

## **Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, Sectie Karting.**

### **Art. 1. Omschrijving van het evenement.**

- |    |                   |                                                                                                                                                                            |
|----|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) | Naam evenement:   | BUSHIRI NATIONALS 2011                                                                                                                                                     |
| b) | Datum evenement:  | NOVEMBER 6, 2011                                                                                                                                                           |
| c) | Soort evenement:  | OPEN NATIONAL                                                                                                                                                              |
| d) | Authorisatie ASN: | KNAF NR.: 0925.11.187 (Permit)                                                                                                                                             |
| e) | Klassen:          | Tag Cadet - Groep 1<br>Tag 125cc Junior Groep 2<br>Tag 125cc Senior & Master Groep 3<br>4 TAK CADET – Groep 4<br>4 TAK JUNIOR – Groep 5<br>4 TAK SENIOR & MASTER - Groep 6 |

### **Art. 2. Organisatie.**

- |    |                                    |                                                                                                                                                                                     |
|----|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| a) | Organisator:                       | STICHTING EAGLE KARTING (925)<br>BUSHIRI 25, Oranjestad, Aruba<br>Tel: 00297-583-5278<br>Fax: 00297-583-0222<br>Email: <a href="mailto:RUSHARUBA@GMAIL.COM">RUSHARUBA@GMAIL.COM</a> |
| b) | National Sporting Authority (ASN)  | KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF)<br>Postbus 274<br>2300 AG Leiden                                                                                                          |
| c) | Plaats officiële publicatiebord:   | Bij de Toren                                                                                                                                                                        |
|    | Hoofd officials:                   | Mario da Silva (23020)                                                                                                                                                              |
|    | Sportcommissarissen                | Joseline Barosso-Croes ( 23009)                                                                                                                                                     |
|    | Race director:                     | Simon Oduber (23010)                                                                                                                                                                |
|    | Wedstrijdleider:                   | Joseline Barosso-Croes (23009)                                                                                                                                                      |
|    | Start/finish rechter/Judge of fact | T.b.a.                                                                                                                                                                              |
|    | Wedstrijdsecretariaat              | Joseline Baroso-Croes (23009)                                                                                                                                                       |
|    | Tijdwaarneming:                    | Cedric Croes (23018)                                                                                                                                                                |
|    | Hoofd Technisch Commissaris:       | Gregory Tromp (23014)                                                                                                                                                               |
|    | Hoofd baanposten                   | Mario da Silva ( 23020)                                                                                                                                                             |
|    | Hoofd medische dienst              | Dr A. Van der Linde (23012)                                                                                                                                                         |

### **Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid.**

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
  2. CIK-FIA International Karting Regulations 2011(AdK)
  3. De algemeen van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het ASJ 2011
  4. KNAF “Nederlands Reglement 2-takt karting”
  5. Dit Bijzonder Reglement
  6. De Technische specificaties als vermeld in de ‘Nationale homologatie’
  7. KNAF ‘Reglement Erkenning Nederlandse Kampioenschappen.
  8. TAG USA 2011 reglement (zie appendix)
  9. 4 stroke reglement in algemene reglement (zie appendix)
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF.
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI.

- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder, etc., etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt.
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF, haar (bestuurs-) leden, officials en medewerkers de organisatie, circuiteigenaren administratieve autoriteiten en elk ander persoon die betrokken is bij de organisatie van dit evenement ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie.

-  
**Art. 4. Baan.**

- a) a) Deze wedstrijd vindt plaats op Kartbaan “Bushiri Karting Speedway” te Bushiri - Baan licentie nummer : NR.:05.01.13
- b) b) Lengte van de baan 1018 meter
- c) c) De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden; de race wordt verreden over een aantal ronden als vermeld in het tijdschema. De wedstrijdleider kan te allen tijde het aantal ronden verminderen of vermeerderen mits hij toestemming heeft van de Sportcommissarissen.
- d) Het maximaal aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt (AdK Appendix 1, art. 7.2):
- 40 karts voor tijdrijden
  - 34 karts tijdens races
  - 34 karts tijdens de finale
  -

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen te allen tijde besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de wedstrijdleider en/of de sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit met de meerderheid van het veld, mag de wedstrijdleider – in overleg met de sportcommissarissen – de zwarte vlag aan deze rijder tonen.

**Art. 5. Technische keuring en Parc Fermé.**

- a) De technische keuring is in Parc Fermé.
- b) De eventuele technische nakeuring kan ook plaatsvinden binnen een week op een nader te bepalen tijdstip en plaats.

**Art 6. Tijdstippen veiligheidskeuring, tijdrijden en races.**

Zie het officiële tijdschema. Tijdrijden geschiedt volgens artikel 16.2 Nederlands Reglement 2-takt Karting.

