

Het Bestuur Sectie Rally heeft besloten tot onderstaande wijzigingen c.q. aanvullingen van het SRR:

TOE TE LATEN AUTO'S
4.2 KLASSEN / GROEPEN

Historic (FIA) – vervalt

Toegevoegd: NL-Historic

NL groepen	Klasse	
NL-Historic Historic FIA 66-90 (Appendix K + HTP) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 jaar)	2018	
Groep CT84: boven 2000 cc 4wd (H84) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)	NL/RC2	4wd
Groep CT82: boven 2000 cc 2wd (H82) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)	NL/RGT	
Groep CT7: 1601-2000 cc (H7) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)	NL/RC3	2wd
Groep CT6: tot 1600 cc (H6) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)	NL/RC4	
Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)	NL/RC5	

4.4 NATIONALE AUTO'S (gewijzigd)

4.4.3 Groep "S" auto's, conform Groep S-reglement (bijlage XIII) (voor groep S21 tot 31-12-2019)

Groep "G" auto's, conform Groep G-reglement (bijlage XIV)

Groep "P" auto's, conform Groep P-reglement (bijlage XV)

Groep "H" auto's, uitgehomologeerde auto's (homologatie langer dan 4 jaar verlopen, zie bijlage XI)

Groep NL-Historic: Auto's met een bouwjaar meer dan 25 jaar oud (homologatie langer dan 4 jaar verlopen, zie bijlage XI)

- groep CT auto's, (groep A of N homologatie), voormalige groep HA en HN auto's
- FIA Historic auto's van 1966-1990 met HTP (Bijlage XVI).

4.5.3 **UITGEHOMOLOGEERDE AUTO'S (GROEP H) (gewijzigd)**

Auto's, waarvan de homologatie langer dan 4 jaar is verlopen, worden ingedeeld conform hun cilinderinhoud in de diverse groepen. Voor verdere bepalingen zie Bijlage XI, artikel 1.

Auto's, waarvan het bouwjaar meer dan 25 jaar oud is mogen of:

- deelnemen in de NL-groep Internationale homologatie (als groep H), of
- deelnemen in de Groep NL Historic, waarvoor men blijft voldoen aan de oorspronkelijke homologatie eisen.

BIJLAGE XI: BIJZONDERE TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

1 UIT GEHOMOLOGEERDE AUTO'S, GROEP H

1.1 Toe te laten auto's (gewijzigd)

Bij rally's in Nederland worden auto's toegelaten conform homologatie uit de groepen N/A/B waarvan de FIA-homologatie minimaal 4 jaar verlopen is (voor 2018 dus: homologatie niet meer geldig in 2014).

Van de uit gehomologeerde groep B-auto's worden uitsluitend vierwiel aangedreven auto's t/m 1600 cc en tweewiel aangedreven auto's toegelaten tot 3 liter maximaal, voor motoren met 2 kleppen per cilinder en 2,5 liter maximaal, voor motoren met meer dan 2 kleppen per cilinder en een maximum van 6 cilinders. Waarbij de groepen als (H)A ingedeeld conform hun cilinderinhoud in de diverse groepen.

Bovendien worden auto's uit de voormalige groepen 1, 2, 3, en 4 t/m 3003 cc. Waarbij de groepen als (H)A ingedeeld conform hun cilinderinhoud in de diverse groepen.

De groepen N en A tot t/m 1300cc vervallen en worden ingedeeld in de groepen (H)N en (H)A t/m 1600 cc

1.2 Homologatie (aangevuld)

De groep -H-auto's moeten voldoen aan de voor de auto geldende homologatiebeschrijving en aan de in het laatste jaar van homologatie voor de betreffende groep geldende bepalingen van de Annexe J van de CSI en alle aanvullingen hierop, zoals gepubliceerd in de FIA-bulletins en bekend per 31 december van dat jaar.

Laatste jaar van homologatie en de betreffende Annex J zijn te vinden op de FIA Historic Database:

<https://historicdb.fia.com/regulations/period-appendix-j>

1.8 Groep CT – NL Historic (nieuw)

Groep H Auto's, waarvan het bouwjaar meer dan 25 jaar oud is mogen of:

- deelnemen in de NL-groep Internationale homologatie (als groep H), of
- deelnemen in de Groep NL Historic, waarvoor men blijft voldoen aan de oorspronkelijke homologatie eisen.

Deze auto's worden ingedeeld in Groep CT. Alle bepalingen van in dit artikel 1 genoemde bepalingen van Groep H auto's zijn ook van toepassing op Groep CT auto's.

Voor de groep CT geldt wel dat er uitsluitend op banden mag worden gereden met een zogenaamde E-keur.

