

Bijlage XII Groep S: Algemene en Technische bepalingen

0. ALGEMENE BEPALINGEN

- 0.1.** *In groep S (klasse 11) worden uitsluitend tweewiel aangedreven auto's toegelaten, welke zijn voorzien van een type goedkeur afgegeven op of na 1 januari 1970 in één van de landen van de Europese gemeenschap of daaraan direct gerelateerde landen gebaseerd zijn op een bestaande of een verlopen FIA-homologatie (in de groepen 1, 2, 3 of 4, dan wel A of N of B).*
- 0.1.1** *Uitgangspunt voor deze groep S is een basis auto, die voldoet aan:*
~~– een bestaande of verlopen FIA homologatie of~~
~~– een Nederlandse of Europese typegoedkeuring~~
De basis auto gegevens (merk, type, uitvoering, homologatie) worden in het technisch paspoort vastgelegd.
- 0.2.** *Elke auto die wil deelnemen aan een rally in Nederland moet een voorkeuring ondergaan, waarbij de gegevens en kenmerken van de auto worden vastgelegd in een Technisch Paspoort.
 Het BSR zal op de website vroegtijdig aangeven waar en wanneer de voorkeuringen worden gehouden (voorafgaand aan het seizoen en tijdens het seizoen).*
- 0.3.** *De kosten van de voorkeuring per auto zullen op de website worden bekend gemaakt.*
- 0.4.** *Indien aan de auto technische wijzigingen worden aangebracht, die alleen voorkomen in de GROEP S: ALGEMENE EN TECHNISCHE BEPALINGEN (SRR bijlage XII), zoals in het paspoort bedoeld wordt, moet de auto voor een (her-)keuring worden aangeboden. Dit kan alleen op de door het BSR aangegeven keuringsdagen. Het paspoort zal overeenkomstig worden aangepast. Kosten voor deze (her-)keuring zullen op de website worden bekend gemaakt.
 Aanmelden voor (her-) keuringen bij het BSR (secretariaat-dbsr@kpnmail.nl) met medezending van het aanvraagformulier technisch paspoort Groep S (zie website KNAF/Rally/Reglementen).*
- 0.5.** *De keuring zal geschieden door een team van ter zake kundigen, door het BSR aangewezen.*
- 0.6.** *Het Technisch Paspoort moet tijdens alle keuringen van een evenement getoond kunnen worden, dit op straffe van niet toelaten tot de start of uitsluiting.*
- 0.7.** *Indien de auto tijdens een evenement niet voldoet aan het Technisch Paspoort of het bepaalde in dit reglement, wordt de auto niet toegelaten tot de start of uitgesloten.*
- 0.8.** *Indien blijkt dat aan het Technisch Paspoort wijzigingen zijn aangebracht, anders dan door BSR aangewezen terzake kundigen, wordt de auto voor een aantal evenementen niet toegelaten tot de start. Bij herhaling zullen disciplinaire maatregelen worden genomen waarbij intrekking van de licentie tot de mogelijkheden behoort.*
- 0.9.** *Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het bewijzen van conformiteit van de auto.*
- 0.10.** *Buitenlandse deelnemers worden op incidentele basis in Nederlandse evenementen in groep S toegelaten, waarbij de veiligheidseisen conform het ASJ moeten zijn. Bij meer dan 2 deelnames in één seizoen moeten buitenlandse deelnemers ook een Technisch Paspoort aanvragen en gekeurd worden.*

TECHNISCHE BEPALINGEN

1. DEFINITIE

Auto's conform artikel 0.1 van deze bijlage mogen worden aangepast conform de bepalingen van dit reglement. Onderdeel van dit reglement zijn tevens de volgende artikelen van de Annexe J van dit jaar:
 Art. 251 Indeling en definities
 Art. 252 Algemene regels voor (Groep N, A, B)
 Art. 253 Veiligheidsuitrusting (Groep N, A, B).
 Dit reglement heeft dezelfde indeling als Art. 255, Bijzonder Reglement Toerwagens (Groep A).

2. TECHNISCH PASPOORT

In het technisch paspoort worden door middel van foto's en maatvoering de specifieke kenmerken, alle carrosserie modificaties als ook een algemene omschrijving van de auto vastgelegd.

3. AANTAL ZITPLAATSEN

Groep-S auto's moeten tenminste vier zitplaatsen hebben.

4. GEWICHTEN

4.1. Voor de auto's gelden de volgende gewichten in relatie tot hun cilinderinhoud: (zie artikel 4.2 voor uitzonderingen)
ten hoogste 1000 cm³: 620 kg

boven 1000 en ten hoogste 1150 cm³: 690 kg

boven 1150 en ten hoogste 1400 cm³: 740 kg

boven 1400 en ten hoogste 1600 cm³: 820 kg

boven 1600 en ten hoogste 2000 cm³: 900 kg

boven 2000 en ten hoogste 2500 cm³: 980 kg

boven 2500 en ten hoogste 3000 cm³: 1050 kg

boven 3000 en ten hoogste 3500 cm³: 1130 kg

4.2. Niet van toepassing

4.3. Dit is het echte minimumgewicht van de auto, met noch rijder noch bijrijder of hun extra behoeftes, en maximaal één reservewiel. Wanneer twee reservewielen aanwezig zijn in de auto, moet het tweede wiel voor de weging worden verwijderd.

Ingeval van een verschil van mening gedurende het wegen dient de volledige uitrusting van zowel de eerste als tweede bestuurder te worden verwijderd, inclusief de helmen, echter exclusief de koptelefoons welke niet verbonden zijn met de helm.

Op geen moment tijdens het evenement mag de auto minder wegen dan het minimum zoals in dit artikel vastgelegd. Het gebruik van ballast is toegestaan op de voorwaarden van de regels van Annex J artikel 252-2.2, Algemene regels.

4.4. Het minimumgewicht van de auto (onder de condities van artikel 4.3) met de equipe (rijder, navigator en de volledige uitrusting van de rijder en de navigator) zal voldoen aan: het minimumgewicht van artikel 4.1 plus 160 kg.

Voor auto's met een motor met drukvulling en restrictor zoals omschreven in artikel 5.1.8.3 en een ~~equivalente~~ **equivalente** ~~nominale~~ cilinderinhoud kleiner of gelijk aan ~~3000~~ **2200** cm³, zal het minimumgewicht van de auto (onder de voorwaarden van artikel 4.3) met de equipe (rijder, navigator en de volledige uitrusting van de rijder en de navigator) ~~1180~~ **1280**kg zijn.

Daarnaast moet het gewicht zoals gedefinieerd in de artikelen 4.1 en 4.3 eveneens worden gerespecteerd.

5. TOEGELATEN WIJZIGINGEN EN TOEVOEGINGEN

ALGEMENE VOORWAARDEN

Buiten die delen waarvoor dit in artikel vrijheid tot modificatie is gegeven, mogen de originele mechanische delen, die nodig zijn voor de aandrijving, alsmede alle accessoires die voor het normaal werken van deze delen nodig zijn, met uitzondering van alle onderdelen van de stuur- of remrichting of wielophanging, die alle normale bewerkingen hebben ondergaan, die door de fabrikant voor de serieproductie zijn vastgelegd, worden onderworpen aan verdere perfectie door afwerking en afkrabben, doch zij mogen niet worden vervangen. Met andere woorden: vooropgesteld dat de oorsprong van het onderdeel uit de serieproductie te allen tijde kan worden vastgesteld, mag dit onderdeel worden verbeterd, uitgebalanceerd, lichter gemaakt of door bewerking in vorm gewijzigd. In aanvulling op het bovenstaande, zijn chemische- en warmte-behandelingen toegestaan.

Bouten, moeren, schroeven: overal in de auto mag iedere bout, moer, schroef en ring worden vervangen door een andere bout, moer, schroef of ring en mag van ieder type borging worden voorzien (borging, borgmoer enz.).

