



Artikel 1 Omschrijving van het evenement

Naam van het evenement:	Endurance Kampioenschap Kings of Karting
Datum van het evenement:	9 oktober 2011
Soort evenement:	Open Endurance Kampioenschap Kings of Karting
Authorisatie ASN:	KNAF 0120.11.169
Klassen:	- Pro - Super Pro - RK1 Endurance

Artikel 2 Organisatie

Organisator:	120 Karting Events Postbus 423, 2400 AK Alphen aan den Rijn / NL Tel : 0172-477528
---------------------	------------------------------------------------------------------------------------------

National Sporting Authority (ASN):	KNAC Nationale Autosport Federatie (KNAF) Kopperwetering 3, 2382 BK Zoeterwoude / NL Tel : 071-5892601
-------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Circuit:	Kartbaan de Landsard Landsardseweg 47 te Eindhoven Tel: 040-2052750 www.outdoorkarting.nl
-----------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Plaats van het officiële publicatiebord:	<i>Nader te bepalen</i> Het publicatiebord geeft informatie over: <ul style="list-style-type: none"> ➤ het tijdschema. Indien het tijdschema verandert, is het enige geldige het tijdschema op het officiële publicatiebord ➤ trainingstijden en wedstrijdresultaten ➤ straffen (processen verbaal) van de Wedstrijdleader ➤ officiële bulletins en overige officiële informatie van de Wedstrijdleader
-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

(Hoofd) Officials	Naam	Licentienr.
Wedstrijdleader	Hans Beukema	7538
Ass WL / Start Finish	Maurice Spronkers	28090
Hoofd official	Gerrit Bouman	28329
Wedstrijd secretariaat	Jeffrey Backes	36326
Sportcommissarissen	n.v.t.	
Tijdwaarneming	Maurice Spronkers / Jeffrey Backes	28090 / 36326
Technisch Commissaris	Peter van Oord	34908
Technische nacontrole	n.n.b.	
Arts	Chris Vastenburger	20603
Weging	Martin Laan	26538
Pitstraat / ere straf	Robin Fakkkel	36024
Aflos Weging / Pitstraat	Robin Fakkkel	36024
Tankplaats	Peter van Oord / Raymon Christiaanse	34908 / 26321
Baan officials	Henk Burgler/Frank van Oord/ Astrid Oostveen	KNAF lic.
Baan officials	Dolf Ploeg / Bennie de Wit/ Cor Finkers	

Artikel 3 Reglementen en uitsluiting aansprakelijkheid

- a. Deze wedstrijd wordt georganiseerd met inachtneming van de volgende reglementen:
 1. FIA International Sporting Code 2011 (CSI)
 2. CIK-FIA International Karting Regulations 2011 (AdK)
 3. De van toepassing zijnde reglementen gepubliceerd in Autosport Jaarboek 2011 (ASJ)
 4. Sportief Reglement, hoofdstuk III zoals gepubliceerd/uitgegeven door Karting Events (KE)
 5. Technische Reglementen, hoofdstuk IV zoals gepubliceerd/uitgegeven door KE:
 - 5.7 - Prokart
 - 5.8 - RK1 Endurance
 6. Dit Bijzonder Reglement
 7. De reglementswijzigingen 2011 (worden indien van toepassing gepubliceerd op de site www.kartingevents.nl en www.knaf.nl)
 8. De technische specificaties als vermeldt in de nationale homologatie
 9. officiële publicaties m.b.t. tot Karting van de KNAF in het orgaan 'Start' en op haar website www.knaf.nl
- b. Alle Nederlandse reglementen zijn goedgekeurd door de Nederlandse ASN: de KNAF
- c. Alle inschrijvers respecteren deze reglementen enkel al door deelname aan het evenement. Alle inschrijvers respecteren de KNAF als de enige competente autoriteit m.u.v. hetgeen is omschreven in de CSI
- d. Alle betrokkenen (inschrijver, rijder etc.) nemen deel aan de wedstrijd op hun eigen risico. Zij dragen juridisch gezien volledige verantwoordelijkheid voor elke schade (in de ruimste zin des woord) veroorzaakt door hen of door de kart welke onder verantwoording van de inschrijver deelneemt
- e. Met deze inschrijving verklaart iedere inschrijver en rijder dat de volgende personen en organisaties niet aansprakelijk te houden zijn voor en gevrijwaard worden van alle acties en eventuele claims welke tijdens, na en/of in verband met dit evenement ten aanzien van een rijder/inschrijver zouden kunnen ontstaan: FIA-CIK, KNAF-BSK, haar (bestuurs-)leden, officials en medewerkers, de organisatie, circuiteigenaren, administratieve autoriteiten en elk ander persoon die betrokken is bij de organisatie van dit evenement, ervan uitgaande dat ongelukken of schades niet het gevolg zijn van opzet en/of grove nalatigheid. Dit artikel is van toepassing vanaf het moment dat het ondertekende inschrijfformulier is overhandigd aan de organisatie
- f. Voor protesten zie ASJ 2011 Reglement Protesten Artikel 8.2

