

## **EISEN KEVERKLASSE 1600 (verplicht vanaf 2014)**

- 25.1** In deze klasse zijn alle deelnemende voertuigen voorzien van een originele stalen VW Kever carrosserie met standaard chassis en originele bodemplaat, incl. de bevestigingsgaten waarop de carrosserie gemonteerd is geweest. Op de bodemplaat moet minimaal een stalen hoekprofiel van 50/50/4 mm of een kokerprofiel van 50/50/2 mm dik gemonteerd worden waarop de rolkooi bevestigd moet worden.
- Voor de montage van het hoekprofiel aan de bodemplaat dienen de originele bevestigingsgaten van de bodemplaat gebruikt te worden (M8) of te worden gelast.
  - Ten behoeve van de (verstelbare) stoelbevestiging mogen 6 gaten geboord worden van max. 9 mm in de horizontale hoeklijn.
  - Ten behoeve van de zijbeugelbevestiging mogen 2 gaten van 10 mm met draadbus gemonteerd worden.
  - De veiligheidskooi van de kever is uitgewerkt op tekening BSAC 296 met alle vereiste buizen en diameters.
  - Indien men gebruik maakt van een hoekprofiel, moeten er aan de bestuurderszijde 3 buizen van 25x1,5 mm vanaf het hoekprofiel naar de tunnel te worden gemonteerd, en aan de bijrijderszijde 2 buizen van 25x1,5 mm. Indien men gebruik maakt van kokerprofiel, kan men volstaan met 2 buizen, respectievelijk 1 buis.
  - Ter hoogte van maximaal het midden van de "instapopening" (maat "E" in tekening 253.49) van het deelnemend voertuig moet een dwarsbuis, ook wel instapbuis genoemd, in de lengterichting van de deur bevestigd worden die aan dezelfde materiaaleisen en afmetingen (38 x 2,5 mm of 40 x 2 mm) moet voldoen als de kooiconstructie.
  - Tevens moet er een buis 25x1,5 mm te worden gemonteerd vanaf de hoofdrolbeugel, ter hoogte van de instapbuis aan de bestuurderszijde naar de tunnel ter bescherming van de zijdelingse impact op de stoel.
  - De veiligheidskooi moet voldoen aan de eisen in tekening BSAC 296, waarbij de juiste minimale afmetingen van de buizen zijn aangegeven. De maximale maat tussen het punt daar waar de hoek van de voorste "A" stijl begint tot aan de verticale "A" stijl moet kleiner zijn dan 200 mm (tekening 253.15) om geen extra A stijl verstevigingsbuis te moeten monteren, Zie reglement 253.8.2.1.4.
  - Alle buizen die bij elkaar komen (knooppunten) mogen max. 100 mm uit elkaar gemonteerd worden.
  - De omgekeerde V afsteuning vanaf het midden van de hoofdrolbeugel naar de torsie-asbuitenpijp moet minimaal 900 mm uit elkaar op de torsiebuis worden gemonteerd.
  - Er mogen geen gaten geboord worden in buizen van de veiligheidskooi, zie BSAC 296.
- 25.2** Alleen ten behoeve van de motorophanging mag het chassis aangepast worden. Het is toegestaan de voorzijde tot aan de vooras in te korten en ook motor- c.q. radiatorbescherming is toegestaan, mits het silhouet van het deelnemend voertuig behouden blijft. Indien de portieren worden verwijderd, moet vervangend metaal van minimaal 1,5 mm. dik gebruikt worden. Het dak en de zijkant tot en met 2 cm voorbij de bolling van het zijraam moet origineel blijven. De zijkant moet voorzien zijn van plaatmateriaal van minimaal 1,5 mm metaal en mag uit max. 3 delen bestaan. De zij-achterkant mag ook origineel blijven. De zijbeplating mag alleen in het hoekprofiel of kokerprofiel bevestigd worden met op elke 100 mm, een gat van max. 5 mm. Het achterraamroostertje mag vervallen. De motor moet op de originele plaats gemonteerd zijn.
- 25.3** De motor mag een maximale cilinderinhoud hebben van 1600 cc, evenals 4 cilinders. De motor moet afgeschermd worden door een metalen gesloten wand van minimaal 1 mm. Zie artikel 20.8.
- 25.4** De koeling is vrij, mag dus aangepast worden.
- 25.5** Carburateur: Maximaal één 40 mm. gasklep diameter en doorlaat (geen gasschuif). Benzine-injectie en drukvulling zijn verboden.
- 25.6** Het verlagen van de carrosserie is toegestaan. De instapopening aan beide zijden moet een afmeting hebben van 45 cm hoog en 75 cm breed. De hoogte van het bestuurderscompartiment (= de ruimte tussen schutbord en achterste rolbeugel) van vloer tot dak minimaal 95 cm zijn ter hoogte van de bestuurdersplaats, echter de minimale ruimte tussen helm en dakplaat moet 5 cm zijn.
- 25.7** De deelnemende voertuigen moeten voorzien zijn van een gescheiden remsysteem. De remwerking mag op geen enkele wijze uitschakelbaar zijn.
- 25.8** De vooras moet geheel origineel blijven (ook het materiaal) met uitzondering van het veerpakket in de vooras waarvan het aantal veren vrij is. Er mag een torsieasversteller gemonteerd worden. De buitenste steunlagers in de torsieas t.b.v. de draagarmen mogen door ander materiaal vervangen worden. Draagarmen inclusief kogels moeten origineel blijven. Fusee moet origineel blijven met uitzondering van