Toevoegen van materiaal en onderdelen: Iedere toevoeging van materiaal of onderdelen is verboden tenzij uitdrukkelijk toegestaan door een artikel in dit reglement.

Materiaal dat verwijderd is, mag niet opnieuw worden gebruikt.

Herstel van de carrosserievorm en de onderstelgeometrie, na beschadiging door een ongeluk, door toevoeging van voor het effect van het herstel noodzakelijke materialen (plamuur, las, metaal e.d.) is toelaatbaar.

Andere delen die versleten of beschadigd zijn mogen niet door toevoegen van materiaal worden hersteld, tenzij een artikel in deze reglementen hiertoe de toepasselijke vrijheid geeft.

5.1. Motor

De boring en de slag van de motor zijn vrij.

De motor mag in zijn geheel worden vervangen door een andere automotor van dezelfde fabrikant.

Vervanging van een normaal ademende motor door een motor met drukvulling is niet toegestaan.

Voor niet-turbo motoren geldt:

Als de originele motor 4 cilinders of minder heeft, mag deze worden vervangen door een andere motor met maximaal 4 cilinders; als de originele motor 5 of 6 cilinders heeft mag deze worden vervangen door een ander blok met maximaal 6

cilinders.

De totale cilinderinhoud mag worden vergroot met maximaal 25% ten opzichte van de originele inhoud van de basisauto, waarbij de maximale cilinderinhoud zoals hierna omschreven nooit mag worden overschreden.

Voor alle motoren is een maximale overmaat van de cilinderboring van 0.5 mm toegestaan. Als de totale cilinderinhoud hierdoor de klasse grens overschrijdt zal dit niet leiden tot herindeling van de auto in een hogere klasse.

Motoren tot en met 4 cilinders mogen een maximale cilinderinhoud hebben van 2500 cm³; motoren met 5 en 6 cilinders mogen een maximale cilinderinhoud hebben van 3500 cm³.

Voor turbomotoren geldt:

Motoren met drukvulling zijn toegestaan met een maximale nominale cilinderinhoud van 2200 cm³. De cilinderinhoud van deze motoren mag niet vergroot worden.

Voor alle motoren geldt dat deze in de originele ruimte gemonteerd moet blijven. De oriëntatie van de motor moet ongewijzigd blijven ten opzichte van de originele motor in het originele model.

Het maximale vermogen van de motor is gesteld op 350 pk.

5.1.1. Cilinderblok - cilinderkop:

Het is toegestaan om ongebruikte openingen in het cilinderblok en de cilinderkop af te sluiten, mits het enige doel van deze handling het afsluiten is.

Het is toegestaan de motor te verbussen en het materiaal van de bussen mag worden gewijzigd.

De cilinderbussen dienen een cirkelvormige doorsnede te hebben en dienen concentrisch te zijn met de cilinders, droog of nat en gescheiden te zijn van elkaar.

~~De cilinderkop is vrij.~~

De cilinderkop is vrij voor motoren met een cilinderinhoud t/m 2500 cc.

Motoren met een cilinderinhoud tot 3000 cc mogen voorzien zijn van maximaal 4 kleppen per cilinder.

Motoren met een cilinderinhoud van 3001 t/m 3500 cc mogen voorzien zijn van maximaal 2 kleppen per cilinder.

Vlakken van het cilinderblok en van de cilinderkop is toegestaan.

5.1.2. Compressieverhouding:

De compressieverhouding mag worden aangepast.

5.1.3. Cilinderkoppakking:

Vrij.

5.1.4. Zuigers:

Vrij, evenals de zuigerveren, de zuiger pen en de wijze van zekering.

5.1.5. Drijfstangen, krukas:

Buiten de bewerkingen die zijn vermeld in bovenstaande paragraaf 'ALGEMENE VOORWAARDEN', mogen de krukas en drijfstangen worden vervangen, extra mechanische behandelingen ondergaan, die anders zijn dan die welke zijn uitgevoerd bij onderdelen in de serieproductie.

5.1.6. Lagers:

Merk en materiaal zijn vrij.

5.1.7. Vlieg wiel:

Het vlieg wiel is vrij.

5.1.8. Brandstof- en luchtvoorziening:

Het inlaatspruitstuk is vrij.

De gaskabel en de buitenkabel bevestiging zijn vrij.

Het luchtfilter en het luchtfilterhuis zijn vrij. Bij niet-turbo auto's is de rustruimte vrij, maar deze moet aanwezig blijven in de motorruimte. Het luchtfilter mag, samen met de behuizing, worden verwijderd, binnen de motorruimte worden verplaatst, of vervangen door een ander (zie tekening no. 255-1).

Het is mogelijk een gedeelte uit het schutbord gesitueerd in de motorruimte te snijden voor het monteren van één of meer luchtfilters of voor het binnenlaten van lucht, echter zulke uitsnijdingen dienen strikt beperkt te blijven tot die gedeelten noodzakelijk voor het monteren van deze installatie (zie tekening no. 255-6). Bovendien dient, indien de luchtinlaat welke de bestuurdersruimte ventileert zich in dezelfde zone bevindt, deze zone te worden geïsoleerd van de luchtfilter unit, ingeval van brand.

De pijp tussen het luchtfilter en de carburateur(s) of de luchthoeveelheid regelaar (injectie) is vrij.

Evenzo is de pijp tussen de luchthoeveelheid meter en het inlaat-spruitstuk of de drukvuller vrij.

De luchtinlaat mag van een zeef worden voorzien.

Brandstofpomp(en) zijn vrij. Ze mogen niet binnen het inzittenden compartiment geplaatst zijn.

Brandstoffilters met een maximum inhoud van 0,5 liter mogen aan het brandstoftoevoercircuit worden toegevoegd.

De verbinding van het gaspedaal is vrij.

De pijpen tussen de drukvulling voorziening, de intercooler en het spruitstuk zijn vrij (op voorwaarde dat deze aanwezig blijven in de motorruimte), maar hun enige functie moet het overbrengen van lucht en het met elkaar verbinden van de verschillende delen blijven. Bovendien mag het totale volume tussen de restrictor en de vlinderklep (of vlinderkleppen) bij een turboauto niet groter zijn dan 20 liter.

Bij lucht/water koelers zijn de slangen/pijpen die de intercooler en diens radiator verbinden vrij, maar hun functie moet alleen het vervoer van water betreffen.

Elk systeem om water te sproeien op de intercooler is verboden.

Elk systeem om water in te spuiten in het inlaatspruitstuk en/of de intercooler is verboden.

5.1.8.1. Carburateur:

De carburateur(s) zijn vrij.

5.1.8.2. Injectie:

Het injectiesysteem is vrij.

De gasklep(pen) is (zijn) vrij.

De luchthoeveelheid meetinrichting is vrij.

De injectoren zijn vrij.

De brandstofleidingen naar de injectoren zijn vrij.

De elektronische regelunit is vrij.

De brandstof drukregelaar is vrij

5.1.8.3. Beperkingen:

Vervallen.

a) Normaal ademende motoren:

Vervallen.

b) Motoren met drukvulling:

Alle motoren met drukvulling moeten zijn voorzien van een restrictor, welke aan het compressorhuis is bevestigd. Alle lucht die voor de verbranding in de motor nodig is moet door de restrictor gaan, onder de volgende voorwaarden:

Alle gehomologeerde turbo-auto's behouden de restrictor maat zoals beschreven in de FIA regelgeving of in de homologatie.

Alle uitgehomologeerde turbo-auto's behouden de restrictor maat zoals deze van toepassing was in het laatste jaar van homologeren met een maximum van 34 mm.

