCHRIJVERS

2.1 Alleen die rijders die zich moeten kwalificeren voor het NK Autocross 2019 en voldaan hebben aan zijn/haar verplichtingen (betaling inschrijfgeld) kunnen aan de selectiewedstrijden deelnemen.

2.2 De rijders die zich moeten kwalificeren voor het NK Autocross rijden hun eigen wedstrijd, d.w.z. zonder toevoeging van rijders die niet tot deze selectie behoren. De selectiewedstrijden tellen alleen om kwalificatie af te dwingen voor het NK Autocross 2019.

INSCHRIJFGELD

3.1 Het inschrijfgeld minus € 75,00 wordt terugbetaald als de rijder er niet in slaagt zich te kwalificeren, hierbij geldt dat men zich moet hebben ingeschreven en minimaal 1 doorkomst hebben behaald.

3.2 Als bij de veiligheidskeuring en/of conformiteitskeuring wordt geconstateerd dat het deelnemend voertuig niet aan het geldende Veiligheids- en/of Technisch Reglement voldoet, wordt het inschrijfgeld niet terugbetaald.

In aanvulling op artikel 12 van het NK Reglement

PUNTENTELLING

4.1 Alleen de in de manches behaalde punten tellen mee voor de kwalificatie. Er zijn geen finales.

4.3 Na afloop van alleen de 1^e selectiewedstrijd zal er voor beide klassen een finale plaatsvinden. Hierbij plaatsen de eerste drie van de finale einduitslag zich direct voor het NK. De volgende selectiewedstrijd mogen deze deelnemers niet meer deelnemen aan het wedstrijdprogramma voor de selectiewedstrijd.

4.2 Het slechtste resultaat van alle verreden manches, tijdens de selectiewedstrijden, wordt geschrapt (ook een nul resultaat, tenzij dit een nulresultaat is als gevolg van een bestraffing).

4.3 Bij inschrijving en deelname aan het wedstrijdgedeelte (minimaal één maal 1 geregistreerde doorkomst) ontvangt iedere rijder 15 aanwezigheidspunten.

4.4 De rijder/inschrijver met de meest behaalde punten plaatst zich voor het NK Autocross 2019, gevolgd door de daaropvolgende rijder/inschrijver met de meest behaalde punten, enzovoort tot en met het maximaal toe te laten aantal deelnemers in de betreffende klasse.

4.5 Voor equipe registraties is artikel 12.6 van het NK reglement niet van toepassing.



Bijzonder Reglement KNAF, Sectie AUTOCROSS **Selectiewedstrijd 2 – 5 mei 2019 - Langeveen**

- 4.6** Indien het deelnemend voertuig van een rijder na afloop van een manche technisch wordt afgekeurd, vervallen de behaalde wedstrijdpunten voor die manche en moet voor de volgende manche aangetoond worden dat de auto weer conform het reglement is. Deze manche mag niet als schrap resultaat gebruikt worden. Als er geen tweede selectiewedstrijd plaats vindt dan blijft de straf gehandhaafd voor de eerste NK-wedstrijd. Men moet bij plaatsing voor de NK wedstrijden bij de eerste deelname bij de TC aantonen dat de auto conform het reglement is.
- 4.7** Entreegeld wordt door de organiserende vereniging geïnd.
- 4.8** Het opgemaakte klassement per wedstrijd geeft de rijders geen recht op een andere vorm van beloning dan de behaalde wedstrijdpunten.
- 4.9** Rijders die na 2 selectie wedstrijden niet genoeg punten hebben behaald om zich voor het NK Autocross 2019 te plaatsen en bij minimaal 1 selectiewedstrijd aanwezigheidspunten hebben behaald mogen besluiten om vrijwillig op de wachtlijst plaats te nemen. De volgorde van plaatsing is aan de hand van het aantal behaalde punten. De afvaller met de meest behaalde punten komt als eerste rijder op de reservelijst te staan. Per klasse worden maximaal 4 rijders op de wachtlijst geplaatst.