**Art. 7. Startprocedures.**

Artikel 18 en 19 van het KNAF ‘Nederlands Reglement 2-takt Karting’ zijn van toepassing

**Art. 8. Rijders Briefing.**

Alle rijders zijn verplicht bij beide briefings aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding zal iedereen die niet of TE LAAT aanwezig is bestraffen met een boete van US\$ 50,00.

**Art. 9. Protesten.**

Artikel 172, 173 en 174 van de CSI 2011 en artikel 2.25 AdK 2011 zijn van toepassing.

Het protestgeld voor nationale evenementen is:	US\$ 100,00
Het beroepsgeld bedraagt voor nationale evenementen:	US\$ 300,00
Waarborgsom voor protesten tegen de motor:	US\$ 150,00
Waarborgsom voor protesten tegen de uitlaat of carburateur:	US\$ 150,00
Waarborgsom voor protesten tegen de brandstof:	US\$ 150,00

**Art. 10. Verzekeringen.**

Het KNAF 'Algemeen Reglement Aansprakelijkheidsverzekeringen' (ASJ 2011) toepassing. Meer informatie omtrent verzekeringen van dit evenement is beschikbaar bij de wedstrijdsecretaris.

**Art. 11. Aanvullende bepalingen.**

- Iedere rijder dient zorg te dragen voor 1 bandenpennen.
- Iedere rijder dient, conform artikel 12 Ned. Regl. 2-takt Karting, zelf te zorgen voor een werkende transponder van het type TranX-160. In geval van nood kan ook bij de organisatie een transponder gehuurd worden tegen een huurprijs van Awg.35 en een borgsom van US\$ 200. De organisatie neemt echter geen enkele verantwoordelijkheid voor het functioneren van de door haar verhuurde transponder.

**Art. 12. Bijzonder Reglement.**

Wijzigingen of aanvullingen met betrekking tot dit bijzonder reglement zullen, uitsluitend middels genummerde bulletins gepubliceerd worden op het officiële mededelingenbord.

Appendix:

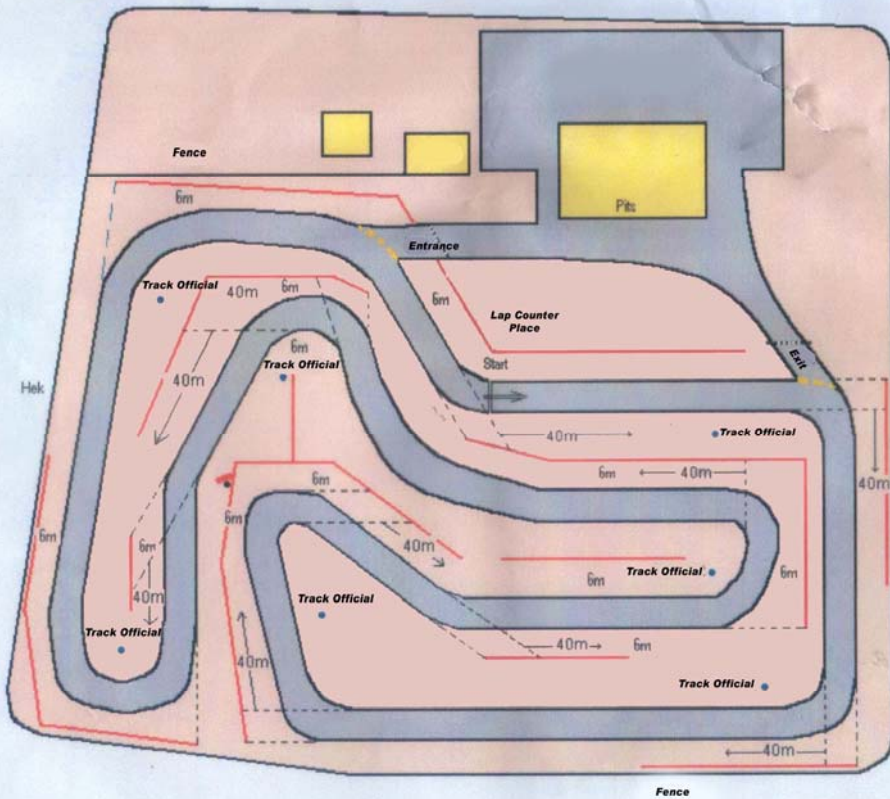
Plattegrond Kartbaan "Bushiri Karting Speedway", Bushiri

Voorlopig tijdschema

KNAF Sectie Aruba Box Stock 6.5 Clone 2011

2011 TAG Rules Aruba





**KART TRACK "ARUBA"**  
 Connected tires; stack of 3 tires high and length of 6 tires. Maximum tire sizes: 195/60/14 and minimum of 165/80/13. Connected PVC barriers allowed.

Next to the track must be a 6 meter obstacle free space. The track official posts can be placed at a distance of 3 meters from the track edge, protected by tire barriers.

