

Bulletin 02-2012

Het Bestuur Sectie Rally's heeft besloten tot wijziging van:

ASJ - Reglement Sectie Rally – SRR

- Art 2.1.1.2 artikel toegevoegd:
Productiewagens (Groep R)
- klasse R4: boven 2000 cc en Super 2000 (FIA homologatie)
- Art 2.1.1.3 super 2000 verwijderd:
- klasse N4: boven 2000 cc
- Art 2.1.1.4.4 gewijzigde titel:
*Auto's die voldoen aan het Groep S reglement
(zie bijlage XIII)*
- Art 2.1.1.6 laatste alinea gewijzigd:
- **Divisie 5:** *tweewiel aangedreven auto's, conform technisch reglement groep S (S17, S18, S19, S20).*
- **Divisie 6:** *auto's conform FIA reglement (annex J) R4 en Super 2000)*
- Art 7.2 tekst gewijzigd, bijgaand volledig artikel:
De namen van de eerste bestuurder en van de tweede bestuurder, moeten tezamen met hun nationaliteitsvlaggetjes op de auto worden aangebracht:
- *op beide voorschermen van de auto en/of*
- *op de achterzijruiten van de auto.*
Elke equipe die niet aan deze regel voldoet krijgt een boete opgelegd
- Art 7.2.1.1 tekst gewijzigd, bijgaand volledig artikel:
Wanneer de namen van de bestuurders op de voorschermen worden aangebracht, moeten de namen van de eerste bestuurder en van de tweede bestuurder tezamen met hun nationaliteitsvlaggetjes aan beide zijden van de auto worden aangebracht. De leettertekens van de namen, Helvetica bold face, moeten minimaal 4 cm hoog zijn.
- Art 7.2.1.2 tekst gewijzigd, bijgaand volledig artikel:
Wanneer de namen van de bestuurders op de achterzijruiten worden aangebracht, geldt het volgende:
- *van beide bestuurders moet in elk geval de achternaam worden vermeld;*
- *beide namen moeten worden aangebracht in hoofd- en kleine letters, Helvetica wit;*
- *de letters van beide namen moeten van gelijke hoogte zijn, minimaal 4cm en maximaal 10 cm hoog, letter breedte 1.0 cm;*
- *naam (namen) en nationaliteitsvlaggetje(s) dienen zodanig langs de onderzijde van de zijruiten te worden aangebracht, dat voldoende ruimte (ca, 25x25cm) overblijft om de zijruitstickers (artikel 9.1.5) aan te brengen. In geval het ruitoppervlak te klein is, kan worden volstaan met het aanbrengen van de naam van de eerste bestuurder aan de bestuurderszijde en de naam van de tweede bestuurder aan de zijde van de tweede bestuurder;*
- *het nationaliteitsvlaggetje van elk lid van de equipe moet naast de naam worden aangebracht*
- Art 9.1.1 *divisie 6 toegevoegd:*
- *DIVISIE 6 (zwarte tekst)*

Art 16.7.5 deel van de tekst gewijzigd, bijgaand volledig artikel:

Voor de deelnemers, die herstarten, zal de volgende tijdstraf (wedstrijdtijd) worden opgelegd:

- *voor elke klassementsproef die niet volledig verreden is, wordt een rijtijd voor de klassementsproef bepaald op basis van de snelste rijtijd in zijn klasse, plus 5 minuten. Indien er geen snelste rijtijd bepaald kan worden, wordt door de wedstrijdleader een snelste rijtijd van de desbetreffende klassementsproef voor die klasse bepaald plus 5 minuten.*
- *echter is de eerste niet volledig verreden klassementsproef de laatste klassementsproef van de betreffende etappe, dan wordt een rijtijd voor de klassementsproef bepaald op basis van de snelste rijtijd in zijn klasse, plus 10 minuten. Indien geen snelste rijtijd bepaald kan worden, wordt door de wedstrijdleader een snelste rijtijd van de desbetreffende klassementsproef voor die klasse bepaald plus 10 minuten. Deze regel kan slechts eenmaal aan een equipe per etappe worden opgelegd.*
- *is de tijdcontrole bij de ingang van het parc ferme aan het eind van een etappe gemist terwijl wel alle klassementsproeven zijn verreden, wordt een tijdstraf van 10 minuten tijdstraf (wedstrijdtijd) opgelegd.*

ASJ - Reglement Sectie Rally – SRR – Bijlagen

Bijlage V, 2012 (Standaard Bijzonder Reglement)

Art 3.2.2 groep R toegevoegd + titel gewijzigd:

- klasse N4: boven 2000 cc

Groep – R auto's, (homologatie geldig of max. 4 jaar verlopen)

- klasse R4 en Super 2000

Groep S-auto's (conform het Groep S reglement)

- Divisie 6: auto's conform FIA reglement (annex J) R4 en Super 2000.