De maximum luchtinlaat naar de compressor moet de maat zoals hierboven beschreven bedragen; gehandhaafd over een afstand van tenminste 3 mm, gemeten stroomafwaarts vanaf een vlak dat haaks op de hartlijn van de rotatie-as ligt, op een afstand van maximaal 50 mm stroomopwaarts, vanaf een zelfde vlak, dat loopt door de meest stroomopwaarts gelegen uiterste punten van de turbineschoepen (zie tekening no. 254-4).

Aan deze diameter moet ongeacht de temperatuur omstandigheden worden voldaan.

De buitendiameter van de restrictor moet op het meest smalle punt kleiner zijn dan 40 mm, en deze diameter moet over een afstand van 5 mm naar beide zijden worden aangehouden.

De montage van de restrictor aan de turbolader moet op zo'n manier zijn uitgevoerd dat twee schroeven volledig dienen te worden verwijderd van het huis van de compressor of van de restrictor, om de restrictor te kunnen los nemen van de compressor. Bevestigingen door middel van een naaldschroef zijn niet toegestaan.

Voor het bevestigen van deze restrictor is het toegestaan materiaal van het compressorhuis te verwijderen en toe te voegen, met als enig doel de bevestiging van de restrictor aan het compressorhuis.

De koppen van de schroeven moeten doorboord zijn zodat ze kunnen worden verzegeld.

De restrictor moet gemaakt zijn uit één stuk materiaal, mag uitsluitend doorboord worden voor bevestiging en verzegeling, welke moet worden uitgevoerd tussen de montage schroeven, tussen de restrictor (of de restrictor/compressorhuis bevestiging), het compressorhuis (of de behuizing/flens bevestiging) en het turbine huis (of de behuizing/flens bevestiging) (zie tekening no. 254-4)

5.1.9. Nokkenas(sen):

De nokkenas(sen) is (zijn) vrij, evenals de timing. Het materiaal, type en de afmetingen van de poelie(s), riemen, ketting(en), en riemen welke de nokkenassen aandrijven zijn vrij. Het materiaal van de aandrijving en kettingwielen welke in verband staan tot de nokkenas is vrij. De route en het aantal riemen of kettingen is vrij. De geleider(s) en spanner(s) van deze ketting(en) of riem(en) zijn vrij, evenals de beschermkappen.

5.1.10. Kleppen:

Het materiaal en de vorm van de kleppen is vrij, alsook de lengte van de klepsteel. Hun andere karakteristieke afmetingen moeten gehandhaafd worden, inclusief de respectievelijke hoeken van de kleppen. De klep lichthoogte is vrij. Aan klepzittingen, klepgeleiders en klephouders (zelfs indien deze niet als de originele onderdelen bestaan) wordt volledige vrijheid gegeven. Men mag vulringen monteren onder de klepveren. Het materiaal van de zittingen is vrij.

5.1.11. Tuimelaars en stoters:

Tuimelaars en klepstoters zijn vrij.

5.1.12. Ontsteking:

De ontsteking is vrij.

5.1.13. Koeling:

De radiator en de wijze van bevestiging hiervan is vrij, evenals de verbindingen naar de motor, maar de radiator moet in de motorruimte blijven. De ventilator en zijn aandrijving mag worden veranderd of verwijderd. De thermostaat is vrij. Het aanbrengen van een wateropvang tank is toegestaan. De radiateurstop mag worden geblokkeerd. De expansiekamer mag worden aangepast, indien er geen aanwezig is mag er één worden toegevoegd. De waterpomp is vrij, maar deze moet in de motorruimte blijven.

5.1.14. Smering:

Drysump systemen zijn toegestaan, evenals alle modificaties om deze aan te brengen. Oliekoeler, olie/water warmtewisselaar, leidingen, thermostaat, oliecarter en pompfilter zijn vrij zonder de carrosserie te modificeren. Het aantal filters is vrij.

De overbrengingsverhouding en de interne delen van de oliepomp zijn vrij.

De vloeistof opbrengst mag worden verhoogd ten opzichte van het originele onderdeel.

De oliedruk mag worden verhoogd door het wijzigen van de veer van de overdrukklep.

Het aanbrengen van een oliepomp kettingspanner is toegestaan.

Het toevoegen van olieleidingen aan de binnenzijde van het motorblok is toegestaan. Deze leidingen mogen worden gebruikt voor het sproeien van olie. Deze olieleidingen mogen geen structurele functie hebben.

Het aanbrengen van een oliekoeler buiten de auto is alleen toegestaan wanneer deze is aangebracht onder het horizontale vlak dat door het midden van de wielnaven gaat en, van boven gezien, niet uitsteekt buiten de omtrek van de auto wanneer deze op de startstreep staat, zonder de carrosserie te modificeren.

Het op deze wijze plaatsen van een oliekoeler staat geen toevoeging van een aerodynamische omhullende structuur toe.

Alle luchtopeningen mogen uitsluitend het effect hebben de voor de koeling van de radiator benodigde lucht binnen te laten, en mogen geen aerodynamische effect hebben.

Indien in het smeersysteem een open carterventilatie is opgenomen dient deze zodanig te zijn uitgerust, dat de olie in een opvangtank wordt opgevangen. Deze moet een inhoud hebben van tenminste 2 liter voor auto's met een cilinderinhoud van minder of gelijk aan 2000 cm³, en tenminste 3 liter voor auto's met een cilinderinhoud van groter dan 2000 cm³. Dit reservoir moet ofwel zijn gemaakt van doorzichtig plastic of een doorzichtig venster te bevatten. Een lucht/olie afscheider (maximum inhoud 1 liter) mag buiten de motor worden gemonteerd, overeenkomstig tekening no. 255-3.

De olie moet alleen door zwaartekracht van de opvangtank naar de motor lopen.

Een ventilator voor het koelen van de motorolie mag worden toegevoegd, maar deze mag geen aerodynamisch effect hebben.

Oliepeilstok:

De oliepeilstok is vrij, maar moet te allen tijde aanwezig zijn, en mag geen andere functie hebben. Deze mag worden verplaatst van de originele positie.

Oliefilter:

Het aanbrengen van een werkend oliefilter of patroon is verplicht, en alle olie moet door dit filter of patroon stromen. Het filter of patroon is vrij.

5.1.15. Motor: ophanging, plaatsingshoek en positie:

De oriëntatie van de motor mag niet worden veranderd: wanneer de originele motor dwars gemonteerd was, moet de motor dwars gemonteerd blijven etc.

Motorsteunen zijn vrij. De hoek en de plaats van de motor in de motorruimte mag gewijzigd worden mits daarvoor geen modificaties aan de carrosserie nodig zijn. Steunen mogen worden gelast aan het motorblok en aan de carrosserie en de positie hiervan is vrij.

5.1.16. Uitlaat:

De uitlaat inclusief het uitlaatspruitstuk zijn vrij op voorwaarde dat het vastgestelde geluidsniveau niet overschreden wordt, zoals geteld in het Milieureglement in het ASJ. Het einde van de uitlaatpijp mag niet buiten de omtrek (zie de Algemene Voorschriften artikel 252.3.6) van de auto uitsteken.

Bij turbomotoren mag de uitlaat pas gewijzigd worden na de turbo. Thermische afschermingen mogen op het uitlaatspruitstuk, de turbo en uitlaat worden gemonteerd, met als enige functie thermische bescherming.

Normaal ademende motoren:

De gasstroom mag nooit worden aangepast middels elektronische of mechanische bediening.

Motoren met drukvulling:

De gasstroom mag uitsluitend worden aangepast door de werking van de wastegate en / of de bediening voor de lucht injectie van buitenlucht in het uitlaatspruitstuk.

5.1.17. Schijven en riemen voor het aandrijven van hulpmiddelen buiten de motor:

Het materiaal, type en de afmetingen van de poelie(s), kettingen en riemen bedoeld voor aandrijving van deze hulpmiddelen zijn vrij. De route en het aantal riemen of kettingen zijn vrij.