het remklauwbevestigingspunt, de spoorstangarm (Pitmanarm) en de fusee-as tap lagermaten. De schokdemperbevestigingspunten moeten geheel origineel blijven, in plaats van het bovenste originele rubber mag een unibalkogel gemonteerd worden, welke in de hartlijn van de originele steun gemonteerd moet worden. Het stuurhuis en de spoorstangen zijn vrij. De voorwiel-lagerhuizen en remmen zijn vrij. De versterkingsdriehoek aan de tunnel tussen vooras en schutbord mag verwijderd worden.

- 25.9** Ten behoeve van de achterwielophanging moeten de originele ophangpunten gebruikt worden, zo ook de originele draagarmen (deze mogen verstevigd worden). De schokdempersteun aan de draagarm mag verwijderd worden. Schokdemper en schokdemperbevestigingspunten zijn vrij op de achteras. De originele wielbasis moet behouden blijven (= 240 cm met een tolerantie van + of – 1,5 cm). Bij het pendel-as type auto wordt de pendel-as asbuitenpijp vanaf de geleidingstrechter tot en met de ankerplaatbevestiging als draagarm gezien. Remschijven en remklauwen zijn vrij.
- 25.10** De achter-afsteuning moet geschieden volgens tekening BSAC 296 met dien verstande dat er 2 mogelijkheden zijn, voorwaarde is wederom een driehoek constructie.
1. Volgens tekening BSAC 296 met ijzeren koker of buis van 30x2 mm die vanaf onderkant hoofdrolbeugel loopt tot aan begin achterrek montagesteun (einde keverdak) waar de achter afsteuning vanaf bovenkant hoofdrolbeugel eindigt.
  2. Vanaf torsiebuis (evt. incl. gebruikmaking van de originele schokbrekersteun) tot aan de achter-rek montagesteun van minimaal een 30x2 mm buis of koker.
- Bij zowel optie 1 als optie 2 moet er aan elke zijde 1 schoor van minimaal 20x1,5 mm voor zijdelingse ondersteuning naar de versnellingsbak draagvork worden gemonteerd (schoor is NIET afgebeeld in tekening BSAC 296). De achter afsteuning mag ook bevestigd worden aan de tussenplaat tussen motor en versnellingsbak. De achterrek montagesteun moet net buiten het keverdak zitten ter hoogte van de horizontale lijn van de instapbuis met een tolerantie van 50 mm naar boven of naar beneden.
- 25.11** De tunnel van de originele bodemplaat mag t.b.v. het verplaatsen van het schakelmechanisme gewijzigd worden. De torsie-as buitenpijp en de draagarmophangpunten worden als deel van de bodemplaat gezien en moeten daarom origineel (standaard) zijn. De schokdemperpunten tot aan de torsie-asbuitenpijp mogen verwijderd worden tot aan het bevestigingsdeksel van torsie-as/plaat. De torsieas mag ter plekke van de voorkant van de versnellingsbak (standaard verjonging in de buis) niet worden aangepast omwille van de sterkte van de totale veiligheidskooi. De versnellingsbak draagvork mag ten behoeve van de ruimte voor de aandrijfassen aangepast worden tot maximaal, de felsnaad die origineel dient te blijven.
- 25.12** Er moet een versteviging aangebracht worden tussen carrosserie en vooras (volgens tekening BSAC-294), van een buis of koker van een minimale dikte van 20 x 1,5mm (buis) of 20 x 20 x 2 mm (koker).
- 25.13** Aan de bestuurderszijde moet een versteviging aangebracht worden vanaf de rolkooi tot aan de voorzijde waar de benen en voeten van de bestuurder zich bevinden (volgens tekening BSAC-295), van een buis of koker van minimale dikte van 25 x 1,5 mm (buis) of 20 x 20 x 2 mm (koker).
- 25.14** De stof- en remlichten moeten op het achterrek gemonteerd worden.

**Deze tekst kan afwijken van de tekst die in de Reglementen 2014 verschijnt.  
Echter zal er technisch niets gewijzigd worden.**

22 december 2012.  
BSAC