Artikel 4 Circuit

- a. Deze wedstrijd vindt plaats op "**Kartbaan de Landsard**"
- b. De lengte van dit circuit: **1.030 meter**
- c. De baan dient met de wijzers van de klok mee te worden verreden. De race wordt verreden over het aantal manches zoals omschreven in het tijdschema. De Wedstrijdleider kan altijd het aantal manches verminderen of vermeerderen
- d. Het aantal karts dat toegelaten wordt tot de start bedraagt **36 karts** per wedstrijdonderdeel

Artikel 5 Parc Fermé

Plaats Parc Fermé: **nader te bepalen zie bulletin**

Artikel 6 Technische nacontrole

De veiligheidskeuring is in het Parc Fermé. Indien er motoren worden ingenomen is de **technische nacontrole** op nader overeen te komen **datum, locatie en tijdstip**

Artikel 7 Rijders briefing

De rijders briefing zal op zaterdag gehouden worden voor alle klassen en is verplicht voor alle rijders. Het tijdstip staat vermeld op het officiële tijdschema.

Artikel 8 Tijdstippen veiligheidskeuring, vrije training en races

Zie het officiële tijdschema

Artikel 9 Wedstrijdbeschrijving

Banden Parc-Ferme:

De eerste ZES deelnemende teams uit de **Superpro klasse** en de eerste ZES deelnemende teams uit de **Pro klasse** in de tussenstand (inclusief aftrekresultaat) van het kampioenschap 2011 dienen hun banden te kopen in het Parc-Ferme

SuperPro

- 1 Koene Sparerib
- 9 Kombikart Ekart
- 11 B&B Racing 1
- 77 VDH Motorsports
- 99 CK Racing

Pro

- 69 FeJo Racing
- 30 Veersedam IKM
- 60 2MG
- 14 Fast Forward
- 19 Racemates.nl
- 28 Profun Racing

Opstellen karts op de startgrid

De startopstelling zal geschieden middels tijdrijden.

Artikel 10 Ere-straft

De eerste **VIJF** deelnemende teams uit de **Superpro klasse**, de eerste **VIJF** deelnemende teams uit de **Pro klasse** en de eerste **VIJF** deelnemende tams uit de **RK1 Klasse** in de tussenstand (inclusief aftrekresultaat) van het kampioenschap 2011 dienen zijn verplicht de ere-straft uit te voeren

SuperPro	Pro		RK	
1 Koene Sparerib	69 FeJo Racing		10	SignMind Racing
9 Kombikart Ekart	30 Veersedam IKM		2	Lotus 3 RK1
11 B&B Racing 1	60 2MG		3	Swift Boys
77 VDH Motorsports	14 Fast Forward			

Artikel 11 Tandwiel verhouding

RK1 Klasse - Vaste tandwielverhouding: Nader te bepalen

Artikel 12 Technische controle tijdens evenement

De Technische commissaris kan op ieder moment en plaats van het evenement besluiten een controle uit te voeren. De kart (incl. motor) en overige uitrusting dient ten alle tijden van het evenement aan de reglementen te voldoen.