5.1.18. Pakkingen:

Vrij.

5.1.19. Motor veren:

Veren zijn niet aan enige beperking onderhevig, maar zij moeten hun oorspronkelijke werkingsprincipe behouden.

5.1.20. Starter:

Deze moet worden gehandhaafd maar merk en soort zijn vrij.

5.1.21. Druk bij drukvulling:

De druk mag worden gemodificeerd door artikel 5 'Algemene Voorwaarden'. De verbinding tussen de behuizing en de wastegate mag instelbaar worden gemaakt.

Het originele bedieningsmechanisme mag worden gewijzigd en instelbaar worden gemaakt, maar het systeem moet gehandhaafd blijven.

5.1.22. Borgschroef:

Uitsluitend voor het bevestigen van een deksel op het motorblok en op de cilinderkop mag een borgschroef worden gebruikt. Deze schroef mag in geen geval worden gebruikt om andere delen te fixeren.

5.2. Transmissie:

De ombouw van een auto van voorwielaandrijving naar achterwiel aandrijving of omgekeerd is niet toegestaan. Ondanks de vrijheden die zijn toegestaan in artikelen 5.2.2 en 5.2.3 van dit reglement, geldt een maximale snelheid voor groep S-auto's op de klassementsproeven van 190 km/uur. Overtredingen worden gestraft conform SRR art XXVII.

- CSI art 2.7.1.a is ook van toepassing op groep S auto's.

Voor groep S auto's geldt een minimum vermogen/gewicht verhouding van 3.4 kg/pk (4.6 kg/kW).

Indeling op basis van cilinderinhoud	bijbehorend minimum gewicht	daarbij behorend maximum vermogen
Bijlage XII art. 4.1		CSI art. 2.7.1.a max 3.4 kg/pk maximaal vermogen bij minimum gewicht pk/kw
cc	kg	
t/m 1000	620	max 182 / 136
1001 t/m 1150	690	203 / 149
1151 t/m 1400	740	218 / 160
1401 t/m 1600	820	241 / 177
1601 t/m 2000	900	265 / 195
2001 t/m 2500	980	288 / 212
2501 t/m 3000	1050	309 / 227
3001 t/m 3500	1130	332 / 244

Afwijkingen van bovenstaande wordt slechts toegestaan na schriftelijke individuele toestemming van het BSR per evenement.

Overtredingen worden gestraft conform SRR art XXVII.

5.2.1. Koppeling:

De koppeling alsook het koppelingshuis zijn vrij.

De koppelingsvloestofhouders mogen in de cockpit worden geplaatst. In dat geval moeten ze degelijk worden bevestigd en beschermd door een vloestofdichte en brandwerende afdekking.

5.2.2. Versnellingsbak:

Het merk en type versnellingsbak is vrij. Voor het monteren van een afwijkend merk versnellingsbak is het beperkt toegestaan om de carrosserie te modificeren door deze te vervormen. Het inlassen van een grotere tunnel is toegestaan conform de maatvoering zoals getoond in drawing 2 in deze bijlage. Alle modificaties moeten worden vervaardigd uit staalplaat van minimaal 1 mm dikte.

Converter versnellingsbakken zijn verboden. Een extra voorziening voor smering en koeling van de versnellingsbak is toegestaan (circulatiepomp, radiator en luchtinlaten onder de auto) met inachtnaam van de voorwaarden vermeld in artikel 5.1.14. Voor het koelen van wisselbakolie mag een ventilator worden toegevoegd, mits deze geen aerodynamisch effect heeft. Het interieur van de versnellingsbak is vrij.

De versnellingsbak overbrengingsverhoudingen zijn vrij.

Versnellingsbaksteunen zijn vrij.

5.2.3. Eindoverbrenging en differentieel:

Het merk en type differentieel is vrij. Een sperdifferentieel mag worden aangebracht. Het originele differentieel mag ook worden geblokkeerd. Het originele principe van smering van de achteras moet worden gehandhaafd. Een voorziening voor koeling van smering en olie is toegestaan (circulatiepomp, radiator en luchtinlaten onder de auto), waarbij de voorwaarden vermeld in artikel 5.1.14 van toepassing zijn. Een olie radiator en/of een oliepomp mogen worden gemonteerd in de bagage ruimte (zonder de carrosserie te modificeren), echter een vloestofdichte en vlambestendige scheidingswand dient deze te scheiden van de inzittenden van het voertuig.

De differentieel dragers zijn vrij.

Het gebruik van actieve differentiëlen, d.w.z. elk systeem direct ingrijpend op de differentieel instellingen (voorspanning, druk...), is verboden.

5.2.4. Vervallen.

5.2.5. Aandrijfassen

Aandrijfassen moeten van staal zijn.

5.3. Wielophanging

Het basisprincipe van de wielophanging moet gelijk blijven zoals die van de originele auto. Het subframe is vrij; als er geen subframe aanwezig is mag deze worden aangebracht.

Bij voorwiel aangedreven auto's mag de achterasconstructie indien deze bestaat uit een H-constructie worden vervangen door twee onafhankelijke draagarmen.

Bij achterwiel aangedreven auto's mag de achterasconstructie indien deze bestaat uit een starre as worden vervangen door 4-link constructie met een Panhard-stang en/of een Watt-link. Hiervoor benodigde aanpassingen aan de carrosserie zijn toegestaan door het inlassen van nieuwe plaatdelen, opgebouwd uit staal van minimaal 1 mm dikte.

- 5.3.1.** Verstevigingstangen mogen aan de bevestigingspunten van wielophanging aan carrosserie of chassis worden bevestigd, van dezelfde as aan iedere zijde van de lengte as van de auto. De afstand tussen een wielophangingbevestigingspunt en het bevestigingspunt van de stang mag niet groter zijn dan 100 mm, tenzij de stang een dwarsverbinding is die met de rolbeugel is gehomologeerd, of tenzij het een bovenstang betreft die bevestigd is aan de McPherson vering of gelijkwaardig hieraan. In het laatste geval mag de maximum afstand tussen het bevestigingspunt van de stang en het bovenste draaipunt 150 mm bedragen (zie tekeningen no. 255-4 en no. 255-2).

Afgezien van deze twee punten mag de stang niet aan de carrosserie of de mechanische delen worden bevestigd.

- 5.3.2.** Verstevigen van de bevestigingspunten en van het rijdend gedeelte door toevoegen van materiaal is toegestaan, echter het verbinden van twee gescheiden onderdelen om gezamenlijk één deel te vormen is verboden.

5.3.3. Stabilisatorstang:

De stabilisatorstangen mogen worden verplaatst of verwijderd. De positie van hun bevestigingspunten op het chassis zijn vrij.

Alleen mechanisch bediende stabilisatorstangen zijn toegestaan.

De stijfheid mag uitsluitend worden veranderd door de rijder, gebruikmakend van een volledig mechanisch systeem zonder externe energietoevoer.

Elke verbinding tussen schokdempers is verboden.

Elke verbinding tussen de voorste en de achterste stabilisatorstang is verboden.

Stabilisatorstangen moeten van staal zijn.

- 5.3.4** De verbindingen mogen van ander materiaal zijn dan de originele.

De ophangpunten van de wielophanging aan de carrosserie of chassis zijn vrij. De positie van het draaipunt mag worden gewijzigd.

- 5.3.5.** De afmetingen van veren zijn vrij maar niet het type en het materiaal (wat een ijzerlegering moet zijn, dwz. 80% ijzer).

De veerschotels mogen instelbaar gemaakt worden, zelfs als dit het toevoegen van materiaal inhoudt.

Een schroefveer mag worden vervangen door twee of meer veren, concentrisch of in serie, op voorwaarde dat ze gemonteerd kunnen worden zonder andere modificaties dan die dit artikel zijn gespecificeerd.

