



Artikel 1 Omschrijving van het evenement

Naam van het evenement: 3^e BeNeLux 4-takt Sprint
Datum van het evenement: 16 oktober 2011
Soort evenement: Open NK 4-takt Sprint wedstrijd
Authorisatie ASN: KNAF **0120.11.173**
Klassen:

- Cadet 160
- RK1 Junioren
- RK1 Senioren
- Word Formula Junioren
- VT250 Senioren
- VT250 Junioren
- VT250 Light
- Wankel

Artikel 2 Organisatie

Organisator: 120 Karting Events
 Postbus 423, 2400 AK Alphen aan den Rijn / NL
 tel 0172-477528

National Sporting Authority (ASN): KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF)
 Kopperwetering 3, 2382 BK Zoeterwoude / NL
 tel 071-5892601

Circuit: Kartbaan de Landsard
 Landsardseweg 47 te Eindhoven
 Tel: 040-2052750
www.outdoorkarting.nl

Plaats van het officiële publicatiebord: **Poortje naar pitstraat**
 Het publicatiebord geeft informatie over:

- het tijdschema. Indien het tijdschema verandert, is het enige geldige het tijdschema op het officiële publicatiebord
- trainingstijden en wedstrijdresultaten
- straffen (processen verbaal) van de Wedstrijdleader
- officiële bulletins en overige officiële informatie van de Wedstrijdleader

Sportcommissie:

Yvette van Eck (vz)	Lic. 4970
Leo van Haastrecht	Lic. 4654
Ton van Dongen	Lic. 1591

(Hoofd) Officials	Naam	Licentienr.
Wedstrijdleader	Marc van Hoek	28122
Ass. Wedstrijdleader / Start-Finish / Judge of Fact	Henk Burgler	4795
Hoofd Official	Robin Fakkell	36024
Wedstrijd Secretariaat	Ageeth ten Brink	12859
Rijders Contactpersoon	Ageeth ten Brink	12859
Tijdwaarneming	Jeffrey Backes / L.P. Quartel	36326/32176
Technisch Commissaris	Peter van Oord	34908
Technische nacontrole	Nnb	

Arts	Chris Vastenburger	20603
Weging / Pitstraat	Martin Laan	26538
Startopstelling	Raymond Christiaanse / Lars Wagner	26321 / 34243
Baan Officials	Frank van Oord / Cor Fingers / Thomas Pijper, Dolf Ploeg / Michel Beukema / Patrick vd Woude / Benny de Wit	KNAF off. Lic.

Artikel 3 Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- a. Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
1. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen gepubliceerd in Autosport Jaarboek 2011 (ASJ)
 4. Sportief Reglement, hoofdstuk III zoals gepubliceerd/uitgegeven door Karting Events (KE)
 5. Technische Reglementen, hoofdstuk IV zoals gepubliceerd/uitgegeven door KE:
 - 5.1 – Cadet 160
 - 5.2 – World Formula Junioren
 - 5.3 – RK1 Junioren en Senioren
 - 5.4 – VT250 Junioren
 - 5.5 - VT250 Senioren
 - 5.6 – Wankel
 - 5.9 – VT250 Light
 6. Dit Bijzonder Reglement
 7. De reglementswijzigingen 2011 (worden indien van toepassing zodra gepubliceerd op de site www.kartingevents.nl en www.knaf.nl)
 8. De technische specificaties als vermeldt in de nationale homologatie
 9. officiële publicaties m.b.t. tot Karting van de KNAF in het orgaan Start en op haar website www.knaf.nl
- b. Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- c. Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- d. Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- e. Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon die betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie
- f. In overeenstemming met de DMSB zullen eventuele beroepzaken in Nederland voor het CAR worden behandeld

Artikel 4 Circuit

- a. Deze wedstrijd vindt plaats op “**de Landsard**”
- b. De lengte van dit circuit: **1030 m / Layout: zonder “Mickey Mouse” gedeelte.**
- c. De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden. De race wordt verreden over het aantal manches zoals omschreven in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan altijd het aantal manches verminderen of vermeerderen
- d. Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **34 karts** per wedstrijdonderdeel