Artikel 13 Verzegeling onderdelen tijdens evenement

De technische Commissaris kan op ieder moment en plaats van het evenement besluiten bepaalde onderdelen te verzegelen. De verzegelde onderdelen mogen pas gewisseld worden na toestemming van de TC. Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking hieraan te verlenen.

Bij weigering: uitsluiting wedstrijdonderdeel

Artikel 14 Weging / gewicht

Indien men tijdens het tijdrijden / wedstrijdgedeelte een onderdeel (delen) verliest, mag het verloren onderdeel (m.u.v. ballaststukken) na toestemming van de Wedstrijdleider of diens assistent opgehaald worden en worden meegewogen. Men dient dit voor het opgaan van de weegschaal te regelen en andere rijders niet hinderen.

Artikel 15 Starten vanuit de pitstraat

Indien de rijder niet op tijd is, zoals aangegeven in het officiële tijdschema en op teken van signaal, zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten. Rijders die dan niet opgesteld zijn, mogen uitsluitend vanuit de pitstraat starten nadat het startsein gegeven is en het hele veld vervolgens de pituitgang is gepasseerd. Zij rijden dus geen opwarmronde en sluiten aan na de start. Rijders die uit de pitstraat starten, starten in de zelfde ronde als de op start/finish opgestelde rijders, ondanks dat zij de pitlus op start/finish niet passeren

Artikel 16 Wedstrijdsecretariaat

Tijdens het evenement is het wedstrijdsecretariaat het centrale aanspreekpunt voor alle coureurs. Hier kun je terecht voor alle informatie, opmerkingen of protesten. De wedstrijdsecretaris coördineert de communicatie tussen de Wedstrijdleader en de deelnemers, maar heeft zelf geen invloed op de mogelijke besluiten. Het is niet toegestaan via andere officials trachten je gelijk te halen.

Artikel 17 Sleutelen

Indien men sleutelt aan de kart en de kart wordt op de bok gezet, is het **VERPLICHT** de motoren uit te zetten!

Artikel 18 Betreden circuit

Het is voor publiek, monteurs, ouders, verzorgers e.d niet toegestaan om zonder aanwijzing/goedkeuring van de wedstrijdleader c.q. het wedstrijdsecretariaat het circuit/de baan te betreden tijdens het gehele evenement.

Straf: uitsluiting betreffende team

Artikel 19 Circuitreglement

- Gebruik van grondzeil van minimaal 2x3 meter per kart voor bodembescherming is verplicht
- Opwarmen van de banden d.m.v. statische druk op het asfalt is ten strengste verboden
- Bijvullen van brandstof en smeren van kettingen aan karts op het asfalt is verboden
- Voor openingstijden en na sluitingstijden van het circuit is absolute motorstilte vereist.
- Afval meenemen of afvoeren op de daarvoor bestemde plaats

De baanbeheerder van "de Landsard" is gemachtigd om bij overtreding van dit artikel rijders te verwijderen van het terrein.

Artikel 20 Tijdschema

Zondag 8 oktober 2011	
08.30 – 09.15	Administratieve Controle
08.30 – 09.15	Veiligheidskeuring
08.45 – 09.15	Banden Parc Fermee
09.45	Rijdersbriefing
10.00 – 10.20	Tijdrijden/Kwalificatie
10.40	Karts naar Startgrid
10.55	Pitstraat gesloten
11.00	Staande start Race
17.00	Finish
17.05	Karts Parc Ferme + Technische nacontrole
17.30	Prijsuitreiking

27 september 2011

