

Bijzonder Reglement Knac Nationale Autosport Federatie, sectie Karting

Art. 1. Omschrijving van het evenement

Naam evenement: Chrono Dutch Rotax Max Challenge 8
Datum evenement: 23 Oktober 2011
Soort evenement: Open Nederlands Kampioenschap
Authorisatie ASN: Permit 0105.11.185

Rotax Max klassen:

- Micromax
- Minimax
- Max Junioren (Rookie)
- Max Senioren
- Max Olympisch
- DD2
- DD2 Master

Art. 2. Organisatie

Organisator: Chrono Karting BV (105)
Postbus 162
5690 AD Son / NL

National Sporting Authority (ASN): Knac Nationale Autosport Federatie (KNAF)
Kopperwetering 3
2382 BK Zoeterwoude / NL

Circuit: Circuit Park Berghem
Zevenbergseweg 45
5351 PG Berghem / NL

Plaats officiële publicatiebord: Buiten tegenover ingang restaurant

Sportcommissarissen:

Marc Boonman (V)	licentie nr. 21094
Luc Gommers	licentie nr. 4440
Frans Lubin	licentie nr. 2687

Wedstrijdleider: Mark van Hoek
licentie nr. 28122

Assistent Wedstrijdleider: Lars de Jong
licentie nr. 26316

Hans van Zuylen
licentie nr. 25732

Starter-Finisher / Judge of Fact: Niky Bek
licentie nr. 31843

Banden official / Judge of Fact: Jan Eggink
licentie nr. 1651

Brandstof official / Judge of Fact: Dennis vd Hurk
licentie nr. 26920

Banden Parc Ferme: Niky Bek
licentie nr. 31843

Camera bevindingen : Jeroen van Hoek
licentie nr. 34894

Wedstrijdsecretariaat: Gaby van de Burgt
licentie nr. 26621

Brigit van Hoek
licentie nr. 31839

Rijders contact persoon: Nol Brans
licentie nr. 14165

Tijdwaarneming: Martin Pot
licentie nr. 22693

Ad de Bekker
licentie nr. 31868

Weging: Adrie van Burgh
licentie nr. 25691

Parc Fermé: Bjorn de Jong
licentie nr. 17347

Hoofd Technisch Commissaris: Roel Keunen
RACB licentie

Hoofd TC technische na-controle: Ribert Kuijpers
licentie nr. 32328

Hoofd medische dienst: Ambulance Oss

Baanofficials: Trackmarshall team

Art. 3. Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- 3a) Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. De Sportieve en Technische reglementen zoals gepubliceerd/uitgegeven door Chrono Karting BV
 2. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
 3. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
 4. De van toepassing zijnde reglementen zoals gepubliceerd in het Autosport Jaarboek 2011 (ASJ) en het 2011 Sectie Boek Karting.
 5. Dit Bijzonder Reglement
 6. De technische specificaties als vermeld in de nationale homologatie
 7. Officiële publicaties m.b.t. Karting van de KNAF in het orgaan Start en op de website www.knaf.nl
- 3b) Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- 3c) Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- 3d) Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- 3e) Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: de FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon dat betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie

Art. 4. Circuit

- a) Deze wedstrijd vindt plaats op **circuit park Berghem**
- b) Lengte van de baan **1.100** meter
- c) De baan wordt rechtsom verreden; de race wordt verreden over een bepaalde tijd + twee ronden als vermeldt in het tijdschema. De Wedstrijdleader kan het aantal ronden verminderen of vermeerderen
- d) Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt: **36** deelnemers per wedstrijdonderdeel

De ASN (KNAF) of de organisatie (voor de start van het evenement) of de Sportcommissarissen (tijdens het evenement) mogen altijd besluiten het aantal karts in het algemeen of in een specifieke klasse te beperken. Als de Wedstrijdleader en/of de Sportcommissarissen vinden dat de snelheid en/of het rijgedrag van een rijder niet aansluit bij de meerderheid van het veld, mag de Wedstrijdleader de zwarte vlag aan deze rijder tonen

Art. 5. Parc Ferme

Het Parc Ferme bevindt zich rechts voor de kantine

Art. 6. Tijdstippen, veiligheidskeuring, tijdrijden en races

Zie het officiële tijdschema

Art. 7. Rijders briefing

Alle rijders zijn verplicht bij de briefing aanwezig te zijn. De wedstrijdleiding kan alle rijders die niet aanwezig zijn bij de briefing bestraffen met een geldboete van € 100,00. De rijder ontvangt voor aanvang van de briefing een polsbandje. Kan de rijder bij de ingang van het Parc Ferme geen polsbandje tonen, dan wordt dit bestraft met een geldboete. Vervolgens zal de rijder alsnog na betaling van de geldboete een beknopte briefing krijgen ivm veiligheid.

Tijd en Locatie: zondag 23/10/2011 om 09:30 uur bij Start/Finish

Art. 8. Aanvullende bepalingen

a) Brandstof waarde

Wilt u verzekerd zijn dat uw brandstof de juiste waarde bevat, dan adviseren wij u te tanken bij:

Graafsebaan 5
5342 LJ Oss
(5 minuten van het Circuit Park Berghem)
Benzine: Euro 95 ongelood

Let op: dit is niet verplicht maar wel ten zeerste aan te raden (het referentie brandstofmonster wordt op de wedstrijddag hier genomen en is maatgevend voor het gehele evenement).