Bijlage X, 2012 (Indeling van de groepen in relatie met hun cilinderinhoud)

nieuwe indeling:

GROEP A/N – GROEP R EQUIVALENT	
GROEP A/N	GROEP R
Klasse N1 - tot en met 1400 cc	Klasse R1A - (tot en met 1400 cc)
Klasse N2 - boven 1400 cc tot en met 1600 cc	Klasse R1B - (boven 1400 cc tot en met 1600 cc)
Klasse N3 - boven 1600 cc tot en met 2000 cc	
Klasse N4 - boven 2000 cc	
Klasse A5 - tot en met 1400 cc	
Klasse A6 - boven 1400 cc tot en met 1600 cc	R2B - (boven 1400 cc tot en met 1600 cc)
Klasse A7 - boven 1600 cc tot en met 2000 cc	R2C - (boven 1600 cc tot en met 2000 cc) R3C - boven 1600 cc tot en met 2000 cc R3T - tot en met 1600 cc R3D - tot en met 2000 cc
Klasse A8 - boven 2000 cc	<u>Klasse R4 - boven 2000 cc (incl Super 2000)</u>

Bijlage XI, 2012 (Reglement Kampioenschappen Rally's)

- Art 1.2 divisie 6 toegevoegd:
- Divisie 6: auto's conform FIA R4 en Super 2000.
- Art 1.5 deels gewijzigd, bijgaand volledige tekst:
Het Bestuur Sectie Rally's (BSR) verleent medewerking aan merkencups, mits de aanvullende reglementen voor deze merkencups vooraf zijn goedgekeurd door het BSR. Voor de kalender van de merkencups geldt dat maximaal 2 buitenlandse evenementen mogen worden opgenomen (1 in een Benelux land en 1 in een direct aangrenzend land), met daarbij als voorwaarde dat er in hetzelfde weekend in Nederland geen rally evenement wordt georganiseerd. Een merkencup kampioenschap is pas erkend als gedurende het seizoen gemiddeld minimaal 3 deelnemers per wedstrijd hebben deelgenomen. Zowel uitvoering als naleving blijven geheel onder verantwoording vallen van de organisator van de betreffende competitie.
- Art 2.3.2 laatste zin vervallen:
~~*De inschrijving is definitief*~~
- Art 2.4 laatste zin vervallen:
~~*In dat geval wordt*~~
- Art 2.5 Artikel geheel vervallen:
~~*Het inschrijfgeld voor enig kampioenschap wordt terugbetaald in het geval zich minder dan vijf deelnemers aan dat betreffende kampioenschap hebben ingeschreven of zijn toegelaten.*~~
- Art 4.5 Nieuw artikel:
Voor het ONRK geldt dat de resultaten van de 7 vooraf aangemelde wedstrijden worden meegeteld. De 7 vooraf aangemelde wedstrijden moeten bestaan uit minimaal 5 Nederlandse en maximaal 2 buitenlandse wedstrijden naar eigen keuze. Opgave van alle keuze wedstrijden moet voor de sluiting van de documentencontrole van het eerste kampioenschapsfevenement zijn gedaan.
- Art 3.1 artikel gewijzigd, nieuwe tekst:
Aan het Open Nederlands Rallykampioenschap (ONRK) mogen auto's uit de divisies 1, 2, 3, 4 en 6 deelnemen, incl de "WRC" –auto's
Aan het Nationaal Nederlands Rallykampioenschap (NNRK) mogen auto's uit alle divisies deelnemen, met uitzondering van "WRC"- auto's.
Aan het Account Software Short-Rally kampioenschap (ASSRK) mogen alleen tweewiel aangedreven auto's uit de divisies 1, 3 en 5 en GT-auto's deelnemen.
- Art 4.5 nieuwe tekst:
Voor het ONRK geldt dat aan 7 meetellende wedstrijden, waarvan minimaal 5 Nederlandse en maximaal 2 buitenlandse wedstrijden naar eigen keuze moet worden deelgenomen. Opgave van de 7 keuze wedstrijden moet voor de sluiting van de documentencontrole van het eerste kampioenschapsfevenement zijn gedaan.
- Art 5.2 gewijzigde tekst:
De puntentoekenning voor de divisie- en klasse kampioenschappen gebeurt op basis van de punten conform het algemeen klassement (art 5.1).

Art 7.1 artikel gewijzigd, nieuwe tekst:
Elke equipe dat 5 resultaten heeft behaald, zal in de eindstand van het kampioenschap worden opgenomen.

Bijlage XII, 2012 (Reglement Alcohol en Alcoholcontrole)

Art 8. Tekst gewijzigd, nieuwe tekst:
Eén apparaat wordt steeds gebruikt voor de eerste indicatieve meting. Indien daarbij maximum waarde of hoger wordt gemeten, wordt de meting in het bijzijn van een 2e Judge of Fact herhaald met het tweede apparaat. Deze tweede meting geldt als contra-expertise en is beslissend ten aanzien van de beoordeling.

Art 9. Tekst gewijzigd, nieuwe tekst:
Als uit de contra-expertise blijkt, dat de toegestane maximum waarde is overschreden, volgt direct niet toelaten tot de start of uitsluiting. Deze uitsluiting is bindend. Er bestaat geen recht tot het indienen van een protest of beroep tegen deze uitspraak.

Deze reglementswijziging wordt met ingang van 01 januari 2012 van kracht.

Namens het Bestuur Sectie Rally's
Arie Kroeze
Coördinator Reglementzaken