



Artikel 1 Omschrijving van het Evenement

Naam van het evenement:	4-takt Winterbokaal 1
Datum van het evenement:	22 januari 2012
Soort evenement:	Open 4-takt Sprint clubwedstrijd
Authorisatie ASN:	KNAF 0120.12.007
Klassen:	<ul style="list-style-type: none"> - Cadet 160 - RK1 Junioren - RK1 Senioren Big Bore - World Formula Junioren - World Formula Senioren - VT250 Junioren - VT250 Light - VT250 Senioren - Wankel - Prokart/RK1 Endurance

Artikel 2 Organisatie

Organisator:	120 Karting Events Postbus 423, 2400 AK Alphen aan den Rijn / NL tel 0172-477528
National Sporting Authority (ASN):	KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) Kopperwetering 3, 2382 BK Zoeterwoude / NL tel 071-5892601
Circuit:	Kartbaan: Pottendijk / Emmen Pottendijk WZ 20, 7831 VB Nieuw Weerdinge / NL tel 0591-351515, www.pottendijk.nl
Plaats van het officiële publicatiebord:	<i>Bij de kantine</i> Het publicatiebord geeft informatie over: <ul style="list-style-type: none"> ➤ het tijdschema. Indien het tijdschema verandert, is het enige geldige het tijdschema op het officiële publicatiebord ➤ trainingstijden en wedstrijdresultaten ➤ straffen (processen verbaal) van de Wedstrijdleader ➤ officiële bulletins en overige officiële informatie van de Wedstrijdleader
Sportcommissie:	n.v.t.

(Hoofd) Officials	Naam	Licentienr.
Wedstrijdleader	Jerome Bult	27470
Start-Finish / Judge of Fact	Jerome Bult	27470
Hoofd Official	Robin Fakkell	36024
Wedstrijd Secretariaat	Ageeth ten Brink	12859
Rijders Contactpersoon	Ageeth ten Brink	12859
Tijdwaarneming	Jeffrey Backes	36326
Technisch Commissaris	Peter van Oord	34908
Technische nacontrole	nader te bepalen	KNAF
Arts	Chris Vastenburger	20603
Weging / Pitstraat	Martin Laan	26538
Startopstelling	Henk Burgler / Chris Vastenburger	4795 / 20603
Baan Officials	Frank van Oord / Astrid Oostveen	KNAF

Artikel 3 Reglementen en Uitsluiting Aansprakelijkheid

- a. Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2011 (AsJ)
 4. Sportief Reglement, hoofdstuk III zoals gepubliceerd/uitgegeven door Karting Events (KE)
 5. Technische Reglementen, hoofdstuk IV zoals gepubliceerd/uitgegeven door KE:
 - 5.1 – Cadet 160
 - 5.2 – World Formula Junioren
 - 5.3 – RK1 Junioren en Senioren
 - 5.4 – VT250 Junioren
 - 5.5 - VT250 Senioren
 - 5.6 – Wankel
 - 5.7 – Prokart
 - 5.8 – RK1 Endurance
 - 5.9 – VT250 Light
 6. Dit Bijzonder Reglement
 7. Reglementwijzigingen 2011 (zoals gepubliceerd op www.kartingevents.nl en www.knaf.nl)
 8. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF op haar website www.knaf.nl
- b. Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- c. Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- d. Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd voor hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- e. Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk gehouden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver kunnen ontstaan: FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon die betrokken is/zijn bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Artikel 4 Circuit

- a. Deze wedstrijd vindt plaats op circuit **“Pottendijk” (Emmen)**
- b. De lengte van dit circuit bedraagt **892 meter**
- c. Het circuit dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden. De race wordt verreden over het aantal manches zoals omschreven in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan altijd het aantal Races verminderen of vermeerderen
- d. Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **34 karts** per wedstrijdonderdeel

Artikel 5 Parc Ferme

Plaats Parc Ferme: **nader te bepalen, zie bulletin**

Artikel 6 Technische Nacontrole

De Veiligheidskeuring is in het Parc Ferme. Indien er motoren worden ingenomen, is de **technische nacontrole** op nader overeen te komen **datum, lokatie en tijdstip**

Artikel 7 Rijdersbriefing

De rijdersbriefing zal op zondag gehouden worden voor alle klassen en is verplicht voor alle rijders. Het tijdstip staat vermeld op het officiële tijdschema.

Voor het niet bijwonen van de rijdersbriefing geldt de volgende straf: Achteraan starten in Race 1

Artikel 8 Tijdstippen Veiligheidskeuring, Vrije Training en Races

Zie het officiële tijdschema

Artikel 9 Wedstrijdbeschrijving

Alle klassen: 2 Races, Pre-Finale en Finale. De opstelling voor Race 1 is volgens loting, de opstelling voor Race 2 is de startopstelling van Race 1 in omgekeerde volgorde. De uitslag van Race 1 en Race 2 bij elkaar opgeteld vormen de startopstelling van de Pre-finale. Bij gelijke klassering krijgt de rijder met de snelste tijd in Race 2 de beste opstelling. De uitslag van de Pre-finale is de startopstelling voor de Finale. De uitslag van de Finale is de einduitslag van de dag. Elke Race, Pre-finale en Finale is met een **staande start**, rechtsom rijdend, **m.u.v. de RK1 Senioren Big Bore. Prokart en VT250 klassen, deze starten met een rollende start**

Artikel 10 Starten vanuit de Pitstraat

Indien de rijder niet op tijd is zoals aangegeven in het officiële tijdschema, zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten. Rijders die dan niet opgesteld zijn, mogen uitsluitend vanuit de pitstraat starten nadat het startsein is gegeven en het hele veld vervolgens de pituitgang is gepasseerd. Zij rijden geen opwarmronde en sluiten aan na de start. Rijders die uit de pitstraat starten, starten in de zelfde ronde als de op start/finish opgestelde rijders, ondanks dat zij de pitlus op start/finish niet passeren

Artikel 11 RK1 Klasse

De Technisch Commissaris kan op ieder moment van de wedstrijd besluiten dat een deelnemer met een door de organisatie beschikbaar gestelde CDI box de wedstrijd/manche dient te rijden. Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking te verlenen. De CDI box mag pas gewisseld/verwijderd worden na toestemming van de TC.