De wagenhoogte mag uitsluitend aan te passen zijn met behulp van gereedschappen, en wanneer de auto stilstaat.

5.3.6. Schokdempers:

De fabricagemanier is vrij, maar niet het aantal, noch het type (telescopisch, arm etc.), noch het werkingsprincipe, (hydraulisch, wrijving, gemengd, enz.). De wijze van bevestiging is vrij.

Met betrekking tot hun werkingssysteem worden gasgevulde schokdempers beschouwd als hydraulische. Indien de schokbrekers een separaat vloeistofreservoir hebben welke is bevestigd in de passagiersruimte of in de bagageruimte, indien deze niet is gescheiden van de passagiersruimte, moeten deze stevig worden bevestigd en worden afgeschermd.

Een mechaniek ter beperking van de veerweg mag worden toegevoegd. Per wiel is slechts één kabel toegestaan en de enige functie hiervan mag zijn het beperken van de veerweg van het wiel indien de schokbreker niet is ingedrukt.

Elk servo regelsysteem dat direct of indirect een versterkingssysteem bekrachtigt op de wielophangingdelen is verboden.

Een systeem wat het mogelijk maakt om de afstelling van de schokdempers elektronisch te wijzigen is toegestaan.

Elk elektronisch regelsysteem voor de schokdempers is verboden.

5.3.7. Wielnaven:

Vervallen.

5.4. Wielen en banden

De complete wielen zijn vrij, onder voorwaarde dat zij binnen de gemodificeerde carrosserie (zie art 5.7) kunnen worden aangebracht; dit betekent dat het bovenste gedeelte van het wiel, verticaal boven de hartlijn van het wiel gemeten, binnen de carrosserie moet liggen. Wielbevestiging door middel van bouten mag worden gewijzigd naar wielbevestiging d.m.v. tapeinden en moeren.

De velg moet worden vastgezet met tenminste 4 bouten of moeren.

Het gebruik van banden bedoeld voor motorfietsen is verboden. In geen geval mag de breedte van de velg-band combinatie in relatie tot de cilinderinhoud van de auto, de volgende afmetingen over-schrijden:

ten hoogste 1000 cm ³ :	7"
boven 1000 en ten hoogste 1150 cm ³ :	7"
boven 1150 en ten hoogste 1400 cm ³ :	8"
boven 1400 en ten hoogste 1600 cm ³ :	8"
boven 1600 en ten hoogste 2000 cm ³ :	9"
boven 2000 en ten hoogste 2500 cm ³ :	9"
boven 2500 en ten hoogste 3000 cm ³ :	9"
boven 3000 en ten hoogste 3500 cm ³ :	9"

De velgdiameter is vrij met een maximum van 18 inch. De maximum diameter van het complete wiel is 650 mm. De wielen behoeven niet noodzakelijk dezelfde diameter te hebben.
Gesmeed magnesium velgen zijn verboden.

5.5. **Remsysteem**

Auto's met een velgdiameter tot en met 14" moeten worden uitgerust met remschijven aan de voorzijde die minimaal 254 mm in diameter en nieuw 21 mm dik zijn; Auto's met velgmaten 15" en groter moeten worden uitgerust met remschijven aan de voorzijde die minimaal 285 mm in diameter en nieuw 24 mm dik zijn; Auto's met een cilinderinhoud van meer dan 2500 cc moeten worden uitgerust met remschijven aan de voorzijde die minimaal 320 mm in diameter en nieuw 28 mm dik zijn.

Alle auto's moeten voorzien zijn van remklauwen die passen bij de minimaal opgegeven maat remschijf.

Het remsysteem is vrij, op voorwaarde dat:

- het bestaat uit tenminste twee onafhankelijke circuits, bediend door hetzelfde pedaal (tussen het rempedaal en de remklauwen moeten beide systemen afzonderlijk identificeerbaar zijn zonder enige onderlinge verbinding anders dan de mechanische remkracht verdeler).
- er geen enkel apparaat of systeem gemonteerd is tussen de hoofdremlcilinder en de remklauwen. Sensoren voor dataopname, schakelaars voor remlichten, mechanische aanslagen aan voor en achterzijde en handremmen direct bediend door de rijder worden niet beschouwd als "systemen".

5.5.1. **Remvoering:**

Materiaal en wijze van bevestiging (popnagels of plakken) is vrij.

5.5.2. **Rembekrachtiging, remdrukbegrenzer, antiblokkeersysteem:**

Rembekrachtigers mogen worden uitgeschakeld en worden verwijderd; remdrukbegrenzers en antiblokkeersystemen mogen worden uitgeschakeld maar niet worden verwijderd. Het afstel mechanisme is vrij. Remkrachtverdelers mogen niet worden verplaatst uit de ruimte waar ze origineel gemonteerd zijn. (inzittenden compartiment, buiten aan de auto, etc.).

5.5.3. **Remkoeling:**

Beschermplaten van de remmen mogen worden gewijzigd of verwijderd, maar er mag geen materiaal worden toegevoegd. Slechts één flexibele slang om lucht naar de remmen van ieder wiel te verplaatsen is toegestaan, maar de inwendige doorsnede van deze slang moet binnen een cirkel met een diameter van 10 cm kunnen passen. Deze slang mag dubbel worden uitgevoerd, maar in dat geval moet de inwendige doorsnede van elke slang passen binnen een cirkel met een diameter van 7 cm. De luchtgeleidingsslangen mogen niet buiten de omtrek van de auto (van bovenaf gezien) uitsteken.

5.5.4. **Remschijven:**

Vlak maken is de enige toegestane handeling. Een hulpmiddel welke de op de remschijf verzamelde modder weg schraapt mag worden toegevoegd.

5.5.5. **Een handremsysteem moet aanwezig zijn.**

5.5.6. **Hydraulische leidingen:**

Hydraulische leidingen worden vervangen door leidingen van luchtvaartkwaliteit. De remvloeistofhouders mogen in de cockpit worden geplaatst. In dat geval moeten ze degelijk worden bevestigd en beschermd door een vloeistofdichte en brandwerende afdekking.

5.5.7. **Remklauw:**

Per wiel is slechts één remklauw toegestaan. De doorsnede van elke remklauw zuiger moet rond zijn.

5.5.8. **Hoofdremlcilinder:**

Vervallen.

5.6. **Besturing**

Stuurbekrachtiging mag worden uitgeschakeld en mag worden verwijderd.

5.6.1. **Elk besturingssysteem wat het mogelijk maakt de uitlijning van meer dan twee wielen te veranderen is verboden.**

5.6.2. **Stuurbekrachtigingsystemen mogen niet elektronisch worden geregeld. Geen enkel stuurbekrachtigingsysteem mag een andere functie hebben dan het verminderen van de fysieke inspanning nodig om het voertuig te besturen. Het is toegestaan om een ander type stuurbekrachtigingsysteem te gebruiken dan origineel.**

5.7. Carrosserie/Chassis

5.7.1. Lichter maken en verstevigen:

Versterking van het afgeveerde gedeelte van het chassis en de carrosserie is toegestaan op voorwaarde dat het materiaal dat gebruikt wordt de oorspronkelijke vorm volgt en daarmee in contact is. Versterkingen door gebruik van composietmateriaal zijn in overeenstemming met dit artikel toegestaan, ongeacht de dikte hiervan, overeenstemmend met tekening no. 255-8.

Isolatiemateriaal, onder de vloer, in het motorcompartiment, in de bagageruimte en in de wielkasten, mag worden verwijderd.

Ongebruikte steunen (b.v. reservewiel steun), die aan het chassis of de carrosserie zitten, mogen worden verwijderd, tenzij het steunen zijn voor mechanische delen die niet verplaatst of verwijderd kunnen worden.