Artikel 5 Parc Ferme

Plaats Parc Ferme: **nader te bepalen zie bulletin**

Artikel 6 Technische nacontrole

De veiligheidskeuring is in het Parc Ferme. Indien er motoren worden ingenomen is de **technische nacontrole** op nader overeen te komen **datum, lokatie** en **tijdstip**

Artikel 7 Rijders briefing

De rijders briefing zal op zondag gehouden worden voor alle klassen en is verplicht voor alle rijders. Het tijdstip staat vermeld op het officiële tijdschema.

Voor het niet bijwonen van de rijdersbriefing geldt de volgende straf: Achteraan starten manche 1

Artikel 8 Tijdstippen veiligheidskeuring, vrije training en races

Zie het officiële tijdschema

Artikel 9 Wedstrijdbeschrijving

Cadet 160, World Formula, RK1 Junioren en Senioren: 2 manches van **15 minuten**. De opstelling voor manche 1 is volgens de uitslag van het **tijdrijden/kwalificeren**, de startopstelling van manche 2 geschiedt volgens resultaat 1e manche. Elke manche is met een **staande start**, rechtsom rijdend

VT250 Jr. , Sr. en Light.: 2 manches van **15 minuten**. De opstelling voor manche 1 is volgens de uitslag van het tijdrijden/kwalificeren, de startopstelling van manche 2 geschiedt volgens resultaat 1e manche. Elke manche is met een **rollende start**, rechtsom rijdend.

Wankel: 3 manches van **15 minuten**. De opstelling voor manche 1 is volgens loting, de opstelling voor manche 2 is de startopstelling van manche 1 in omgekeerde volgorde en de opstelling van manche 3 is conform de opstelling van de punten van manche 1 en 2. Bij gelijke klassering krijgt de rijder met de snelste tijd in de voorafgaande manche de beste opstelling. Elke manche is met een **rollende start**, rechtsom rijdend.

Artikel 10 Starten vanuit de pitstraat

Indien de rijder niet op tijd is, zoals aangegeven in het officiële tijdschema en op teken van signaal, zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten. Rijders die dan niet opgesteld zijn, mogen uitsluitend vanuit de pitstraat starten nadat het startsein gegeven is en het hele veld vervolgens de pituitgang is gepasseerd. Zij rijden dus geen opwarmronde en sluiten aan na de start. Rijders die uit de pitstraat starten, starten in de zelfde ronde als de op start/finish opgestelde rijders, ondanks dat zij de pitlus op start/finish niet passeren

Artikel 11 Toevoeging RK1 Klasse

De Technisch Commissaris kan op ieder moment van de wedstrijd besluiten dat een deelnemer met een door de organisatie beschikbaar gestelde CDI box de wedstrijd/manche dient te rijden. Indien aangewezen, bent u verplicht om met deze CDI box te rijden. De CDI box mag pas gewisseld / verwijderd worden na toestemming van de TC

Bij weigering: uitsluiting wedstrijdonderdeel

Artikel 12 Toevoeging alle klasse

De Technische Commissaris kan op ieder moment van de wedstrijd besluiten dat een deelnemer met een door de organisatie beschikbaar gestelde onderdeel /onderdelen de wedstrijd/ manche dient te rijden. Indien u bent aangewezen, bent u verplicht om met dit onderdeel / onderdelen te rijden. Onderdelen mogen pas weer gewisseld/verwijderd worden na toestemming van de TC

Bij weigering: uitsluiting wedstrijdonderdeel

Artikel 13 Technische controle tijdens evenement

De Technisch Commissaris kan op ieder moment en plaats van het evenement besluiten een controle uit te voeren. De kart (incl. motor) en overige uitrusting dient ten alle tijden van het evenement aan de reglementen te voldoen

Artikel 14 Verzegeling onderdelen tijdens evenement

De Technisch Commissaris kan op ieder moment en plaats van het evenement besluiten bepaalde onderdelen te verzegelen. De verzegelde onderdelen mogen pas gewisseld worden na toestemming van de TC. Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking hieraan te verlenen.