Bij weigering: uitsluiting wedstrijdonderdeel

Artikel 12 Alle Klassen

De Technisch Commissaris kan op ieder moment van de wedstrijd besluiten dat een deelnemer met een door de organisatie beschikbaar gesteld onderdeel/onderdelen de wedstrijd/manche dient te rijden. Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking te verlenen. Onderdelen mogen pas gewisseld/verwijderd worden na toestemming van de TC.

Bij weigering: uitsluiting wedstrijdonderdeel

Artikel 13 Technische Controle tijdens Evenement

De Technisch Commissaris kan op ieder moment van het evenement besluiten een controle uit te voeren. De kart (incl. motor) en overige uitrusting dient ten alle tijden aan de reglementen te voldoen

Artikel 14 Verzegeling Onderdelen tijdens Evenement

De Technisch Commissaris kan op ieder moment van het evenement besluiten bepaalde onderdelen te verzegelen. De verzegelde onderdelen mogen pas gewisseld worden na toestemming van de TC. Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking te verlenen.

Bij weigering: uitsluiting wedstrijdonderdeel

Artikel 15 Weging / Gewicht

Indien men tijdens het tijdrijden/wedstrijdgedeelte een onderdeel/onderdelen verliest, mag het verloren onderdeel (m.u.v. ballaststukken) na toestemming van de Wedstrijdleader of diens assistent opgehaald worden en worden meegewogen. Men dient dit **voor** het opgaan van de weegschaal te regelen en andere rijders niet te hinderen

Artikel 16 Banden

Per wedstrijddag is één set slicks toegestaan. Het aantal sets regenbanden is vrij. Indien er sprake is van een defect, mag per set banden één band vervangen worden, doch alleen na toestemming van de Technisch Commissaris. Slicks en/of regenbanden dienen bij de veiligheidkeuring te worden aangeboden. In de klasse Cadet 160 zijn regenbanden niet toegestaan.

Artikel 17 Rode Vlag

De Wedstrijdleader kan op ieder moment tijdens de wedstrijd de rode vlag hanteren en de wedstrijd afbreken wegens onsportief gedrag van deelnemers, ook als er nog geen 75% van de tijd is verreden. De race wordt dan als geëindigd beschouwd en de laatste doorkomst over de finishlijn voor het vertonen van de rode vlag is bepalend voor de uitslag

Artikel 18 Dagklassement

Een Sprintwedstrijd bestaat uit één of meerdere races. Elke race levert punten op: de winnaar 0 punten, de tweede 2 punten, de derde 3 punten etc. De deelnemer die in een race niet is gestart (d.w.z. na het startsein niet de startlijn is gepasseerd), krijgt het aantal punten gelijk aan het aantal deelnemers (d.w.z. ingeschreven deelnemers die zich bij de administratieve controle gemeld hebben) plus één punt. Een deelnemer die voor de race wordt uitgesloten, krijgt een puntenaantal gelijk aan het aantal deelnemers (d.w.z. ingeschreven deelnemers die zich bij de administratieve controle gemeld hebben) plus tien punten. Het dagklassement wordt gevormd door het minst aantal punten over alle meetellende races. Bij een gelijk aantal punten in het dagklassement is de snelste tijd in de laatste race bepalend

Artikel 19 Wedstrijdsecretariaat

Tijdens het evenement is het wedstrijdsecretariaat het centrale aanspreekpunt voor alle deelnemers. Hier kan men terecht voor alle informatie en opmerkingen. De Wedstrijdsecretaris coördineert de communicatie tussen de Wedstrijdleader en de deelnemers, maar heeft zelf geen invloed op de mogelijke besluiten. Het is niet toegestaan via andere officials je gelijk trachten te halen

Artikel 20 Betreden Circuit

Het is voor publiek, monteurs, ouders, verzorgers e.d niet toegestaan om zonder aanwijzing/goedkeuring van de Wedstrijdleader cq het wedstrijdsecretariaat het circuit/de baan te betreden tijdens het gehele evenement.

Straf: uitsluiting betreffende rijder voor betreffend wedstrijd onderdeel

Artikel 21 Circuitreglement

- Gebruik van grondzeil van minimaal 2x3 meter per kart voor bodembescherming is verplicht
- Opwarmen van de banden d.m.v. statische druk op het asfalt is ten strengste verboden
- Bijvullen van brandstof en smeren van kettingen op het asfalt is verboden
- Voor openingstijden en na sluitingstijden van het circuit is absolute motorstilte vereist
- Afval en banden meenemen en afvoeren naar de daarvoor bestemde plaats

De baanbeheerder is gemachtigd om bij overtreding van dit artikel rijders te verwijderen van het terrein

Artikel 22 Licentie

Deelnemen aan de 4-takt Winterbokaal kan geschieden met een geldige KNAF licentie 2011 of 2012, of met een Evenementenregistratiebewijs (voorheen daglicentie)



19-01-2012