

Het Bestuur Sectie Rally heeft besloten tot onderstaande wijzigingen c.q. aanvullingen van het SRR:

## **1.4 MERKEN CUPS** (vervallen) artikel vervallen, zie bijlage XVIII

### **BIJLAGE: XVIII RALLY-CUPS (MERKEN/NAAMS-GEBONDEN RALLY CUPS) (nieuw)**

- 1** Het BSR verleent medewerking aan Rally Cups, mits de aanvullende reglementen voor deze Rally Cups vooraf zijn goedgekeurd door het BSR. Een goedgekeurd Rally Cup reglement dient voor ieder kalenderjaar opnieuw ingediend te worden en wijzigingen dienen duidelijk kenbaar gemaakt te zijn.  
Een Rally Cup reglement dient minimaal de volgende punten omschreven te hebben:
  - Naam en doelstelling van de Rally Cup (inleiding)
  - Organisator (organisatie)
  - Aansprakelijkheid
  - Technische voorwaarden deelnemende auto's
  - Kampioenschap (kalender) en puntentelling
  - Gedragscode: (incidenten, protest en straffen)
  - Eventuele andere bepalingen / bijlages
- 2** Merk- dan wel naam gebonden cups dienen minimaal aan de volgende reglementen te voldoen:
  - De FIA Code Sportif International (CSI) en haar Annexes
  - Het Autosport Jaarboek (ASJ) voor het geldende kalenderjaar
  - Het Standaard Reglement Rally (SRR) voor het geldende kalenderjaar, met uitzondering van de eventuele BSR goedgekeurde afwijkingen opgenomen in het Rally Cup reglement.
  - Het Bijzonder Reglement van de desbetreffende rally waaraan wordt deelgenomen.
- 3** In een Rally Cup worden uitsluitend auto's toegelaten welke zijn voorzien van een type goedkeuring afgegeven vanaf 01-01-2005 in één van de landen van de Europese Unie.  
Auto's moeten voldoen aan de Nederlandse Verkeerswetgeving.  
De volgende uitvoeringen worden niet toegelaten: MPV, SUV, cabrio, cross-over en stationwagen.  
Tevens worden niet toegelaten auto's met een middenmoter of motor achterin.
- 4** Elke auto die wil deelnemen en zich wil binden aan een Rally Cup reglement moet een voorkeuring ondergaan, waarbij de gegevens en kenmerken van de auto worden vastgelegd in een technisch paspoort. Er dienen, in een periode van 6 maanden, minimaal 3 auto's voorzien te zijn van een technisch paspoort. De auto's moeten identieke specificaties hebben welke voldoen aan de voorwaarden gesteld in de technische voorschriften van het Rally Cup reglement.
- 5** Het BSR zal bij goedkeuring van het Rally Cup reglement reeds aangeven in welke NL Klasse en Groep kan worden deelgenomen. Het BSR behoudt zich het recht om na de voorkeuring een andere klasse aan te wijzen naar aanleiding haar bevindingen tijdens de keuring.
- 6** Indien niet aan art. 4 voldaan kan worden binnen de gestelde periode kan het BSR per direct de reeds verstrekte paspoorten intrekken en een deelnameverbod opleggen. Het BSR kan deze regel ook toepassen als wijzigingen zijn aangebracht aan één van de Rally Cup auto's zonder dat een herkeuring heeft plaatsgevonden en een daarbij behorend nieuw paspoort is afgegeven voor alle deelnemende Rally Cup auto's.

- 7** Het BSR behoudt zich het recht om bij een Rally Cup aanvraag specifieke eisen te stellen conform de bepalingen in het FIA Annex J (voorbeeld: brandstoftank) en technische specificaties (voorbeeld: turbo restrictor). Aan deze eisen dient voldaan te worden bij het aanbieden van de auto aan de voorkeuring. Een paspoort zal geweigerd worden als deze eisen niet in het Rally Cup reglement zijn opgenomen
- 8** Een Rally Cup kampioenschap is pas erkend als gedurende het seizoen gemiddeld minimaal 3 deelnemers aan de in de cupkalender opgenomen rally's hebben deelgenomen. Zowel uitvoering als naleving valt geheel onder de verantwoording van de organisator van de betreffende Rally Cup/kampioenschap.
- 9** Voor de kalender van de Rally Cups geldt dat maximaal 1 buitenlandse mogen worden opgenomen (rally's waarin een EU-Nationaal licentie wordt toegelaten). Voorwaarde van opname in de kalender is dat er in hetzelfde weekend in Nederland geen (short)rally wordt georganiseerd.
- 10** Indien de organisator van de cup voor het nieuwe kalenderjaar geen reglement ter goedkeuring heeft ingediend, wordt de cup beschouwd als zijnde niet meer te bestaan en worden Cup-auto's niet meer toegelaten. De Rally cup wordt dan gezien als ontbonden.
- 11** Kan de Cup organisator ten tijden van de jaarlijkse aanvraag ter goedkeuring van de reglementen niet meer aantonen dat er 3 goedgekeurde Cup-auto's zijn, dan wordt de Rally Cup ook als ontbonden beschouwd en worden de Cup-auto's niet meer toegelaten.

Deze reglementswijzigingen zijn met ingang van 29-02-2018 van kracht.

Namens het Bestuur Sectie Rally's  
Arie Kroeze  
BSR Commissie Reglementen

