

Technisch Reglement

KZ2 / KZ2 Plus

Chassis	Maximaal één per evenement. Alleen CIK-FIA of in Nederland Nationaal gehomologeerde chassis zijn toegestaan volgens de specificatie KZ2. Niet ouder dan 2006. Het homologatie blad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen		
Remsysteem	Uitsluitend hydraulisch gehomologeerd (CIK-FIA) op vier wielen. Het homologatie blad dient men ten alle tijden te kunnen overleggen. Extra remkabel, minimaal 2 mm dik, tussen hoofdremcilinders en rempedaal verplicht. Extra borgpen aan remblokken verplicht		
Achteras			
Diameter	minimaal 40 mm	maximaal 50 mm, magnetisch materiaal uit één geheel	
Wanddikte	40 mm minimaal 2,9 mm / 50 mm, minimaal 1,9 mm		
Velgen	aluminium of magnesium / diameter 5 inch		
Droog	maximaal 130/212 mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Regen	maximaal 130/180 mm / gemeten aan de buitenzijde velg		
Spoorbreedte achter	Maximaal 140cm / gemeten aan de buitenzijde velg Minimaal niet binnen de breedte van de gehomologeerde achterbumper. (Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.) (Veiligheids velgboutjes verplicht bij slicks.)		
Banden			
Slicks	VEGA SL Nordam KK met barcode	Voor: 4,6x10x5	Achter: 7,1x11x5
Regen	VEGA W2 KK met barcode	Voor: 4,2x10x5	Achter: 6,0x11x5
Foto banden	 <p style="text-align: center;">VEGA s.p.a. High Technology in Karting Tyres</p>		

Geen enkele modificatie en behandeling toegestaan.

Maximaal 1 set + 1 vervangende voor- of achterband per evenement, uitsluitend na toestemming van de Technische Commissie

Merkmamen, barcodenummers, productienummers en maataanduidingen op banden moeten altijd zichtbaar zijn. Iedere vorm van kunstmatig opwarmen, opruwen, bewerken en/of met (chemische) hulpmiddelen schoonmaken of behandelen van banden is verboden. Uitsluitend normale lucht is toegestaan in de banden.

De WL is gerechtigd op elk moment van de wedstrijd banden die door de Technische Commissie verdacht zijn verklaard, voor onderzoek door de TC in bewaring te nemen. De desbetreffende rijder kan in afwachting van de uitslag van dat onderzoek de wedstrijd vervolgen met een door de TC goedgekeurde set banden. Eventueel daaruit voortvloeiende kosten zijn voor rekening van de rijder

Het is verplicht om de banden te monteren en te gebruiken volgens de rijrichting zoals vermeld op de band.

Achterbumper	Een door de CIK-FIA gehomologeerde Rear Wheel Protection is verplicht
Sidepods Voorbumper Stuurspoiler	Uitsluitend met een CIK-FIA goedgekeurde complete spoilerset. Gebruik van composiet materialen zoals carbonfibre is verboden, behalve voor de stoel en de bodemplaat.
Benzinetank	Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd. Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir
Gewicht KZ2	Minimaal 175 kg ten alle tijden
Gewicht KZ2+	Minimaal 190 kg ten alle tijden
Nummerbord KZ2	Geel nummerbord met zwarte cijfers
Nummerbord KZ2+	Geel nummerbord met zwarte cijfers (101 – 200)
Transponder	De transponder dient achterop de stoel te worden bevestigd (max 30 cm en min. 15 cm van het asfalt).
Stoel	De stoel moet minimaal op 4 plaatsen bevestigd zijn.(L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm. Extra stoelsteunen die niet vast zitten dmv een bout moeten van het chassis verwijderd worden.
Lood bevestiging	Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten
Data Systemen	Data logging is toegestaan, ook d.m.v. het gebruik van een GPS module. Met deze GPS module mag alleen data opgeslagen worden in het systeem wat op de kart gemonteerd zit. Naast de toegestane GPS module voor Data logging is iedere vorm van Telemetrie en of Radio communicatie verboden. Het tijdens het rijden overbrengen van gegevens uit het op de kart gemonteerde systeem naar een vast station (Laptop, Computer, Printer, Beeldscherm etc) is niet toegestaan tijdens het tijdrijden en de races op de baan, in de pitstraat of in het Parc Ferme.
Camera's	Camera's op de kart zijn toegestaan mits deze deugdelijk zijn bevestigd welke een vertragende of versnellende kracht van 25G kunnen weerstaan en door de TC bij de technische keuring zijn goedgekeurd. Voeding voor de camera moet geschieden via een aparte voeding en mag dus niet aangesloten worden bij of op de voeding van de motor. Montage van camera's op HELMEN of rijders is NIET toegestaan. Bij eventuele incidenten dienen de datadragers op verzoek van de Organisator ingeleverd worden ten behoeve van onderzoek door WL en/of Sportcommissarissen.