Het is toegestaan de gaten van het interieur, de motor- en bagageruimte en de spatborden af te dichten. De gaten mogen worden gedicht door plaatmateriaal van metaal of plastic, door lassen, lijmen of klinken. Voor andere gaten in de carrosserie mag voor het afdichten alleen plakband worden gebruikt.

5.7.2. Buitenzijde:

Auto's moeten er netjes en verzorgd uitzien. De zijruiten alsook de achterrauit mogen worden vervangen door kunststof panelen (Lexan) met een minimale dikte van 4 mm. De voorruit moet van gelaagd glas zijn gemaakt.

Het materiaal van de motorkap en de kofferbakdeksel is vrij. Als de originele scharnieren niet gebruikt worden, moet de kap met 4 veiligheidsspinnen gemonteerd worden, aan te brengen op de 4 hoeken van de kap.

Het aanbrengen van extra ventilatieopeningen in de motorkap ter grootte van maximaal 1200 cm² is toegestaan. Deze openingen moeten aan de binnenzijde worden voorzien van gaas met een maaswijdte van maximaal 10 mm.

Plaatsing van een of twee dakluiken zijn toegestaan tot een maximale maat van 10 cm hoog bij 50 cm gezamenlijke breedte. Deze luiken moeten geplaatst worden in het eerste derde deel van het dak, gezien in de rijrichting.

De bestaande voor- en achterzij schermen mogen worden aangepast of in hun geheel worden vervangen. Het materiaal en de vorm van zowel de voor- als achterzij schermen zijn vrij, met inachtnaam van de volgende voorwaarden:

- de uitbouw strekt zich uit over minimaal 120 graden (van bovenaf gezien), symmetrisch te verdelen over het gedeelte voor en achter de as van het wiel,
- de uitbouw is maximaal 10 cm breder dan het originele scherm,
- de uitbouw heeft een hoogte van maximaal 10 cm.

De maximale breedte van de auto mag niet groter zijn dan 1800 mm (geen plus tolerantie), te meten op de verticale lijn door het hart van de wielen.

Het is toegestaan de originele schermen welke afgedekt zijn door de uitbouw weg te snijden.

Indien de breedte van de basis auto groter is dan 1800 mm kan, na toestemming van het BSR een maximale breedte van 1850 mm worden toegestaan, echter voor deze auto is de hierboven in dit artikel genoemde toegestane uitbouw niet van toepassing ofwel een auto waarvan de breedte van de basis auto groter is dan 1800 mm mag niet worden uitgebouwd tot een grotere breedte? Deze toestemming van het BSR dient te zijn vastgelegd in het paspoort van de auto. Indien de breedte van de basis auto geen reglementaire verbredingen van 10 cm toelaat en de te gebruiken brede spatschermen door de FIA zijn gehomologeerd, kan na toestemming van het BSR een maximale breedte van 1850 mm worden toegestaan. Deze toestemming van het BSR dient te zijn vastgelegd in het paspoort van de auto.

Het is toegestaan een achterspoiler te monteren:

- ofwel een origineel gehomologeerde spoiler
- ofwel een spoiler die geheel moet passen in een doos met de afmetingen 170 x 170 x 1100 (zie ook onder), in achteraanzicht symmetrisch te plaatsen op de auto. De spoiler moet van boven gezien zich binnen de contour van de auto blijven (niet zijnde de bumper).

De bovenzijde van deze doos mag niet uitsteken boven de horizontale lijn welke het hoogste punt van het dakvlak raakt. Als de breedte van de auto in achteraanzicht kleiner is dan deze 1100 mm, wordt de maximale breedte van de spoiler beperkt door de contour van de auto (de spoiler mag niet uitsteken).

Materiaal en bevestiging van de spoiler is vrij, de minimale radius aan alle hoekvlakken van de spoiler moet minimaal 3 mm bedragen..

5.7.2.1. Bumpers:

Vervallen.

5.7.2.2. Wioldoppen en wielsierringen:

Wioldoppen mogen verwijderd worden, wielsierringen moeten verwijderd worden.

5.7.2.3. Ruitenwissers:

Motor, plaats, bladen en werkwijze zijn vrij, doch er moet tenminste één wisser zijn voor de voorruit. Het is toegestaan het ruitensproeier mechanisme te demonteren. De inhoud van het ruitensproeiervloeistof reservoir is vrij en mag worden verplaatst binnen het interieur in overeenstemming met artikel 252-7.3, in de kofferruimte of in de motorruimte.

5.7.2.4. Sierstrips aan de buitenzijde mogen worden verwijderd.

Alle delen die de uitwendige vormen van de carrosserie volgen en minder hoog zijn dan 25 mm worden beschouwd als decoratieve strips.

- 5.7.2.5.** De steunpunten van de krik van de auto mogen worden versterkt, verplaatst en vergroot in aantal.
- 5.7.2.6.** Vervallen.
- 5.7.2.7.** Vervallen.
- 5.7.2.8.** Vervallen.
- 5.7.2.9.** Extra veiligheidsvoorzieningen voor het vastzetten van de voorruit en de zijruiten mogen worden aangebracht op voorwaarde dat deze de stroomlijn van de auto niet gunstig beïnvloeden. Alleen standaard voorruiten mogen worden gebruikt.
- 5.7.2.10.** Het aanbrengen van een bodembeschermingen is toegestaan op voorwaarde dat dit werkelijk beschermingen zijn die de minimum bodemvrijheid respecteren, die demontabel zijn en die uitsluitend en specifiek ontworpen zijn om de volgende delen te beschermen: motor, radiator, vering, versnellingsbak, tank, transmissie, uitlaat en brandblusserflessen. Deze beschermingen moeten zijn gemaakt van ofwel een aluminium legering ofwel van staal en een minimum dikte hebben van 4 mm en 2 mm voor staal. Desalniettemin zal het mogelijk zijn om de bovenzijde te verstevigen met ribben van metaal of composiet, en om niet-dragende composietdelen toe te voegen. Bodembeschermingen mogen zich uitsluitend voor de vooras uitstrekken over de gehele breedte van het onderzijde gedeelte van de voorbumper.
- 5.7.2.11.** Binnenschermen aan voor- en achterzijde mogen worden aangepast met als doel ruimte maken voor de wielen zoals toegestaan in artikel 5.4 van dit reglement. Deze aanpassingen mogen zowel in hoogte als diameter worden uitgevoerd door middel van het aanbrengen van stalen plaatdelen van minimaal 1 mm dikte.
- 5.7.2.12.** De krik moet uitsluitend met de hand worden bediend (door ofwel de rijder ofwel de navigator), dat wil zeggen zonder hulp van een systeem met een hydraulische, pneumatische of elektrische energiebron. De wielmoersleutel mag niet meer dan een moer tegelijkertijd verwijderen.
- 5.7.2.13.** "Skirts" zijn verboden. Alle niet-gehomologeerde middelen of constructies die zijn ontworpen zodat ze geheel of gedeeltelijk de ruimte tussen het afgeveerde deel van de auto en grond opvullen, zijn onder alle omstandigheden verboden. Geen enkele bescherming die in artikel 5.7.2.10 van dit reglement is toegestaan mogen in de aerodynamica van de auto een rol spelen.
- 5.7.2.14.** De deurscharnieren mogen niet worden aangepast. De scharnieren van de motorkap, kofferdeksel en achterklep zijn vrij, maar het is niet toegestaan de plaatsen te veranderen, scharnieren toe te voegen of de functie te veranderen.
- 5.7.3. Inzittenden compartiment:**
- 5.7.3.1. Zittingen:**
De voorzittingen mogen achterwaarts worden verplaatst maar niet verder dan een verticaal vlak langs de voorrand van de originele achterzitting. De limiet in relatie tot de voorzitting wordt bepaald door de rugleuning zonder hoofdsteen, en indien de hoofdsteen in de zitting is geïntegreerd door het achterste punt van de schouders van de bestuurder. De passagiersstoelen evenals de achterzittingen mogen worden verwijderd.
- 5.7.3.2.** Indien de brandstoftank in de kofferruimte is geplaatst en de achterzittingen worden verwijderd, moet een vuur- en vloeistofbestendige afscheiding tussen de bestuurdersruimte en de tank worden aangebracht. Voor twee volume auto's met een brandstoftank in het bagage compartiment, dient een vuurbestendige en vloeistofdichte behuizing de tank en zijn vulopeningen te omgeven. Voor drie volume auto's dient een vuurbestendige en vloeistofdichte wand het inzittenden compartiment te scheiden van het bagage compartiment. Niettemin wordt het aanbevolen dat deze vloeistofdichte wand wordt vervangen door een vloeistofdichte behuizing zoals voor twee volumeauto's.
- 5.7.3.3. Dashboard:**
De bekleding onder het dashboard welke geen deel uitmaakt van het dashboard, mag worden verwijderd. Het is toegestaan het deel van de middenconsole, dat verwarming noch instrumenten bevat, te verwijderen (zie tekening no. 255-7).
- 5.7.3.4. Deuren - Zijbekleding:**
Het is toegestaan het geluidwerend materiaal van de deuren te verwijderen op voorwaarde dat hierdoor de vorm van de deuren niet gewijzigd wordt. Bij een tweedeurs auto kan de bekleding onder de achterzijruit evenzo worden verwijderd, echter deze dienen te worden vervangen door van onbrandbaar composietmateriaal vervaardigde panelen.
a) Het is toegestaan de bekleding van de deur tezamen met de side protection bar te verwijderen om daarvoor in de plaats een side protection paneel te installeren wat gemaakt is van onbrandbare composietmaterialen. De minimum configuratie van dit paneel moet overeenkomen met tekening no. 255-14.
b) Wanneer de originele constructie van de deuren niet is aangepast (verwijdering, zelfs niet gedeeltelijk, van de buizen of verstevigingen), mogen de deurpanelen gemaakt worden van metaalplaat met een minimumdikte van 0.5 mm, van koolstofvezel van minimaal 1 mm dik, of van een ander massief en niet-brandbaar materiaal van minimaal 2 mm dik. De minimum hoogte van dit paneel moet zich uitstrekken van de onderzijde van de deur tot de maximale hoogte van de deurstang.
- 5.7.3.5. Vloer:**
Vloerbedekking is vrij en mag derhalve worden verwijderd.