Bij weigering: uitsluiting wedstrijdonderdeel

Artikel 15 Weging / Gewicht

Indien men tijdens het tijdrijden/wedstrijdgedeelte een onderdeel (delen) verliest, mag het verloren onderdeel (m.u.v. ballaststukken) na toestemming van de Wedstrijdleider of diens assistent opgehaald worden en worden meegewogen. Men dient dit **voor** het opgaan van de weegschaal te regelen en andere rijders niet hinderen

Artikel 16 Banden

Per wedstrijddag is één set slicks toegestaan. Het aantal sets regenbanden is vrij. Indien er sprake is van een defect, mag per set banden één band vervangen worden, doch alleen na toestemming van de Technisch Commissaris. Slicks en/of regenbanden dienen bij de veiligheidskeuring te worden aangeboden. In de klasse Cadet 160 zijn regenbanden niet toegestaan.

Artikel 17 Rode vlag

De Wedstrijdleider kan op ieder moment tijdens de wedstrijd de rode vlag hanteren en de wedstrijd afbreken wegens onsportief gedrag van de deelnemers, ook als er nog geen 75% van de tijd verreden is. De race wordt dan als geëindigd beschouwd en de laatste doorkomst over de finishlijn voor het vertonen van de rode vlag is bepalend voor de uitslag

Artikel 18 Dagklassement

Een Sprintwedstrijd bestaat uit één of meerdere races. Elke race levert punten op: de winnaar 0 punten, de tweede 2 punten, de derde 3 punten etc. De deelnemer die in een race niet is gestart (d.w.z. na het startsein niet de startlijn is gepasseerd), krijgt het aantal punten gelijk aan het aantal deelnemers (d.w.z. ingeschreven deelnemers die zich bij de administratieve controle gemeld hebben) plus één punt. Een deelnemer die voor de race wordt uitgesloten krijgt een puntenaantal gelijk aan het aantal deelnemers (d.w.z. ingeschreven deelnemers die zich bij de administratieve controle gemeld hebben) plus tien punten. Het dagklassement wordt gevormd door het minst aantal punten over alle meetellende races. Bij een gelijk aantal punten in het dagklassement is de snelste ronde van het tijdrijden bepalend

Artikel 19 Wedstrijdsecretariaat

Tijdens het evenement is het wedstrijdsecretariaat het centrale aanspreekpunt voor alle coureurs. Hier kun je terecht voor alle informatie, opmerkingen of protesten. De Wedstrijdsecretaris coördineert de communicatie tussen de Wedstrijdleider en de deelnemers, maar heeft zelf geen invloed op de mogelijke besluiten. Het is niet toegestaan via andere officials trachten je gelijk te halen

Artikel 20 Betreden Circuit

Het is voor publiek, monteurs, ouders, verzorgers e.d niet toegestaan om zonder aanwijzing/goedkeuring van de Wedstrijdleider cq het wedstrijdsecretariaat het circuit/de baan te betreden tijdens het gehele evenement.

Straf: uitsluiting betreffende rijder

Artikel 21 Circuitreglement

- Gebruik van grondzeil van minimaal 2x3 meter per kart voor bodembescherming is verplicht
- Opwarmen van de banden d.m.v. statische druk op het asfalt is ten strengste verboden
- Bijvullen van brandstof en smeren van kettingen aan karts op het asfalt is verboden
- Voor openingstijden en na sluitingstijden van het circuit is absolute motorstille vereist
- Afval en banden meenemen of afvoeren naar de daarvoor bestemde plaats

De baanbeheerder van kartbaan de Landsard is gemachtigd om bij overtreding van dit artikel rijders te verwijderen van het terrein.

07-10-2011