Motoren – KZ2 / KZ2 Plus

Algemeen	Dit reglement gaat in op 1 maart 2011 en vervangt daarmee alle oude reglementen. Voor de motoren geldt geheel conform de reglementen CIK-FIA met de daarbij behorende homologaties. Met eventuele uitzondering van onderstaand beschreven.
Motoren	Het is toegestaan per evenement twee motoren in te schrijven
Cilinder kop	Verbrandingsruimte minimaal 13cc gemeten volgens CIK-FIA normen
Carburateur	Dellorto volgens homologatie KZ2
Aandrijving	Minimaal drie versnellingen
Radiator	Het afplakken van de radiator is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig geplakt is dat het onder het rijden niet afgenomen kan worden, d.w.z. minimaal 2x helemaal rond afgeplakt
Radiator vulling	Uitsluitend gevuld met water! Tijdens winterkampioenschappen van de maanden oktober tot maart mag er maximaal 150 cc antivries worden toegevoegd. De ontluchting van de radiator dient uit te komen in een reservoir van minimaal 0,5 liter
Inlaat filter	Geheel standaard zoals CIK/FIA gehomologeerd 2007 t/m 2015 & 2010 t/m 2018 inlaatfilters.
Uitlaat systeem	Geheel standaard zoals bij de motor behorend, CIK-FIA gehomologeerd. Nademper moet deugdelijk gemonteerd zijn en mag in geen enkel geval lekken en moet als zodanig functioneren. Nademper moet een minimale lengte van 40 cm hebben en een minimale omtrek van 30 cm. De taile pipe mag maximaal 5 cm in de einddemper zitten. Let op! De op een circuit eventueel aanwezige (permanente) geluidmeting is maatgevend
Ontsteking	Geheel standaard zoals bij de motor door de CIK-FIA gehomologeerd. De organisatie behoudt zich ten alle tijden het recht voor om een ontsteking uit te wisselen
Brandstof	Op verzoek van de WL / TC kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters genomen worden ter controle op de naleving van dit artikel. Zie Brandstof controles in het Algemeen Reglement
Benzine	Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarden bevat, dan adviseren wij u te tanken bij de benzine pomp voorgeschreven door de organisatie, zoals per wedstrijd vermeldt in het Bijzonder Reglement. Dit in verband met het risico van eventuele toevoegingen door de diverse brandstofleveranciers. Let op! De mogelijkheid bestaat dat de handelsbenzine (max. octaangetal van Ron 98) uit een openbare benzinepomp niet aan de juiste brandstofwaarde voldoet, daarom een voorgeschreven benzinepomp door de organisatie. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de benzine, behalve de noodzakelijke 2-takt olie
2-Takt olie	De benzine wordt gemengd met een synthetische 2-takt olie, welke door de CIK-FIA zijn goedgekeurd (zie lijst goedgekeurde oliën), in een mengverhouding behorende bij het type motor. Het is niet toegestaan om welk product dan ook toe te voegen aan de olie



Postbus 274
2300 AG Leiden
Tel : 071 - 589 26 01