3 UITZONDERINGEN/WIJZIGINGEN/ AANVULLINGEN OP HET ANNEXE J VOOR ALLE GROEPEN

3.0 Veiligheidstank FT3, FT3.5 en FT5 (gewijzigd)

GROEP R: Een veiligheidstank zoals bedoeld in Annexe J-artikel 253-14 is vanaf 1.1.2018 verplicht voor deelnemers in de gehomologeerde FIA GROEP R, die meedoen aan de FIA Benelux Trophy en aan de buitenlandse wedstrijden van het ONRK. Voor alle nationale rally en shortrally wedstrijden wordt de veiligheidstank NIET verplicht gesteld.

BIJLAGE XVI: GROEP NL – HISTORIC**0. ALGEMEEN (gewijzigd)**

De groep historische auto's (zie artikel 4.2 **NL-groep Historic**) wordt in Nederland gevormd door:

- FIA Historic auto's van 1966-1990 met HTP (Bijlage XVI), Category 1, 2, 3 en 4
- **Groep CT auto's, (groep A of N homologatie), voormalige groep HA en HN auto's,** waarvan het **bouwjaar meer dan 25 jaar** oud is (voor 2018: **bouwjaar** voor 01-01-1993).

Voor deze laatste auto's blijven de originele homologatie voorwaarden van toepassing **en de Annex J van het laatste jaar van homologatie**, eventueel aangevuld met nationale KNAF-amendementen.

Voor alle auto's in groep NL-Historic geldt dat er uitsluitend op banden mag worden gereden met een zogenaamde E-keur.

Voor de FIA historic groepen Category 1,2,3 en 4 is Annex K van toepassing

Voor de rolkooien geldt echter, dat deze volgens een van onderstaande methodes moet zijn gebouwd:

kooi door erkend kooibouwer gemonteerd en gecertificeerd

voor historic de uit die jaren bestaande gecertificeerde schroefkooien

eigenbouw laskooi die aan alle huidige gestelde eisen voldoet.

BIJLAGE XV GROEP G– ALGEMENE EN TECHNISCHE BEPALINGEN**Art. 7 Motor****Art. 7.1 – Brandstofmengsel (gewijzigd)**

**b) insputting
omschrijving**

	<i>atmo</i>	<i>Turbo (DMSB var)</i>	<i>Turbo (NL var)</i>
Nokkenasverstelling is vrij	<i>ja</i>	<i>ja</i>	seriematig

KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

Klasse	FIA groepen	NL groepen				Klasse	
2018	Internationale Homologatie	NL-Historic Historic FIA 66-90 (Appendix K + HTP) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 jaar)	Internationale Homologatie Homologatie groep A of N meer dan 4 jr na eind datum	G - gemodificeerd	P - Production	2018	
RC 2	S2000: 1600 cc Turbo met 28 mm restrictor S2000: 2000 cc atmosferisch Group R5 (VR5) Group NR4: boven 2000 cc (N44)	Groep CT84: boven 2000 cc 4wd (H84) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)	HS2000: 1600 cc Turbo met 28, 30 mm restrictor HS2000: 2000 cc atmosferisch Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84) Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84) Groep N (VR4): boven 2000cc 4wd (VR44) Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)	Groep G: van 250 tot 300 pk (G44)		NL/RC2	4wd
RGT		Groep CT82: boven 2000 cc 2wd (H82) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A) Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)	Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82) Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)	Groep C: 350Z Challenge (C8) Groep C: BMW 130Challenge (C9) Groep S: boven 2501 cc (S21) Groep S: 2001-2500 cc (S20) Groep G: van 250 tot 300 pk (G42)	P7: GV < 9	NL/RGT	
RC 3	Groep A: 1601-2000 cc (A7) Super 1600 R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc)	Groep CT7: 1601-2000 cc (H7) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)	Groep HA: 1601-2000 cc (HA7) HSuper 1600 Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42) Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42) HKit-car t/m 2000cc (HA7)	Groep C: 325i Challenge (C5) Groep S: 1601-2000 cc (S19) Groep G: van 180 tot 250 pk (G3)	P6: GV 9 - 11 P5: GV 11 - 13	NL/RC3	2wd
RC 4	Groep A: tot 1600 cc (A6) R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep N: 1601-2000 cc (N3)	Groep CT6: tot 1600 cc (H6) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)	Groep HA: tot 1600 cc (HA6) Groep HN: 1601-2000 cc (HN3) HKit-car tot 1600 cc (HA6)	Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) Groep S: tot 1600 cc (S18) Groep G: van 120 tot 180 pk (G2)	P4: GV 13 - 15 P3: GV 15 - 18	NL/RC4	
RC 5	Groep N: t/m 1600 cc (N2) R1: VR1A (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) R1: VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)	Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)	Groep G: tot 120 pk (G1)	P2: GV 18 - 21 P1: GV > 21	NL/RC5	

Deze reglementswijzigingen zijn met ingang van 15-03-2018 van kracht.

Namens het Bestuur Sectie Rally's
Arie Kroeze