The curbstones, runoff areas and track itself need to be at the same height. Tires and PVC barriers must NOT be attached to the ground. The edges of the track must be identified with white lines of minimum width of 8 cm. Trees, lightposts, start and sound poles, fences, lap counter post and advertising posts must be protected with tires or PVC barriers with a minimum of 1 meter space. Any changes to the track must be timely informed to the KNAF.

**Safety Official**  
**HARRY SPLINTER**  
**KNAF**

	<b>Bushiri Nationals – Voorlopige Tijdschema</b>	<b>Appendix</b>
--	--------------------------------------------------	-----------------

Zaterdag 5 November 2011					
08:00	18:00	Administratieve controle op de Bushiri Karting Speedway: Inschrijving, koop van banden, dag licentie, tijdschema, etc.			
08:30	08:45	Vrije Training 1	Groep 1		
08:45	09:00	Vrije Training 1	Groep 2		
09:00	09:15	Vrije Training 1	Groep 3		
09:15	09:30	Vrije Training 1	Groep 4		
09:30	09:45	Vrije Training 1	Groep 5		
09:45	10:00	Vrije Training 1	Groep 6		
10:15	10:30	Vrije Training 2	Groep 1		
10:30	10:45	Vrije Training 2	Groep 2		
10:45	11:00	Vrije Training 2	Groep 3		
11:00	11:15	Vrije Training 2	Groep 4		
11:15	11:30	Vrije Training 2	Groep 5		
11:30	11:45	Vrije Training 2	Groep 6		
11:45	13:00	Pauze/lunch			
13:00	13:15	Vrije Training 3	Groep 1		
13:15	13:30	Vrije Training 3	Groep 2		
13:30	13:45	Vrije Training 3	Groep 3		
13:45	14:00	Vrije Training 3	Groep 4		
14:00	14:15	Vrije Training 3	Groep 5		
14:15	14:30	Vrije Training 3	Groep 6		
14:30	14:45	Vrije Training 4	Groep 1		
14:45	15:00	Vrije Training 4	Groep 2		
15:00	15:15	Vrije Training 4	Groep 3		
15:15	15:30	Vrije Training 4	Groep 4		
15:30	15:45	Vrije Training 4	Groep 5		
15:45	16:00	Vrije Training 4	Groep 6		
16:00 Baan gesloten					
12:00	12:30	Technische keuring	Inschrijving motoren	Groep 2	Controle Banden
12:30	13:00	Technische keuring	Inschrijving motoren	Groep 5	Controle Banden
13:00	13:30	Technische keuring	Inschrijving motoren	Groep 4	Controle Banden
13:30	14:00	Technische keuring	Inschrijving motoren	Groep 1	Controle Banden
14:00	14:30	Technische keuring	Inschrijving motoren	Groep 2	Controle Banden
14:30	15:00	Technische keuring	Inschrijving motoren	Groep 6	Controle Banden
16:45	17:00	Briefing Rijders	Verplicht	Alle rijders Groep 1-6	

Zondag 6 November 2011

08:00	08:15	Vrije Training 1	Groep 1	
08:15	08:30	Vrije Training 1	Groep 2	
08:30	08:45	Vrije Training 1	Groep 3	
08:45	09:00	Vrije Training 1	Groep 4	
09:00	09:15	Vrije Training 1	Groep 5	
09:15	09:30	Vrije Training 1	Groep 6	
09:30	09:45	Kwalificatie	Groep 1	
09:45	10:00	Kwalificatie	Groep 2	
10:00	10:15	Kwalificatie	Groep 3	
10:15	10:30	Kwalificatie	Groep 4	
10:30	10:45	Kwalificatie	Groep 5	
10:45	11:00	Kwalificatie	Groep 6	
11:00	11:15	Heat 1	Groep 1	
11:15	11:30	Heat 1	Groep 2	
11:30	11:45	Heat 1	Groep 3	
11:45	12:00	Heat 1	Groep 4	
12:00	12:15	Heat 1	Groep 5	
12:15	12:30	Heat 1	Groep 6	
12:30	13:45	PAUZE		

13:45	13:50	Hot Grid	Groep 1	
13:50	14:05	Final Heat	Groep 1	
14:05	14:10	Hot Grid	Groep 2	
14:10	14:25	Final Heat	Groep 2	
14:25	14:30	Hot Grid	Groep 3	
14:30	14:45	Final Heat	Groep 3	
14:45	14:50	Hot Grid	Groep 4	
14:50	15:05	Final Heat	Groep 4	
15:05	15:10	Hot Grid	Groep 5	
15:10	15:25	Final Heat	Groep 5	
15:25	15:30	Hot Grid	Groep 6	
15:30	15:45	Final Heat	Groep 6	

16:15 Podium van winnaars en sluiting van "Bushiri Nationals"

19-10-2011