5.7.3.6. Andere geluidwerende materialen en bekleding:

Andere bekleding materialen behalve die welke vermeld zijn in de artikelen 5.7.3.3 (dashboard) en 5.7.3.4 (deuren), mogen worden verwijderd.

5.7.3.7. Verwarmingssysteem:

Het originele verwarmingssysteem mag worden verwijderd, echter een elektrisch ontwaseming systeem of vergelijkbaar moet worden gehandhaafd.

5.7.3.8. Airconditioning:

Mag worden toegevoegd of verwijderd, maar men dient van verwarming verzekerd te blijven.

5.7.3.9. Stuurwiel:

Vrij, de antidiefstal voorziening mag worden verwijderd.

Het snel ontgrendelingsmechanisme moet bestaan uit een flens, concentrisch met de stuurwiel middenlijn, geel van kleur door anodiseren of enig andere duurzame gele laag, en gemonteerd op de stuurkolom achter het stuurwiel. De ontgrendeling moet worden bediend door de flens evenwijdig aan de stuurwiel middenlijn te trekken.

5.7.3.10. De rolkooi moet voldoen aan een van de volgende mogelijkheden:

- a) een rolkooi welke geheel voldoet aan de eisen van artikel 253-8 waarbij de basiskooi minimaal moet voldoen aan de configuratie van tekening 253-36C, gecombineerd met tekening 253-9 (deurkruizen). Aan deze basiskooi mogen extra stangen worden toegevoegd overeenkomstig artikel 253-8.
- b) een gecertificeerde rolkooi.

5.7.3.11. Het is toegestaan de demontabele hoedenplank te verwijderen bij tweevolume auto's.

5.7.3.12. Luchtleidingen:

Luchtleidingen mogen alleen door het inzittendencompartiment lopen als deze bedoeld zijn voor ventilatie van het inzittendencompartiment.

5.7.4. Toegevoegde accessoires:

Alle accessoires die geen invloed uitoefenen op het gedrag van de auto, maar welke bijvoorbeeld het esthetisch aanzien of het comfort in de auto (verlichting, verwarming, radio enz.) verhogen zijn toegestaan. In geen geval mogen deze accessoires het motorvermogen (rendement) verhogen of de besturing, de overbrengingsorganen, de remmen of de wegligging beïnvloeden, zelfs niet indirect. Alle bedieningsorganen moeten dezelfde functie behouden, zoals door de fabrikant hiervoor was voorzien. De bedieningsorganen mogen echter worden aangepast teneinde hierdoor beter toegankelijk en gemakkelijker in het gebruik te worden, zoals bijv. het verlengen van de handremgreep, het aanbrengen van een extra oplegstuk op de rempedaal enz.

Het volgende is toegestaan:

- 1) Vervallen.
- 2) Meetinstrumenten, zoals de snelheidsmeters e.d. mogen worden gemonteerd of verplaatst en mogelijk andere functies hebben. Zulks moet gebeuren zonder dat er risico's ontstaan. Echter de snelheidsmeter mag, indien dit door aanvullende regels van het evenement wordt verhinderd, niet worden verwijderd. Elke registratie van de snelheid mag slechts uitgevoerd worden met behulp van een Hall-effect sensor of een inductieve sensor werkend in combinatie met een tandwiel.
- 3) De claxon mag worden vervangen of een extra claxon mag worden toegevoegd binnen bereik van de rijder. De claxon is niet verplicht op afgesloten wegen.
- 4) Elektrische schakelaars en elektrische bedieningen, gemonteerd aan de stuurkolom mogen vrij naar keuze worden veranderd voor zover het hun doel, plaats en bij toevoeging van extra accessoires, hun aantal, betreft.
- 5) Een zgn. 'fly-off handbrake system' (direct vrijkomen van de handrem) mag worden gemonteerd.
- 6) Reservewiel(en) is/zijn niet verplicht. Indien er echter reservewiel(en) is/zijn, moet(en) dat/die stevig zijn bevestigd en mag/mogen deze niet worden geplaatst in de ruimte bestemd voor de bestuurder en de rijder. Voor de plaatsing mogen geen veranderingen worden aangebracht aan het uitwendige van de carrosserie.
- 7) Extra opbergruimte mag aan het handschoenenkastje worden toegevoegd en extra deursakken tegen de portieren worden aangebracht, mits de originele panelen worden gebruikt.
- 8) Extra isolatiemateriaal ter bescherming van de passagiers tegen vuur mag tegen het bestaande schutbord worden aangebracht.
- 9) Het is toegestaan de verbindingstukken van het bedieningsmechanisme naar de versnellingsbak te veranderen.

5.8. Elektrisch systeem

5.8.1. De nominale spanning van het elektrisch systeem, inclusief het voedingscircuit van de ontsteking, mag niet worden gewijzigd.

5.8.2. Extra relais en zekeringen mogen aan het elektrisch systeem worden toegevoegd; de elektrische kabels mogen worden verlengd of toegevoegd. Elektrische kabels en hun geleidingen zijn vrij.

5.8.3. Accu:

Het merk en de capaciteit van de accu zijn vrij. Elke accu moet degelijk zijn bevestigd en afgedekt worden om kortsluiting en lekkage te vermijden. Het aantal accu's zoals dit door de fabrikant is voorzien moet worden gerespecteerd.