Mocht u besluiten om toch de brandstof bij een andere leverancier aan te kopen, dan loopt u het risico om niet de juiste waardes te hebben bij controles, met de daarbijbehorende straf

b) Paddockgeld: € 10,00 borg betalen voor schoonhouden paddock

Bij inschrijving dient iedere deelnemer contant € 10,00 borg te betalen. Tussen 18.00 uur en 20.00 uur zullen er officials in het paddock rondlopen voor controle van de paddockplaats en vervolgens na goedkeuring de borg aan de deelnemers retourneren.

Neem alle (oude) banden, oliën en vetten mee terug naar huis.

Er mogen geen banden, huisafval, oliën of vetten op het circuit worden achtergelaten.

Let op: de paddockvoucher is alleen geldig op 23 Oktober en niet inwisselbaar op andere wedstrijddagen!

c) Persoonlijke uitrusting

Een nekband is verplicht voor micromax en minimax klasse.

Eventueel een neksupport is toegestaan (voor eigen risico van rijder/inschrijver) voor micromax en minimax klasse.

d) Tijden

De micromax rijdt 13 minuten + 2 ronden ipv 15 minuten en 2 ronden.

e) DD2/DD2 master

Gezien de geringe deelname in de DD2 master zullen zij samen rijden met de DD2 klasse. (muv tijdrijden)

f) Wet race / natte race:

Zolang de race geen wet race is, moet de rijder op slickbanden rijden.

Indien de WL de race tot natte race verklaart, wordt de keuze van de banden aan de rijder overgelaten, tenzij de WL anders bepaald. De WL kan een deelnemer uit de wedstrijd halen wanneer er een gevaarlijke situatie ontstaat door een verkeerde bandenkeuze.

Deze zal dan de materiaalvlag getoond krijgen.

De WL kan ook de wedstrijd stil leggen omdat er een onveilige situatie ontstaat. Hij kan dan beslissen om iedereen te verplichten om op regenbanden te rijden of anders bepalen. (muv Micromax)

Enmaal op de startopstelling, dan mag men niet meer van banden wisselen.

Dus men mag in parc ferme banden wisselen totdat men overgaat tot de startopstelling (de kart op de juiste kartpositie plaatsen) (zie blz 17 reglementenboek)

Voor het tijdrijden of een race

Rijders en monteurs van de betreffende klasse mogen op vertoon van hun badge het Parc Fermé betreden en daarbij uitsluitend één complete kart met trolley meenemen.

g) Bij het binnengaan van het Parc Fermé zijn de volgende spullen wel toegestaan:

- 1 set wielen met naven voor de slickbanden
- 1 set wielen met naven voor de regenbandenbanden
- Gereedschap voor het wisselen van de wielen / als u geen naven in de wielen hebt gemonteerd
- Gereedschap voor de naven met gemonteerde wielen te wisselen
- Bandenspanningmeter

Bij het binnengaan van het Parc Fermé zijn de volgende spullen niet toegestaan:

- Gereedschapskisten
- Gereedschappen anders dan voor wisselen van wielen
- Alle soorten vloeistoffen inclusief consumptievloeistoffen

h) Geluidsproductie

Training wo/do/vr/za:

Absolute motorstilte voor 12:00 en na 18:00

Racedag Zondag:

Absolute motorstilte voor 10:00 en na 19:00

Eventuele mogelijkheden voor warmdraaien cq testen van de motor in de daarvoor aangegeven tijden (zie boven):

Het kortstondig starten van motoren om te kijken of de motor aanslaat, is toegestaan in de Paddock mits deze ook meteen na het aanslaan weer word afgezet.

Voor het warmdraaien cq testen van motoren op de kartbok wordt een ruimte gecreëerd tussen de geluidswallen op de Nieuwzevenbergseweg. Deze ruimte zal aangegeven zijn met een bord " BEPERKT WARMDRAAIEN" Let op dit is een test !

Mocht het zo zijn dat dit uit de hand loopt en er toch te veel geluid geproduceerd wordt, dan zullen wij genooddaakt zijn dit onmiddellijk te stoppen. Wij rekenen dan ook op uw medewerking. Let op!!!

Het warmdraaien of afstellen van motoren is op de rest van het gehele terrein ten strengste verboden!

Het overtreden van deze voorschriften zal onmiddellijk worden beboet met het bedrag van 100,- euro. Bij een tweede overtreding zal de betreffende kart plus rijder uitgesloten worden van het evenement of training.

Deze regels worden niet opgesteld door de organisatie maar door de lokale overheid, mede om zo zuinig mogelijk om te gaan met de beschikbare geluidsruimte.

Ook de kartbaan eigenaar riskeert een fikse boete en zelfs sluiting van de kartbaan als hier niet aan wordt voldaan. Geluid is een optelsom en wordt dan ook constant gemeten.

i) Afmetingen

Nummerplaat voor en achter

minimaal 175mm x 175mm

Nummerplaat side-pods

minimaal **160mm x 160mm**

Cijferhoogte voor en achter

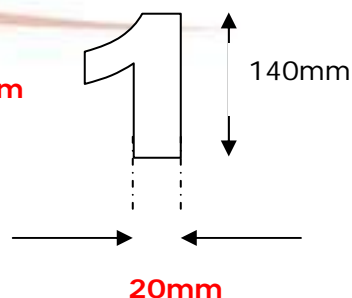
minimaal 140mm

Cijferhoogte side-pods

minimaal 120mm

Cijferbreedte

minimaal **20mm**



Noot: siercijfers zijn verboden

13-10-2011