Indien de accu van zijn originele positie wordt verplaatst, moet voor de bevestiging aan de carrosserie van een metalen zitting en twee stalen, van isolatiemateriaal voorziene klampen worden gebruikt, die aan de vloer worden bevestigd met bouten en moeren.

Voor de bevestiging van deze klampen moeten bouten met een diameter van 10 mm worden gebruikt, en moet onder elke bout of moer onder het metaal van de carrosserie van een verstevigingsplaat worden geplaatst die een dikte van tenminste 3 mm heeft en een oppervlakte van tenminste 20 cm².

Een natte accu moet lekvrij worden afgedekt door een plastic doos, die onafhankelijk van de accu moet worden bevestigd.

De plaats van de accu is vrij, echter indien de accu in het inzittendencompartiment wordt geplaatst is dit alleen mogelijk achter de voorstoelen. In dit geval en wanneer het een natte accu betreft, moet de beschermende doos een luchtinlaat hebben die buiten het inzittendencompartiment uitmondt (zie tekening no. 255-10 en 255-11).

Als de in de inzittenden compartiment geplaatste batterij een droge batterij is, moet deze elektrisch worden beschermd door een omhulsel welke de batterij compleet omsluit.

5.8.4. Generator en spanningsregelaar en dynamostarter:

Vrij, inclusief het aandrijfsysteem van de dynamo. De dynamo en de spanningsregelaar mogen worden verplaatst maar moeten in hun originele compartiment blijven (motor ruimte etc...).

5.8.5. Verlichting - richtingaanwijzers:

Alle verlichtings- en richtingaanwijzer apparatuur dient in overeenstemming te zijn met de wettelijke voorschriften van het land waarin het evenement gehouden wordt of met de voorschriften van de Internationale Conventie inzake Wegverkeer. Hiermee rekening houdend mogen de plaatsen van de aanwijzers (richting) en de parkeerlichten gewijzigd worden, maar de originele openingen moeten worden afgedekt.

Het merk van de verlichtingsapparatuur is vrij.

De verlichtingsapparatuur die deel uitmaakt van de standaarduitrusting, moet in uitvoering en functie gelijk blijven aan de uitvoering en functie zoals die door de fabrikant was aangebracht en voorzien voor het betrokken model.

Originele koplampen mogen door andere lampen met dezelfde functies worden vervangen, mits hiervoor geen carrosseriedelen hoeven te worden uitgesneden, en de originele gaten volledig worden afgedicht.

Het bedieningssysteem van opklapbare koplampen, evenals de energiebron hiervoor, mag worden aangepast.

Ten aanzien van het te gebruiken koplampglas, de reflector en de lampen is men vrij in zijn keus.

Maximaal 6 extra koplampen zijn toegestaan op voorwaarde dat het totale aantal even is. Wanneer de standaard mistlampen gemonteerd blijven, worden zij meegeteld als extra koplampen.

Zij mogen, indien noodzakelijk, in de voorzijde van de carrosserie of in de radiatorgrill worden ingebouwd, maar de gaten die hiervoor gemaakt worden moeten echter geheel gevuld worden door deze extra koplampen.

De originele koplampen mogen buiten werking worden gesteld en mogen worden afgedekt met plakband. Het vervangen van een rechthoekige koplamp door twee ronde, of omgekeerd, die in een houder zijn gemonteerd die de opening geheel volgt en afsluit, is toegestaan.

Het monteren van een achteruitrijlicht is toegestaan, indien noodzakelijk door inbouw in de carrosserie, met inachtnaam van het daaromtrent gestelde in de verkeerswet en met dien verstande dat de lamp alleen door inschakeling van de achteruitversnelling mag gaan branden. Als in de montage van een nieuwe kentekenplaat houder met verlichting is voorzien, mag het oude systeem (houder en verlichting) worden verwijderd. Behalve in rally's is kentekenplaatverlichting niet verplicht.

In het Bijzonder Reglement van een evenement kunnen ontheffingen worden opgenomen van bovengenoemde regels.

5.9. Brandstoftanks

5.9.1. De maximale inhoud van de brandstoftank is 95 liter.

5.9.2. De brandstoftank mag worden vervangen door een door de FIA gehomologeerde veiligheidsbrandstoftank (specificatie FT3 1999, FT3.5 of FT5) of door een andere door de fabrikant gehomologeerde tank. In dit geval is het aantal tanks vrij en moet de tank geplaatst worden in de kofferruimte, of op de originele plaats. De constructie van een opvangtank van minder dan 1 liter inhoud is vrij.

De diverse gehomologeerde tanks en de FT3 1999, FT3.5 of FT5 tanks mogen eveneens worden gecombineerd, (inclusief de standaardtank), voor zover het totaal van de tankcapaciteit de limieten voor de tankinhoud gesteld in artikel 5.9.1 niet overschrijdt. De plaats van de originele tank mag alleen gewijzigd worden bij auto's waarvan de tank door de fabrikant geplaatst is binnen de bestuurdersruimte of dicht bij de inzittenden.

In dit geval is het toegestaan om hetzij een beschermende afscheiding tussen de tank en de inzittenden van de auto aan te brengen, hetzij de tank in de kofferruimte onder te brengen en indien noodzakelijk de bijbehorende onderdelen te wijzigen (tankvulpijp, benzinepomp, overlooppijp).

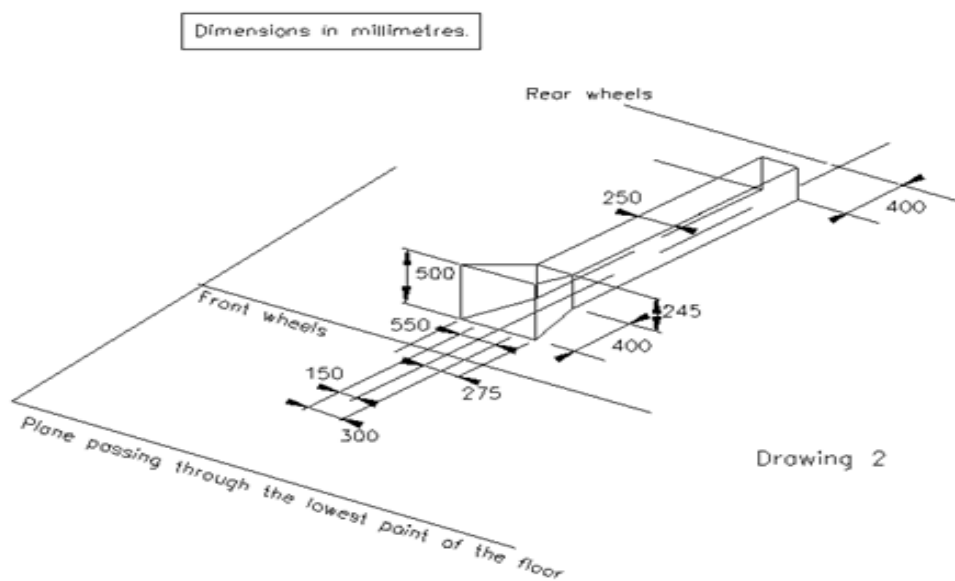
In ieder geval mogen deze wijzigingen van de plaats van tanks geen aanleiding zijn voor lichter maken of versterken anders dan zoals voorzien in artikel 5.7.1, maar de opening die overblijft na het verplaatsen van de originele tank mag worden afgesloten door het monteren van een paneel.

Het is toegestaan een koeler in het brandstofcircuit te plaatsen (maximum capaciteit een liter).

Het is toegestaan om 2 gaten te boren (maximale diameter 60 mm of gelijkwaardig in oppervlak) in de vloer waarvan

de enige functie zal zijn om het doorvoeren van leidingen mogelijk te maken nodig voor het vullen en legen van de brandstoftank.

5.9.3. Vervallen



Tekening